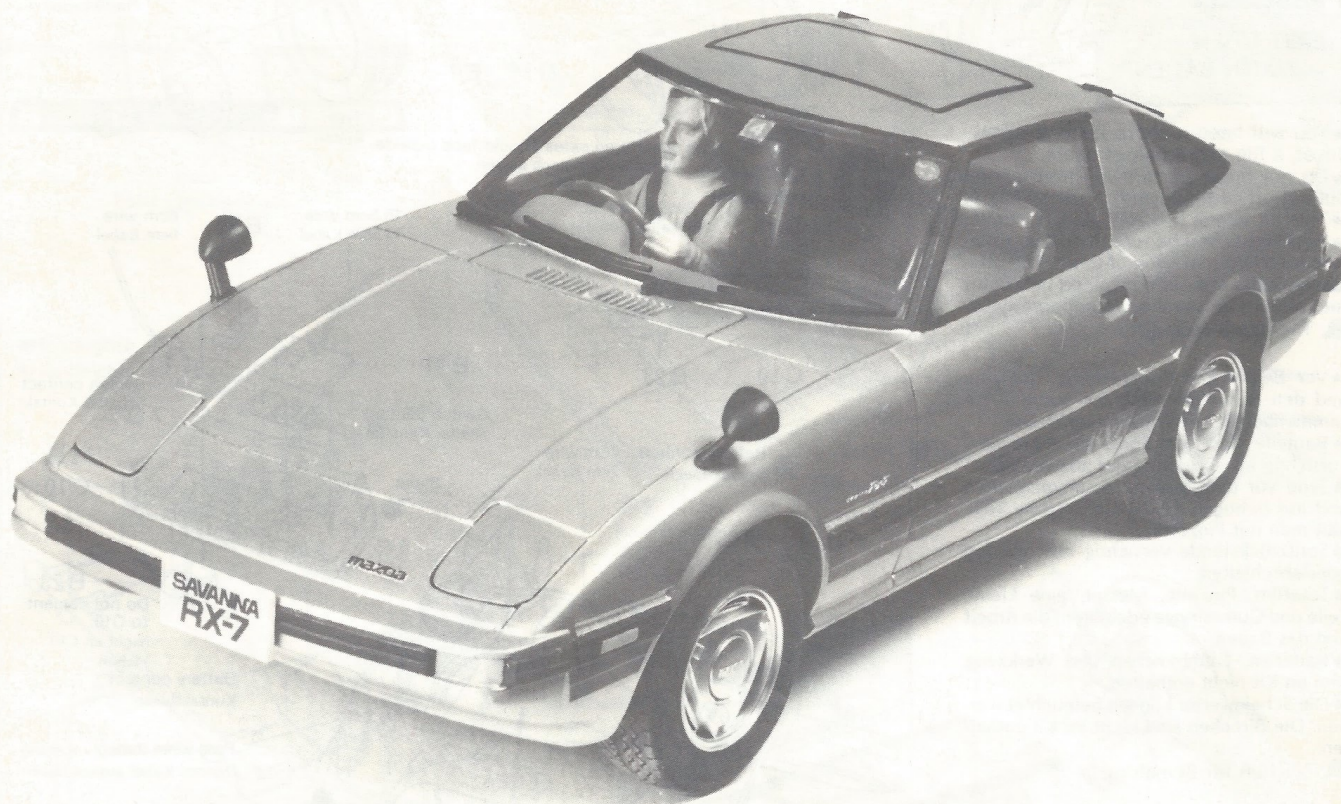




The Development of the Savanna RX-7 was originally started in the spring of 1975 under the code name X605, and after much speculation by car fans and the press, was finally released by the Toyo Kogyo Co., Ltd. on 30 March 1978. Its stylish good looks and retractable headlights immediately won favour with car buffs around the world. In March 1979, exactly one year later, Mazda released their very popular Sun-roof version, and in November 1980 some minor changes were made in the RX-7 to improve its overall performance and safety. Weight was reduced by some 30kg and its aerodynamic properties were improved by enlarging the front air ducts. Fuel consumption was improved by using different gear ratios, and safety was increased by enlarging the rear combination lights and the addition of urethane resin, shock absorbing bumpers. The addition of disc brakes to all four wheels improved handling and safety. All of these improvements have made this already fine sports car even more economical, safer and easier to drive and still retain the original high performance. The most characteristic design feature of the RX-7 is the placement of the engine in the "Forward Midship" position on the frame. This allows an even distribution of the engine weight to the front and rear wheels, ensuring satisfactory stability. This placement also allows the wedge shaped hood and low nose. With a weight of a little less than one ton, the 12A rotary engine (573cc x 2 rotors) provides plenty of power for real performance. This rotary engine, in its present form, was developed by Dr. Felix Wankel of West Germany, and in 1959 the Audi NSU Auto Union in West Germany released the engine to the public. Toyo Kogyo Co. of Japan contracted with NSU in 1961 for rights to utilize the rotary, and have since made several improvements on it. It is of simple construction, light in weight, compact, and generates very little vibration. Mazda's first rotary engined car was put on the market in May 1961, and they have since produced cars with this engine approaching one million units. In 1973, with the oil crisis and the ever increasing need to conserve fuel,

the rotary engine suffered a set back. With its high RPM it was able to generate a great deal of power, but also consumed a lot of fuel. In October 1975, Mazda released their Cosmos which had 40% better fuel consumption than previous models, and their latest RK-7 model is almost as good as other comparable high performance cars of the same class. Rotary engines develop their power by a rotation of the triangular shaped rotor in a cocoon-shaped housing (corresponds to the cylinder of a normal reciprocating engine). The rotary engine has the merit of being able to generate large amounts of power by increasing its RPM, and all of the Mazda rotary engines are of the double rotor, dual ignition type. In the racing world, the Mazda, Savanna RX-3 achieved a total of 100 victories in Japan by 1976, and has since gone on almost unbeatable. This was more than enough to prove to sceptics about the power of this light weight engine. With the current fuel crunch and the ever increasing price of oil, the Mazda corporation has began to employ the normal reciprocating engine in their new line of automobiles; however it is expected that they will continue with the line of RX series sports cars powered with the rotary, while researching for increased performance and better mileage for this fine engine.

* * *

Die Entwicklung des Savanna RX-7 begann bereits im Frühling 1975 unter dem Code X605. Fertigstellung erfolgte von Toyo Kogyo Co., Ltd. am 30. März 1978. Das wunderschöne Aussehen und die einziehbaren Scheinwerfer gewann sofort viele Freunde auf der ganzen Welt. Im März 1979 kam die Sonnendach-Version und im November 1980 wurden nur einige Änderungen vorgenommen, die hauptsächlich der Sicherheit und Leistung dienten. Das Gewicht wurde um ca. 30 kilo verringert und die vorderen Lufteinlässe etwas vergrößert. Durch eine Änderung in der Getriebeübersetzung, konnte der Benzin-Verbrauch gesenkt werden, die Sicherheit wurde durch veränderte Heckleuchten-Kombination verbessert, und

als Stossfänger wurde Urethan verwendet. Alle diese Verbesserungen machten diesen schönen Sportwagen wirtschaftlicher, sicherer und leichter zu fahren mit der bekannten, hohen Leistung und Ausdauer. Beachtlich ist, dass der Motor ziemlich nach der Mitte zu eingebaut wurde und daher eine bessere Gewichtsverteilung auf die Front- und Hinterräder bringt. Die Frontpartie konnte daher ziemlich gesenkt werden. Mit dem Gewicht von nicht ganz einer Tonne verfügt der L2A Rotary Motor (573cc x 2 Rotoren) über genügend Kraft und Leistung. Dieser Rotary Motor wurde von Dr. Felix Wankel, Deutschland, erfunden und entwickelt und 1959 der Audi-NSU Auto Union überlassen. Toyo Kogyo Co.—Japan wurde es 1961 ermöglicht, diesen Wankel—Rotary Motor zu bauen und zu verwenden. Toyo Kogyo nahm dann noch einige Änderungen vor. Der motor ist einfach in der Konstruktion, leicht im Gewicht, kompakt hat nur eine ganz geringe Vibration. Mazda's erster Rotary Motor kam auf den Markt im Jahre 1961 und es wurden bis heute fast eine Million Motore hergestellt. 1973 mit der Ölkrise und dem Verlangen, Treibstoff einzusparen, kam der Motor wieder in verstärkte Nachfrage. Mit seiner grossen Umdrehungszahl konnte der Motor enorme Kraft entwickeln, brauchte aber auch eine Menge Sprit. Im Oktober 1975 brachte Mazda den Cosmos mit 40% weniger Spritverbrauch als frühere Modelle. Der letzte—RK-7—ist nunmehr mit anderen, gleichwertigen Motoren vergleichbar. Die Rotary Motore entwickeln ihre Kraft durch einen dreiecksförmigen Rotor, je schneller der Rotor sich dreht, desto grösser die Umdrehung und Leistung. Alle Mazda Motore haben 2 Kreiskolben und Doppelzündung. In der Rennwelt, konnte Mazda mit dem Savanna RX-7 über 100 Siege in Japan 1976 fahren und gilt seither als beinahe unschlagbar. Dies war genügend um zu beweisen, dass der Motor nicht immer viel Gewicht haben muss. Mazda baut wohl in seine Fahrzeuge auch die herkömmlichen Motore ein, aber sie wird auch die RX Serie der Sportwagen weiterhin mit dem bewährten Rotary Motor weiterentwickeln und die Leistung erhöhen.

READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN
— DANN BAUEN.

- ★ You will need a sharp knife, a screw-driver, a file and a pair of pliers.
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ This kit needs two AA (UM3) dry cells.
- ★ Headlights can be turned on if a miniature bulb is put in each of them. The miniature bulbs are not contained in this kit and should be purchased separately.
- This mark shows the colour.

- ★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Bauteile zusammenbauen bzw. zusammenkleben.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.
- ★ Teile vor dem Kleben zusammenhalten und auf richtigen Sitz achten. Kleine Teile hält man mit Pinzette.
- ★ Spritzrückstände vorsichtig abschneiden oder abschleifen.
- ★ Tesafilm, Pinzette, Messer, eine kleine Feile und Gummiringe erleichtern die Arbeit und das Bauen.
- ★ Batterien, Glühbirnen und Werkzeug sind im Kit nicht enthalten.
- ★ Die Scheinwerfer können beleuchtet werden. Die Birnen sind nicht im Kit enthalten.

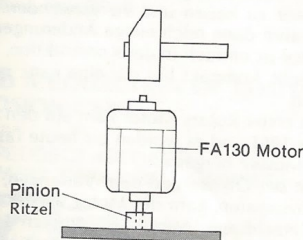
■ Zeichen für Bemalung

«Bemalung»

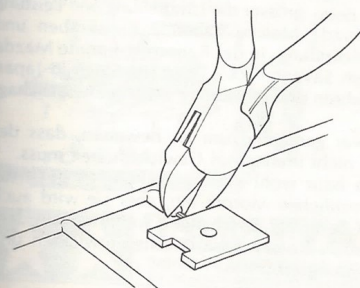
Da die Farben unter der englischen Bezeichnung zu erhalten sind, geben wir nur die englischen Namen an **Keine Farben auf Nitrobasis verwenden!** Wir übernehmen keine Haftung für Schäden die durch falsche Farbenwahl entstehen. Nur **Farben verwenden**, die für **Polystyrol Plastik** geeignet sind.

3 «Motor» «Motoreinbau»

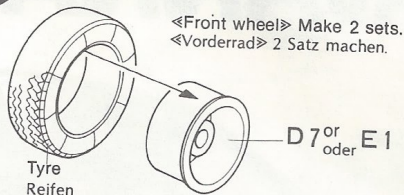
Drive motor shaft into pinion gear.
Motorwelle vorsichtig in Ritzel klopfen.



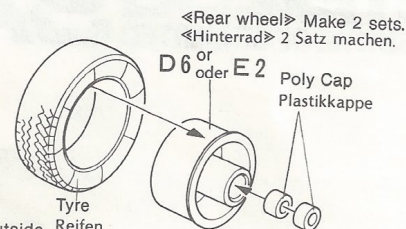
- ★ Do not break parts away from sprue, but cut off carefully with a pair of pliers.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.



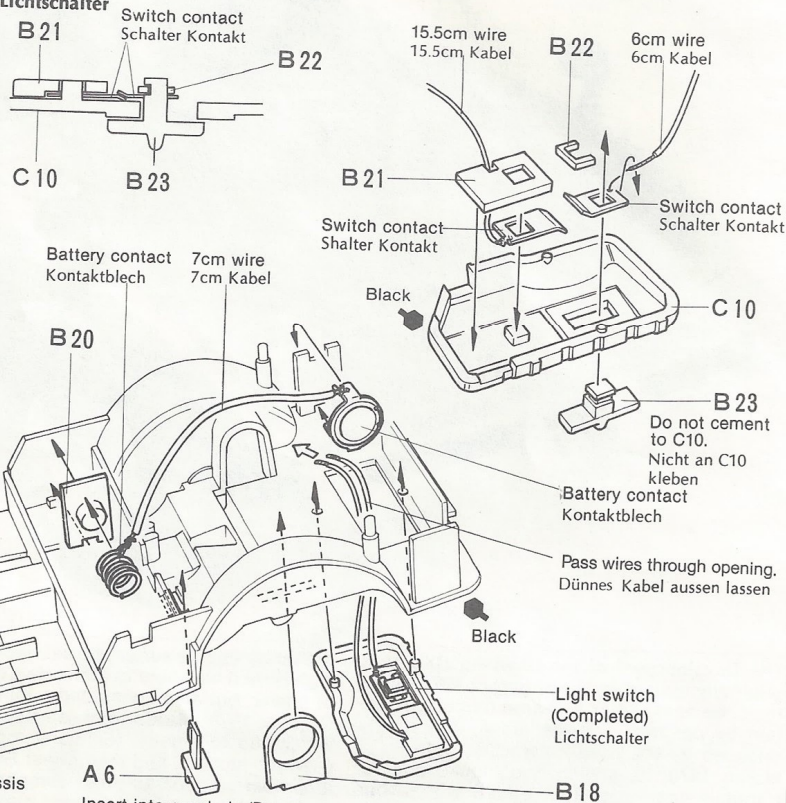
1 Wheels Räder



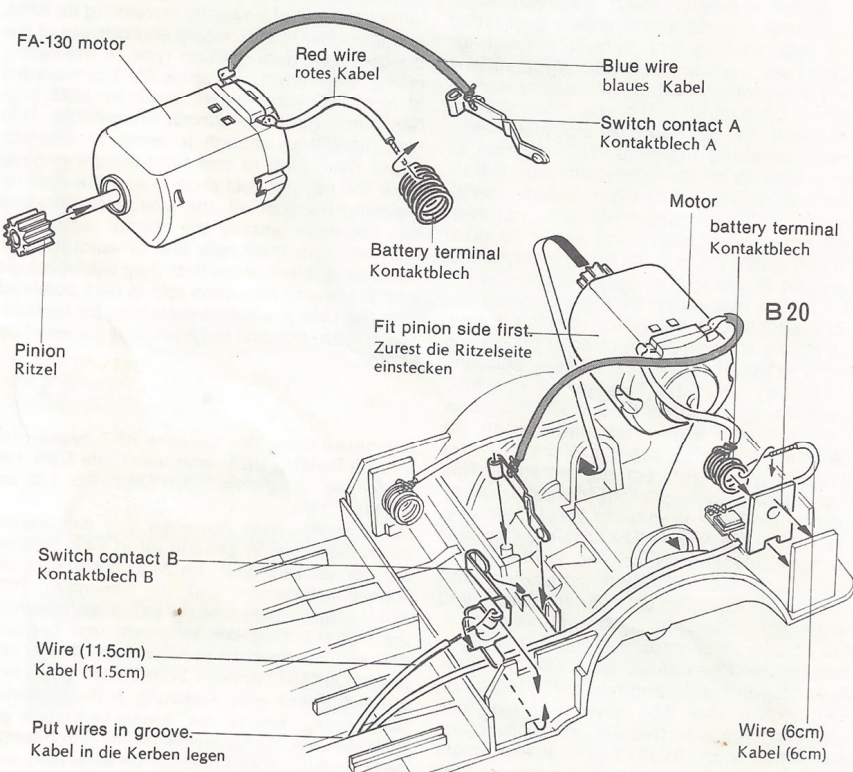
- ★ Lettered sides should face outside.
- ★ Buchstaben nach aussen.



2 Light Switch Lichtschalter

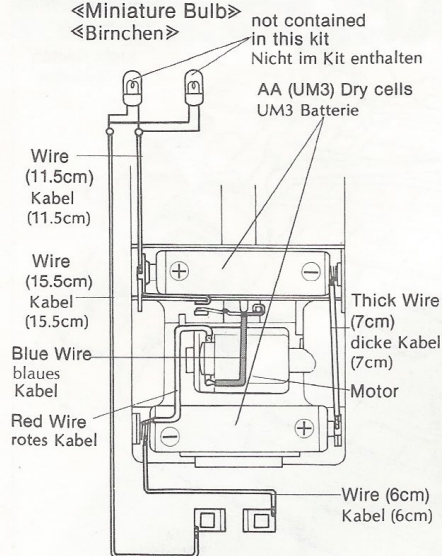


3 Motor Motoreinbau



4

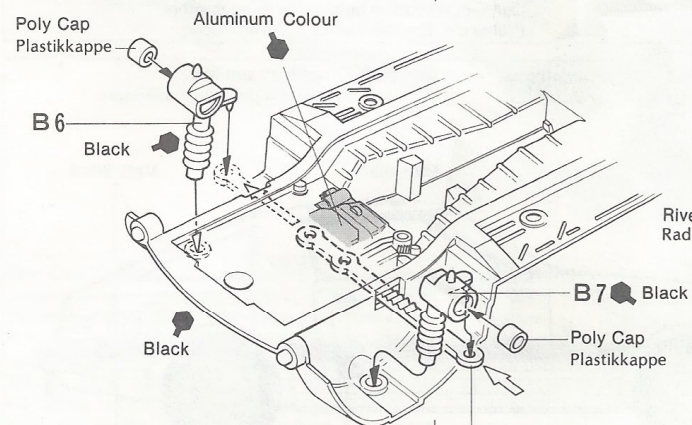
«Wiring»
«Drahtleitung»
«Miniature Bulb»
«Birnenchen»



5

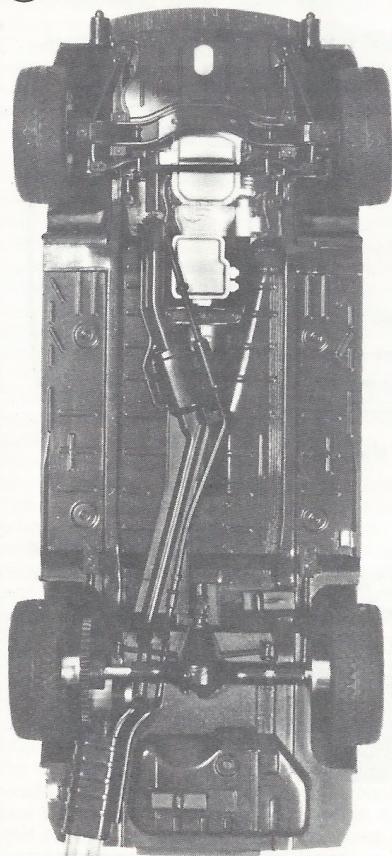
«Front Suspension»
«Vorderen Achsaufhängung»

- ★ Do not cement B5, B6 and B7.
★ B5, B6, B7: Nicht kleben.



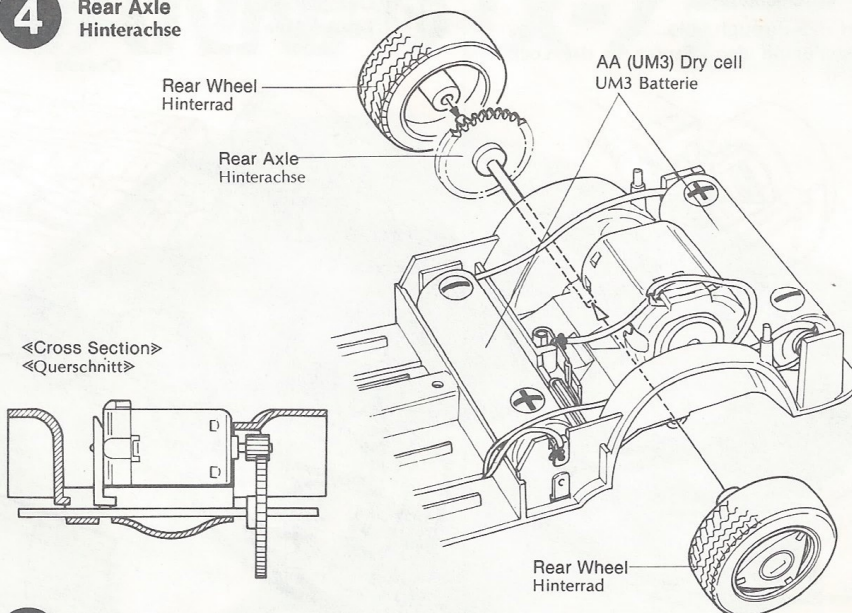
6

«Exhaust Pipe»
«Auspuß»



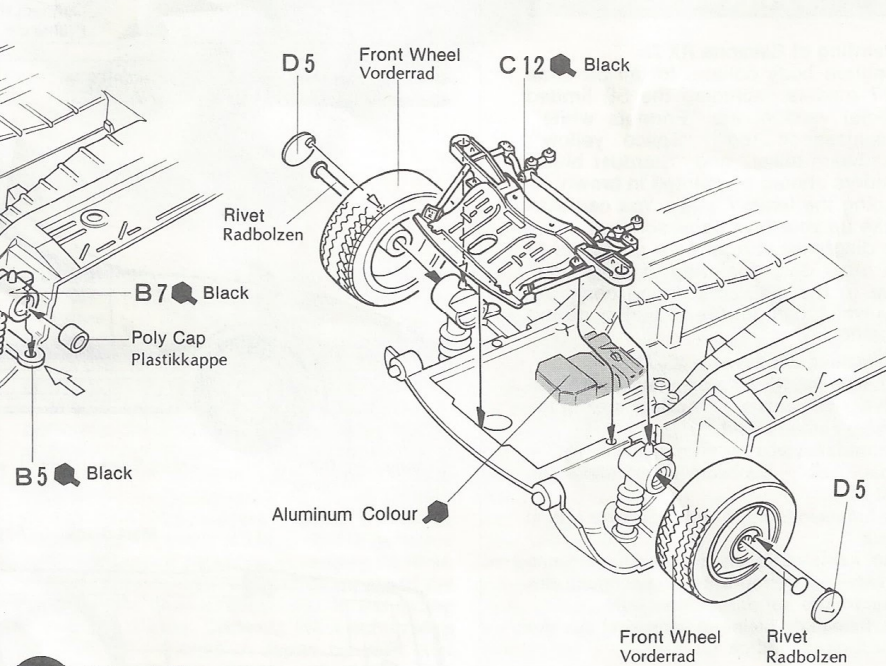
4

Rear Axle
Hinterachse



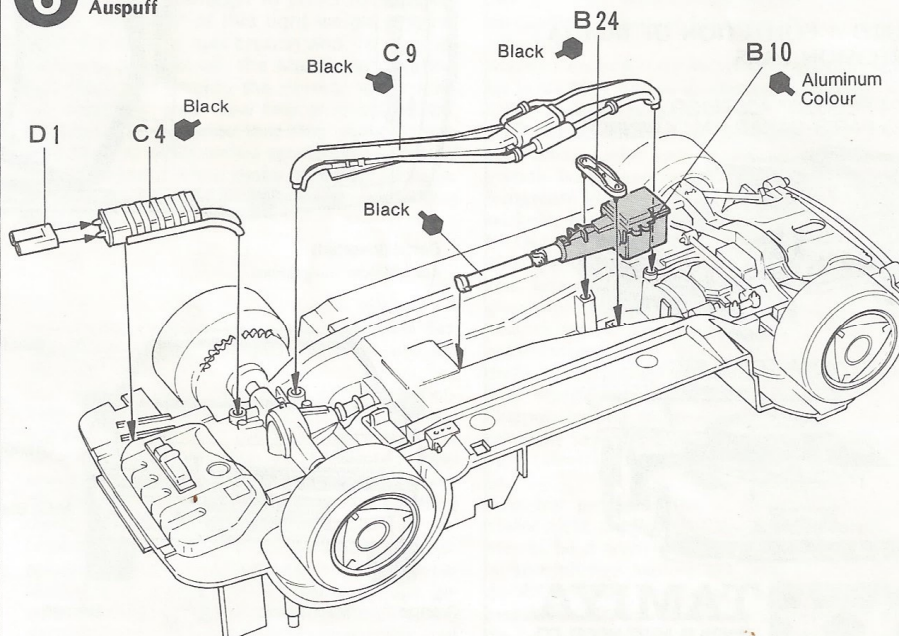
5

Front Suspension
Vorderen Achsaufhängung

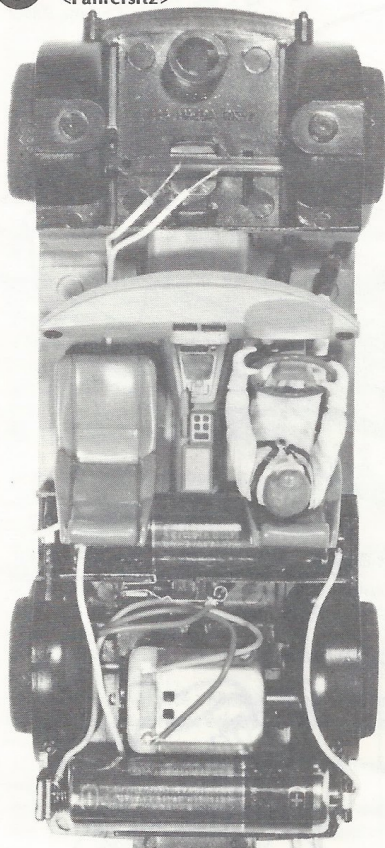


6

Exhaust Pipe
Auspuß

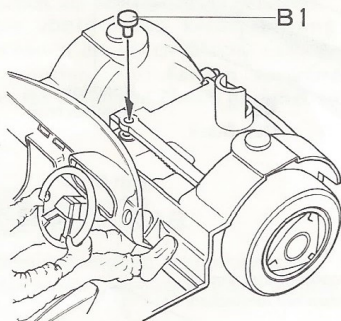


7 «Seat» «Fahrersitz»



★ Use B1 for straight running in competition, etc.

★ Mit Zapfen B1 können die Vorderräder in gleicher Richtung gehalten werden.

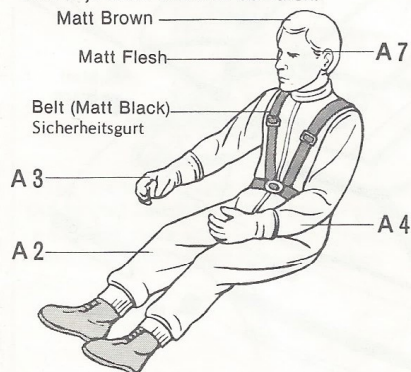


«Driver Figure»

«Männchenbau»

Paint driver figure as you like.

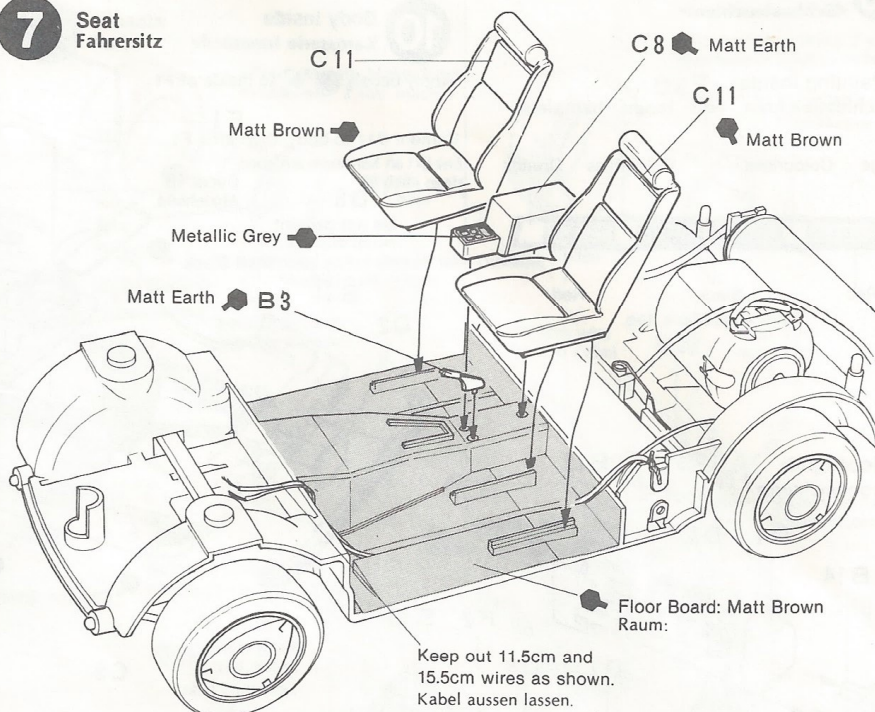
Fahrer je nach Wunsch bemalen.



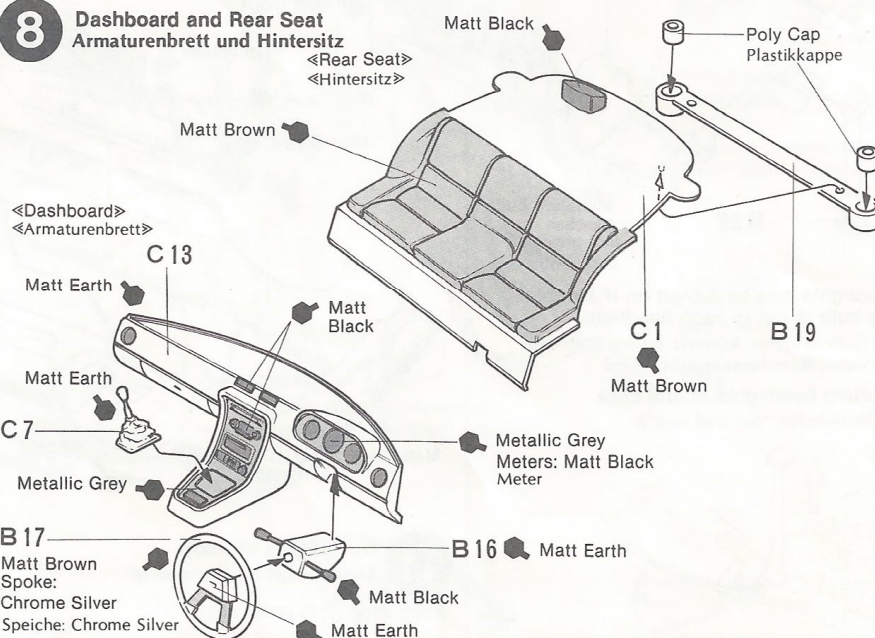
TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

7 Seat Fahrersitz



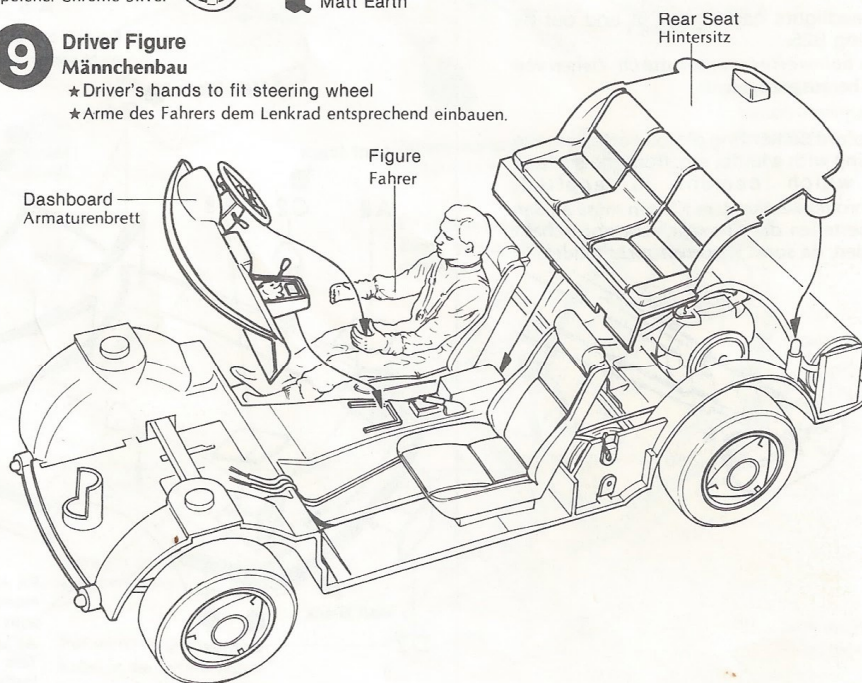
8 Dashboard and Rear Seat Armaturenbrett und Hintersitz



9 Driver Figure Männchenbau

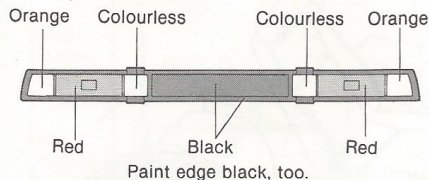
★ Driver's hands to fit steering wheel

★ Arme des Fahrers dem Lenkrad entsprechend einbauen.

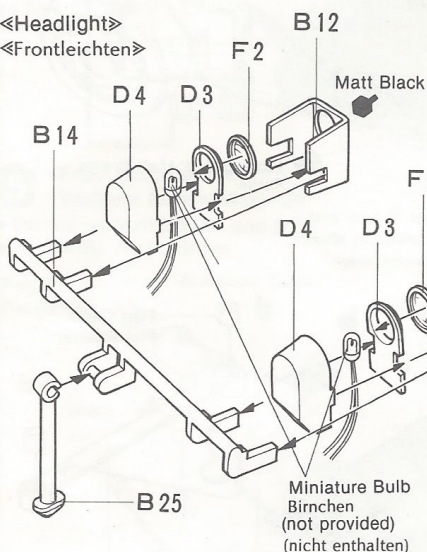


10 «Taillight» «Schlussleuchten»

- ★Painting inside
- ★Schlussleuchten von Innen bemalen.

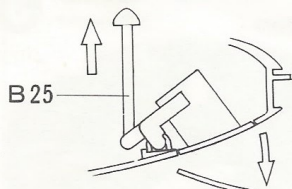


«Headlight» «Frontleuchten»



Headlights can be turned on if a miniature bulb is put in each headlight.
Die Scheinwerfer können beleuchtet werden wenn Birnchen eingesetzt sind.

«Putting headlights in and out» «Scheinwerfer "ein und aus"»

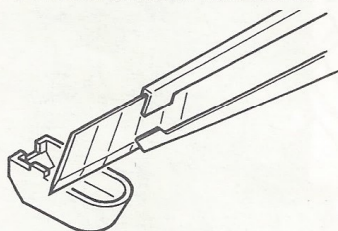


★Headlights can be put in and out by pulling B25.

★Scheinwerfer werden durch Ziehen von B25 herausgezogen.

★Before cementing plated parts, remove plating with a knife, etc. from the surface to which cement is applied.

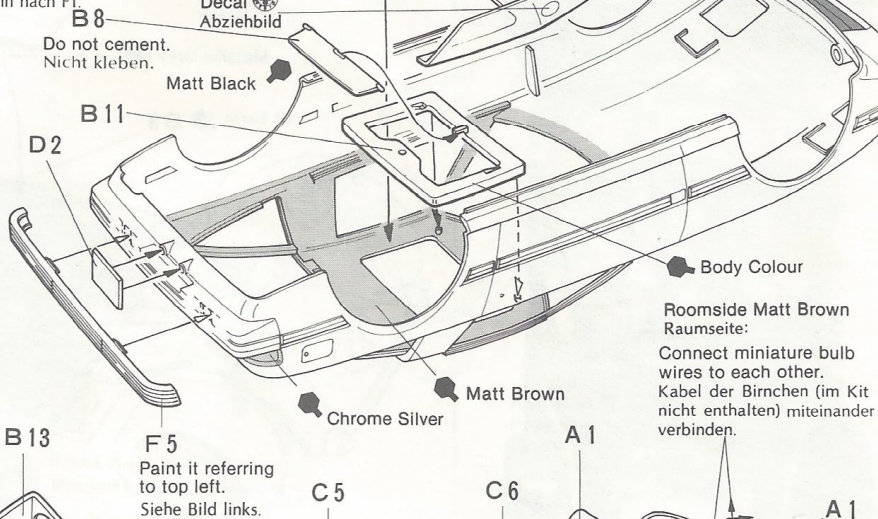
★Chromteile: Vor dem Kleben muss an den Klebestellen die Chromschicht abgeschabt werden, da sonst Klebstoff nicht bindet.



10 Body Inside Karosserie Innenteile

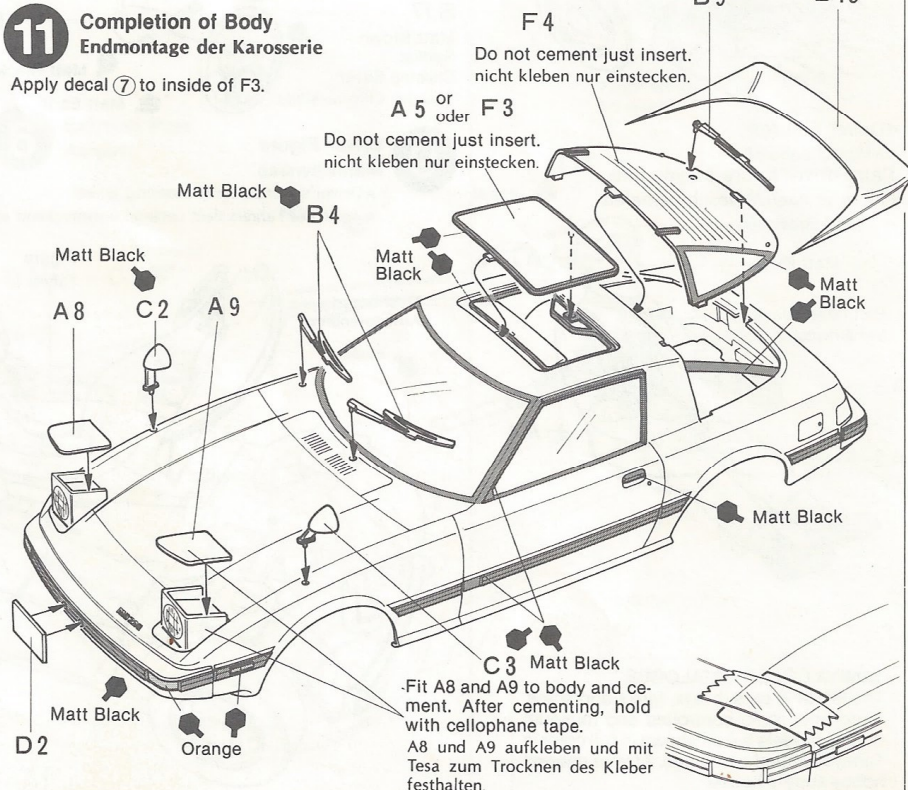
Apply decals to inside of F1.

Cement B11 to body, then affix F1.
Erst B11 an Karosserie ankleben, dann nach F1.



11 Completion of Body Endmontage der Karosserie

Apply decal 7 to inside of F3.

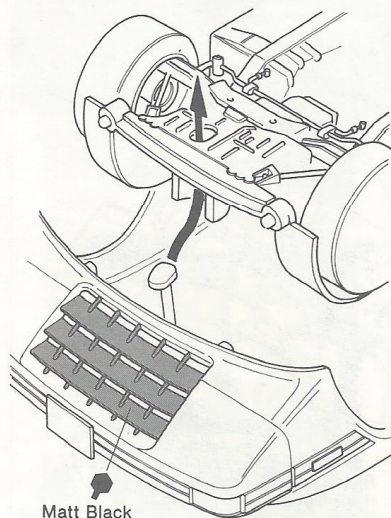


12

«Completion»
«Endmontage»

Insert B25 through hole.

Karosserie mit dem Zapfen in das Loch stecken.



Matt Black

PAINTING

«Painting of Savanna RX-7»

Common body colours for all Savanna RX-7 models, including the SE limited special version, are "Formula white"; "Renaissance red"; "Space yellow"; "Sunbeam silver" and "Stardust blue." Interiors should be painted in brown, including the leather seats. You can also make up your own paint scheme, using the diagrams at right as a guide. As to the other detail painting of the model, refer to the diagrams during construction which call out the colouring, during assembly.

«Bemalung des Savanna RX-7»

Die Savanna RX-7 Karosserien, einschliesslich der begrenzten SE Auflage sind in folgenden Farben lieferbar:

"Formular weiss"—"Renaissance rot"—"Space gelb"—"Sunbeam silber" und "Stardust blau."

Die Inneneinrichtung und Ledersitze sind in braun.

Man kann natürlich auch seine eigene Farbenwahl treffen unter Verwendung des Diagrammes auf der rechten Seite.

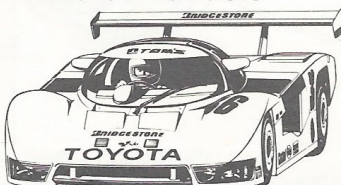
Die Bemalung kleinerer Teile sind aus der Anleitung ersichtlich.

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CARS

1/24 PEUGEOT 405T16GR
('89 PARIS-DAKAR RALLY WINNER)



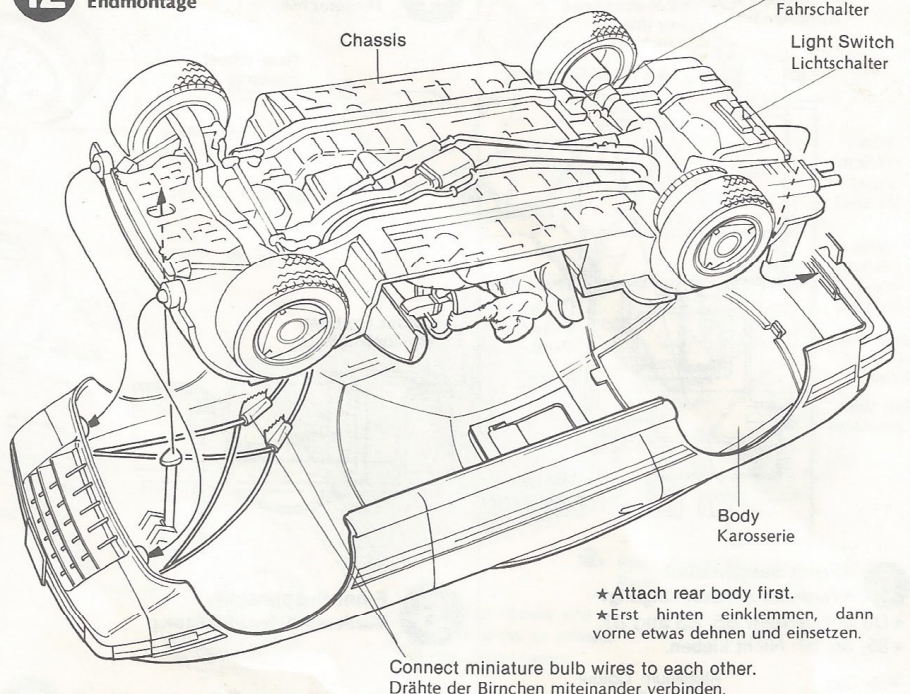
1/24 TOYOTA TOM'S 84C



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
3-7 ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

12

Completion
Endmontage



Running Switch
Fahrtschalter

Light Switch
Lichtschalter

Body
Karosserie

★ Attach rear body first.

★ Erst hinten einklemmen, dann vorne etwas dehnen und einsetzen.

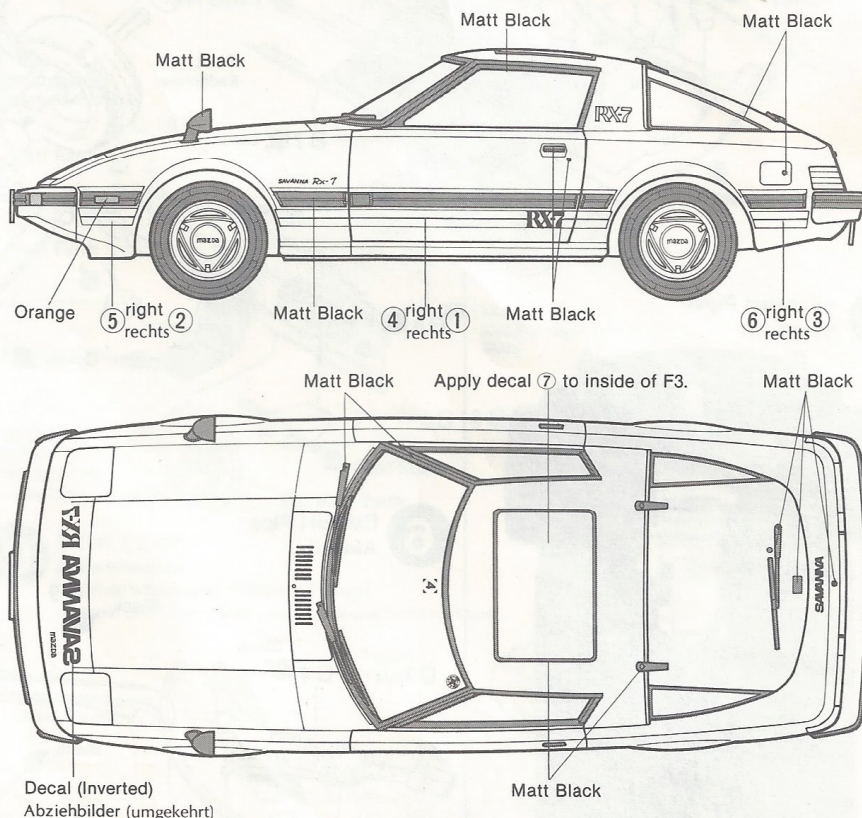
Connect miniature bulb wires to each other.
Drähte der Birnchen miteinander verbinden.

«Painting and Marking of New Savanna RX-7»

«Bemalung des Savanna RX-7»

Apply decals as you like.

Abziehbilder wie gewünscht anbringen.



Decal (Inverted)
Abziehbilder (umgekehrt)

