

Panzerkampfwagen I Ausf.B

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.388
GERMAN TANK PANZERKAMPFWAGEN I Ausf.B

(Sd.Kfz.101)

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ NO.388

ドイツ I 号戦車 B 型



READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときには換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-4 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
XF-63 ●ドイツグレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

XF-84 ●ダークアイアン (腐色) / Dark iron / Dunkels Eisen / Fer foncé

XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outilsage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



タミヤメタルプライマー
Tamiya metal primer
Tamiya Metall-Grundierung
Apprêt pour métal Tamiya



多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

カッター
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme

ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

ピンバイス (ドリル刃1.0mm)
Pin vise (1.0mm drill bit)
Schraubstock (1,0mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1,0mm de diamètre)

エッチングヤスリ
Diamond file (for photo-etched parts)
Diamantfeile (für fotogetätzte Teile)
Lime diamant (pour photo-découpe)

《エッチングパーツ》

- ① パーツを切りはなす時はカッターナイフなどを使用します。
 - ② 切り出した時、部品に出張った部分が残っている場合は、ヤスリなどで丁寧に削り落とします。
 - ③ 塗装が必要なパーツは下地にメタルプライマーを吹きつけてから塗装します。
- エッチングパーツはたいへん薄く、手などを切る恐れがあります。取り扱いには十分注意してください。

PHOTO-ETCHED PARTS

- ① Cut off photo-etched parts using a

modeling knife.

- ② Carefully remove any excess using a file.
- ③ Apply metal primer prior to painting.

●Extra care should be taken to avoid personal injury when handling photo-etched parts.

FOTOGEÄTZTE TEILE

- ① Die fotogeätzten Teile mit einem Modellbaumesser abschneiden.
- ② Überstände vorsichtig mit einer Feile entfernen.
- ③ Vor dem Lackieren Metall-Grundierung auftragen.

●Beim Umgang mit fotogeätzten Teilen sollte man besondere Vorsicht walten lassen, um Verletzungen zu vermeiden.

PIÈCES PHOTO-DÉCOUPÉES

- ① Détacher les pièces photo-découpées avec un couteau de modéliste.
 - ② Enlever les parties excédentaires en les limant soigneusement.
 - ③ Appliquer de l'apprêt pour métal Tamiya avant de peindre.
- Manipuler les pièces photo-découpées avec précaution pour éviter les blessures.

注意！ NOTICE

このキットは3種類のマーキングを選べます。

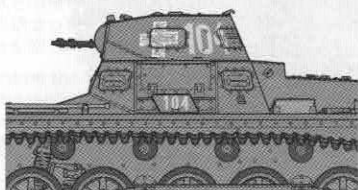
★組み立てる前に別紙の塗装図を参考に下記の3つの中からひとつを選びます。図中の指示に応じて組み立てを行ってください。

★Select one of the three marking options shown, referring to the separate painting guide. Assemble model following relevant instructions.

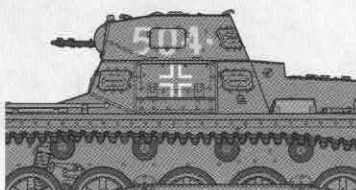
★Für die Kennzeichnung wählen Sie eine der 3 Optionen, gemäß beiliegendem Blatt. Bauen Sie das Modell gemäß der jeweiligen Anleitung.

★Choisir une des trois options de marquage proposées en se reportant au guide de décoration séparé. Assembler le modèle en suivant les instructions correspondantes.

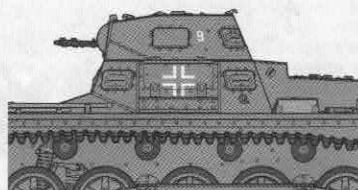
- A** 第4戦車師団所属車
1939年9月 ポーランド
4th Panzer Division, Poland,
September 1939



- B** 第4戦車師団所属車
1940年春 フランス
4th Panzer Division, France,
Spring 1940



- C** 所属部隊不明
1941年 ロシア
Unit unknown,
Russia, 1941



ASSEMBLY

《使わない部品》/ Not used. / A1×2, A7×2.
Nicht verwenden. / Non utilisées.



●組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-4 (LP-27)(XF-63)で塗装します。

別紙の塗装図を参照してください。

●When no color is specified, paint the item with TS-4 (LP-27, XF-63), referring to separate sheet.

●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-4 (LP-27, XF-63) bemalen. Beachten Sie das separate Blatt.

●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-4 (LP-27, XF-63), en se reportant au feuillet séparé.

- 1** 車体下部の組み立て 1
Lower hull 1
Wannen-Unterteil 1
Caisse inférieure 1

① C4

② C10

C8 ③

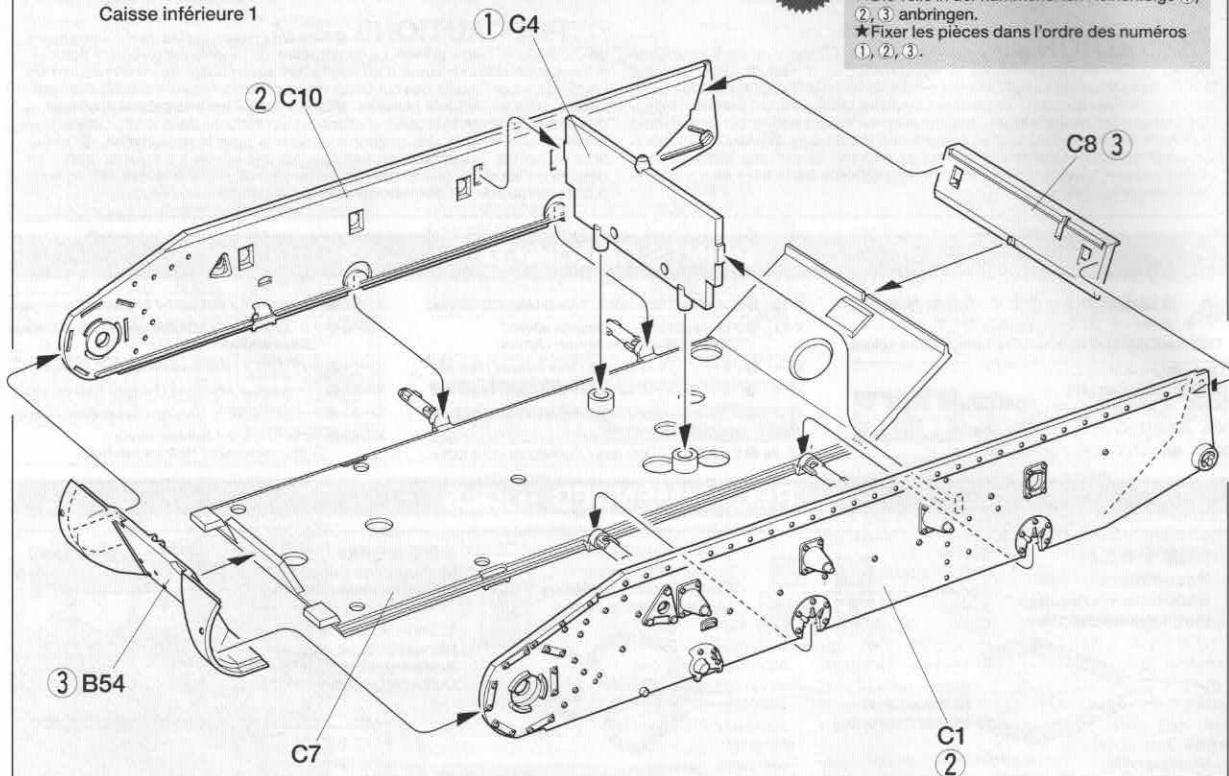
注意！ NOTICE

★指示の番号、①、②、③の順で取り付けます。

★Attach parts in numbered order ①, ②, ③.

★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③ anbringen.

★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③.



2

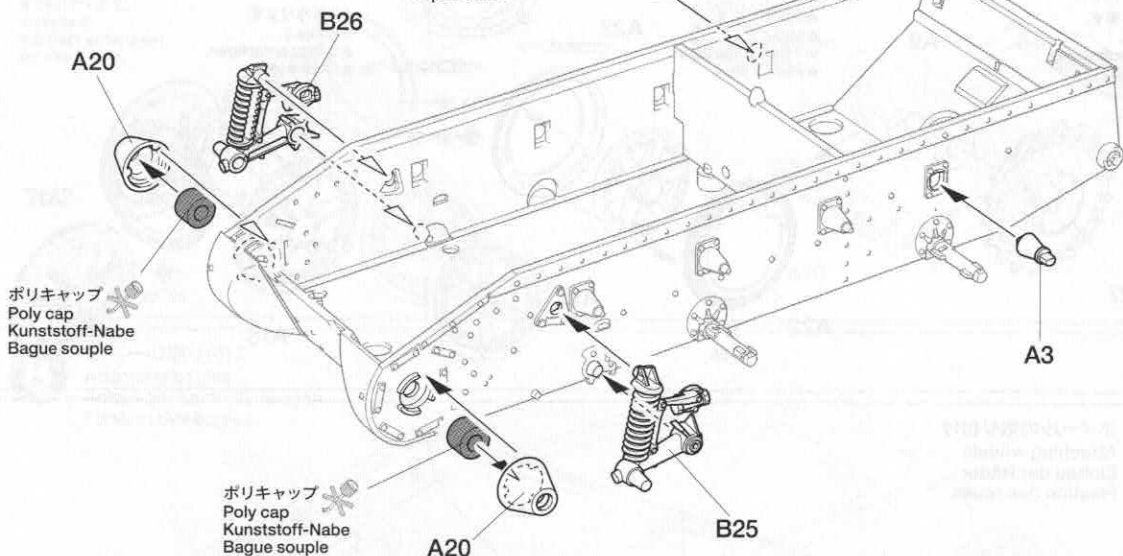
車体下部の組み立て 2

Lower hull 2

Wannen-Unterteil 2

Caisse inférieure 2

このマークの部品
は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



3

車体後部の組み立て 1

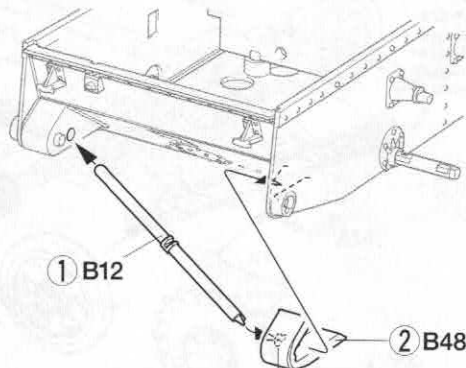
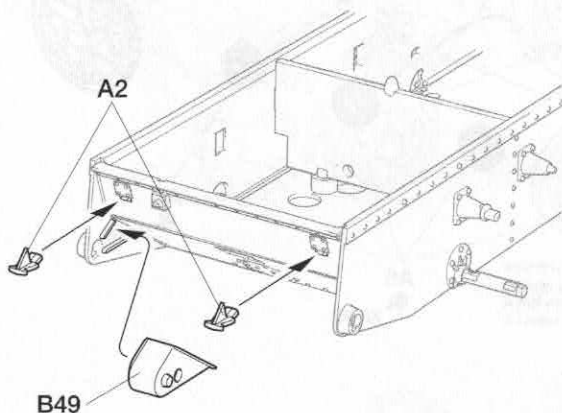
Hull rear 1

Hinterteil der Wanne 1

Arrière de caisse 1

注意!
NOTICE

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



《B48》
内側
Inside
Innen
Intérieur

- ★ピンの向きに注意
- ★Note location of extrusion.
- ★Lage des Vorsprünge beachten.
- ★Noter l'emplacement de l'extrusion.

4

車体後部の組み立て 2

Hull rear 2

Hinterteil der Wanne 2

Arrière de caisse 2

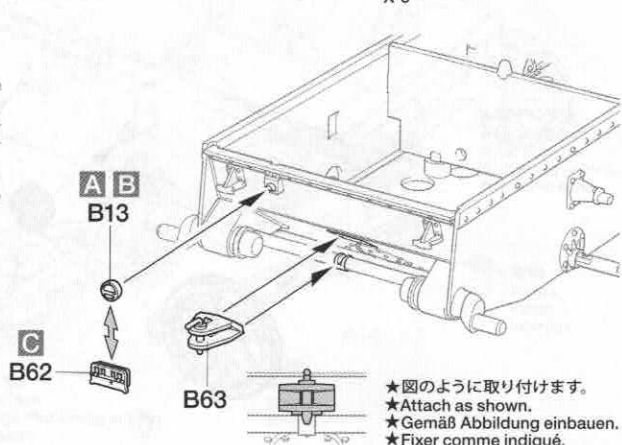
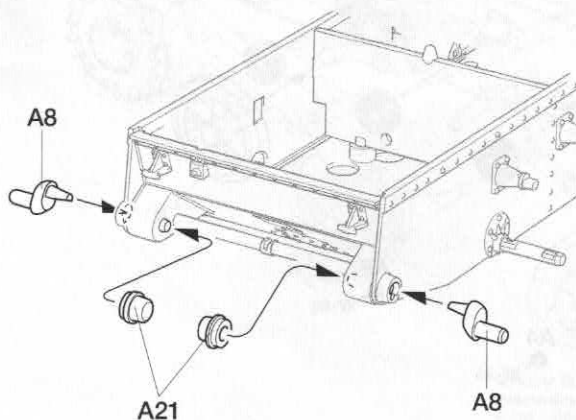
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

《B13》

X-7

《B62》

X-5



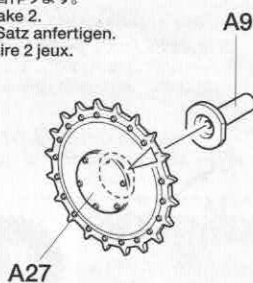
- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.

5

《ドライブスプロケット》 **A**

Drive sprockets
Kettentreibräder
Barbotins

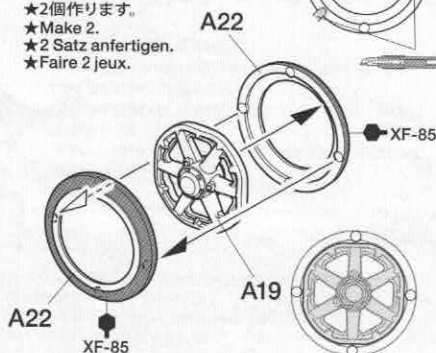
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



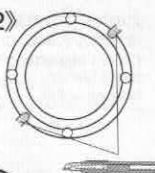
《ロードホイール》 **B**

Road wheels
Laufräder
Roues de route

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



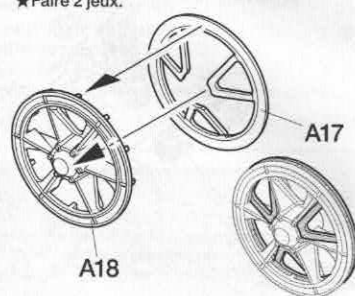
《A22》



《アイドラーホイール》 **C**

Idler wheels
Spannräder
Roues tendueuses

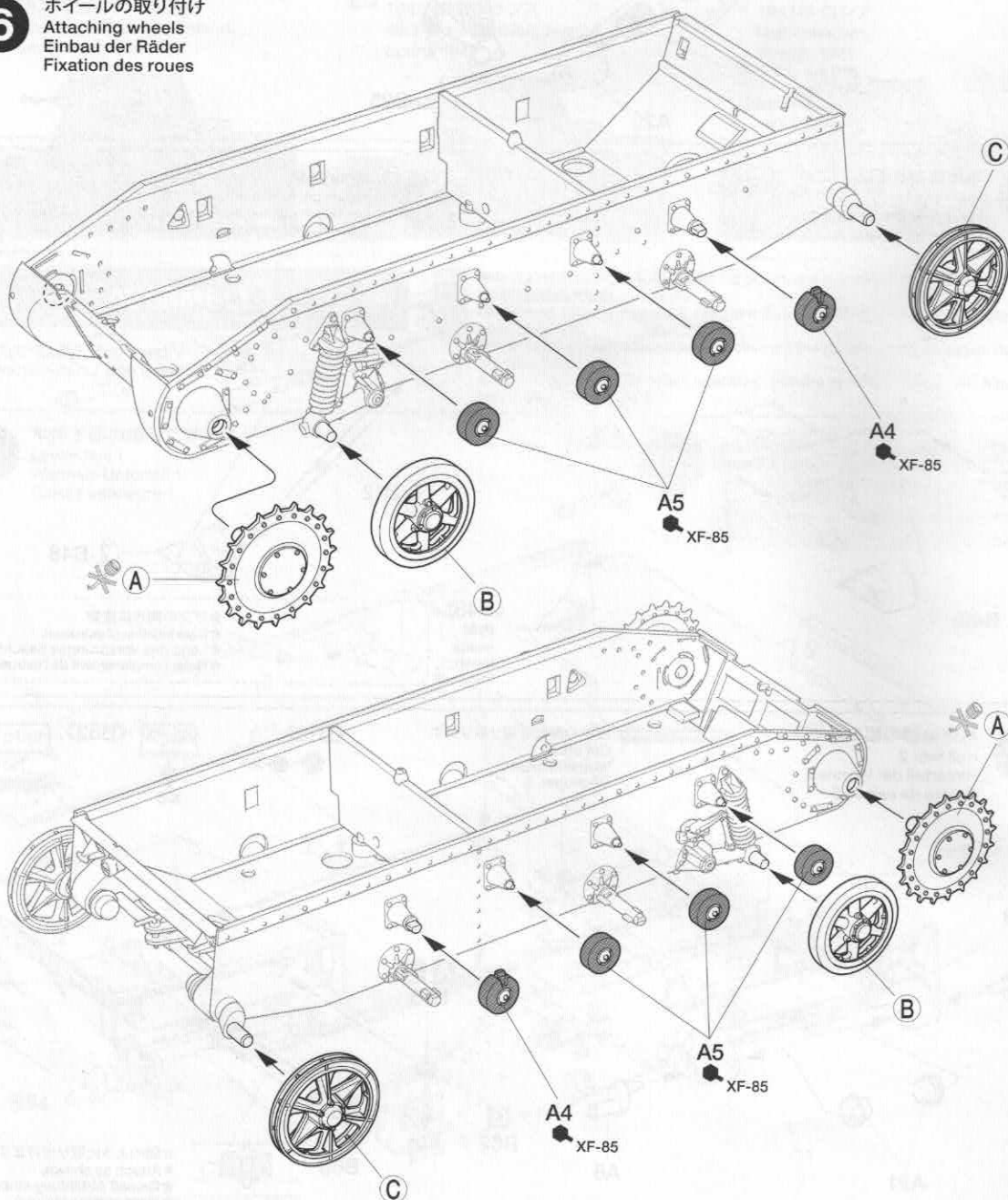
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



6

ホイールの取り付け

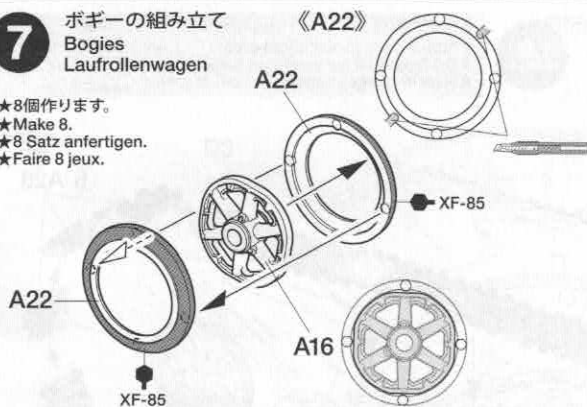
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



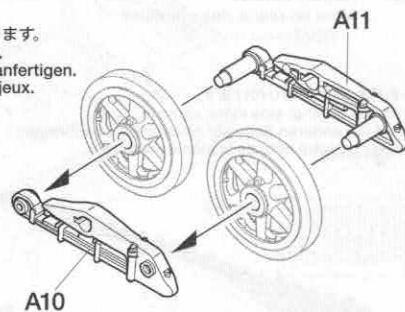
7

ボギーの組み立て Bogies Laufrollenwagen

- ★8個作ります。
- ★Make 8.
- ★8 Satz anfertigen.
- ★Faire 8 jeux.

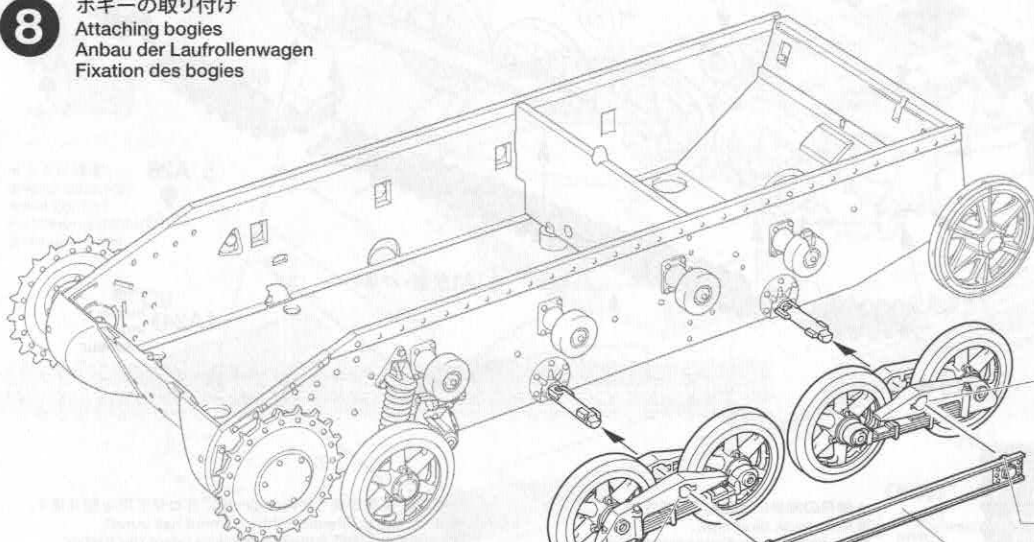


- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



8

ボギーの取り付け Attaching bogies Anbau der Laufrollenwagen Fixation des bogies



- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

裏側
Inside
Innen
Intérieur

A14

- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

裏側
Inside
Innen
Intérieur

A14

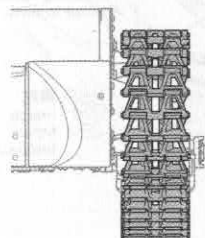
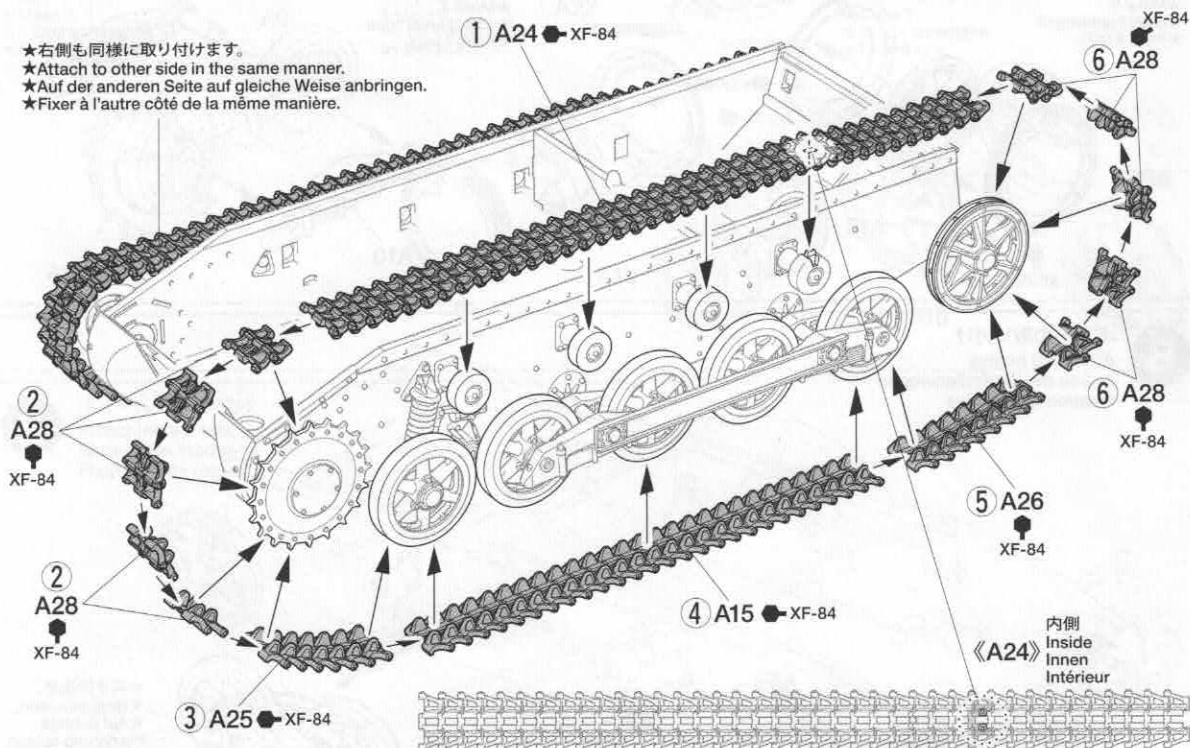
9

履帯の取り付け
Attaching tracks
Ketten-Einbau
Mise en place des chenilles

注意!
NOTICE

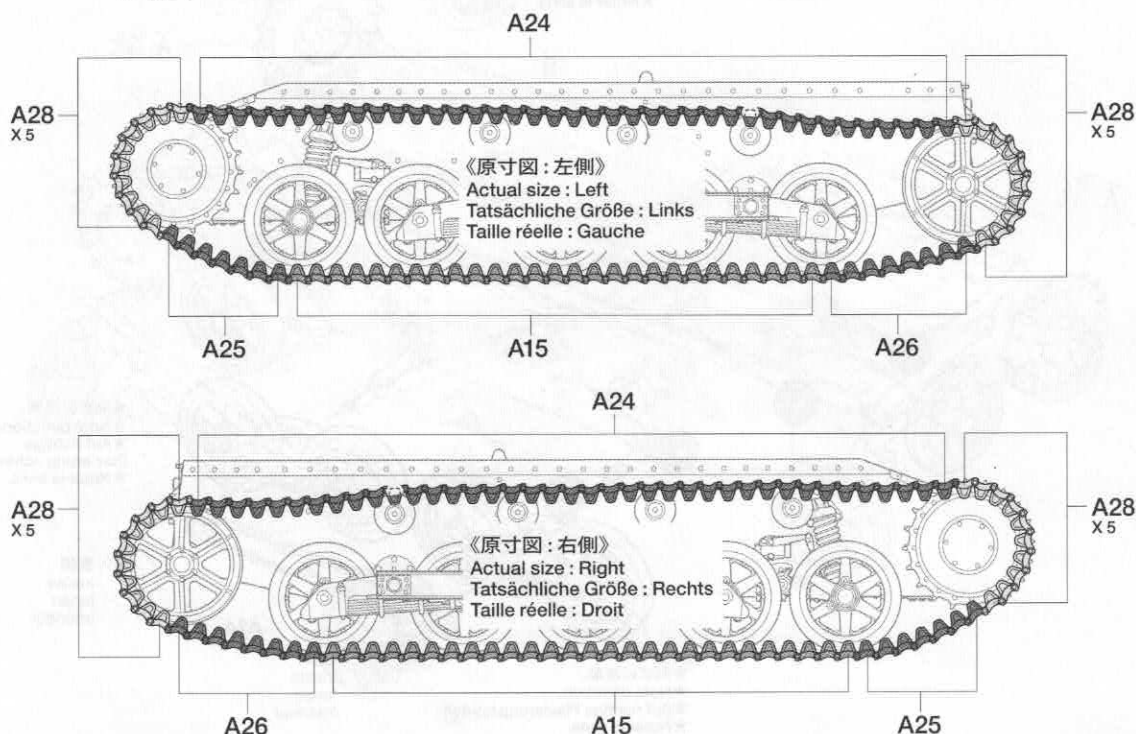
★指示の番号、①、②～⑥の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②～⑥.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②～⑥ anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②～⑥.

★右側も同様に取り付けます。
★Attach to other side in the same manner.
★Auf der anderen Seite auf gleiche Weise anbringen.
★Fixer à l'autre côté de la même manière.



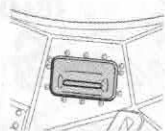
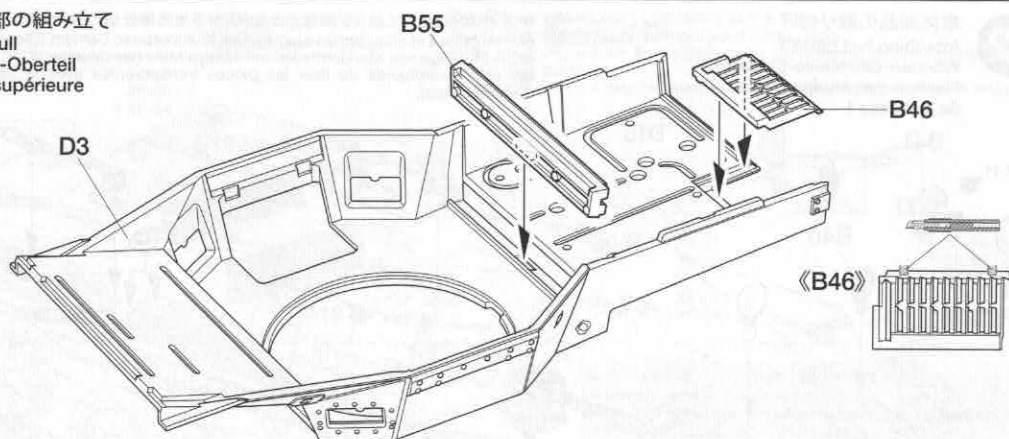
★履帯の向きに注意してください。
★Note track direction.
★Laufrichtung der Kette beachten.
★Noter le sens de la chenille.

★履帯の接着が乾く前にホイールに合わせて形を整えます。
★Fit tracks to wheels before cement has cured.
★Ketten auf die Laufrollen drücken bevor der Kleber abgebunden hat.
★Installer les chenilles sur les roues avant prise de la colle.

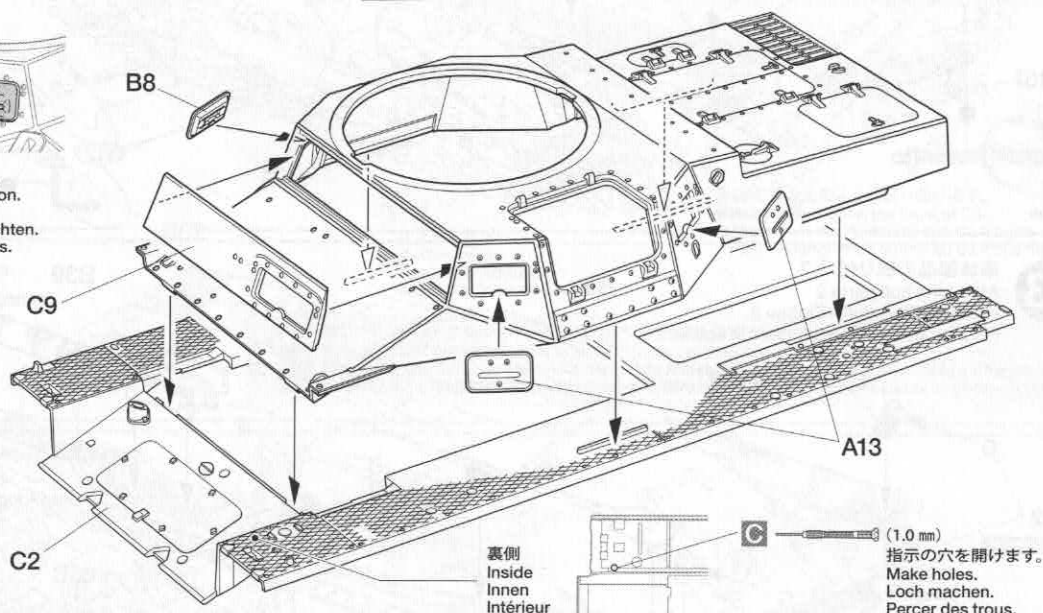


10

車体上部の組み立て
Upper hull
Wannen-Oberteil
Caisse supérieure

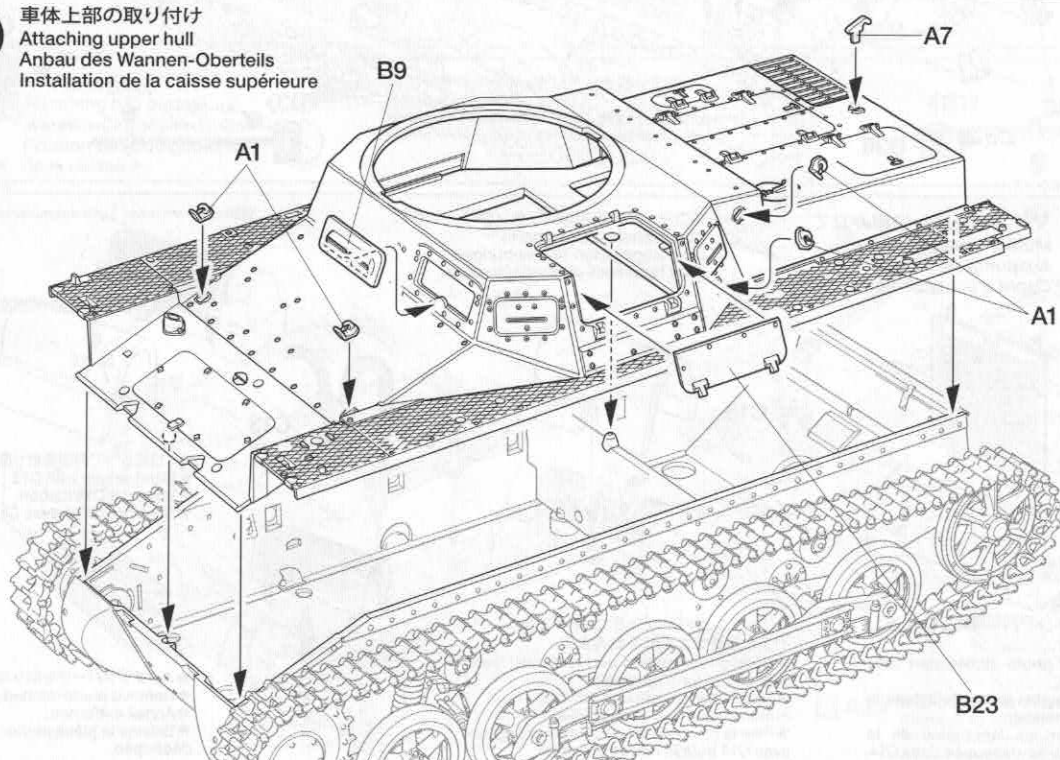


★上下に注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Platzierung achten.
★Noter le sens.



11

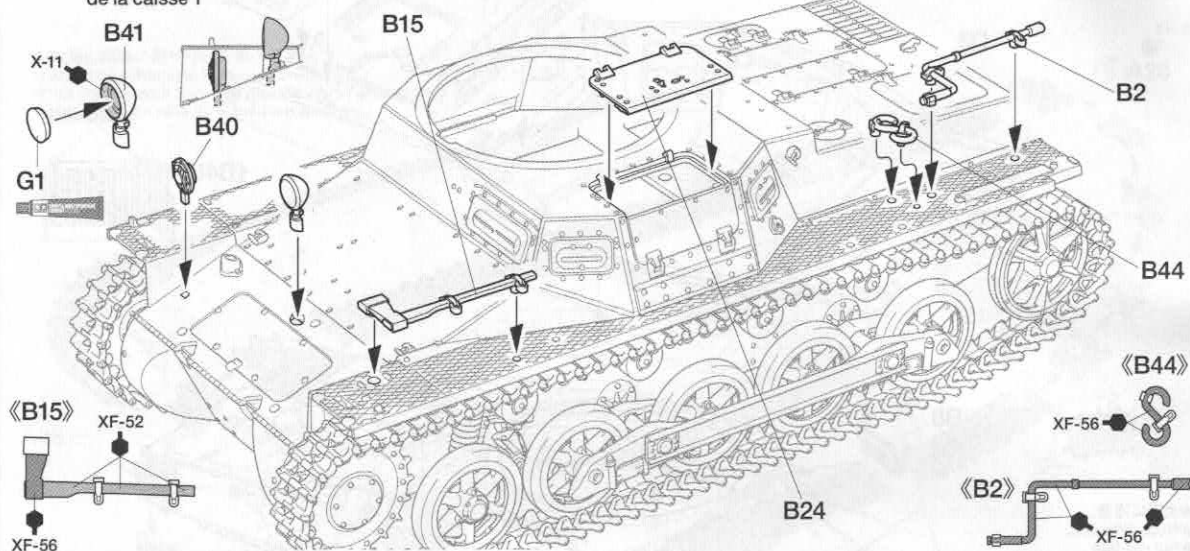
車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la caisse supérieure



12

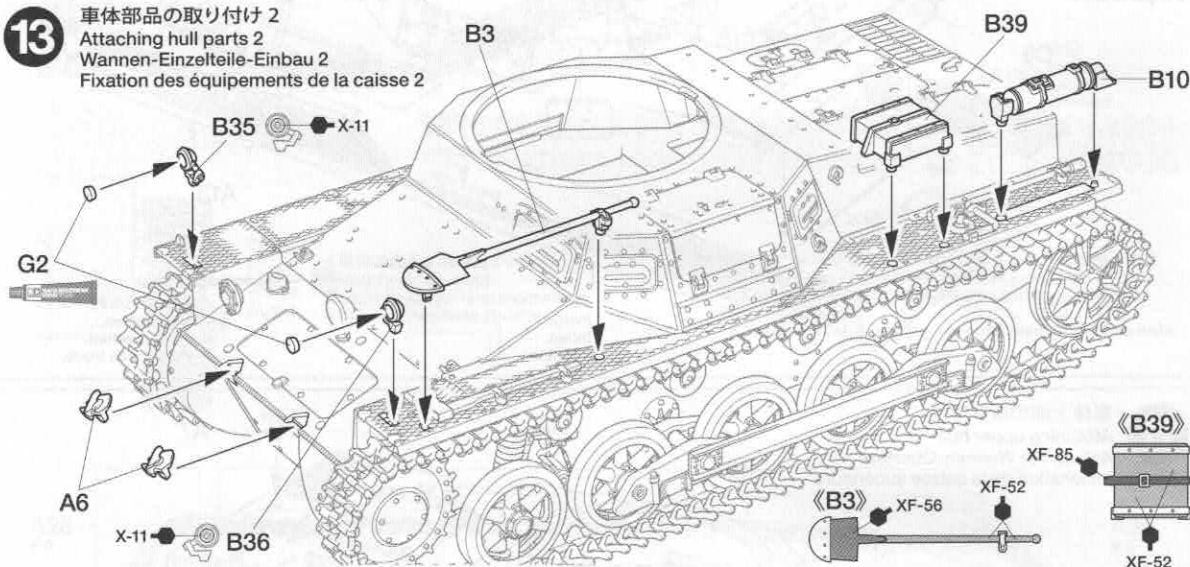
車体部品の取り付け 1
Attaching hull parts 1
Wannen-Einzelteile-Einbau 1
Fixation des équipements de la caisse 1

- 透明部品には白く曇らず接着できるタミヤ多用接着剤(クリアー)がおすすめです。
- Attachment of clear parts using Tamiya Multipurpose Cement (Clear) is recommended.
- Die Montage von Klarsichtteilen mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) wird empfohlen.
- Il est recommandé de fixer les pièces transparentes avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).



13

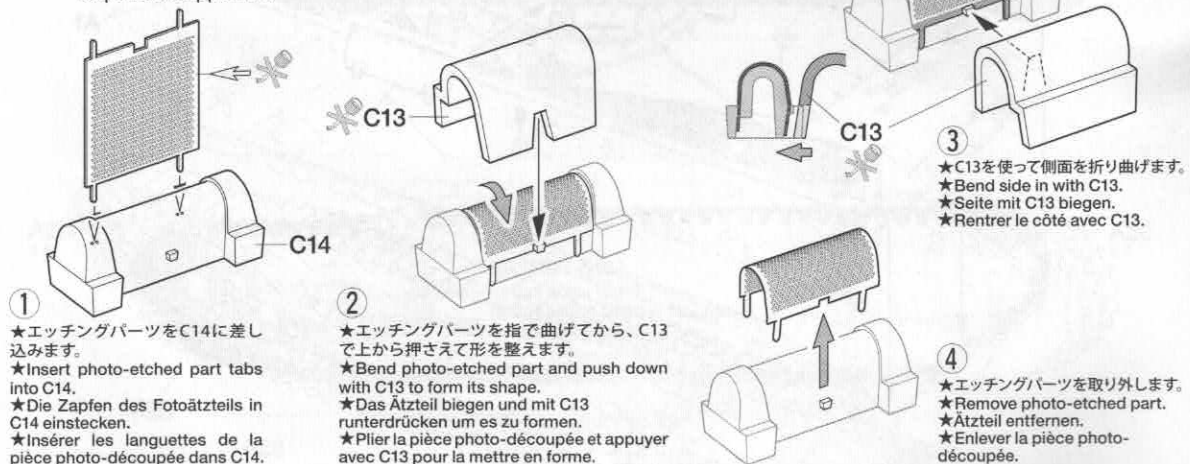
車体部品の取り付け 2
Attaching hull parts 2
Wannen-Einzelteile-Einbau 2
Fixation des équipements de la caisse 2



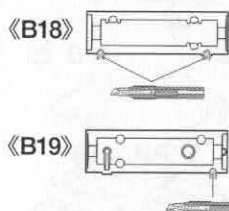
14

マフラーカバーの組み立て
Muffler cover
Auspuffabdeckung
Capot d'échappement

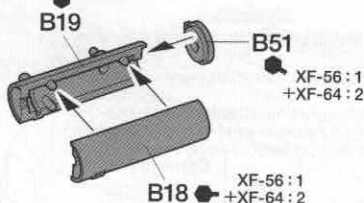
このマークの指示はエッチングパーツです。
Attach photo-etched parts.
Die Fotogeätzten Teile anbringen.
Fixer les pièces photo-découpées.



15 マフラーの組み立て Exhaust Auspuff Echappement

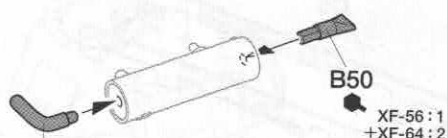


XF-56 : 1
+XF-64 : 2



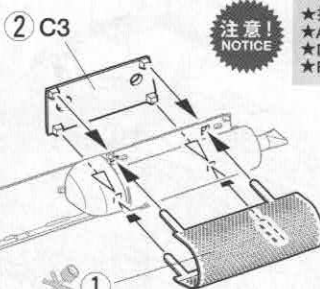
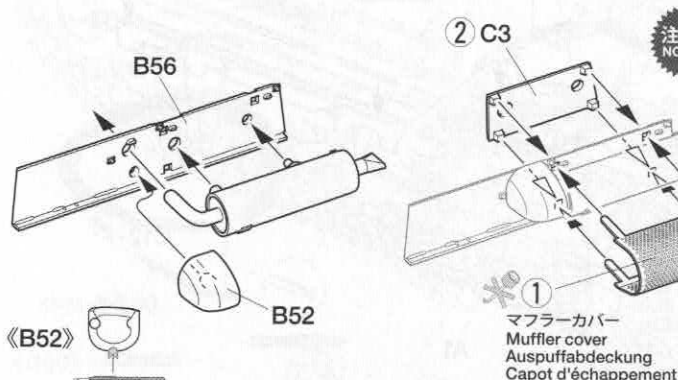
XF-56 : 1
+XF-64 : 2

XF-56 : 1
+XF-64 : 2



XF-56 : 1
+XF-64 : 2

XF-56 : 1
+XF-64 : 2



①
マフラーカバー
Muffler cover
Auspuffabdeckung
Capot d'échappement

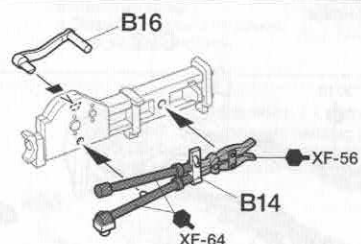
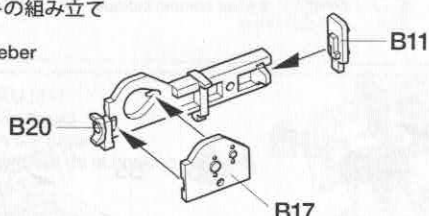
注意!
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

★C3を挟み込むように折り曲げます。
★Bend tabs around the back of C3.
★Zapfen um die Rückseite von C3 biegen.
★Plier les languettes autour du dessous de C3.

●エッチングパーツはタミヤメタルプライマー（別売）を吹き付けてから塗装します。
●Apply metal primer (sold separately) prior to painting photo-etched parts.
●Vor dem Lackieren von fotogestätzten Teilen Metallgrundierung (separat erhältlich) auftragen.
●Appliquer de l'apprêt pour métal (disponible séparément) avant de peindre les pièces en photo-découpe.

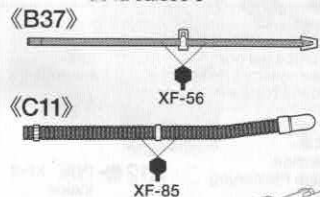
16 ジャッキの組み立て Jack Wagenheber Cric



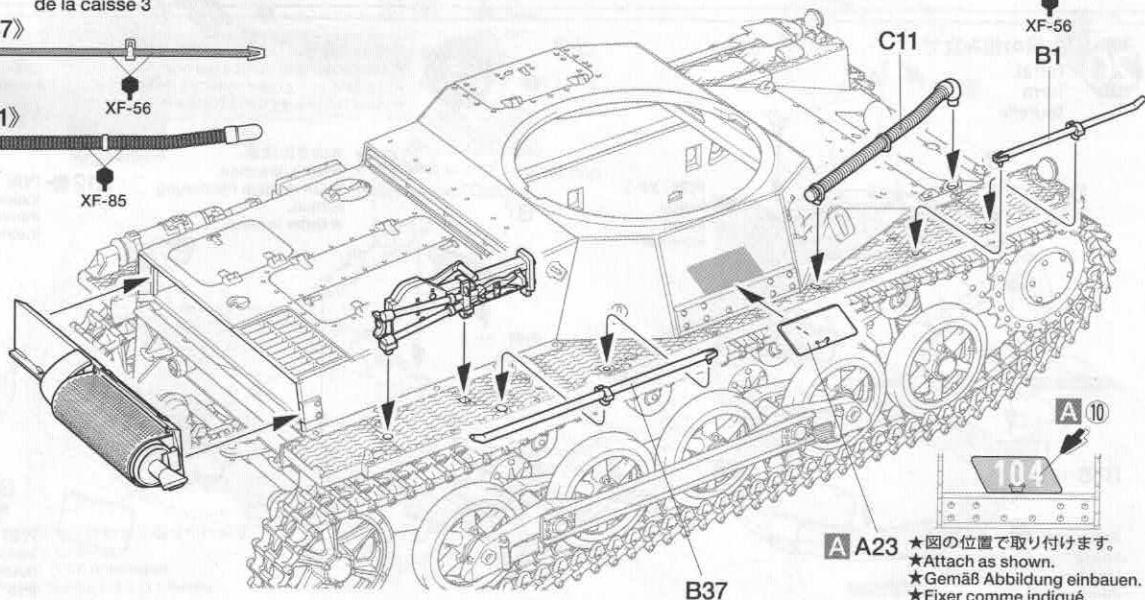
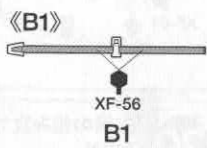
XF-56
XF-64

17 車体部品の取り付け 3 Attaching hull parts 3 Wannen-Einzelteile-Einbau 3 Fixation des équipements de la caisse 3

指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



XF-56
XF-85



A A23 ★図の位置で取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

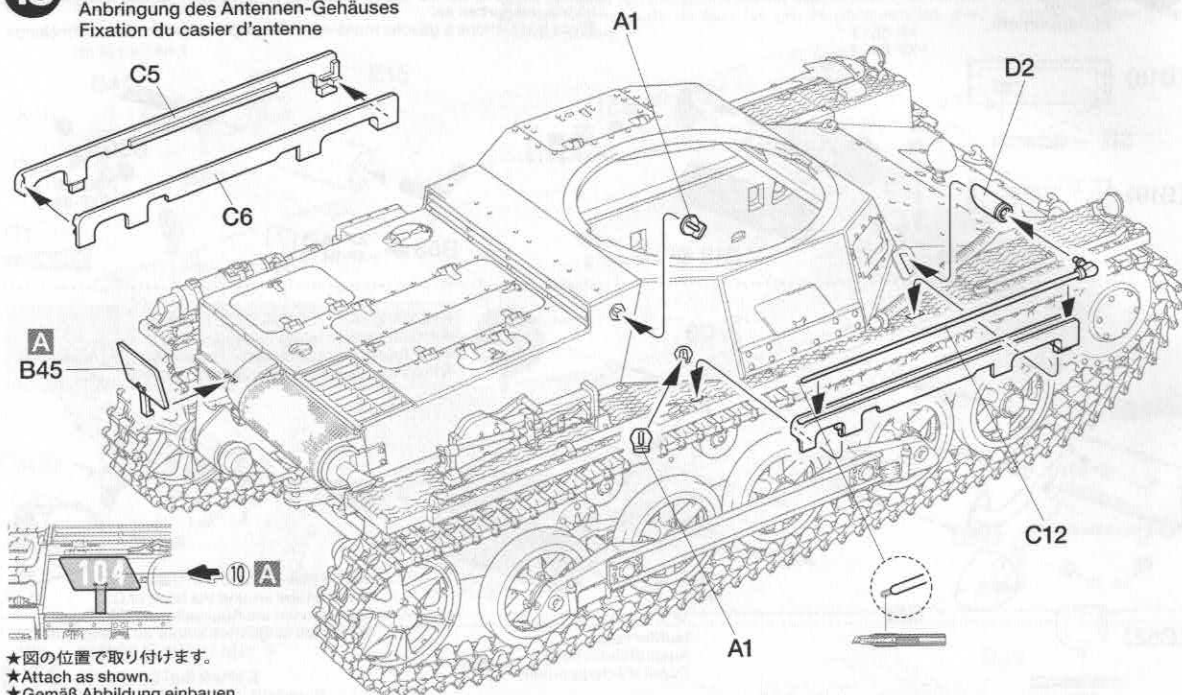
18

アンテナケースの取り付け

Attaching antenna case

Anbringung des Antennen-Gehäuses

Fixation du casier d'antenne



- ★図の位置で取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.

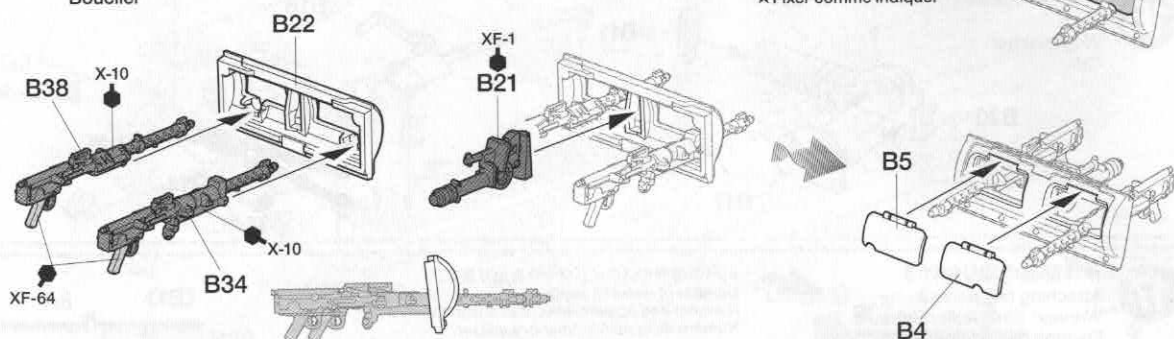
19

防盾の組み立て

Gun mantlet

Kanonenblende

Bouclier



- ★図のように取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung einbauen.
- ★Fixer comme indiqué.

20

砲塔の組み立て

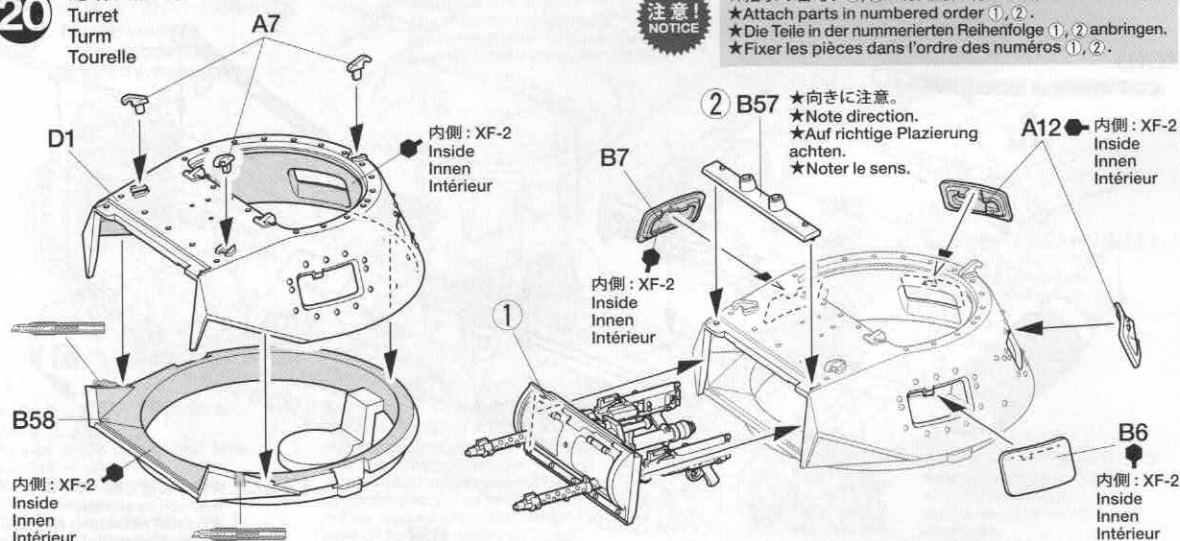
Turret

Turm

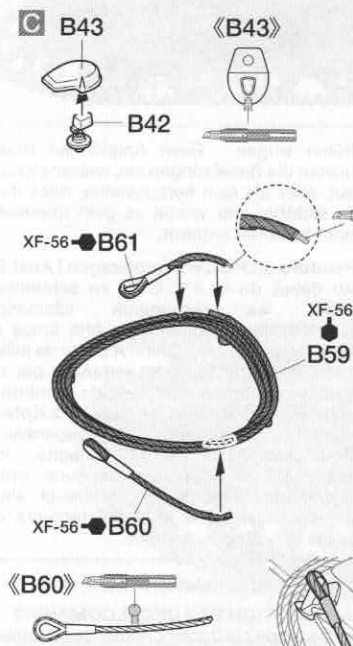
Tourelle

注意!
NOTICE

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

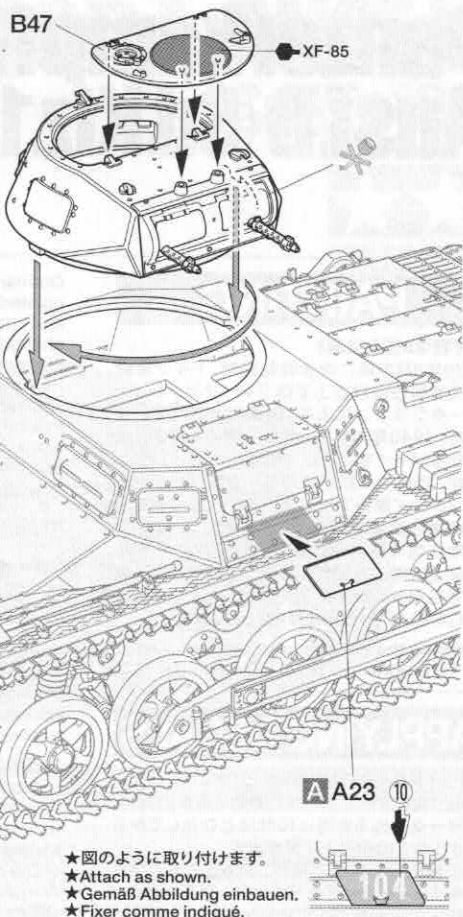


21 ワイヤロープの取り付け Attaching tow cable Zugseil-Einbau Fixation du câble de remorquage



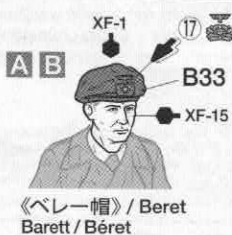
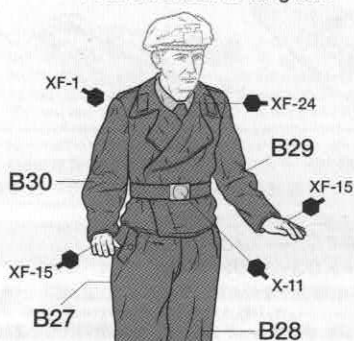
《B47》 《閉状態》 Closed Geschlossen Fermé

★ハッチを開状態にする場合は図の部分
を切り取ります。
★Remove shown sections if recreating a
closed hatch.
★Die gezeigten Bereiche entfernen, falls
eine geschlossene Luke realisiert wird.
★Enlever les parties indiquées pour une
trappe fermée.



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

22 人形の取り付け Positioning figure Einsetzen der Figur Positionnement de la figurine

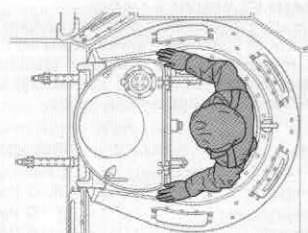
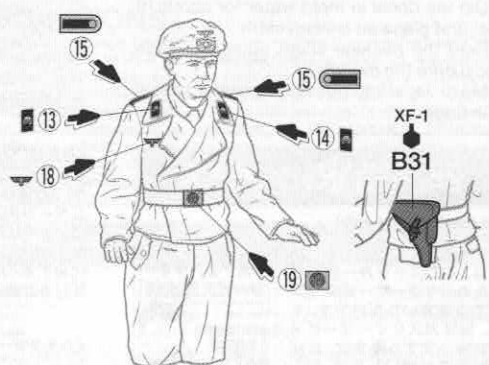


《ベレー帽》/ Beret
Baret / Béret



《サイドキャップ》/ Side cap
Seitenkappe / Calot

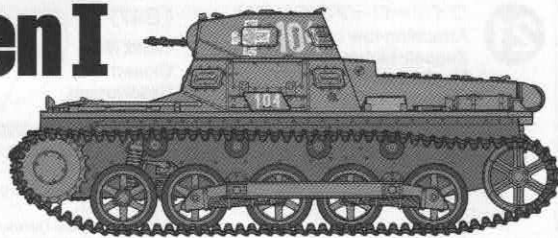
★別紙塗装図も参考にしてください。
★Refer to the separate painting guide.
★Die Bemalungshinweise beachten.
★Se reporter au guide de décoration séparé.



★人形は砲塔に合わせて取り付けます。
★Fit figure to turret.
★Figur im Turm anbringen.
★Adapter la figurine à la tourelle.



Panzerkampfwagen I Ausf. B (Sd.Kfz.101)



PAINTING

《I号戦車B型の塗装》

1939年9月の第二次大戦勃発時、ドイツ軍戦車の塗装色は規定上ではジャーマングレイとダークブラウンによる2色迷彩とされていた。1940年7月には塗料節約のため2色迷彩からジャーマングレイ単色に変更されましたが、既にそれ以前から多くの車輛がジャーマングレイ単色で塗装されていたようです。I号戦車の塗装も同様でした。またポーランド侵攻作戦の当初、国籍マークとして白十字が車体と砲塔の各部に描き込まれましたが、戦場で目立つたため黄色で上塗りされ、さらにそれを粗く削り取った車輛も見られました。

Painting the Panzerkampfwagen I Ausf. B
At the outbreak of WWII in September 1939

German regulations required tanks to be painted in a camouflage of German gray and dark brown. From July 1940 this changed to a simple overall German gray, although many vehicles including Pz.Kpfw.I tanks had already been given such a scheme prior to that. For the invasion of Poland, crews applied a white German cross, but this proved too visible and was painted over in yellow and later sometimes even scraped off.

Bemalung des PzKpfw I Ausf. B

Beim Ausbruch des II. Weltkrieges im September 1939 forderten die deutschen Vorschriften eine Lackierung in deutschem Grau und Braun. Ab Juli 1940 änderte man das auf eine Komplettlackierung in deutschem Grau, obwohl einige fahrzeug und auch PzKpfw I diesen Anstrich schon

früher trugen. Beim Angriff auf Polen malten die Besatzungen ein, weisses Kreuz auf, aber als sich herausstellte, dass dies zu sichtbar war wurde es gelb übermalt, oder komplett entfernt.

Peinture du Panzerkampfwagen I Ausf. B

Au début de la 2^{ème} G.M. en septembre 1939, les règlements allemands spécifiaient un camouflage gris foncé et brun foncé pour les tanks. À partir de juillet 1940, ce camouflage fut remplacé par un simple gris foncé, bien que de nombreux véhicules, y compris les chars Pz.Kpfw.I, aient déjà reçu cette livrée auparavant. Pour l'invasion de la Pologne, les équipages avaient appliqué une croix allemande blanche, mais celle-ci s'est avérée trop visible et a été repeinte en jaune et parfois supprimée.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりま

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法をお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《お支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



ドイツI号戦車B型

ITEM 35388

★本体価格（税抜き）、送料は2024年9月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
★購入の際は本体価格に消費税を加えてご注文ください。
（小数点以下は切り捨て）

部品名	本体価格	部品コード
A/パーツ(x1).....	640円 +税	10013273
B、C/パーツ.....	960円 +税	19007694
D/パーツ.....	840円 +税	10013275
G/パーツ.....	440円 +税	19007696
ポリキャップ(x4).....	120円 +税	19442023
エッチングパーツ.....	400円 +税	14703020
スライドマーク.....	320円 +税	11403581
説明図.....	380円 +税	11057799
塗装図、解説文.....	400円 +税	11057800

AFTER MARKET SERVICE CARD

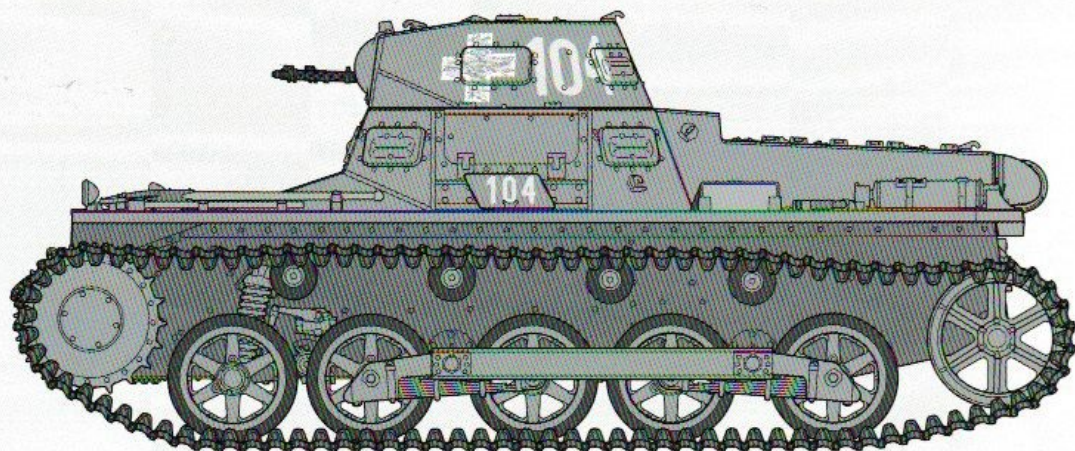
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35388
10013273.....	A Parts (x1)
19007694.....	B, C Parts
10013275.....	D Parts
19007696.....	G Parts
19442023.....	Poly Cap (x4)
14703020.....	Photo-Etched Parts
11403581.....	Decals
11057799.....	Instructions
11057800.....	Painting Guide, Cover Story Leaflet

35388 Pz.Kpfw. I Ausf. B (11057799)

1/35
Tank

www.tamiya.com



Panzerkampfwagen I Ausf. B (Sd.Kfz.101)

ドイツI号戦車B型

解説：斎木伸生



With the kind cooperation of MUMA El Goloso, Madrid, Spain

■ I号戦車の開発

戦車は第一次世界大戦期の泥沼の中で開発され、第二次世界大戦では陸戦の主力兵器となりました。しかし、第二次世界大戦で戦車の開発をリードすることになるドイツは、第一次世界大戦の敗北の結果、ベルサイユ条約によって戦車の開発を禁じられていました。このため彼らはスウェーデンへの逃避やソ連との協力によって密かに戦車の開発を続けたのです。それらは1920年代に重トラクター、軽トラクターなどの車体に結実しましたが、量産されることはありませんでした。

1931年、ドイツ陸軍のルッツ少将やグデーリアン中佐は、陸軍の機動兵力の運用について、調査と研究を行いました。その結論として導き出されたのは、機動力・攻撃力・防御力のバランスがとれた戦車戦力の装備の必要性でした。後のIII号、IV号戦車です。しかし、これは当時のドイツには過大であり、早急な再軍備のためには「数」を揃えることが重要でした。また戦車兵の訓練に要する時間や、ドイツの工業力も考慮しなければなりません。その結果、戦力としては問題があるものの、簡便で容易に生産できる軽戦車を配備することが当面の目標とされたのです。

1932年、機関銃2挺を砲塔に装備した重量5tの軽戦車の仕様が決まりました。兵器局は、MAN、ラインメタル、ダイムラー・ベンツ、クルップ、ヘンシェルに5社に対して設計案の提出を要求。これら各社のうち、クルップ社はすでにLKAと呼ばれる車輛の開発を行っていました。これは陸軍兵器局の「小型トラクター（Kleintractor）」開発計画によるもので、1931年秋から設計が始められ、プロトタイプは1932年7月に完成。この小型で乗員2名の戦車は、秘密保持のため「農業用トラクター（Landwirtschaftliche Schlepper—略称LaS）」と呼ばれました。陸軍はLaSを購入してソ連・カザンの試験場へ送り、その試験結果を基にクルップ社が改設計を加えた上で5輛の増加試作型を製作。これがI号戦車の原型となったのです。本車は1933年7月に150輛が発注されましたが、これはまだ下部車体のみの操縦訓練用車輛でした。

戦車型の生産は、1934年7月から開始され、最初の生産型はA型（当初は1A LaS Krupp）として1,190輛が生産されました。しかしA型はエンジン出力が不足気味だったため、1935年に改良型の開発が命じられました。これがB型（1B LaS May）で、1936年夏から生産が開始されています。B型

は1937年夏までに399輛が戦車として完成し、さらに操縦訓練型が295輛、改修用車体が147輛生産されました。

この改修用車体とは、余剰となったA型の砲塔を再利用するために生産されたB型の車体と思われ、実際にI号戦車としては運用末期のロシア戦線ではA型砲塔とB型車体の組み合わせが多く見られます。

■ I号戦車の構造

I号戦車は乗員2名（操縦室左側に操縦手、砲塔内に車長）のコンパクトな戦車です。戦闘室は八角形の塔状の構造物で、各所に視察クラッパが設けられていました。前方が直線の馬蹄形砲塔は同じく周囲に視察クラッパが設けられ、戦闘室上面の右側にオフセットして配置されています。武装はMG13 7.92mm機関銃2挺を装備。機関銃では装甲車輛との



戦闘には不十分といえますが、ドイツ軍の機関銃は7.92mmと諸外国のものよりわずかに口径が大きく、一定の装甲貫徹力は持っていました。2挺の機関銃は別々に射撃でき、左右で微妙にずらされているのは狭い砲塔内部の運用上の利便性を考えたもので、このような設計の細かさもドイツ的といえそうです。なお砲塔の吊り下げフック3個はA型では側面に取り付けられていましたが、B型では上面に移されました。

装甲は最大で13mm。これは機関銃弾に耐える程度で脆弱に思えますが、主力戦車として構想されたIII号やIV号戦車でも当初は同程度だったことを考えると、必ずしも当時として不十分なものだったとはいえないでしょう。画期的なのは溶接で組み立てられていたことでした。これは1930年代としては先進的で、以後のドイツ戦車にも継承されています。またデザイン的にも車体、砲塔ともに多数の面に切り取られた傾斜面で構成されていたのは、大戦前半のドイツ戦車・装甲車輛に共通するものです。

エンジンは、A型の空冷ガソリンエンジンが出力57馬力と出力不足だったため、B型は出力100馬力の水冷ガソリンエンジンに変更されました。これこそがB型の最大の特徴で、これに伴いエンジン室が拡大され、上面パネルのデザインも変更。新エンジンは、マイバッハ社製のNL38TR水冷6気筒で、A型と比べて出力が約2倍に向上しています。

走行装置はイギリスのカーデンロイド豆戦車の影響がうかがえ、車体にピボットで固定されたロッカーアームに、リーフスプリングを介して取り付けられた転輪を、さらに細長いガータービームで挟み込んだものでした。また最前部の転輪はコイルスプリングで独立懸架となっています。B型ではエンジン変更に伴い車体が延長され、転輪が1個増え、これにより後部の誘導輪は接地しないようになっていました。なおフェンダーの前端と後端部分は、実戦では取り外されることが多かったようです。

■I号戦車の配備および戦歴

I号戦車は1934年夏、ドイツ軍最初の戦車編成部隊であるツォーツェン自動車化教育コマンドに配備され、オールドルフ自動車化教育コマンドが続きました。1935年夏の軍事大演習には、I号戦車を装備する2個戦車大隊が参加しましたが、この演習は大きな成果をもたらし、その結果として3個の戦車師団の編成につながったのです。また当時、I号戦車はドイツ軍の力を誇示する、大衆宣伝活動のシンボルとしても重要な役割を果たしました。

I号戦車は、1938～39年のオーストリア、ズデーテンラント、ボヘミア、モラビアなどの無血占領作戦で初めて本格

的に使用されましたが、これらの作戦では実際の戦闘は行われませんでした。真の実戦参加はスペイン内戦で、ドイツやイタリアが支援するフランコ軍に約100輦が参加しています。しかし、この戦いでI号戦車の限界はすぐ明らかになりました。装甲は小火器にしか耐えられず、装備する機関銃ではソ連製戦車の装甲板に傷を付けることさえできなかったのです。

そのような状況にも関わらず、ドイツ軍戦車部隊の編成の急速な拡大、そして本格的な戦車開発と生産の遅れは、その後もI号戦車に主力戦車としての広範な役割を担うことを課したのです。驚くべきことに1939年9月のポーランド侵攻時には、I号戦車は全戦車戦力の半分を占めていました。1940年のフランス戦役でも、なお1000輦以上に上ったのです。フランス戦後、ドイツ軍は戦車部隊兵力を倍増させましたが、その拡張の穴埋めとしてI号戦車はまだまだ必要とされていました。I号戦車は1941年初頭でもまだ約1000輦が保有され、同年4月のユーゴスラビア侵攻、ギリシャ侵攻などでも戦闘に参加。6月22日のロシア侵攻作戦開始の時点でも、まだ180輦が前線で使用されていました。なお、この頃の多くの車体にはノテックライトや車間表示灯が追加装備されています。

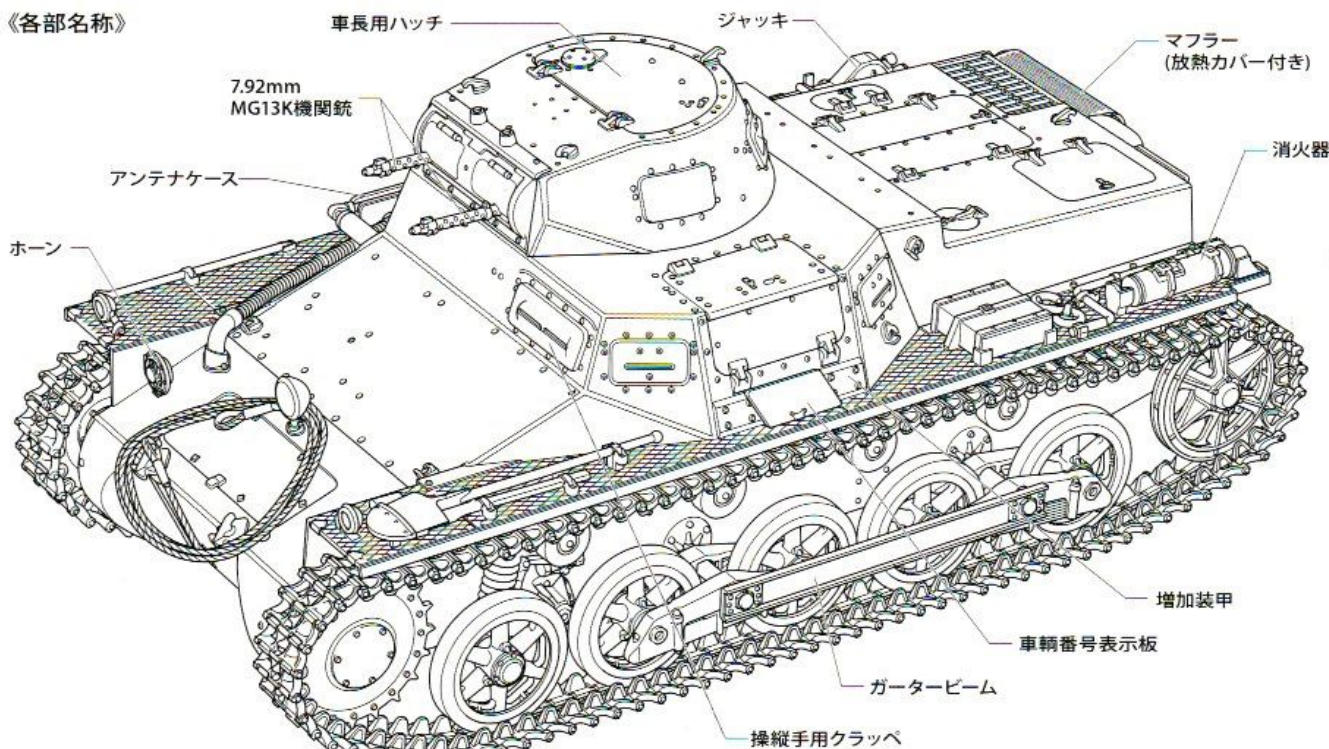
しかし、激化する戦闘による損害の激しさにより、I号戦車は次第に後方の任務へと下げられていきました。1942年には、ロシアや北アフリカの前線で見られるI号戦車は、もはやほとんどありませんでした。後方に送られた残存の約700輦は以後、訓練部隊や警備部隊、フランスやノルウェーの守備隊などで細々と使用されました。

I号戦車は華々しい戦歴こそ乏しいものの、ドイツ軍戦車部隊の基礎を作る重要な役割を果たすとともに、その後のタイガーやパンサー、さらには現代のレオパルトにつながるドイツの戦車開発の先駆けとなりました。さらにI号戦車は戦車としてだけでなく、I号指揮戦車、4.7cm対戦車自走砲、15cm自走歩兵砲といった各種の派生車輛のベースとしても使用されました。これらはI号戦車よりも活躍することになり、ドイツ軍を特徴づける後の同種の改造車輛の先例となったのです。

■ドイツI号戦車B型 諸元

- 全長：4.42m ●全幅：2.06m ●全高：1.72m
- 重量：5.8トン ●乗員：2名
- エンジン：マイバッハ水冷6気筒(NL38TR)
- 最大出力：100馬力
- 最大速度：40km/h ●航続距離：170km
- 武装：7.92mm MG13K機関銃×2

《各部名称》



■ History

First suggested as a potential answer to the bloody stalemate of WWI, by WWII the tank had become the staple of most armies and Germany seemed to lead the way, despite the fact that it had been forbidden to develop domestic armor under the Treaty of Versailles.

Clandestine efforts had been underway since the 1920s, and by 1931 German forces had identified key criteria for mechanized forces. A balance of mobility, firepower and survivability was adjudged key; these criteria would eventually be fulfilled by the Pz.Kpfw.III and IV, but in the meantime Germany needed tanks in large numbers to flesh out units and facilitate training, and industrial capacity was limited, hence it was decided to design a more simple light tank as a stopgap.

In 1932 the Waffenamt issued a specification for a five-ton turreted vehicle with two machine guns, and by July 1932 Krupp had come up with a prototype named as a tractor (and abbreviated in German "LaS") to deflect suspicions of rearmament. This would eventually become the base for the Pz.Kpfw.I, of which 150 were ordered in July 1933. Mass production began in July 1934, with 1,190 Ausf.A vehicles manufactured; modifications were ordered in 1935 and carried out on the Ausf.B, of which 399 were made between 1936 and 1937.

■ Design

The compact Pz.Kpfw.I could accommodate two crew – a driver and commander – and had numerous observation hatches on its eight-sided fighting compartment and the horseshoe-shaped turret that sat atop it, slightly offset to the right. The pair of 7.92mm MG13 machine guns could be fired independently and were capable of piercing some types of armor. Armor was 13mm thick at its maximum, similar to that initially planned for the Pz.Kpfw.III and IV, and enough to withstand machine gun fire; it was welded, which was a major technological advancement for its day, and its sloping design was inherited by most early to mid-WWII German armor.

From the Ausf.B on, the powerplant was upgraded to a liquid-cooled gasoline engine with 100hp, nearly double the 57hp of the Ausf.A; as a result, the engine room was enlarged and its top panel redesigned. Its suspension had leaf sprung road wheels affixed to the hull via rocker arms, and sandwiched by a slim beam, while the front-most wheel was independent and coil-sprung. The Ausf.B's new engine necessitated a longer

chassis, which allowed another road wheel and stopped the rear idler from touching the ground. Fender front and rear sections were often removed for combat.

■ Deployment

Delivery to training units began in 1934, and while it was widely used in the annexations of Austria, the Sudetenland, Bohemia and Moravia in 1938 and 1939, that involved little or no combat. It had first seen live action in Spain during the Spanish Civil War, which quickly highlighted the limits of the Pz.Kpfw.I design: its armor could only withstand light fire, and its machine guns barely scratched Soviet armored vehicles.

Nevertheless, rapid German rearmament and delays in the production of its successors meant that the Pz.Kpfw.I had a significant role in the German military come the start of WWII: it made up around half of the tanks in the invasion of Poland in September 1939, and more than a thousand took part in the attack on France the next year; even after the fall of France, the Pz.Kpfw.I was used to equip units while German armored forces continued to expand. Around a thousand were still active in early 1941 and took part in the invasions of Greece and Yugoslavia that April, and 180 were still on the front lines when the ill-fated invasion of the Soviet Union began on June 22, 1941, often now fitted with Notek lights. Thereafter, it was completely outstripped by new armor and the last 700 were used piecemeal for training or security in occupied lands.

While not possessing a long battle history, the Pz.Kpfw.I played an important role in German re-militarization, paving the way for successors like the Tiger and the Panther, and even the modern day Leopard. It was also used as a base for command vehicles, a self-propelled 4.7cm anti-tank gun, and even a 15cm self-propelled gun.

Panzerkampfwagen I Ausf.B Specifications

- Length: 4.42m ● Width: 2.06m ● Height: 1.72m
- Weight: 5.8 tons ● Crew: 2
- Engine: Maybach liquid-cooled 6-cylinder (NL38TR)
- Maximum Output: 100hp
- Maximum Speed: 40km/h
- Range: 170km
- Armament: 7.92mm MG13K machine guns x2

■ Geschichte

Zunächst als Abhilfe für den blutigen Grabenkrieg des I. Weltkrieges gedacht, waren die Panzer im II. Weltkrieg das Rückgrat der meisten Armeen und Deutschland schien die Entwicklung anzuführen, obwohl es eigentlich gemäß dem Versailler Vertrag verboten war eigene Gefechtsfahrzeuge zu entwickeln.

Die heimlichen Anstrengungen waren jedoch seit den 20er Jahren am Laufen und schon 1931 hatte die Wehrmacht die Kriterien für die mechanisierten Truppen aufgestellt. Eine Balance aus Mobilität, Feuerkraft und Überlebensfähigkeit war der Schlüsselfaktor; diese Kriterien sollten sich bei den PzKpfw III und IV verwirklichen, aber in der Zwischenzeit brauchte Deutschland Panzer in großer Anzahl um Einheiten zu bilden und das Training zu vereinfachen und da die Industriellen Kapazitäten zu klein waren, beschloss man einen leichteren, einfachen Panzer als Zwischenlösung zu bestellen.

Im Jahr 1932 gab das Waffenamt eine Ausschreibung heraus für ein 5t Fahrzeug mit Turm und zwei Maschinengewehren; Im Juli 1932 schlug die Firma Krupp einen Prototyp mit der Bezeichnung Traktor vor (abgekürzt in Deutsch "LaS" Landschlepper) um jeden Verdacht auf Wiederbewaffnung der Wehrmacht zu vermeiden. Das war die Basis für den PzKpfw I von dem im Juli 1933 150 bestellt wurden. Die Massenproduktion startete im Juli 1934 wobei 1.190 PzKpfw I Ausf.A gefertigt wurden. Im Jahr 1935 gab es Modifikationen und diese führten zum PzKpfw I Ausf.B von dem zwischen 1936 und 1937 insgesamt 399 gebaut wurden.

■ Technik

Der kompakte PzKpfw I hatte eine 2-köpfige Besatzung mit Fahrer und Kommandanten und besaß zahlreiche Sichtblöcke in seinem 8-eckigen Gefechtsraum und sein hufeisenförmiger Turm darauf war leicht nach links verschoben. Die beiden 7,92 mm Maschinengewehre konnten individuell bedient werden und konnten einige Panzerungen durchdringen. Die eigene Panzerung war maximal 13mm dick, wie auch ursprünglich für den PzKpfw III und IV geplant und gegen Maschinengewehrfeuer sicher. Der Panzer war geschweißt, was einen großen Fortschritt in dieser Zeit darstellte und die abgeschrägte Form wurde auf die frühen Fahrzeuge der deutschen Wehrmacht übertragen.

Ab der Ausführung B wurde der Antrieb durch einen flüssigkeitsgekühlten Benzinmotor mit 100Hp sichergestellt; fast doppelt so stark wie der 57 Hp Vorgänger mit einem überarbeiteten Motordeck. Die Radaufhängung hatte blattgefederte Laufrollen, die mit Schwingarmen an der Wanne befestigt waren, während die vorderste Laufrolle unabhängig spiralfedernd war. Der neue

Motor der Ausführung B brauchte ein längeres Chassis, was eine weitere Laufrolle trug und das Aufsetzen des Umlenkrades verhinderte. Die Schutzbleche vorne und hinten wurden im Gefecht häufig abgebaut.

■ Verbreitung

Die Auslieferung an die Trainingseinheiten began 1934 und während der PzKpfw I weithin genutzt wurde beim Anschluss von Österreich, dem Sudetenland, Böhmen und Mähren in den Jahren 1938 und 1939 bei denen wenig oder gar keine Gefechtsstärke stattfand. Die ersten Gefechte fanden im spanischen Bürgerkrieg statt, in dem sich auch die Schwächen der PzKpfw I Konstruktion zeigten: die Panzerung widerstand nur leichtem Beschuss und die Maschinengewehre konnten die sowjetischen Fahrzeuge nur ankratzen.

Wie auch immer, die Wiederbewaffnung Deutschlands und die Verzögerungen in der Fertigung der Nachfolger führten dazu, dass der PzKpfw I eine wichtige Rolle im II. Weltkrieg spielte; sie bildeten etwa die Hälfte der Panzer beim Überfall auf Polen im September 1939 und mehr als Tausend nahmen am Angriff auf Frankreich im nächsten Jahr teil. Nach der Kapitulation Frankreichs wurden die PzKpfw I in den Streitkräften bei deren Aufbau weiter genutzt. Etwa 1.000 Stück waren noch Anfang 1941 im Gebrauch und nahmen im April in Griechenland und Jugoslawien teil und 180 gab es noch am 22 Juni 1941 mit Notek-Scheinwerfern beim Angriff auf Russland. Danach waren sie komplett durch neue Panzertypen abgelöst und 700 wurden zum Training und für Polizeiaufgaben in den besetzten Ländern genutzt.

Obgleich der PzKpfw I keine lange Geschichte im Kampf hatte, spielte er doch eine wichtige Rolle bei der deutschen Wiederbewaffnung und ebnete den Weg für seine Nachfolger Tiger und Panther und sogar für den modernen Leopard. Er wurde auch genutzt als Basis für Funkfahrzeuge, eine 4,7cm Panzerabwehrkanone und sogar für eine 15cm Selbstfahrlafette.

Panzerkampfwagen I Ausf.B Technische Daten

- Länge: 4.42m ● Breite: 2.06m ● Höhe: 1.72m
- Gefechtsgewicht: 5.8 t ● Besatzung: 2
- Motor: Maybach flüssigkeitsgekühlter 6-cylinder (NL38TR)
- Höchstleistung: 100hp
- Höchstgeschwindigkeit: 40km/h
- Fahrbereich: 170km
- Bewaffnung: 7.92mm MG13K Maschinengewehre x2

Histoire

D'abord envisagé comme réponse potentielle aux combats de tranchées sanglants de la 1^{re} G.M., le tank est devenu avant la 2^{ème} G.M. la norme dans la plupart des armées et l'Allemagne avait ouvert la voie en ce sens, bien que non autorisée à développer des blindés de conception nationale par le Traité de Versailles.

Des études clandestines avaient été entreprises dès les années 1920, et en 1931 les critères majeurs des futurs blindés allemands avaient été identifiés. Un équilibre entre mobilité, puissance de feu et capacité de survie était jugé primordial; il ne sera atteint que plus tard par les Pz.Kpfw.III et Pz.Kpfw.IV, mais entretemps l'Allemagne nécessitait des tanks en grand nombre pour en doter son armée et faciliter l'entraînement. Les capacités industrielles étant limitées, il fut décidé de concevoir un tank léger plus simple comme palliatif.

En 1932, le Waffenamt émit un cahier des charge pour un véhicule de cinq tonnes avec tourelle et deux mitrailleuses et en juillet de la même année, Krupp présenta un prototype décrit comme tracteur (et abrégé en allemand "LaS") pour écarter les soupçons de réarmement. Cet engin devint ensuite la base du Pz.Kpfw.I dont 150 furent commandés en juillet 1933. La production en série commença en juillet 1934, avec 1.190 Ausf.A construits; des modifications furent requises en 1935 et apportées au Ausf.B dont 399 furent produits en 1936 et 1937.

Conception

Le compact Pz.Kpfw.I avait deux membres d'équipage – conducteur et chef de bord – et avait de nombreuses trappes d'observation autour de son compartiment de combat à huit côtés. Légèrement décalée à droite, la tourelle avait une forme de fer à cheval. Les deux mitrailleuses MG13 de 7,92mm pouvaient tirer indépendamment et étaient capables de perforer certains types de blindages. Le blindage était épais de 13mm maximum, similaire à celui prévu initialement pour les Pz.Kpfw.III et Pz.Kpfw.IV, et suffisant pour résister à un tir de mitrailleuse. Les panneaux étaient soudés, avancée technologique majeure pour l'époque, et inclinés - ce dont hériteront la plupart des blindés allemands de la première moitié de la 2^{ème} G.M.

A partir du Ausf.B fut installé un moteur à essence refroidi par liquide de 100ch, près du double des 57ch du Ausf.A. Pour le loger, le compartiment moteur fut agrandi et son panneau supérieur modifié. La suspension comportait des roues de route montées sur bras et ressorts à lames et surmontées d'une poutre étroite, tandis que la roue avant était indépendante et amortie par ressort hélicoïdal. Le nouveau moteur du Ausf.B nécessitait un châssis plus long, ce qui permit l'installation d'une roue de route supplémentaire et évita à la roue tendeuse arrière de toucher le sol. Les sections avant et arrière des garde-boue étaient souvent démontées pour combattre.

Déploiement

La livraison aux unités d'entraînement débuta en 1934, et bien qu'il soit largement utilisé lors des annexions de l'Autriche, des Sudètes, et de la Bohême-Moravie en 1938 et 1939, le Pz.Kpfw.I n'y connut

que pas ou peu le combat. Il reçut son baptême du feu pendant la Guerre Civile Espagnole où il montra ses limites: son blindage ne pouvait résister qu'à des tirs d'armes légères et ses mitrailleuses égratignaient à peine les blindés d'origine soviétique.

Néanmoins, le réarmement allemand rapide et les retards de production de ses successeurs entraînèrent l'implication importante du Pz.Kpfw.I dans les opérations allemandes du début de la 2^{ème} G.M. Il constituait près de la moitié des tanks engagés lors de l'invasion de la Pologne en septembre 1939, et plus d'un millier prirent part à l'attaque de la France l'année suivante. Même après la défaite française, le Pz.Kpfw.I resta en unités tandis que les forces blindées allemandes poursuivaient leur expansion. Plus d'un millier étaient encore en service début 1941. Ils participèrent aux invasions de la Grèce et la Yougoslavie, et 180 étaient encore sur le front lorsque l'invasion de l'URSS débuta le 22 juin 1941, maintenant souvent équipés de phares Notek. Par la suite, il fut complètement remplacé par de nouveaux blindés et les 700 derniers servirent à l'entraînement ou aux opérations de police en territoire occupé.

Le Pz.Kpfw.I a joué un rôle important dans la remilitarisation de l'Allemagne, ouvrant la voie à des successeurs comme le Tiger et le Panther, et même le Leopard moderne. Il a également été utilisé comme base pour des véhicules de commandement, un canon antichar automoteur de 4,7cm et même un canon automoteur de 15cm.



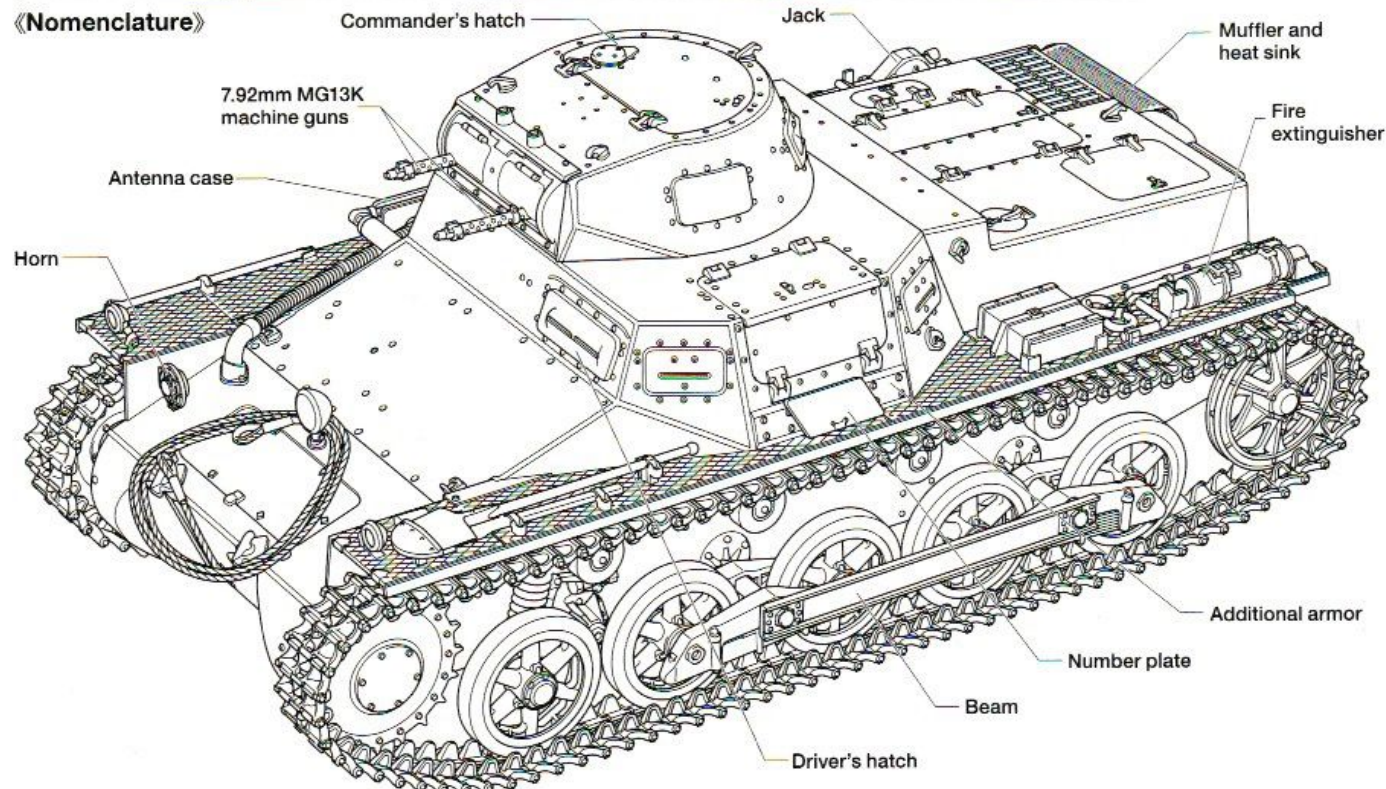
Caractéristiques du Panzerkampfwagen I Ausf.B

- Longueur: 4,42m
- Largeur: 2,06m
- Hauteur: 1,72m
- Poids: 5,8 tonnes
- Equipage: 2
- Moteur: Maybach 6 cylindres refroidi par liquide (NL38TR)
- Puissance maximale: 100ch
- Vitesse maximale: 40km/h
- Autonomie: 170km
- Armement: mitrailleuse MG13K 7,92mm x2

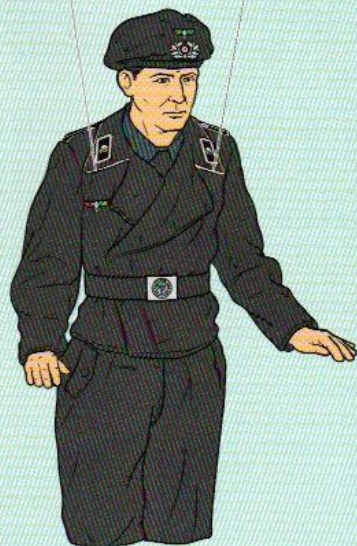
Panzerkampfwagen I Ausf.B (Sd.Kfz.101)



Nomenclature



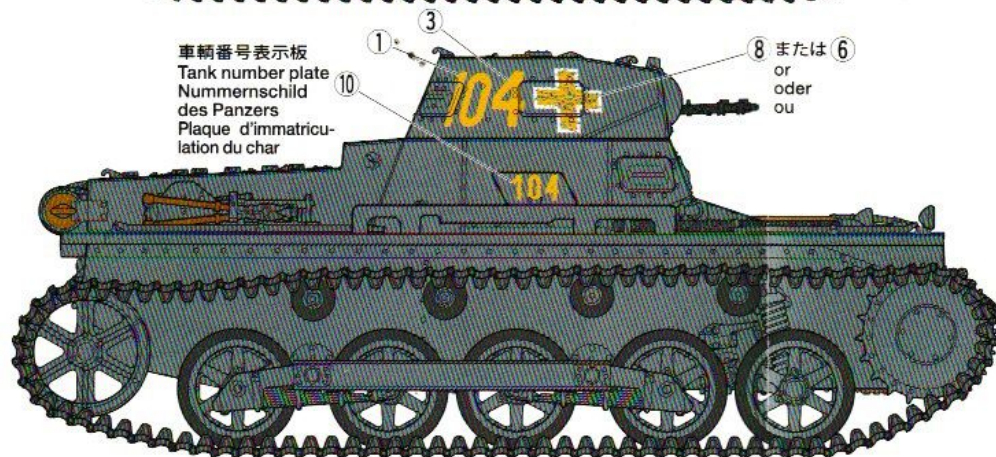
襟のピンクの縁取りは1939年に廃止。
The pink collar border was abolished in 1939.
Der rosarote Rand am Kragen wurde 1939 abgeschafft.
Liseré de col rose aboli en 1939*.



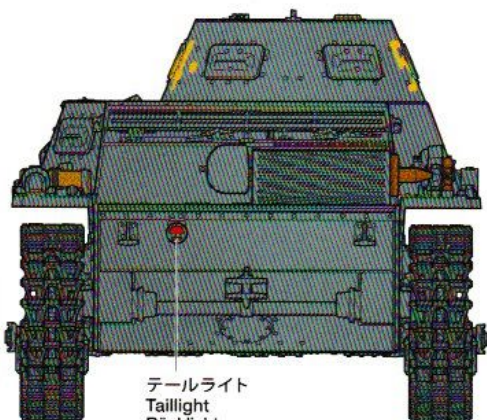
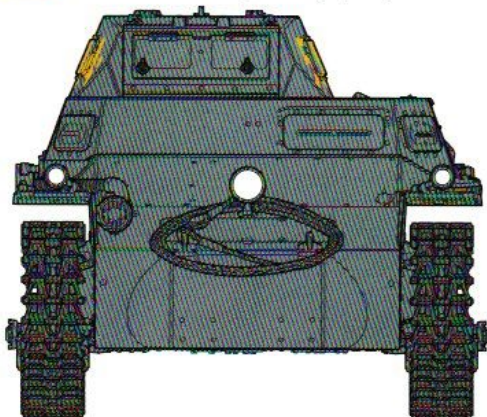
- 廃止時期には諸説あります。また廃止された後も規則を守らず、そのまま身に着けていた兵士が多かったようです。
- Various dates are given. Some uniforms later still used them in contravention of their abolition.
- Es gibt unterschiedliche Quellen. Einige Uniformen hatten diese Markierungen trotz des Entfalls.
- Diverses dates données. Certains uniformes les avaient encore plus tard, malgré leur abolition.

A 《第4戦車師団所属車 1939年9月 ポーランド》
4th Panzer Division, Poland, September 1939

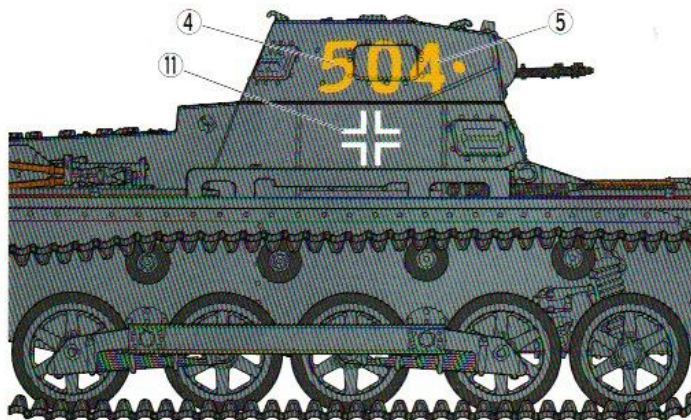
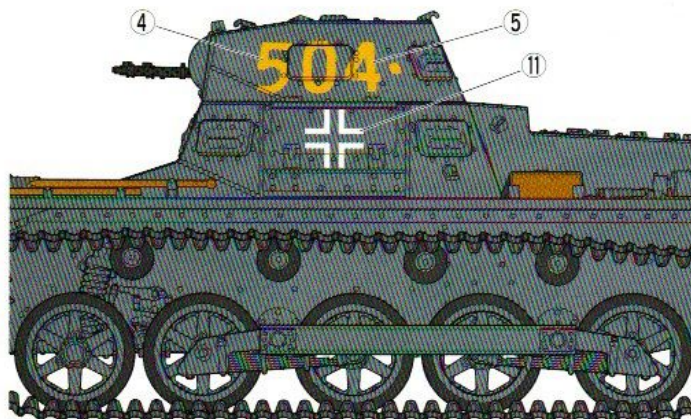
TS-4 ジャーマングレイ
LP-27 German grey
XF-63 Deutsches Grau
Gris panzer



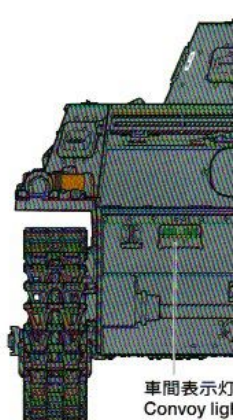
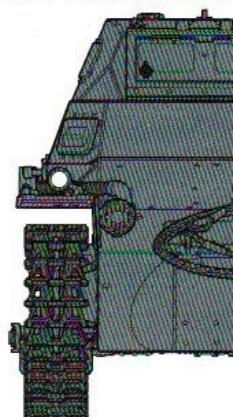
B 《第4戦車師団所属車 1940年 春 フランス》
4th Panzer Division, France, Spring 1940



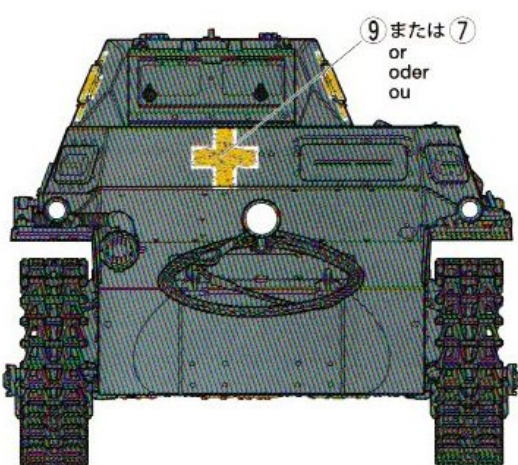
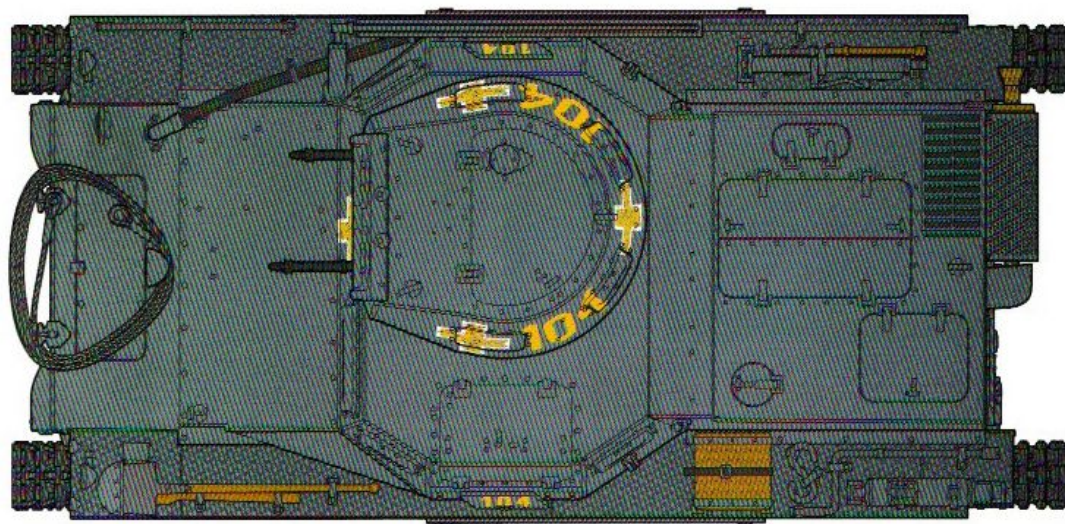
テールライト
Taillight
Rücklicht
Feu arrière



C 《所属部隊不明 1940年 春 フランス》
Unit unknown, France, Spring 1940

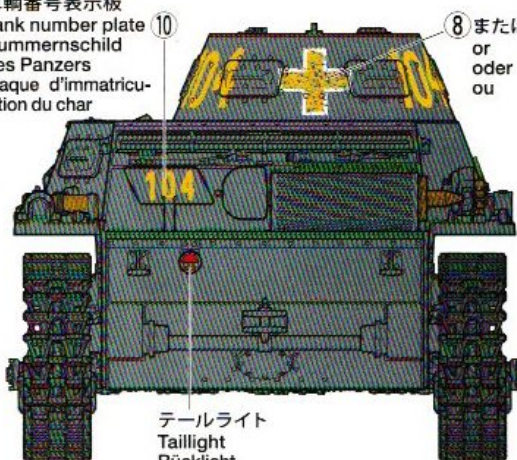


車間表示灯
Convoy light
Leitkreuzleuchte
Feu de convoi



9 または 7
or
oder
ou

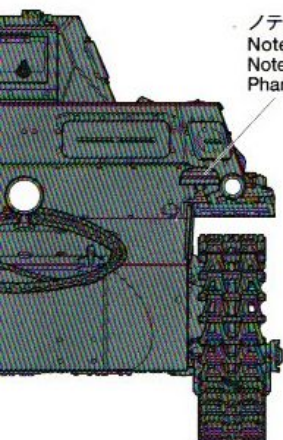
車輛番号表示板
Tank number plate
Nummernschild
des Panzers
Plaque d'immatricu-
lation du char



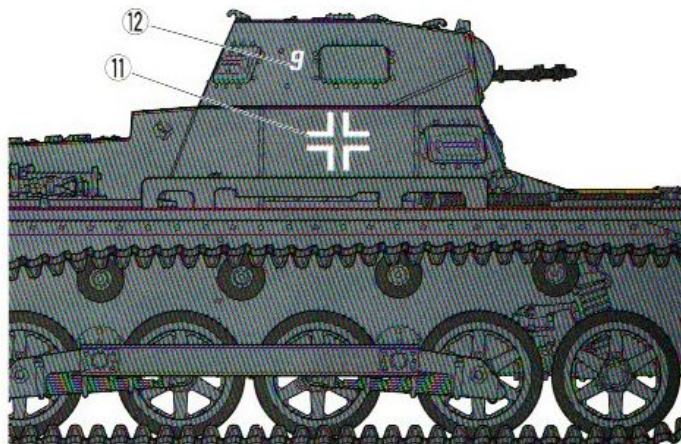
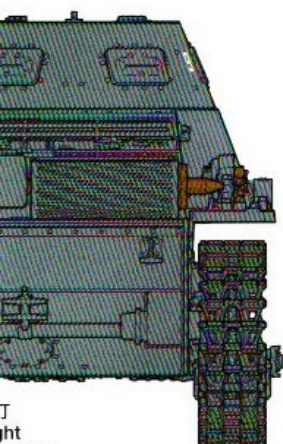
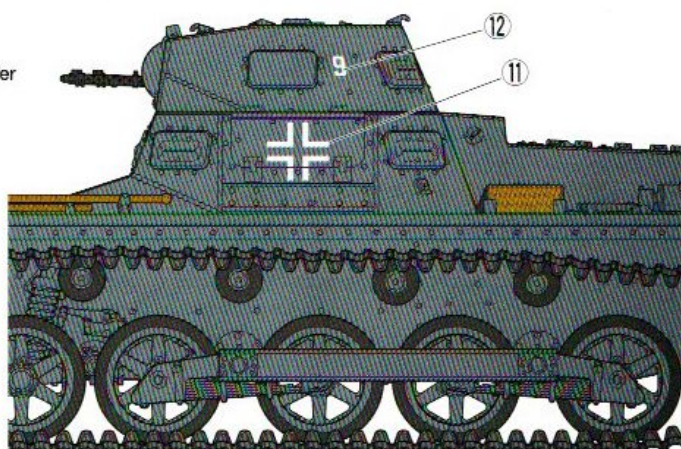
8 または 6
or
oder
ou

テールライト
Taillight
Rücklicht
Feu arrière

1941年 ロシア》
Russia, 1941



ノテックライト
Notek light
Notek-Scheinwerfer
Phare Notek



T
ght
uchte
ivoi