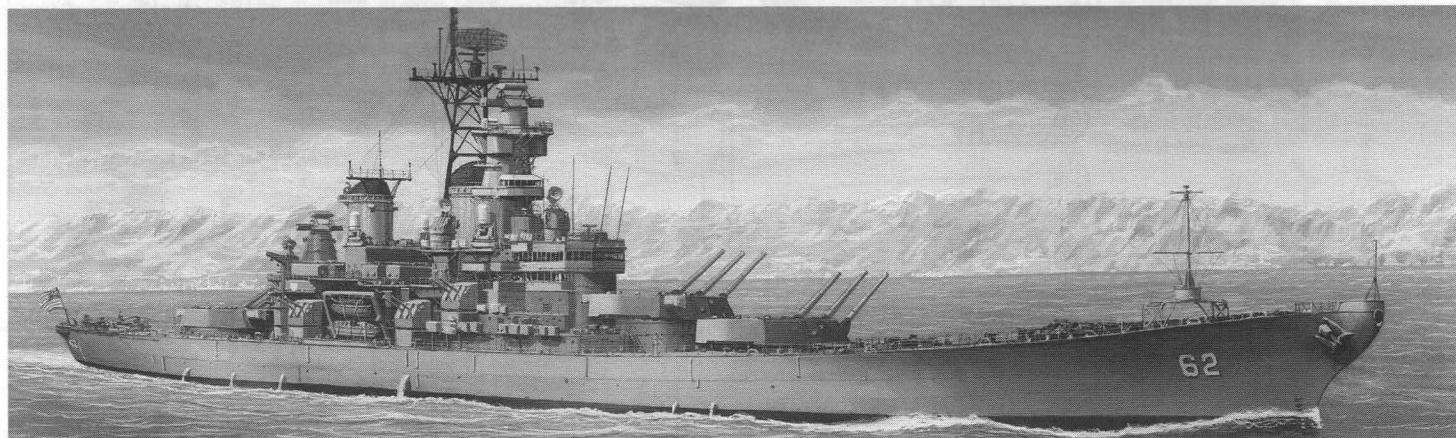
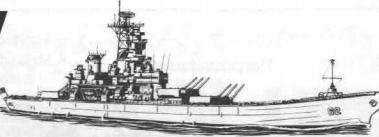


U.S. NAVY BATTLESHIP BB-62 NEW JERSEY

ウォーターラインシリーズNO.614 アメリカ海軍 戦艦 ニュージャージー



WATER LINE SERIES

アメリカ海軍最大最強の戦艦

第2次世界大戦中に建造された戦艦アイオワ級はアメリカ海軍最大で最後の戦艦として知られています。BB-62ニュージャージーは4艦が建造されたアイオワ級の2番艦として誕生。太平洋戦争終結後も朝鮮戦争、ベトナム戦争を戦い抜いた輝かしい戦歴を持った戦艦です。

1937年度計画のノース・カロライナ級2隻、1938年度計画のサウス・ダコタ級4隻とワシントン軍縮条約失効後の1930年代後半にアメリカ海軍は35000トンクラスの新鋭戦艦を続々と建造します。その中で1939年および1940年度計画で建造に着手したのがアイオワ級でアメリカ海軍史上最強の戦艦を目標に設計されました。クリッパー型の艦首に強いシェアード・フレアを持つ平甲板型船体、塔型艦橋構造物、集中防御方式を目的とする構造物の集中化など、1937年度計画で建造されたノース・カロライナ級の特徴がそのまま引き継がれ、基準排水量は攻撃力、防御力、速度などの要求を満たすことで45000トンに達しました。また、船体の最大幅をパナマ運河の通過が可能な33mに大きえた結果、全長は270.5mときわめて長くなつたのもアイオワ級の特徴といえるでしょう。兵装類は主砲に16インチ(40.6cm)50口径3連装砲塔3基を搭載。初速762m/s、最大射程38.7kmという強力な艦載砲でした。さらに、新造時の副砲には5インチ(12.7cm)38口径両用砲の連装砲塔10基、対空兵器として40mm4連装機銃16基などが装備されていたのです。一方、防御方式は水線装甲帯を垂直に装備した方式を採用。水線装甲帯の厚さは43.1cmでその下端から艦底付近まで水中防御のた

The Invincible Battleship of the U.S. Navy

The Iowa class battleships were the largest and last of the great battleships constructed by the U.S. Navy. Of the six planned, only the BB-61 Iowa, BB-62 New Jersey, BB-63 Missouri and BB-64 Wisconsin were completed. The New Jersey served with distinction in WWII, the Korean and Vietnam Wars and today remains one of the most decorated vessels of the U.S. Navy.

Following the termination in 1936 of the Washington Naval Reduction Treaty, which limited the size of capital ships to a standard displacement of fewer than 35,000 tons, the U.S. Navy began construction on a new line of large battleships. These massive ships, including the North Carolina and South Dakota class, were armed with 40.6cm main guns, featured superior armor and boasted a maximum speed of 27 knots. In search of a faster battleship that could operate more effectively with cruisers and aircraft carriers, the U.S. Navy drew up plans for the new Iowa class, capable of a maximum speed of 33 knots.

Their enormous size, 45,000 tons standard displacement, was a consequence of the navy's demands for superior firepower, defensive ability and engine strength. But in order to allow passage through the Panama Canal, Iowa class ships could not be wider than 33m, and therefore stretched to an extremely long 270.5m. Added to this long shape was a "bulbous" bow designed for reducing drag, which gave the Iowa class battleships their unique look. For their main armament, they packed three turrets of 16 inch (40.6cm) 50 caliber triple guns that boasted an initial muzzle speed of up to 762m/s and maximum firing range of 38.7km. Secondary armament included ten turrets of 5 inch

のテーパード・アーマーが装着されていました。

機関部は2缶を1室に収めた缶室とタービン1基を収めた主機械室が交互に4室ずつ配置される独特的なレイアウトを採用。機関出力は大和級の150000馬力を大きく上まわり、戦艦としては空前の212000馬力に達していました。速力は33ノット、航続距離は15900カイリ。大和級の27ノット、7200カイリをいざれも凌いでおり、大戦中に出現した戦艦の中では攻撃力・防御力・運動力の3点でもっともバランスに優れていたといえるでしょう。

ニュージャージーの戦歴

太平洋戦争のさなか、1943年に竣工したニュージャージーは翌年1月にクエゼリンやメジュロの攻略戦に参加したのを皮切りに、マーシャル、マリアナ、パラオ、フィリピン、硫黄島、沖縄と戦い続け、終戦直前には日本本土砲撃にも参加。この間、第5艦隊の旗艦、太平洋方面戦艦群旗艦などを歴任しています。沖縄戦では戦艦大和を迎撃つ作戦を計画。しかし、空母機が大和を撃沈したため、日米最強の戦艦同士による決戦は実現せずに終わってしまいました。

第2次世界大戦後のニュージャージー

大戦後は一時予備役に入りましたが1950年、朝鮮動乱が始まると再び現役に復帰して朝鮮水域に進出。アイオワなどとともに沿岸各地の砲台や鉄橋、トンネルなどの砲撃に活躍しました。作戦行動距離は78400km以上、主砲発射回数は3000回を突破、砲撃の対象は沿岸部の目標だけでなく奥地の共産軍陣地にもおよび、陸上戦にも大きく貢献したのです。

1953年に朝鮮戦争が終わり、1957年には退役し再び予備役となったニュージャージーでしたが、1968年、ベトナム戦争の拡大にともない再就役。就役にあたってはフィラデルフィアの造船所で電子装置の新式化、居住性の改善、ヘリコプター搭載設備の追加などの改修が施されたのです。そして、ベトナム水域に進出。9月から翌年の3月まで

lent protection both above and below the water line. The upper armor belt measured a thickness of 43.1cm with the lower belt featuring a tapered armor design. Compared with the 150,000hp output of Japan's Yamato class battleships, the New Jersey boasted an amazing 212,000hp. She was capable of speeds of up to 33 knots and possessed a cruising range of 15,900 nautical miles. No wonder the Iowa class ships are widely considered to be the most powerful battleships of WWII.

The New Jersey in WWII

Completed in 1943, the USS New Jersey was deployed to Kwajalein and Majuro Lagoon from January to February 1944, where she first saw combat screening carriers from enemy air attack. The New Jersey was then deployed to numerous battle fronts including the Marshalls, Marianas, Palau and Philippines, and held such prominent positions as flagship for the 5th and 3rd Fleet. As the war approached the Japanese mainland, the New Jersey provided direct gun support for the Iwo-Jima and Okinawa landings. In the battle of Okinawa, she was assigned to fight against the IJN Yamato, the largest battleship ever built. However, this face-off between the two nations' biggest ships never occurred, as the Yamato was sunk by carrier-borne aircraft before she could engage the U.S. fleet.

The New Jersey after WWII

Although the New Jersey was relegated to reserve duty after WWII, she was recommissioned to active service with the outbreak of the Korean War in 1950. Together with her sister ship BB-61 Iowa, she bombarded the enemy's coastal and inland targets such as gun batteries, bridges and tunnels, providing direct and contin-

で戦闘に加わり、この間に発射した16インチ砲弾は5688発、5インチ砲弾においては実に15000発に達しました。そして、1969年12月、財政的理由により再び予備役に編入されました。

それから13年、もはや活躍する機会はないのではないかといわれていたニュージャージーは1982年、三度その姿を太平洋上に現します。今回の再就役は急速に増強されてきたソビエト海軍に対抗するためのもので、時のレーガン政権が掲げた「600隻海軍」構想のひとつとしてアイオワ級の現役復帰が決まったのです。その1番手として選ばれたのがニュージャージーでした。81年から82年にかけて大幅な近代化改装が実施され、上層甲板の5インチ連装砲4基の撤去とトマホークランチャー8基(計32門)の新設、ハープーン対艦ミサイルランチャー4基(計16門)の新設、そして、後甲板にヘリコプター発着場と駐機場を新設。加えて、対空/対ミサイル防御用のバルカン・フランクス機銃4基、S L Q-32電波対抗装置2基、対艦ミサイル防御用のチャーフランチャー8基を新設。また、通信機器をベルナップ型ミサイル巡洋艦と同一機材に換装し、L I N K-11のデータリンク端末の装備などが実施されました。この改装工事でニュージャージーは強力な攻撃力を持ったミサイル戦艦に生まれ変わったのです。1982年12月に再就役を果たした後、1983年にはニカラグア封鎖作戦、レバノン紛争に参加。1986年8月には日本の佐世保港にも立ち寄りました。

数度にわたって就役し、第一線でその巨砲の威力を遺憾なく発揮してきた戦艦ニュージャージーも1991年2月、その役を退き1995年1月には除籍となりました。その後、1999年には係留地のワシントンから生まれ故郷のフィラデルフィア、デラウェア河畔に曳航。整備されたニュージャージーは浮かぶ博物館として2001年10月に開館、その姿を今に留めているのです。

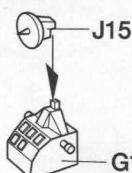
to her being commissioned for a third time. Before heading to Vietnam, she was refurbished with new weapons and equipment at the Philadelphia Navy Yard, including the latest electronic devices and a helicopter landing pad. From September, 1968 to March of the following year, the USS New Jersey served in fire support missions off the Vietnam coast. Decommissioned for budget reasons in December 1969, she spent the next thirteen years inactive.

World events again affected the New Jersey's fate when U.S. President Reagan announced an effort to build a 600 ship navy in response to the enlargement of Soviet block navies and mounting tensions during the late 1970's and early 1980's. In order to meet this goal, the navy decided to return the Iowa class battleships to active service, and selected the New Jersey as the first to receive complete renovation and modernization. In place of her outmoded weapons systems, the New Jersey was fitted with the latest weapons and electronic warfare devices. The 5 inch double guns on the upper deck were removed and replaced with 32 Tomahawk missiles, 16 Harpoon missiles and four Vulcan/Phalanx Close-In Weapons Systems. A new helicopter landing pad and flight deck were installed on the rear deck and the communications equipment was extensively upgraded. Subsequent to being recommissioned in late 1982, the New Jersey was deployed to enforce the blockade of Nicaragua and to support U.S. troops involved in Lebanon's civil war.

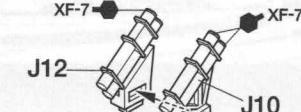
The battleship New Jersey was officially retired in 1991 after serving with distinction around the world for close to half a century. In 1999 the New Jersey was towed home to her birthplace of Philadelphia, where she was

3 各部の組み立て Superstructures assembly

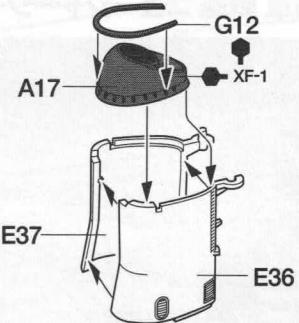
《射撃指揮装置》
Gun director
★4個作ります。
★Make 4.



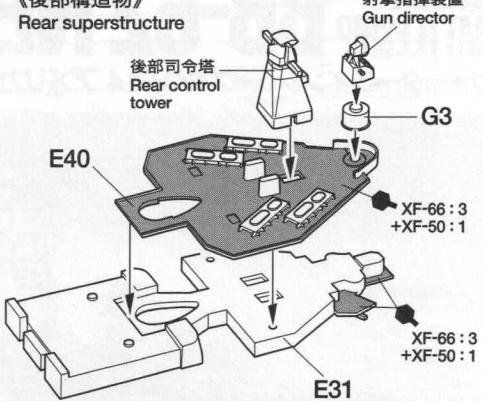
《ハーピーンランチャー》★4個作ります。
Harpoon launcher
★Make 4.



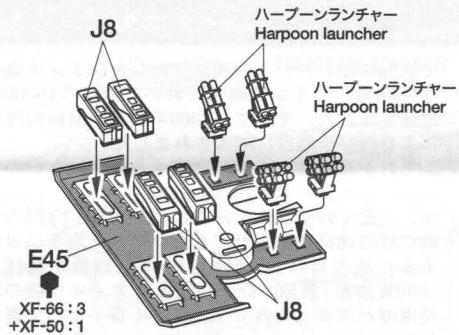
《後部煙突》
Rear funnel



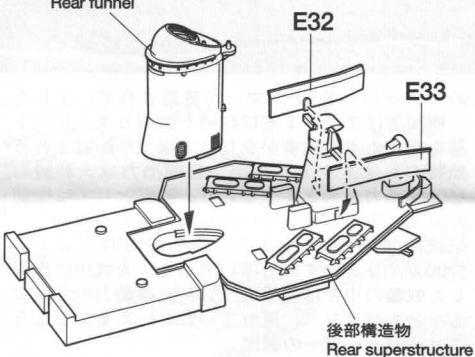
《後部構造物》
Rear superstructure



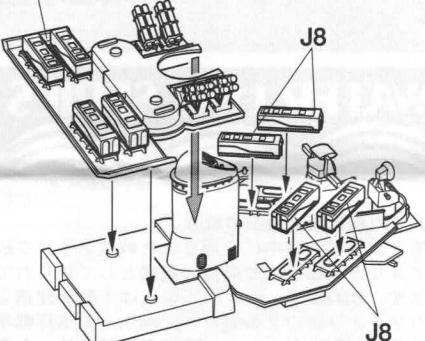
4 ウェポンデッキの取り付け Attaching weapon deck



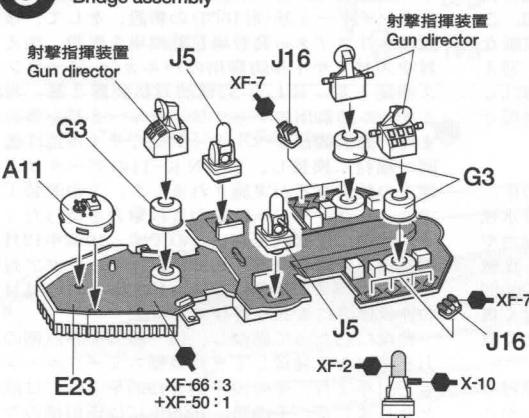
《後部煙突》
Rear funnel



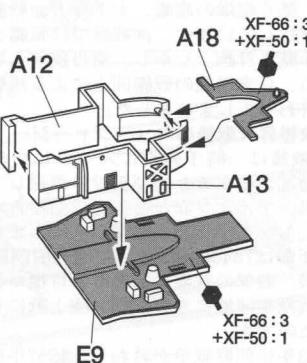
ウェポンデッキ ★真っ直ぐに降ろします。
Weapon deck ★Attach as shown.



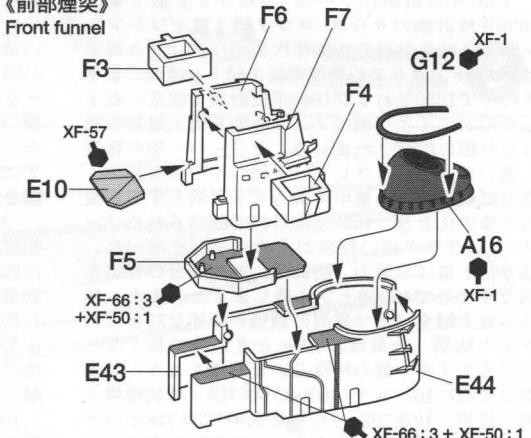
5 艦橋の組み立て Bridge assembly



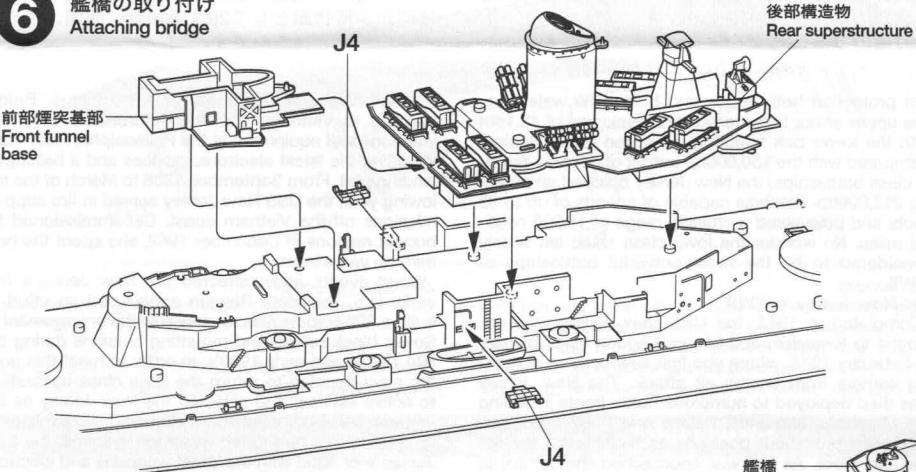
《前部煙突基部》
Front funnel base



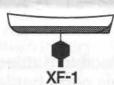
《前部煙突》
Front funnel



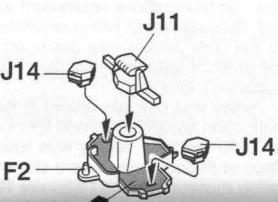
6 艦橋の取り付け Attaching bridge



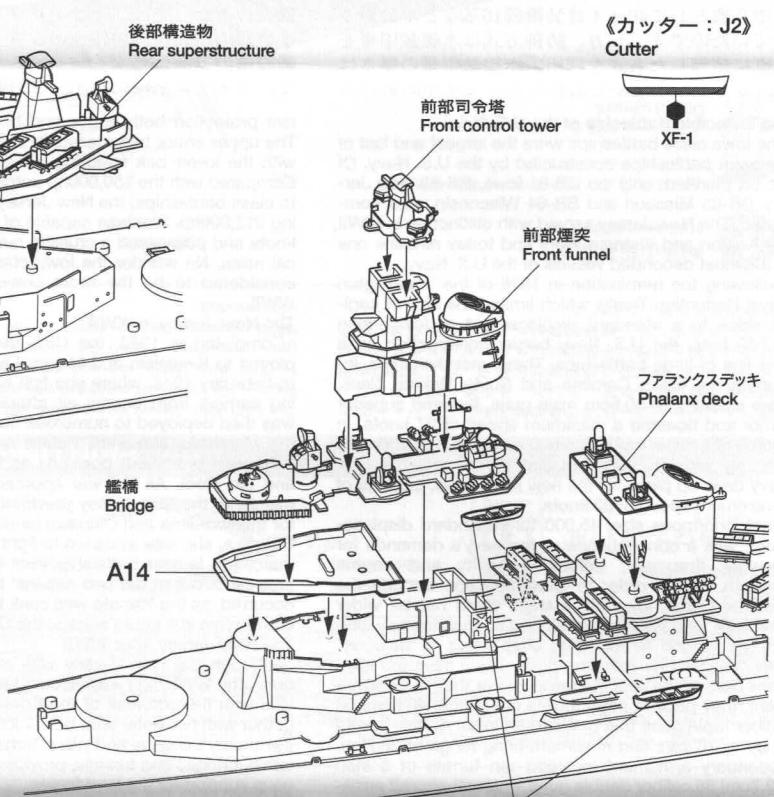
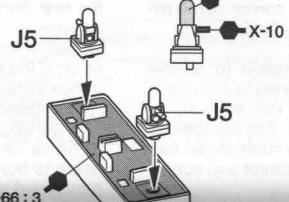
《カッター: J2》
Cutter



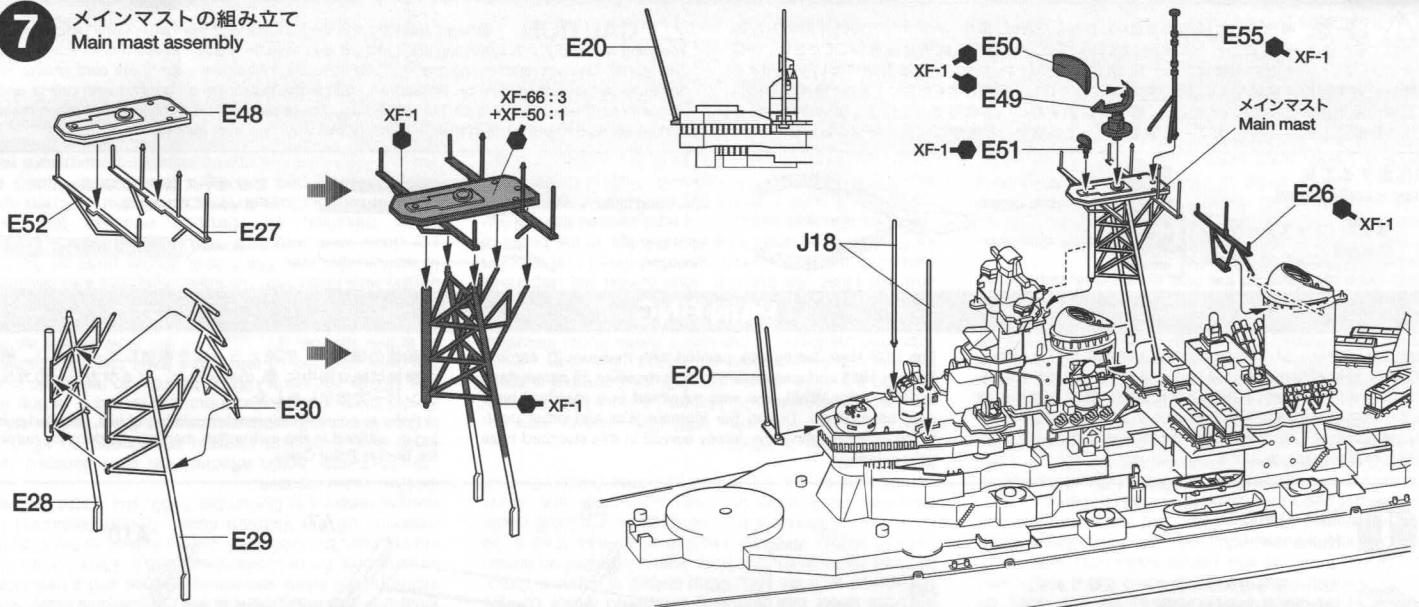
《前部指令塔》
Front control tower



《ファランクスデッキ》
Phalanx deck



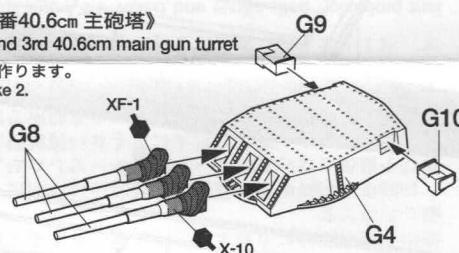
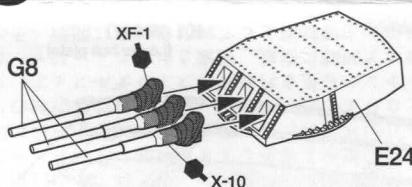
7 メインマストの組み立て
Main mast assembly



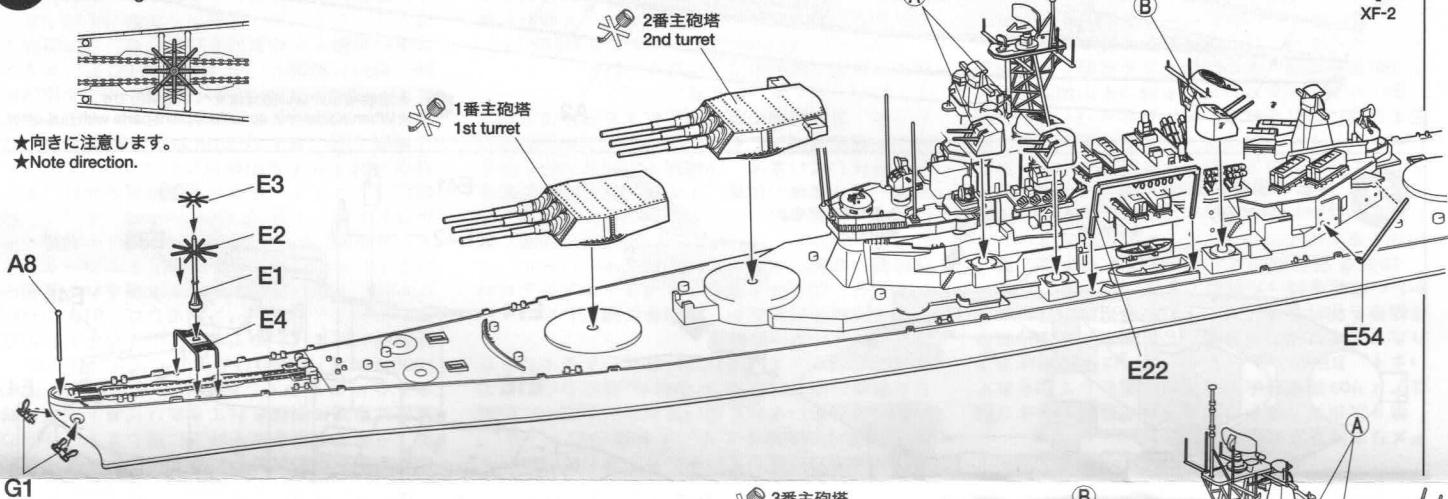
8 《1番40.6cm 主砲塔》
1st 40.6cm main gun turret

《2、3番40.6cm 主砲塔》
2nd and 3rd 40.6cm main gun turret

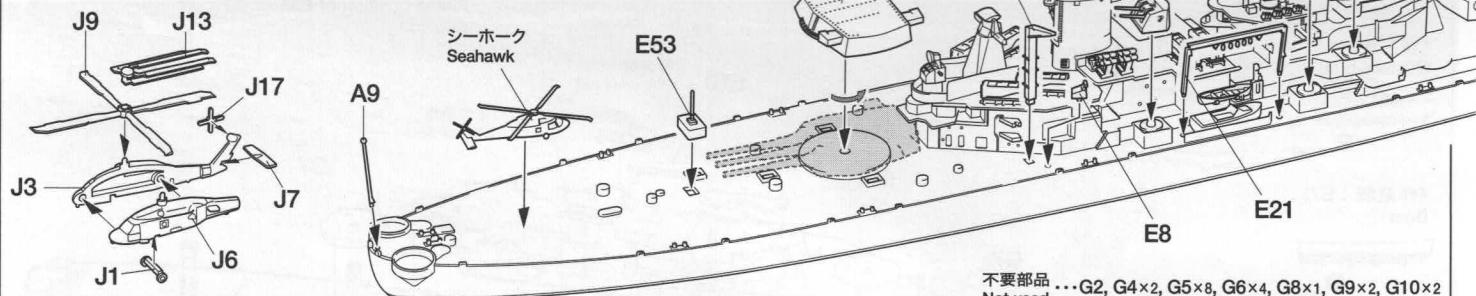
《12.7cm高角砲》
12.7cm high angle guns



9 砲塔の取り付け
Attaching turrets



《SH-60B シーホーク》★J9, J13のどちらかを選びます。
SH-60B Seahawk



不要部品...G2, G4×2, G5×8, G6×4, G8×1, G9×2, G10×2
Not used.

**BB-62 U.S. NAVY
BATTLESHIP
NEW JERSEY**

ウォーターラインシリーズNO.614
アメリカ海軍 戦艦 ニュージャージー

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカス タマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかき代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込んでください。

タミヤカスタマーサービス取次店

バーチの
お取り寄せに
大変便利な
お店です。

TAMIYA

A/パーツ 750円 0003707
E/パーツ 890円 0003977
F/パーツ 390円 0003978
G・J/パーツ (1枚) 450円 0003979
K/パーツ 530円 0003715
2×3mmボリキャップ (4個) 120円 9442023
軍艦旗シート 190円 1403238
マーク 210円 1403360
バラスト (2本) 400円 4307048
説明図 170円 1053380
塗装図 170円 1253013

お問い合わせ番号 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00
★価格は予告なく変更となる場合があります。

タミヤインターネットホームページアドレス
www.tamiya.com

For Japanese use only! ITEM 31614

TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡市恵田町3-7 〒422-8610
31614 U.S. Navy New Jersey (1053380)