

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

ITEM 61033



1/48 傑作機シリーズNO.33

スーパーマリン スピットファイアMk.Vb

★主翼は標準翼と低高度用の切断翼が選べます。

SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb

The Supermarine Spitfire is regarded by many as the most beautifully designed single seat fighter to appear during the Second World War. Conceived by the renowned British designer Reginald J. Mitchell, the prototype first flew on 5 March 1936. It was an advanced, low wing monoplane with a very slim fuselage and smooth flush riveted metal skin. The Mk.I and II versions demonstrated their formidable performance during the "Battle of Britain," and by early 1941, the majority of fighter squadrons were furnished with this fighter. Improvements were suggested by the pilots and every effort was made to maintain its performance advantages over its opponents. Early improvements resulted in the Mk.V series of

Die SUPERMARINE SPITFIRE wird von vielen als das am schönsten designte Ein-Mann-Kampfflugzeug angesehen, das im zweiten Weltkrieg zum Einsatz kam. Es wurde von dem bekannten englischen Designer REGINALD J. MITCHELL entworfen und der erste Prototyp startete am 5. März 1936. Die Versionen Mk.I und Mk.II bewiesen ihre fabelhaften Flugeigenschaften in der "Schlacht von GROßBRITANNIEN" und bereits Anfang 1941 waren die meisten Kampf-Geschwader mit diesem Kampfflugzeug ausgestattet. Die Piloten machten Verbesserungsvorschläge und es wurde alles daran gesetzt, der Konkurrenz in Puncto Leistung vorauszu bleiben. Die ersten Verbesserungen führten zu der Serie der Mk.V Modelle der SPITFIRE, die dann zu der am meisten produzierten Version aller

Le Supermarine Spitfire est considéré par beaucoup comme le chasseur monoplace de la seconde guerre mondiale le plus esthétiquement réussi. Il fut conçu par le brillant ingénieur britannique Reginald J. Mitchell et effectua son premier vol le 5 mars 1936. Les versions Mk I et Mk II firent la preuve de leurs remarquables performances lors de la "Bataille d'Angleterre" et au début de l'année 1941, la majorité des squadrons de chasse était équipée de cet appareil. Des améliorations furent suggérées par les pilotes et tous les efforts furent consentis pour maintenir les performances du Spitfire supérieures à celles de ses adversaires. De la première série de modifications résulta le Mk V qui fut la version produite

戦争の暗雲がヨーロッパをおおい始めた1936年に登場したスピットファイア。優雅なラインに包まれたこの戦闘機はその後、イギリスを代表する傑作戦闘機に成長していきました。性能アップを重ねて多くのタイプが登場し、常にイギリス空軍の主力戦闘機として第一線で活躍したのです。その生産は大戦終結後の1948年まで続けられましたが、中でも最も多く生産されたタイプがMk.Vです。その登場はナチスドイツの空襲をしのいでイギリス侵攻を退けた戦い、バトルオブブリテンが一段落した1941年のことでした。それまで主力だったスピットファイア Mk.I は、当時のドイツ空軍の主力戦闘機メッサーシュミット BF-109E と互角かそれ以上の戦いを展開していました。ところが1940年末にドイツはより高速で強力な新型、BF-109F を投入し、イギリス空軍は劣勢に立たされることになったのです。そこでMk.I の機体により強力なエンジンを搭載する計画がたてられ、1941年1月には早く

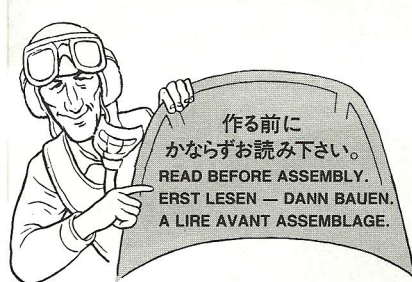
Spitfires which became the most widely produced version of all Mk's. The main improvement was the furnishing of three wing armament versions, and the use of the more powerful Merlin type 45 engine, and the "fishtail" flame damping exhaust stubs. The most numerous Mk.V was the "b" winged version with a mixed armament of two 7.7mm machine guns and one 20mm cannon in each wing. Although the famous elliptical shaped wing was retained on most Spitfires, some Mk.Vb's had clipped wing tips for better low altitude maneuverability. The Spitfire went through numerous minor and major changes throughout its production life, and served with distinction on every battle front of the war.

Mk.'s wurde. Die Hauptverbesserungen waren eine Version mit dreifacher Waffen-Ausstattung, der Einsatz des stärkeren 45er MERLIN MOTORS, sowie die flammendämpfenden "FISH-TAIL"-Auspuff-Enden. Die häufigste Mk.V war die "b"-Flügel Version mit einer kombinierten Waffenausstattung von je zwei 7,7mm MGs und einer 20mm Kanone in jedem Flügel. Die berühmten, elliptischen Flügel wurden für die meisten SPITFIRES beibehalten. Es gab aber auch einige Mk.Vb's mit gekappten Flügeln, damit sie in niedrigen Höhen besser manövrieren konnten. In seiner gesamten Bauzeit unterzog man die SPITFIRE mehreren kleinen und großen Veränderungen. Sie war aber stets erfolgreich im Dienst aller Front-Kämpfe des Krieges.

en le plus grand nombre. Les améliorations notables concernaient l'armement de voilure avec trois configurations possibles, le moteur, un Merlin type 45 et les échappements à effet propulsif. Les Mk V les plus nombreux furent ceux à voilure "b" avec un armement mixte de 2 mitrailleuses de 7,7mm et un canon de 20mm dans chaque aile. Bien que la voilure elliptique soit conservée sur la majorité des Spitfires, certains Mk Vb avaient une voilure tronquée aux extrémités afin d'améliorer la maniabilité à basse altitude. Le Spitfire subit des transformations plus ou moins importantes tout au long de sa période de production. Il servit avec succès sur tous les théâtres d'opérations de la deuxième guerre mondiale.

も試作機が初飛行。キャブレターの改良によってMk.Iから100馬力以上もパワーアップしたロールスロイス・マーリン45エンジンによってMk.Iをしのぐ高速と上昇力を発揮して、Mk.Vとして制式採用されたのです。武装も強化されました。Mk.Iの多くが7.7mm機銃8丁だったのに対して、Mk.Vのほとんどが20mm機関砲2門と7.7mm機銃4丁を装備したMk.Vbとして完成。優れた機体の基本設計とマーリンエンジンの高性能にも助けられ、より強力な戦闘機となったのです。また、低空での運動性を高めるために翼端を短く切り落としたタイプなど多くのバリエーションも登場。大戦中期のイギリス空軍の主力戦闘機として、北フランス上空へ進出してドイツ機掃討任務などに活躍したのです。

■実機データ(Mk.Vb) 全幅 11.234m(標準翼)、全長 9.124m、全備重量 3,010kg、エンジン:ロールスロイス・マーリン45、1,185馬力、最高速度 598km/h、武装:20mm機関砲×2、7.7mm機銃×4
1/48 スピットファイア Mk.5 (和英独仏)



★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。
★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)
★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★Use plastic cement and paints only (available separately).
★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden (separat erhältlich).
★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.
★Bien étudier les instructions de montage.

★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).
★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

★下図の工具を用意して下さい。
★Tools required
★Benötigtes Werkzeug
★Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle

ニッパー
Side cutter
Zwickzange
Pince coupante

ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

●その他にヤスリなどがあると便利です。
File can come in handy.
Benutzen Sie eine Feile.
Une lime peut être utile.

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes Tamiya paint color numbers.
/ Diese Markierung bezeichnet TAMIYA's Farb-

nummern. / Ce symbole indique les références des peintures Tamiya.

X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-13	●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-3	●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-5	●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-10	●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15	●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / matt / Chair mate
XF-19	●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-21	●スカイ / Sky / Himmel / Ciel
XF-24	●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-49	●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-50	●フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
XF-52	●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-54	●ダークシーグレイ / Dark sea grey / Dunkles Meergrau / Gris de mer foncé
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-58	●オリブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé
XF-62	●オリブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive
XF-64	●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-65	●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

※このキットはマークの違いによって3タイプの中から1タイプ選んで作ることができます。タイプによって取り付ける部品が異なりますので説明図をよく見てください。SN◎Mはタイプ(a)、SZ◎Xはタイプ(b)、AGM◎はタイプ(c)で示してあります。

※This kit can be built into one of three versions (a: SN◎M; b: SZ◎X; c: AGM◎). Some parts vary according to version selected and are noted during construction.
※Der Bausatz kann in einer von drei Versionen zusammengebaut werden (a: SN◎M; b: SZ◎X; c: AGM◎). Die bei den einzelnen Versionen unterschiedlichen Teile sind unter den betreffenden Bauphasen aufgeführt.

※Ce kit peut être assemblé dans l'une des trois versions suivantes: (a: SN◎M; b: SZ◎X; c: AGM◎). Certaines pièces varient selon la version choisie et sont mentionnées dans les instructions.

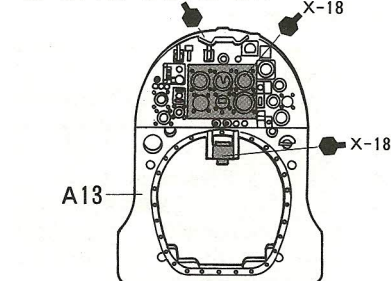
1 コックピットのくみ立て Cockpit

D10 ヘッドレスト
Headrest
Kopfstütze
Appui-tête

D11 防弾板
Armor plate
Panzerung
Plaque de blindage

A2 《メーターパネルの塗装》
Instrument panel
Instrumententafel
Planche de bord

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1



XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

X-18

A14

A7

X-18

A36

操縦桿
Control stick
Steuerhebel
Manche à balai

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A1

方向舵パネル
Rudder pedals
Ruderpedale
Pédales de palonnier

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A13

X-18

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

D16

レギュレーター
Voltage regulator
Spannungsregler
Régulateur de tension

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A13

X-18

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A24

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

A24

《人形の塗装》 Painting figure Bemalung der Figur Décoration du pilote

XF-1:1 + XF-10:5

XF-18

XF-15

XF-57

XF-1:1 + XF-52:5 + XF-64:5

X-18

X-18

XF-49

XF-50

X-18

X-18

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

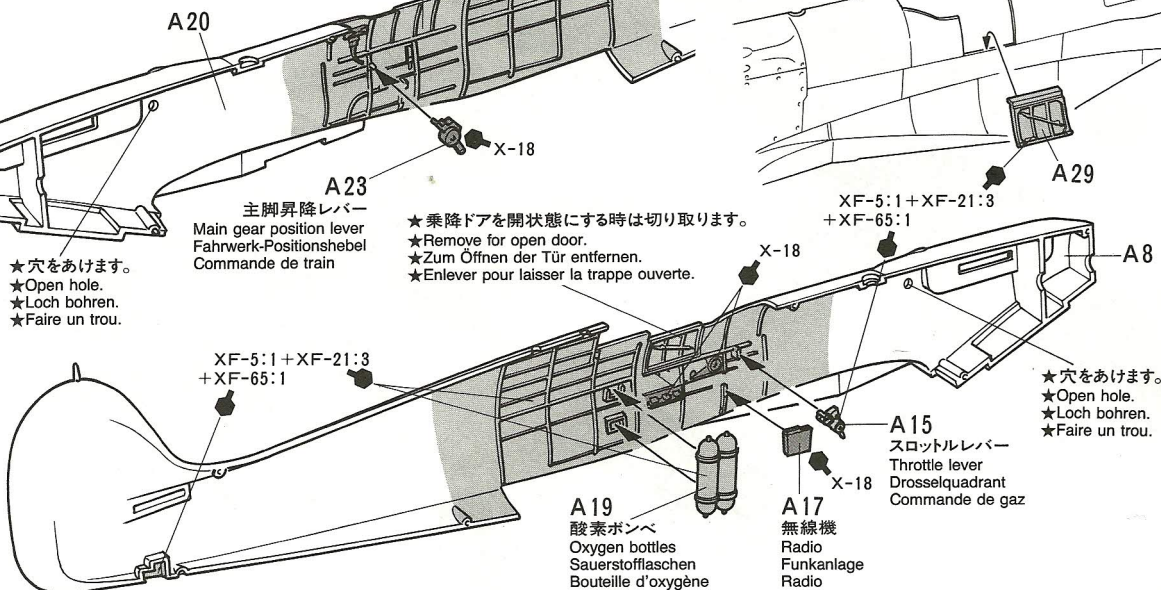
XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

XF-5:1 + XF-21:3 + XF-65:1

2 内装部品の取り付け Fuselage interior Innenraum-Ausstattung Intérieur de fuselage

XF-5:1+XF-21:3+XF-65:1

《乗降ドア開状態》
Opened pilot access door
Geöffnete Piloten-Ausstiegstür
Trappe d'accès ouverte



3 機体のくみため Fuselage assembly Rumpf-Zusammenbau Assemblage du fuselage

XF-5:1+XF-21:3+XF-65:1

A16
バルクヘッド
Bulkhead
Trennwand
Cloison

A12

★削り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

A11

※機体外側のぬりわけは別紙の迷彩塗装図を参考にして下さい。
※Refer to painting diagram for camouflage pattern.
※Beim Auftragen der Tarnbemalung nehmen Sie bitte das Farbdigramm zu Hilfe.
※Se référer aux schémas de décoration pour peindre le camouflage.

4 コックピットの取り付け Installing cockpit Einbau des Cockpits Mise en place du cockpit

コックピット
Cockpit

A28

XF-1

XF-19:3+XF-54:5

5

キャノピーの取り付け

Canopy
Kabinendach
Canopée

C9<c>

キャノピー
Windscreen
Windschutzscheibe
Pare-brise

C2<a>,

C4

後部キャノピー
Rear window
Rückfenster
Vitre arrière内側からX-12を塗ります。
(inside)
(Innenseite)

X-12 (intérieur)

A5

フューエルキャップ
Fuel tank filler cap
Tankverschluß
Fermeture du réservoir排気管
Exhaust manifold
Abgasverteiler
Sorties d'échappement

D17

XF-56

XF-56

D15

《照準器の塗装》
Painting gunsight
Bemalung der Zielvorrichtung
Peinture du viseur

C7

照準器
Gunsight
Zielvorrichtung
Viseur

C5

上部標識燈
Upper identification lamp
Obere Kennzeichnungsleuchte
Feu d'identification supérieurスライドキャノピー
Sliding canopy
Verschiebbares Kabinendach
Canopée coulissante

C3,<c> C8<c>

《スライドキャノピー開状態》

Opened canopy
Geöffnetes Kabinendach
Canopée ouverte

C7

X-18

D13<c>

A22<a>,
バックミラー
Rear view mirror
Rückspiegel
Rétroviseur
ミラー面
Mirror
Spiegel
Rétroviseur

X-11

C1<a>

D14

アンテナポール
Antenna mast
Antennenmast
Mât d'antenne

6

主翼のくみため

Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile

※ 翼のぬりわけは別紙の迷彩塗装図を参考にして下さい。

※ Refer to painting diagram for camouflage pattern.

※ Beim Auftragen der Tarnbemalung nehmen Sie bitte das Farbdia-

gramm zu Hilfe.

※ Se référer aux schémas de décoration pour peindre le

camouflage.

D19

<a>,<c>

X-7

X-7

D3

D2

D5

★ 削り取ります。

★ Remove.

★ Entfernen.

★ Enlever.

D20<a>,<c>

X-13

X-13

D1

D4

7

主脚のくみ立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

XF-19:3 +

XF-54:5

《L》

A33

A31

A10

XF-19:3 + XF-54:5

A18 又は D8
or
oder
ou

XF-1

X-11

XF-19:3
+ XF-54:5

《R》

XF-19:3
+ XF-54:5

A18 又は D8
or
oder
ou

XF-1

A33

X-11

A32

A9

XF-19:3 + XF-54:5

8

主翼下面のくみ立て
Wing undersurface
Flügel-Unterseite
Intrados

A30

ラジエーターカバー
Radiator fairing
Kühlerverkleidung
Capotage de radiateur

A3

X-18

D7

A4

X-11

キャブレター空気取入口
Carburetor air intake
Vergaser-Lufteinlaß
Entrée d'air du carburateur

A25

A26

《L》

《R》

イスパノ Mk.I 20mm 機関砲
Hispano-Suiza Mk.I 20mm cannon
Hispano-Suiza Mk.I 20mm Kanone
Canon Hispano-Suiza Mk.I 20 mm.

7.7mm 機銃空薬きょう排出口
Spent cartridge chutes
Leere Patronenhülsen
Evacuations des douilles

C6

下部標識燈
Lower identification lamp
Untere Kennzeichnungsleuchte
Feu d'identification inférieur

A21

ピトー管
Pitot
Fluggeschwindigkeitsmesser
Tube de pitot

9

プロペラのくみ立て
Propeller
Hélice

XF-21

D6

D18

X-6:1
+ XF-3:10

XF-18

X-6:1 + XF-3:10

D18

X-18

D12

X-18

A6

D18

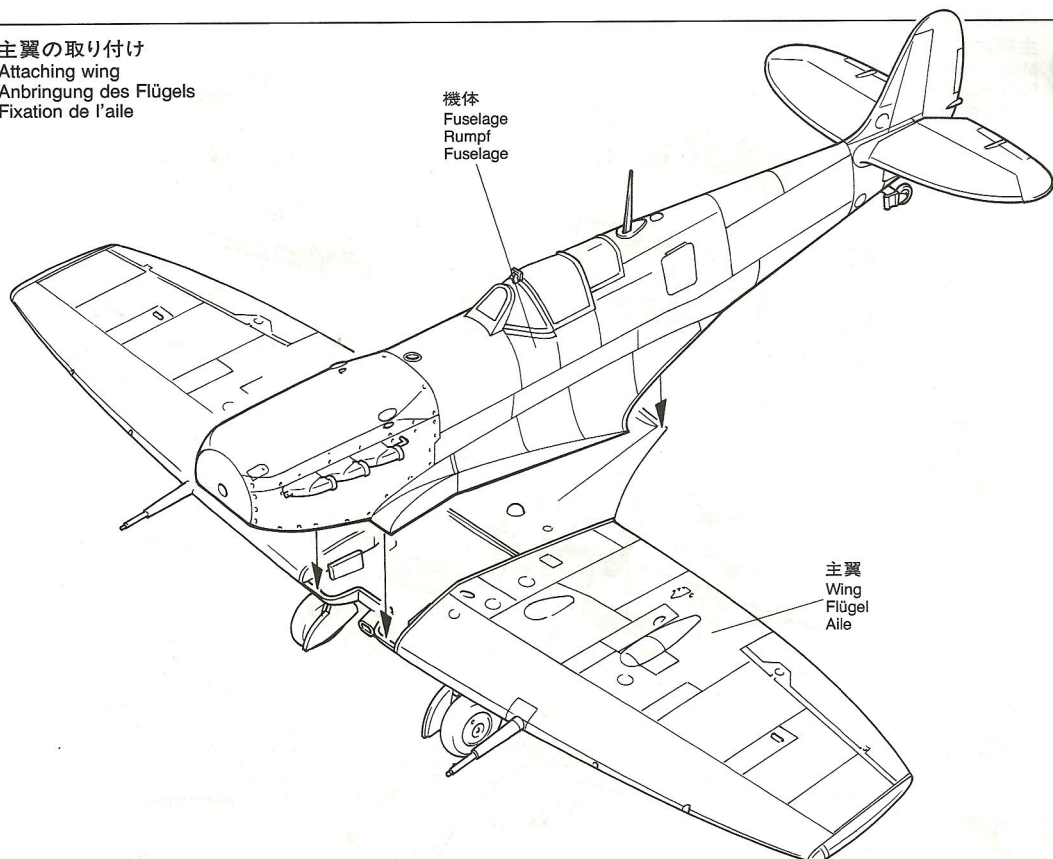
X-6:1 + XF-3:10

《プロペラのピッチ角の調整》
Propeller blade pitch
Steigung der Luftschraube
Pas de l'hélice

★図を参考に取り付けます。
★Note blade angle.
★Anstellwinkel des Propellerblattes beachten.
★Angle d'incidence des pales.

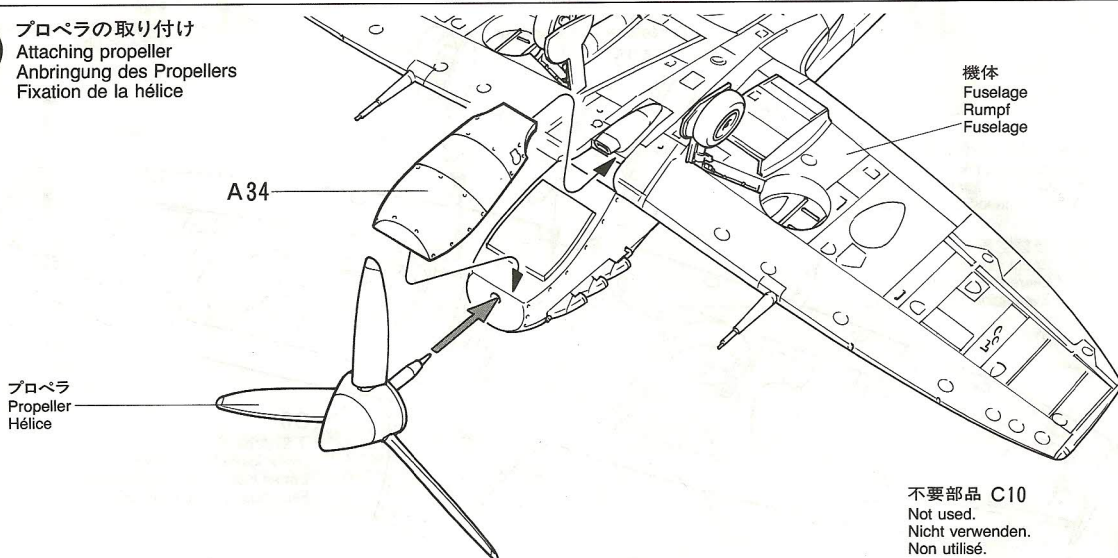
10

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile



11

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de la hélice



PAINTING

《スピットファイア Mk.Vb の塗装》

第二次大戦の開戦から2年たった1941年8月15日、イギリス空軍戦闘機の塗装が機体上面ダークグリーンとオーシャングレイの2色迷彩、下面ミディアムシーグレイに変更されました。また空中での敵味方識別のために主翼前縁にイエローの、後部胴体にスカイの帯がそれぞれ入れられています。スピットファイア Mk.Vb の多くもこの塗装が施されていました。迷彩パターンは別紙の迷彩塗装図を参考に塗装してください。パイロットはイギリス空軍の制服やフライトスーツにライ

フジャケットとパラシュート、革製のヘッドギア、ブーツを装着していました。また革のフライトジャケットを着用する場合もありました。機体とパイロットの細部の塗装は説明図中に指示しました。

PAINTING THE Mk.Vb SPITFIRE

Beginning 15 August 1941, the British Royal Air Force used a two-tone camouflage of Dark Green and Ocean Gray on the aircraft upper surfaces. The under surface was painted in Medium Sea Gray. The wing leading edge, from mid-span to the tip was painted bright yellow, and a Sky (greenish gray) color band was painted around the aft fuselage to distinguish it from the enemy.

BEMALEN DER Mk.Vb SPITFIRE

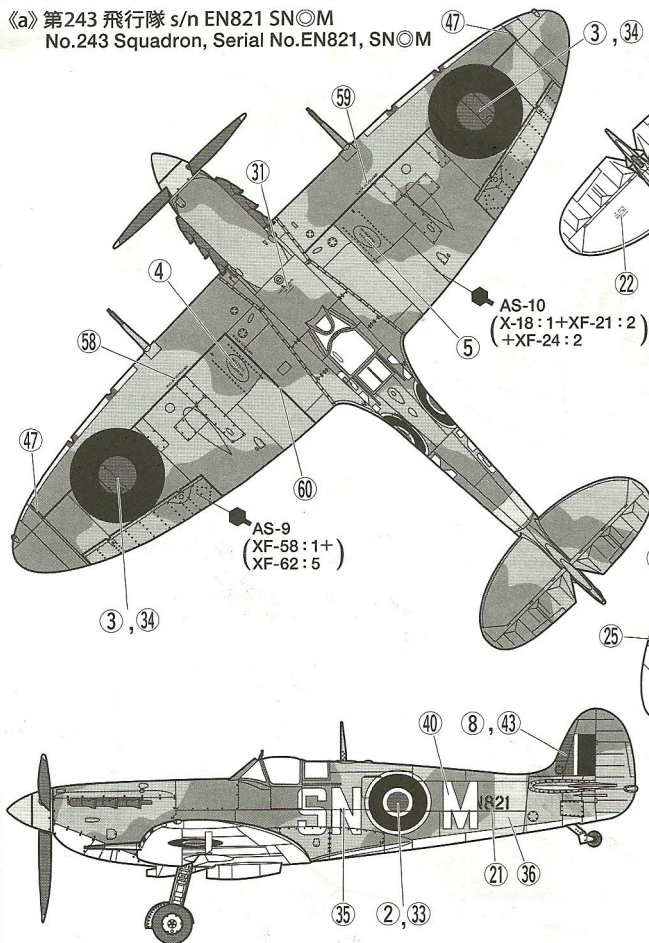
Seit dem 15. August 1941 hat die BRITISH ROYAL AIRFORCE Tarnfarben in dunkel-

grün und Ozean-grau zur Tarnung der Flugzeugoberflächen eingesetzt. Die Unterseite war in mittlerem Meerers-grau bemalt. Die Tragflächenenden waren zwischen Metallspann und Spitze in leuchtendem gelb bemalt und ein himmelfarbiges Band (in grün-grau) war um den Rumpf gemalt um es von den feindlichen Maschinen zu unterscheiden.

DECORATION DU SPITFIRE Mk.Vb

A partir du 15 août 1941, la Royal Air Force britannique appliqua un camouflage deux tons Dark Green (vert foncé) et Ocean Grey (gris océan) sur les surfaces supérieures de ses appareils. Les surfaces inférieures étaient recouvertes de Medium Sea Grey (gris océan moyen). Le bord d'attaque des ailes, de la moitié de l'envergure à l'extrémité était peint en jaune vif et une bande Sky (gris verdâtre) était peinte sur l'arrière du fuselage pour permettre une identification rapide.

《a》 第243 飛行隊 s/n EN821 SNOM
No.243 Squadron, Serial No.EN821, SNOM



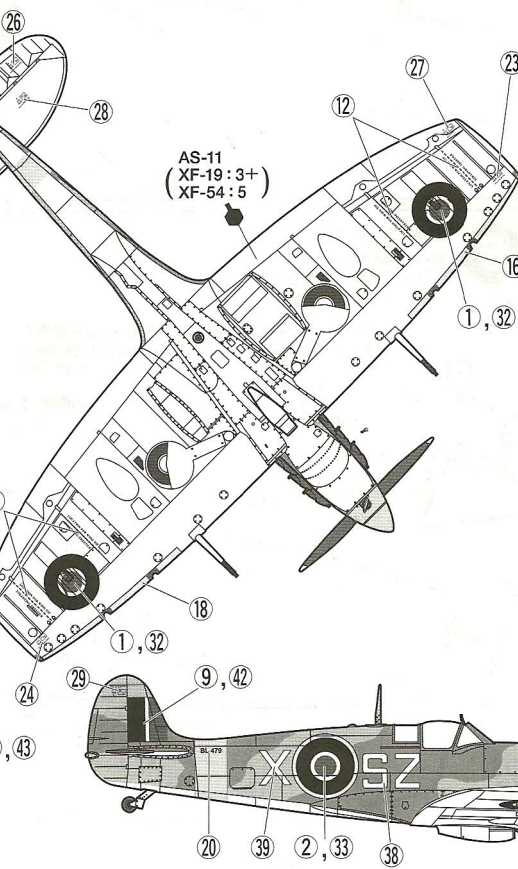
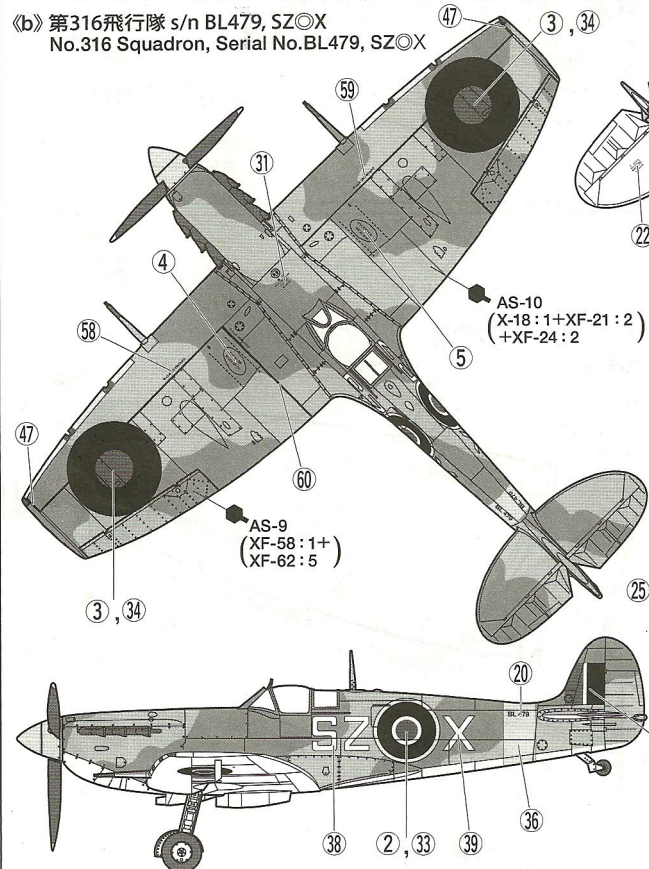
★ ①～③、⑥～⑨のマークは③②～③④、④②～④⑤のマークを下に貼って
から重ね貼りします。

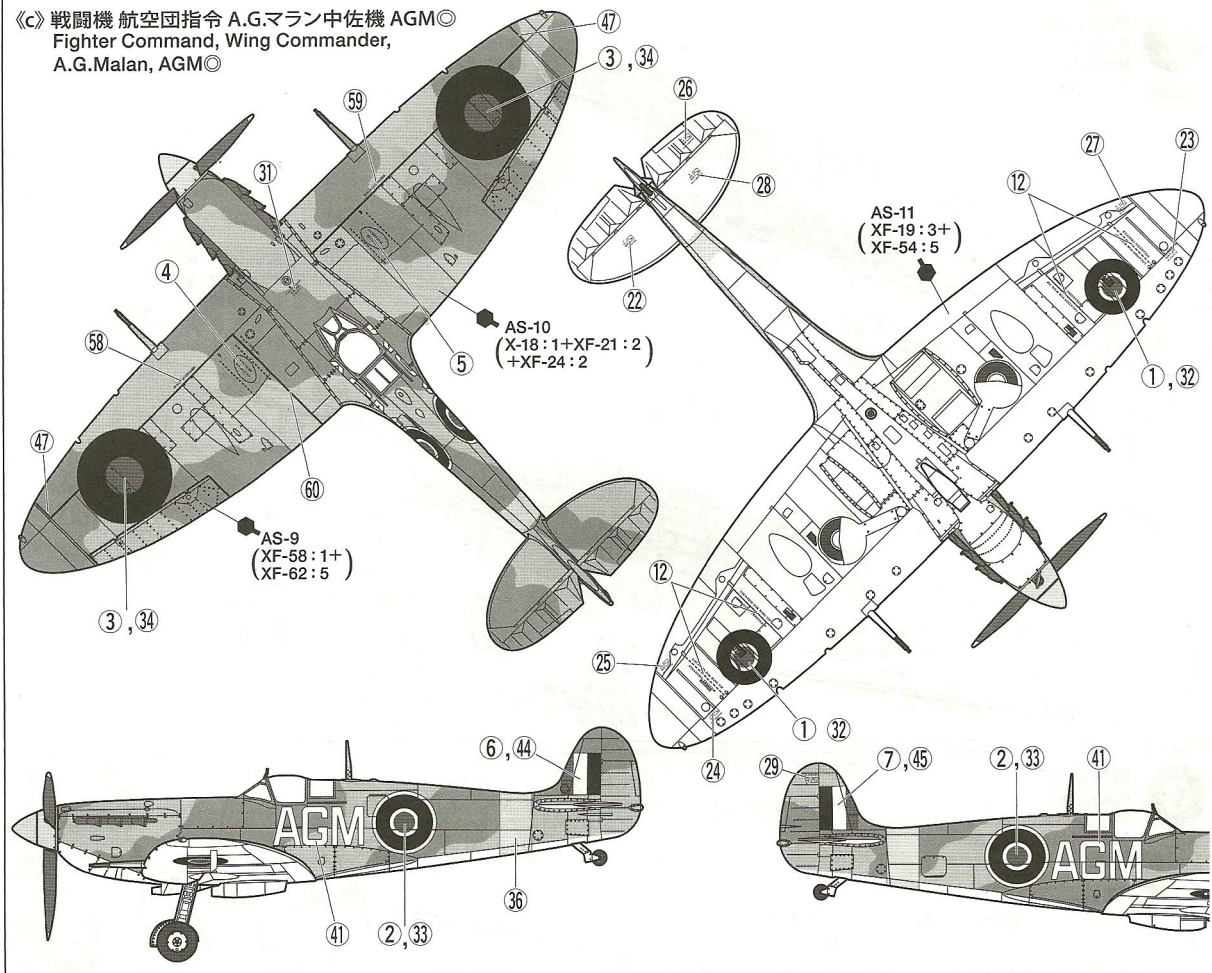
★ Apply decals ②-③④, and ④②-④⑤ first, then add ①-③ and ⑥-⑨.

★ Bringen Sie Abziehbilder ②-③④ und ④②-④⑤ zuerst auf,
dann Abziehbilder ①-③ und ⑥-⑨.

★ Apposer les décals ②-③④ et ④②-④⑤ en premier, puis les
décals ①-③ et ⑥-⑨.

《b》 第316飛行隊 s/n BL479, SZOX
No.316 Squadron, Serial No.BL479, SZOX





APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布で内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10

sec. and place on a clean cloth.

- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

★部品をなくしたり、こわしてしまった時は、このステッカーのあるお店が便利です。また、当社カスタマーサービスには、右記の方法で部品の注文ができます。詳しくは電話にてお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

- ②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/48 スーパーマリン スピットファイア Mk.Vb ITEM 61033

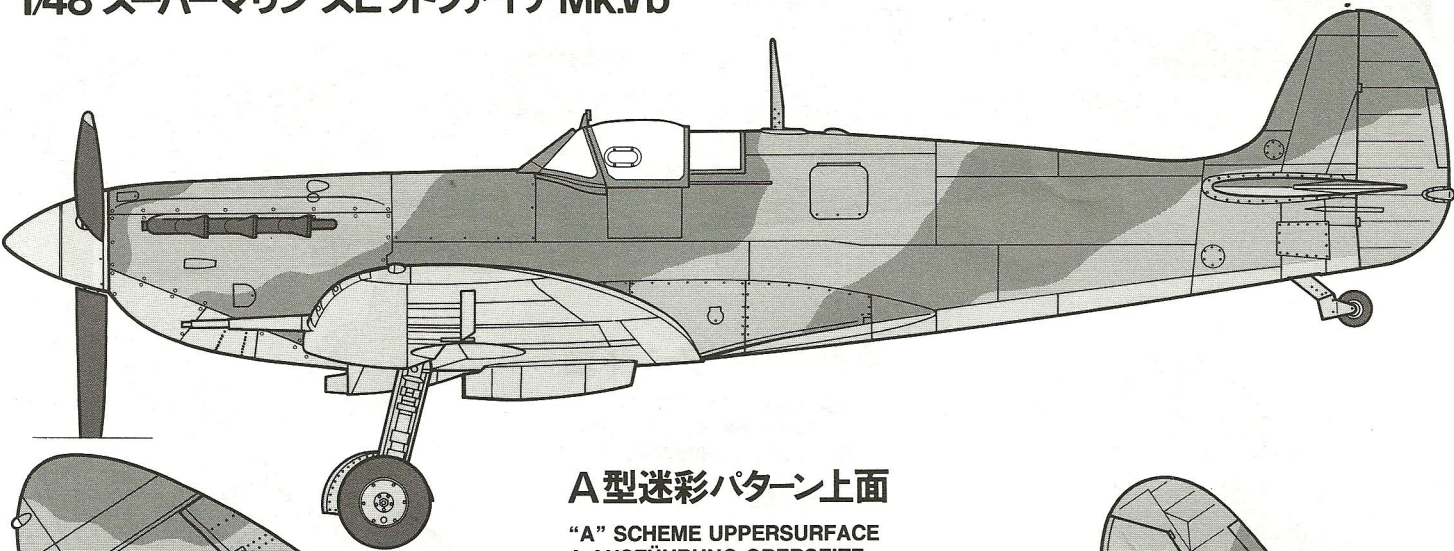
★価格は予告なく変更となる場合があります。

部品名	価格	部品コード
A/パーツ	720円	0006094
C/パーツ	420円	9006118
D/パーツ	820円	9006121
マーク(a,b)	320円	9806011
迷彩塗装図	170円	1256009

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

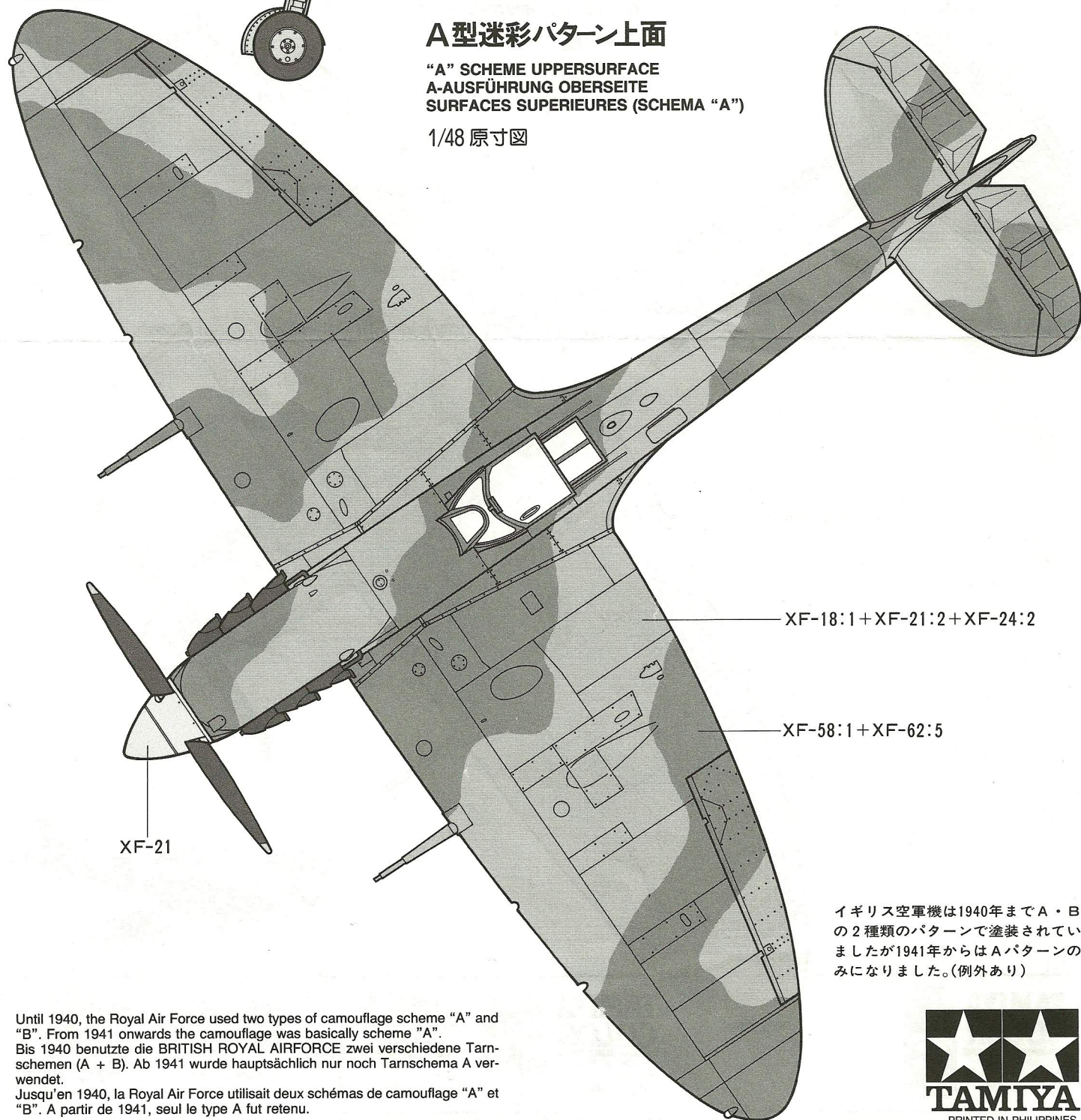
Parts code	ITEM 61033
0006094	A Parts
9006118	C Parts
9006121	D Parts
9806011	Decal(a,b)
1256009	Paper Pattern



A型迷彩パターン上面

"A" SCHEME UPPERSURFACE
A-AUSFÜHRUNG OBERSEITE
SURFACES SUPERIEURES (SCHEMA "A")

1/48 原寸図



XF-18:1+XF-21:2+XF-24:2

XF-58:1+XF-62:5

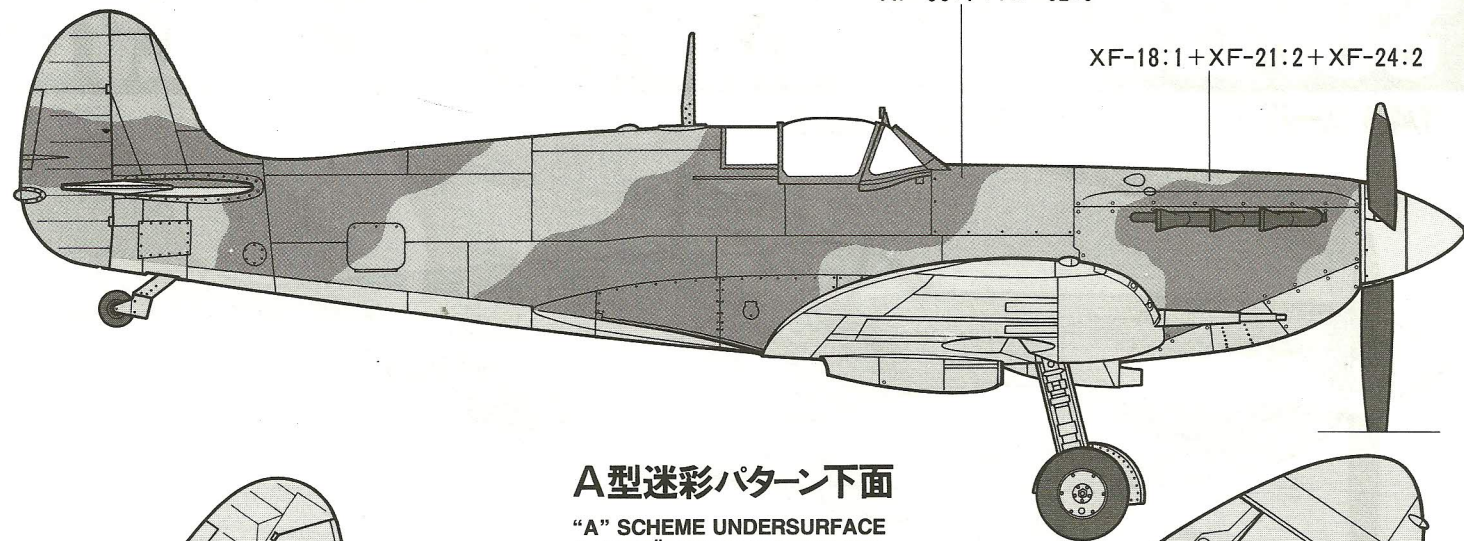
XF-21

イギリス空軍機は1940年までA・B
の2種類のパターンで塗装されてい
ましたが1941年からはAパターンの
みにになりました。(例外あり)

Until 1940, the Royal Air Force used two types of camouflage scheme "A" and "B". From 1941 onwards the camouflage was basically scheme "A".
Bis 1940 benutzte die BRITISH ROYAL AIRFORCE zwei verschiedene Tarnschemen (A + B). Ab 1941 wurde hauptsächlich nur noch Tarnschema A verwendet.
Jusqu'en 1940, la Royal Air Force utilisait deux schémas de camouflage "A" et "B". A partir de 1941, seul le type A fut retenu.

XF-58:1+XF-62:5

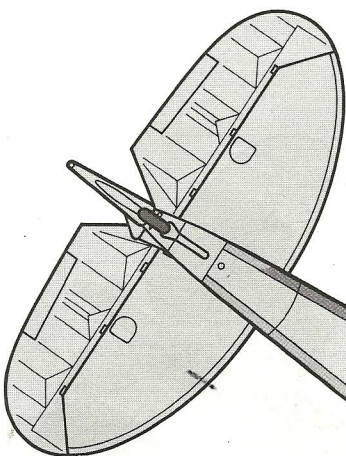
XF-18:1+XF-21:2+XF-24:2



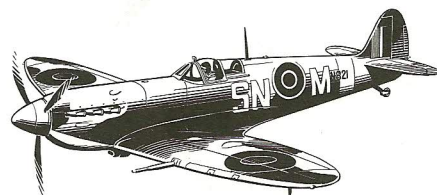
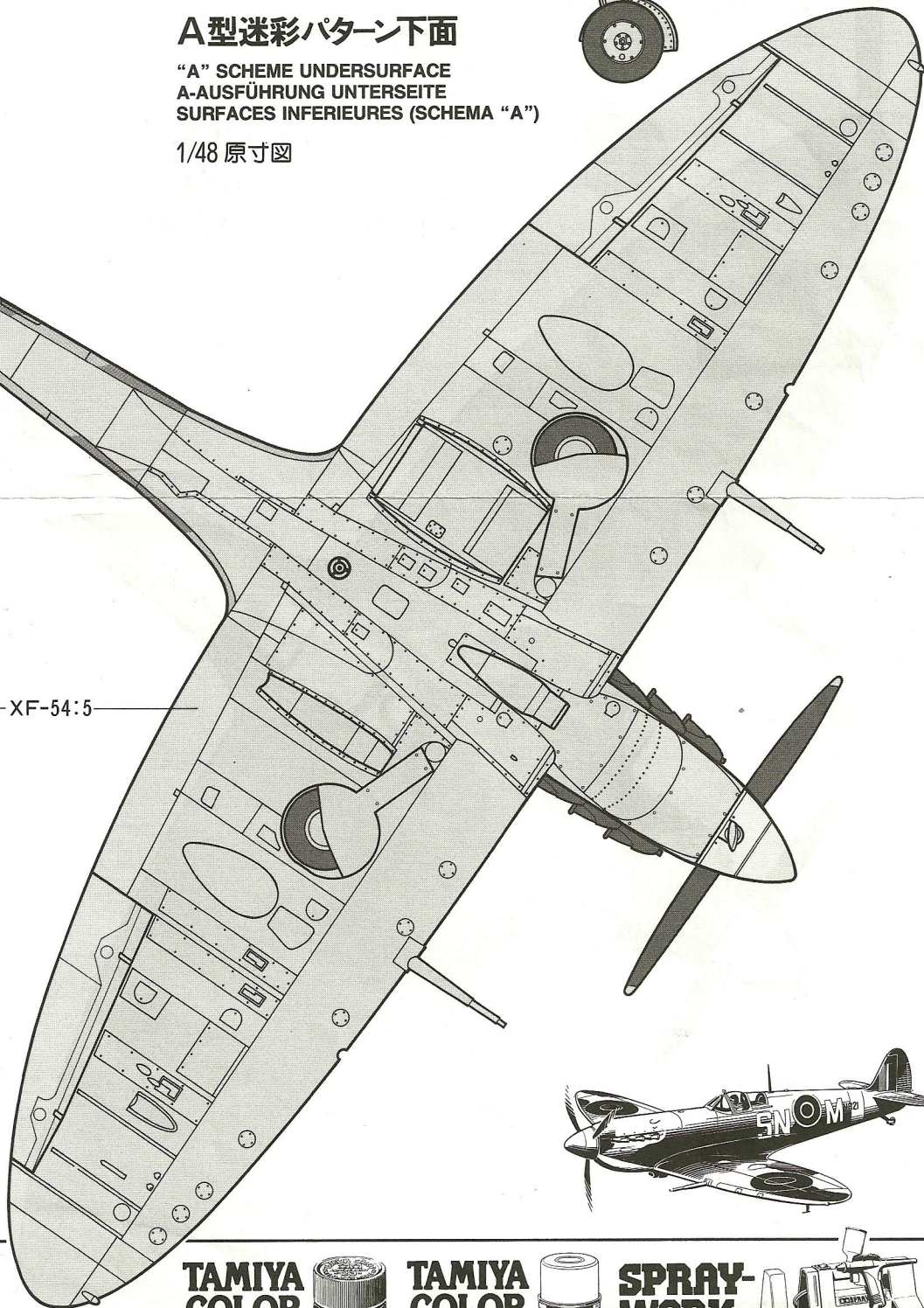
A型迷彩パターン下面

"A" SCHEME UNDERSURFACE
A-AUSFÜHRUNG UNTERSEITE
SURFACES INFÉRIEURES (SCHEMA "A")

1/48 原寸図



XF-19:3+XF-54:5



**TAMIYA
COLOR**

ENAMEL PAINT
タミヤカラー(ビン入り)
エナメル塗料



**TAMIYA
COLOR**

ACRYLIC PAINT
タミヤカラー(ビン入り)
アクリル塗料



**TAMIYA
COLOR**

LACQUER PAINT
タミヤカラー(スプレータイプ)
ラッカー系塗料



**SPRAY-
WORK**

TAMIYA SPRAY-WORK
AIR BRUSH SYSTEM SET
タミヤスプレーワーク

