

Instructions d'installation du treuil Pro Scale®

Concerne la pièce #8855

Le kit contient :

- Treuil avec support (Modèle : 8856)
- Contrôleur sans fil (Modèle : 8857)
- Faisceau en Y (pour d'entrée électrique)
- Goupilles de 3 x 6 mm (2)
- Attaches en Z (3)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 12 mm (2) (voir Fig. 3 à la page 3)
- Guide-câble (voir Fig. 4 à la page 3)
- Vis d'assemblage de 2,5 x 10 mm (2) (voir Fig. 4 à la page 3)

Outils nécessaires :

- Clé Allen de 1,5 mm
- Clé Allen de 2,0 mm

Caractéristiques :

- Tension d'entrée : 5 - 12,6 volts
- Capacité de traction : 10 livres

Exigences pour alimenter le treuil :

- Source d'alimentation de batterie
- Centre électrique à bus externe
- Sortie du centre électrique à bus externe du contrôleur de vitesse électronique (ESC) capable d'une sortie de 1 ampère

Pour produire le meilleur rendement, les paquets de pièces de pare-chocs suivants sont recommandés pour l'installation du treuil (chacun vendu séparément) :

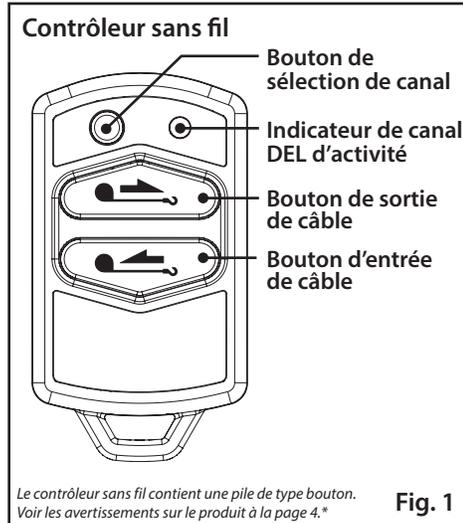


Fig. 1

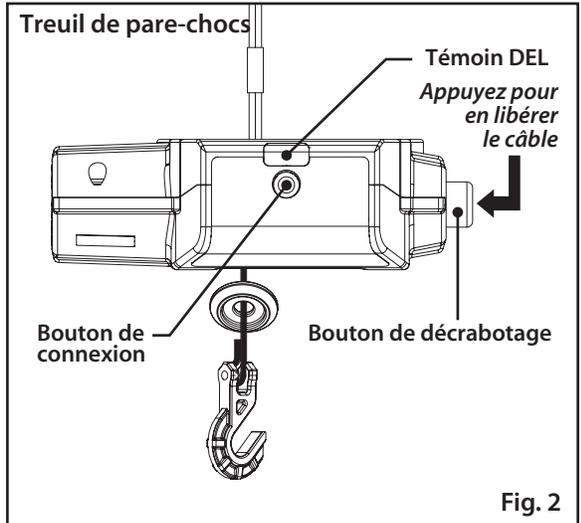
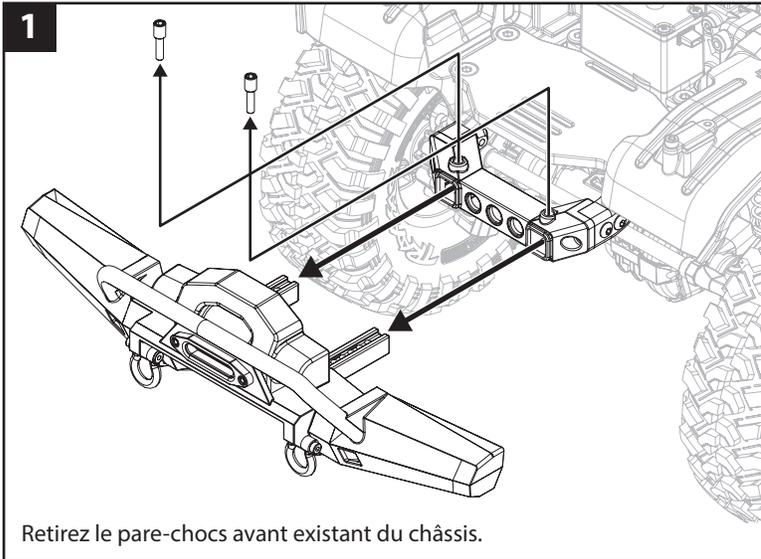


Fig. 2

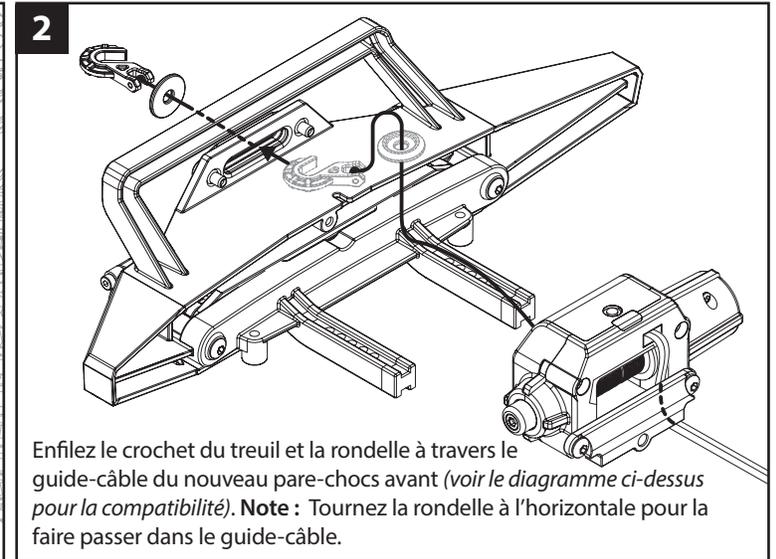
Pièce no.	Style de pare-chocs	Modèles applicables
8866 191 mm		82010-4 TRX-4® Sport Unassembled Kit 82024-4 TRX-4® Sport 82034-4 TRX-4® Sport
8865 200 mm		82016-4 Unassembled Kit 82056-4 Land Rover® Defender® 82066-4 Tactical Unit
8867 217 mm		82046-4 Ford® Bronco® 82076-4 1979 Chevrolet® Blazer®
8869 227 mm		9111X 1969 Chevrolet® Blazer® 9112X 1972 Chevrolet® Blazer®
8868		82096-4 Mercedes® G 500® 88096-4 Mercedes® G 63® <i>Note : Reportez-vous aux instructions spéciales incluses dans l'emballage pour installer cet ensemble de pare-chocs.</i>

Pare-chocs accessoire n'est pas nécessaire pour le Ford® Bronco® 2021 (Modèle #92076-4).

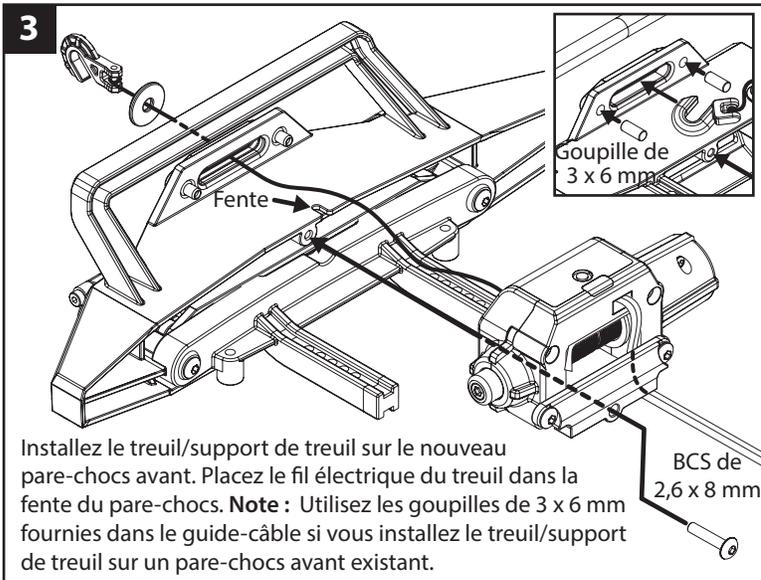
INSTALLATION



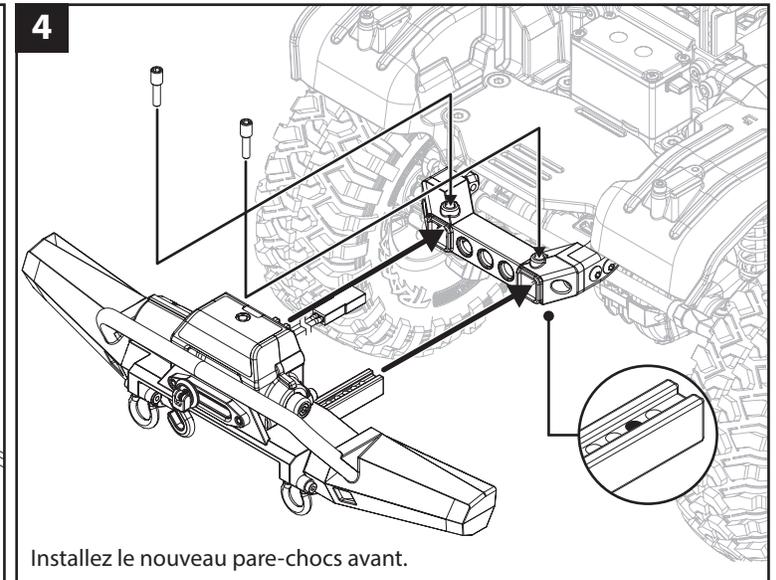
Retirez le pare-chocs avant existant du châssis.



Enfilez le crochet du treuil et la rondelle à travers le guide-câble du nouveau pare-chocs avant (voir le diagramme ci-dessus pour la compatibilité). **Note :** Tournez la rondelle à l'horizontale pour la faire passer dans le guide-câble.

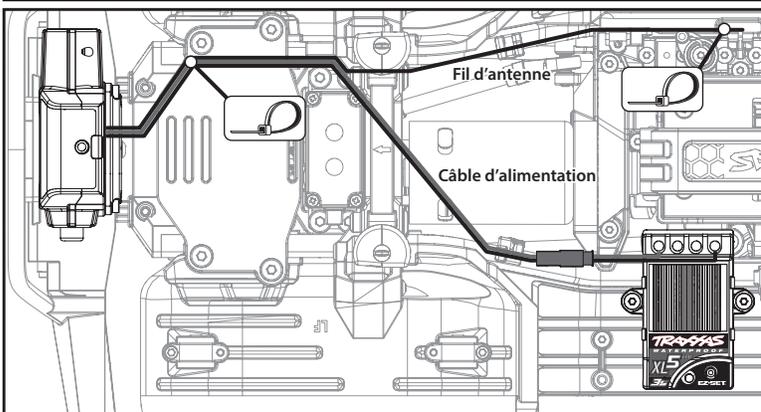


Installez le treuil/support de treuil sur le nouveau pare-chocs avant. Placez le fil électrique du treuil dans la fente du pare-chocs. **Note :** Utilisez les goupilles de 3 x 6 mm fournies dans le guide-câble si vous installez le treuil/support de treuil sur un pare-chocs avant existant.



Installez le nouveau pare-chocs avant.

DIAGRAMME DE CÂBLAGE



Acheminez le fil d'alimentation et le fil d'antenne depuis le treuil e long du rail de châssis droit jusqu'au support d'amortisseur avant (Fig. 3). Continuez à acheminer le fil d'antenne le long du rail de châssis droit et fixez-le à la boucle située sur le support de servo à l'aide de l'une des attaches en Z incluses.

Acheminez le câble du treuil vers le support d'amortisseur au-dessus du contrôleur de vitesse électronique XL-5 HV (sur le XL-5 HV, le raccord rouge est celui de la tension de sortie directe de la batterie; la tension maximale que le treuil peut accepter est 4s LiPo). **Note :** Assurez-vous de laisser suffisamment d'espace autour de la carrosserie pour éviter que celle-ci se frotte aux fils ou les coupe.

Fixez tout excédent du câblage à l'aide de l'agrafe de fils avant gauche et droit et des attaches en Z restantes pour éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou des assemblages. Branchez le raccord mâle rouge sortant du contrôleur de vitesse au raccord femelle rouge provenant du treuil.

Si vous avez un autre accessoire installé, tel qu'un centre électrique à bus ou un éclairage à DEL, branchez le raccord mâle rouge sortant du contrôleur de vitesse au raccord femelle rouge provenant du faisceau en Y inclus, comme illustré dans la Fig. 4. Branchez les autres raccords mâles rouges provenant du faisceau en Y aux raccords femelles rouges provenant du treuil et de l'autre accessoire.

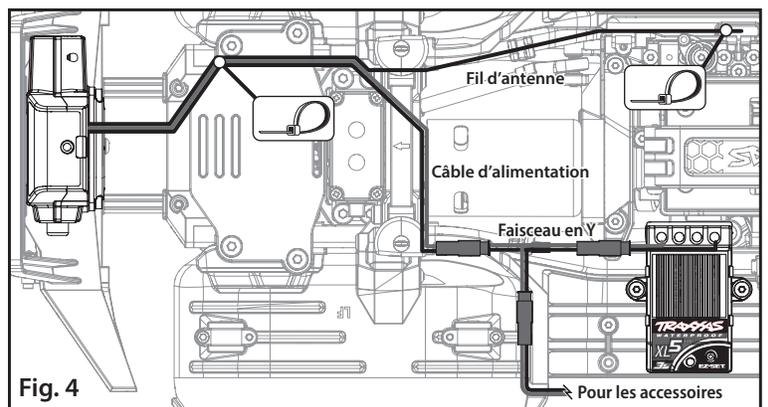


Fig. 4

FUNCTIONNEMENT

ATTENTION : RISQUE DE BLESSURES !



Les pièces amovibles peuvent causer des blessures. Éloignez vos mains et les objets pendant l'utilisation.



Connexion du contrôleur sans fil au treuil

Note : Le contrôleur sans fil a deux canaux (1 ou 2) qui peuvent être utilisés pour faire fonctionner deux treuils distincts de façon indépendante. Le contrôleur sans fil doit être relié au treuil afin de fonctionner.

Sélection de canal

Tirez la languette transparente du contrôleur à distance pour connecter la batterie.

1. Appuyez sur le bouton **Sélection de canal**, puis relâchez-le, et le témoin DEL d'activité du contrôleur à distance fera clignoter le canal actuel (1 ou 2 clignotements).
2. Appuyez sur le bouton **Sélection de canal** et maintenez-le enfoncé pendant 4 secondes pour basculer entre les canaux 1 et 2.

Connexion

1. Appuyez sur le bouton de **Connexion** sur le treuil et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. Le témoin DEL sur le treuil s'allumera en rouge fixe.
2. Appuyez et relâchez sur le bouton de direction sur le contrôleur sans fil (**entrée** ou **sortie** de câble). Le témoin DEL sur le treuil s'éteindra pour

indiquer que le treuil et le contrôleur sont maintenant connectés et opérationnels.

Functionnement du treuil

1. Pour faire fonctionner le treuil, appuyez sur le bouton **d'entrée** ou de **sortie** de câble de la contrôleur sans fil pour contrôler le saut de ligne. Le témoin DEL de la contrôleur devient rouge fixe pendant le fonctionnement.
2. Relâchez le bouton **d'entrée** ou de **sortie** de câble sur le contrôleur pour arrêter le treuil. Le frein automatique empêche le treuil de se dérouler pendant que le câble est sous tension.

Fonction Décrabotage

Le treuil Traxxas est équipé d'une fonction décrabotage libre qui vous permet de tirer manuellement le câble de treuil pour un fonctionnement rapide. Appuyez sur le bouton de décrabotage et maintenez-le enfoncé (*voir Fig. 2*) tout en tirant le câble jusqu'à la longueur souhaitée. **Utilisez toujours la contrôleur sans fil pour enrouler le câble sur la bobine du treuil.**

Mode de protection contre les surcharges

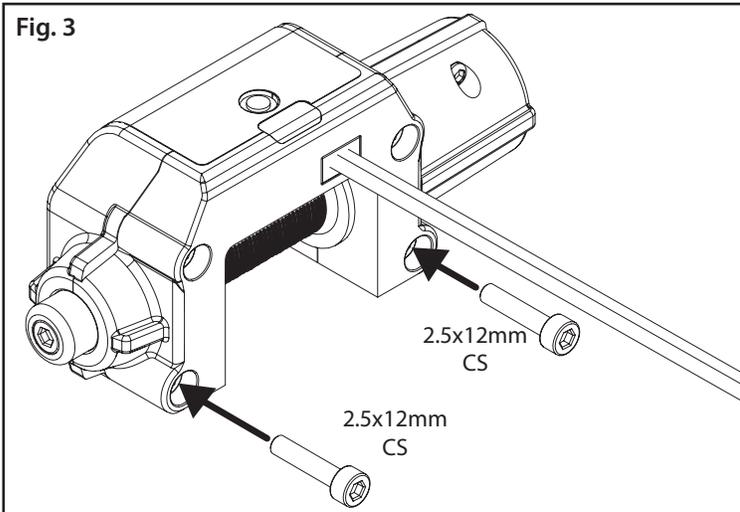
Si le treuil cesse de fonctionner et que le témoin DEL du treuil commence à clignoter lentement en rouge, cela signifie qu'il est entré en **mode de protection contre les surcharges**. Laissez les composants du treuil refroidir pendant quelques minutes avant de continuer.

INSTALLATIONS PERSONNALISÉES

• Pour les installations personnalisées (Fig. 3)

Le treuil peut être monté sur une surface plane et fixé avec jusqu'à quatre vis de 2,5 x 10 mm à travers le bas du treuil. La profondeur maximale des vis dans le treuil est de 9,5 mm. Retirez le support de treuil et installez le CS de 2,5 x 12 mm inclus dans le boîtier du treuil avant l'installation.

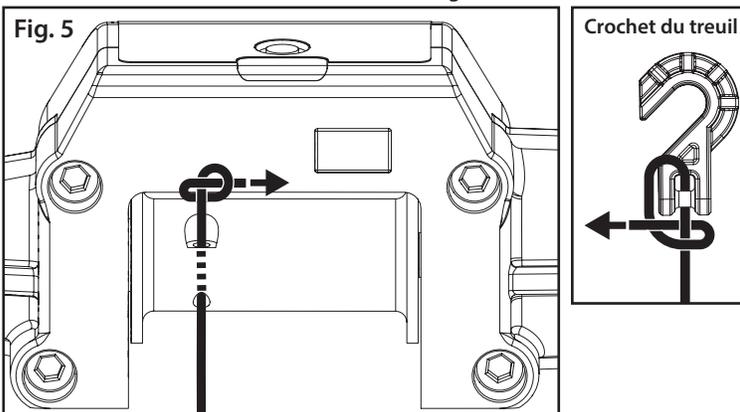
Fig. 3



• Remplacement du câble de treuil (Fig. 5)

1. Enfilez le câble de treuil dans le trou de la bobine sur le treuil du pare-chocs. Faites un nœud à l'extrémité du câble pour le fixer à la bobine. **Note :** Le câble de treuil est disponible dans d'autres couleurs pour personnaliser l'apparence de votre véhicule (n° de référence 8864 gris, 8864R rouge, 8864X bleu, chacun vendu séparément).
2. Insérez l'autre extrémité du câble à travers la rondelle, puis attachez-la au crochet du treuil comme illustré à la Fig.5.

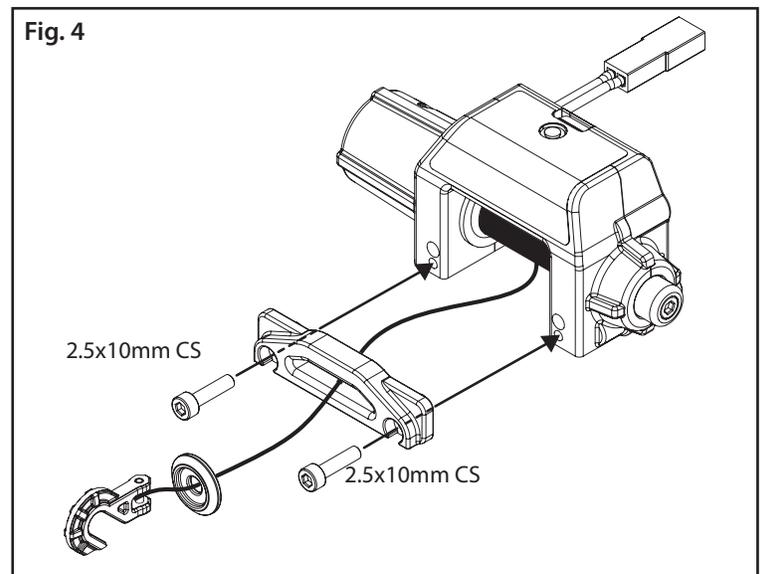
Fig. 5



• Si votre pare-chocs avant n'inclut pas de guide-câble intégré (Fig. 4)

Enfilez le crochet de treuil et la rondelle dans le guide-câble inclus et installez-le sur le treuil avec le CS de 2,5 x 10 mm fourni.

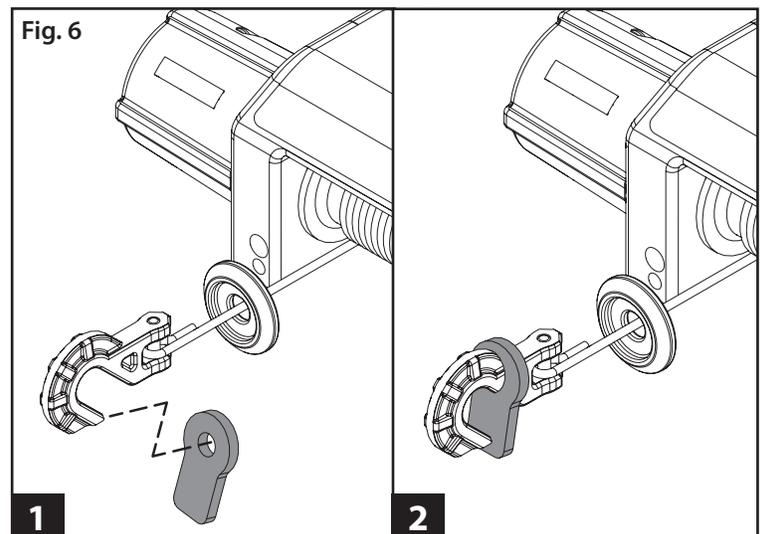
Fig. 4



• Installation de l'arrêt du câble de treuil (Fig. 6)

Posez le dispositif de retenue de fil inclus sur le crochet du treuil comme illustré ci-dessous pour éviter que le fil ne glisse hors du crochet.

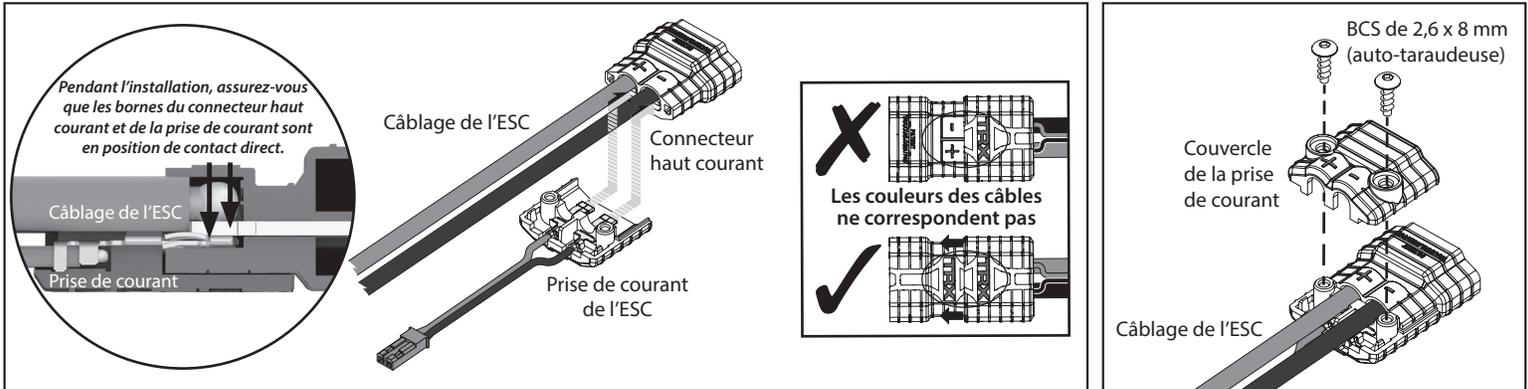
Fig. 6



Installation de la prise de courant

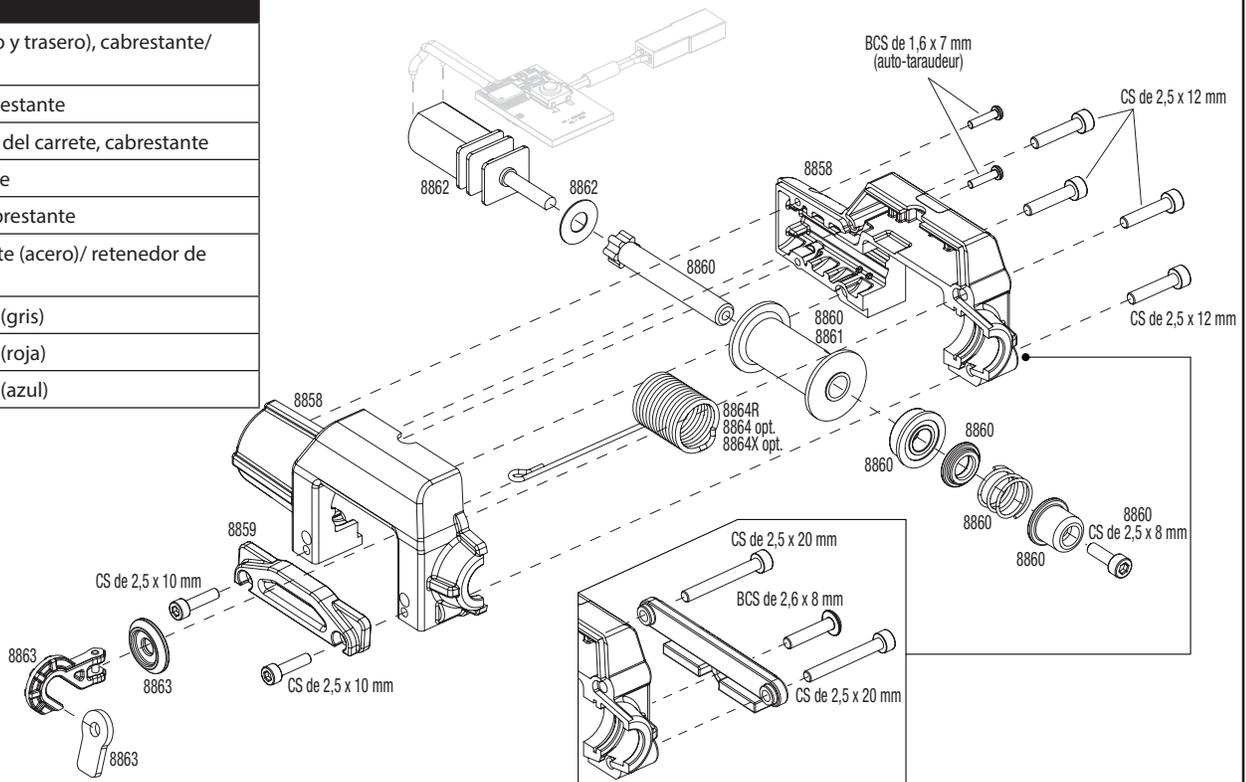
Note : Si le câblage de votre contrôleur de vitesse n'est pas équipé du connecteur mâle à 2 broches (câble noir avec connecteur rouge), installez la prise de courant (pièce #6541X, vendue séparément) sur le connecteur haut courant pour alimenter le treuil.

ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES AUX ACCESSOIRES ! Les câbles sont pré-installés sur la prise de courant. Noter la polarité et la couleur du câble. Assurez-vous que la polarité est correcte pendant l'installation sur le connecteur haut courant : rouge (+) (positif), noir (-) (négatif).



LISTA DE PIEZAS Y VISTA AMPLIADA

Pieza n.º	Descripción
8858	Carcasas (delantero y trasero), cabrestante/calcomanía
8859	Guía de cable, cabrestante
8860	Ensamblaje del eje del carrete, cabrestante
8861	Carrete, cabrestante
8862	Motorreductor, cabrestante
8863	Gancho, cabrestante (acero)/ retenedor de cable/ arandela
8864	Cable, cabrestante (gris)
8864R	Cable, cabrestante (roja)
8864X	Cable, cabrestante (azul)



Información de la garantía

La garantía de los componentes electrónicos Traxxas incluye la ausencia de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de 30 días a partir de la fecha de compra.

Limitaciones: Cualquier y toda garantía no cubre el reemplazo de piezas y componentes dañados por abuso, negligencia, uso irrazonable o inadecuado, colisión, agua o humedad excesiva, químicos, mantenimiento poco frecuente o inadecuado, accidente, alteración o modificación no autorizados u otros elementos considerados consumibles. Traxxas no cubrirá los gastos de envío o transporte del componente defectuoso desde su localidad hasta nuestra empresa.

Garantía de por vida para el sistema electrónico de Traxxas

Una vez vencido el plazo de la garantía, Traxxas reparará los componentes electrónicos por una tarifa plana. Visite Traxxas.com/support para obtener los costos de garantía actuales y gastos. Las reparaciones cubiertas están limitadas a los componentes no mecánicos que NO se sometieron a abuso, mala utilización o negligencia. Los productos dañados por abuso intencional, mala utilización o negligencia pueden estar sujetos a cargos adicionales. La responsabilidad de Traxxas en ningún caso excederá el precio real de compra de este producto. Para su reposición, el producto debe ser devuelto en condición de nuevo, con su embalaje y recibo de compra desglosado.

Para obtener información sobre patentes y patentes en trámite, visite Traxxas.com/pat

Mercedes-Benz®, G 500®, y G 63® son marcas comerciales de Mercedes-Benz/Daimler AG.

Land Rover® y Defender® son marcas comerciales de Jaguar Land Rover Limited.

Ford® y Bronco® son marcas comerciales de Ford Motor Company.

Chevrolet® y Blazer® son marcas comerciales de General Motors.

Cualquier copyright o marca comercial son usadas bajo la licencia de Traxxas.

*AVERTISSEMENT : RISQUE DE BRÛLURE !

Ce produit contient une pile de type bouton. NE PAS ingérer la pile. Si la pile de type bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Si vous pensez que la pile a pu être avalée ou placée dans une partie quelconque du corps, consultez immédiatement un médecin.

- Risque d'explosion en cas de remplacement de la batterie par un type incorrect. Remplacez la batterie uniquement par le même type ou un type équivalent recommandé par le fabricant.
- L'élimination de la batterie dans le feu ou dans un four chaud, ou l'écrasement ou le découpage mécanique de la batterie, peut entraîner une explosion.

- Des températures extrêmement élevées et/ou une pression d'air extrêmement basse peuvent entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Gardez les batteries neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment batterie ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et tenez-le hors de portée des enfants.