

Prelude

Honda PRELUDE (BF1)

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.373



1/24スポーツカーシリーズ No.373

Honda プレリュード (BF1)

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-8 ●イタリアンレッド / Italian red / (LP-21) Italienisches Rot / Rouge Italien

TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (LP-1)

TS-38 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / (LP-19) Gris acier

TS-45 ●パールホワイト / Pearl white / Perlweiß / (LP-43) Blanc nacré

AS-8 ●ネービーブルー / Navy blue / Marineblau / Navy blue

LP-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

LP-5 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

LP-6 ●ピュアブルー / Pure blue / Reines Blau / Bleu pur

LP-13 ●佐世保海軍工廠グレイ (日本海軍) / J/N gray (Sasebo Arsenal) / J/N Grau (Arsenal Sasebo) / Gris Marine Japonaise (Arsenal de Sasebo)

LP-34 ●ライトグレイ / Light gray / Hellgrau / Gris clair

LP-38 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

LP-51 ●ピュアオレンジ / Pure orange / Reines Orange / Orange pur

LP-52 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

LP-63 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titan argenté

LP-65 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummi-Schwarz / Noir caoutchouc

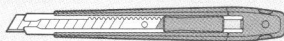
LP-70 ●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

カッター
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



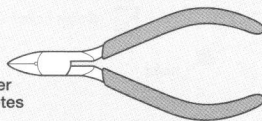
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



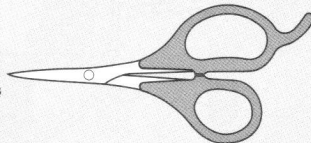
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



●透明部品を塗装するときはマスクシールを使用します。

- ① 指示されたマスクシールをはがすか切り取り、彫刻などにあわせて指示の場所に貼ります。隙間から塗料がはいないようにしっかりと貼ります。
- ② 説明図の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。スプレーを使用するときはマスクシールの貼られていない面もマスキングテープ（別売）でマスキングしてください。
- ③ 塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

●When painting, use masking stickers to protect clear parts.

- ① 貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ② 台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③ シールの上からインレットマークを車体にくっつけます。
- ④ 車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

- ① Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.
- ② Remove the metal transfer and transpar-

- ① Refer to the instructions and mask off indicated areas using masking stickers included in kit.
- ② Paint indicated areas. When using spray paint, mask off the other sides using masking tape (available separately).
- ③ Before paint has completely cured, remove masking stickers.

●Bei der Bemalung Maskierfolie verwenden, um Klarsichtteile zu schützen.

- ①Die markierten Bereiche unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Aufkleber abdecken.
- ②Angezeigte Bereiche lackieren. Bei Verwendung von Sprühfarben ist auch die

ent film from lining, using tweezers.

- ③ Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.
- ④ Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

- ① Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.
- ② Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.
- ③ Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle platzieren und festrubbeln.

Rückseite unter Verwendung von (getrennt erhältlichem) Abklebeband abzukleben.

- ③ Aufkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

● Pour peindre, utiliser les masques autocollants pour protéger les pièces transparentes.

- ① Se référer aux instructions et délimiter les parties indiquées au moyen des masques adhésifs fournis.
- ② Peindre les parties indiquées. Si on utilise de la peinture en bombe, protéger les autres zones avec de la bande cache (disponible séparément).
- ③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

④ Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

① Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.

- ② Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.
- ③ Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④ Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

注意!
NOTICE

●このキットは **A**: 2トーン仕様、**B**: 標準仕様から仕様が選べます。標準仕様の場合は4つのボディカラーから1色を選んでください。

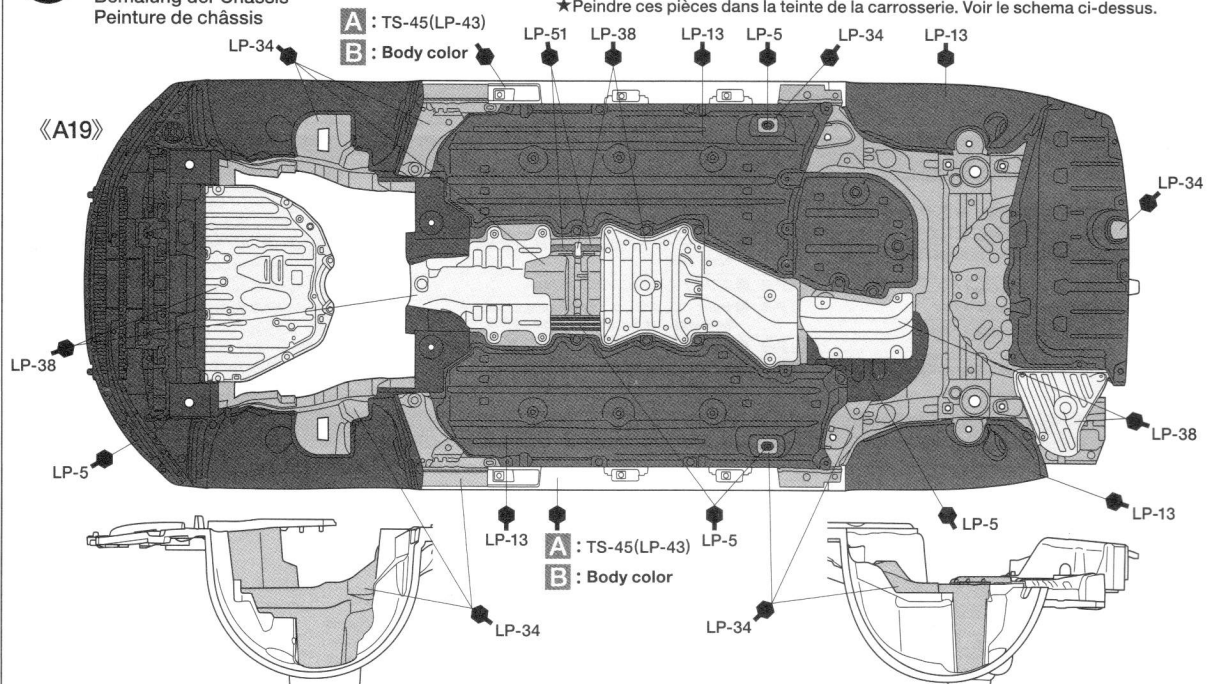
説明図中 **A**, **B** の表記に応じて塗装してください。

- Choose between **A**: two-tone and **B**: standard (a choice of 4 colors) marking options. Paint the model according to the relevant instructions **A** or **B** in this manual.
- Wählen Sie eine der zwei rechts gezeigten Optionen **A** mit 2 Ton oder **B** mit Auswahl aus 4 Karosseriefarben aus bevor Sie starten und bemalen Sie das Modell gemäß den Anweisungen dieser Bauanleitung.
- Choisir une des deux caractéristiques et une des quatre teintes de carrosserie indiquées à droite avant de commencer. Peindre le modèle en suivant les instructions correspondantes dans ce manuel.

仕様 Spec	ボディカラー Body color	タミヤカラー Tamiya Color
A 2トーン仕様 Two-tone Zwei-Ton Deux tons	ムーンリットホワイト・パール / ブラック Moonlit White Pearl / Black	TS-45(LP-43) /TS14(LP-1)
B 標準仕様 Standard	ムーンリットホワイト・パール Moonlit White Pearl	TS-45 (LP-43)
	クリスタルブラック・パール Crystal Black Pearl	TS-14 (LP-1)
	フレームレッド Flame Red	TS-8 (LP-21)
	メテオロイドグレー・メタリック Meteoroid Gray Metallic	TS-38 (LP-19)

1 シャーシの塗装

Body color★この文字で指示された部分はボディカラーで塗装します。上記の表を参考にしてください。
★Paint these parts using body color. See the table above.
★Diese Teile in Karosseriefarbe lackieren. Beachten Sie das Diagramm oben.
★Peindre ces pièces dans la teinte de la carrosserie. Voir le schéma ci-dessus.



2

リヤアップライトの組み立て

Rear uprights

Achsschenkel hinten

Fusées arrière

《A10》

LP-5

LP-6

LP-5

LP-38

LP-38

LP-5

指示の部分を切り取ります。

Cut off.

Wegschneiden.

Découper.

このマークの部品は接着しません。

Do not cement.

Nicht kleben.

Ne pas coller.

《R》

C28

LP-5

LP-38

LP-38

C12

LP-5

LP-65

C36

LP-5

A17

LP-70

A10

LP-6

《C36》

LP-5

LP-38

LP-6

《L》

LP-5

C27

LP-38

LP-38

C12

LP-5

LP-65

C35

LP-5

A17

LP-70

A10

LP-6

《C35》

LP-6

LP-38

裏面

Reverse

Rückseite

Face arrière

ポリキャップ

Poly cap

Kunststoff-Nabe

Bague souple

3

リヤサスペンションの組み立て 1

Rear suspension 1

Hinterradaufhängung 1

Suspension arrière 1

《C10, C11》

LP-5

C9

LP-5

C10

LP-5

C11

LP-5

C33

C32

LP-5

★図のように取り付けます。

★Attach as shown.

★Gemäß Abbildung einbauen.

★Fixer comme indiqué.

4

リヤサスペンションの組み立て 2

Rear suspension 2

Hinterradaufhängung 2

Suspension arrière 2

② C34

LP-5

① C6

LP-5

《R》

《L》

注意!

NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。

★Attach parts in numbered order ①, ②.

★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.

★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

3

24373 Honda PRELUDE (BF1) (11057857)

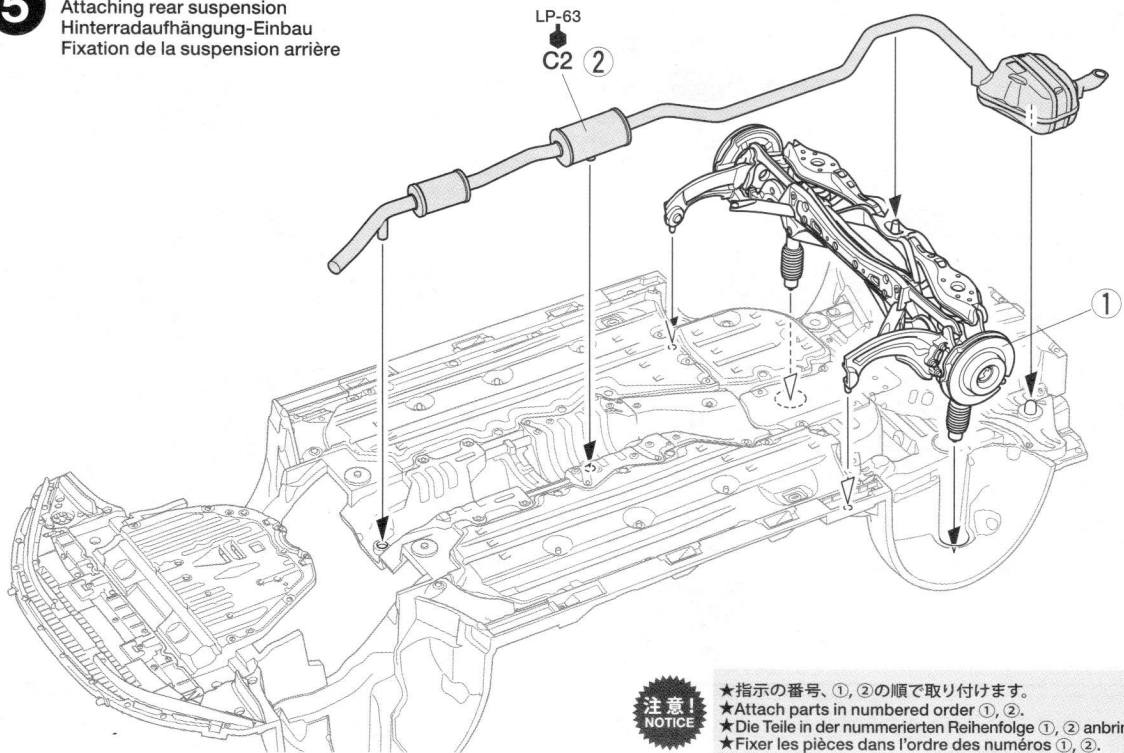
5

リヤサスペンションの取り付け

Attaching rear suspension

Hinterradaufhängung-Einbau

Fixation de la suspension arrière

注意!
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。

★Attach parts in numbered order ①, ②.

★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.

★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

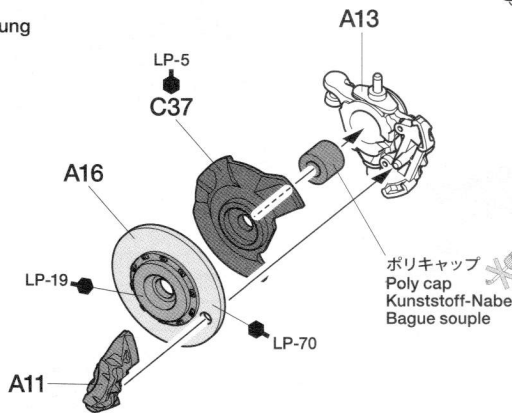
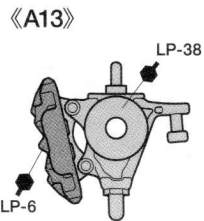
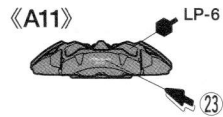
6

フロントサスペンション《L》

Front suspension

Vorderradaufhängung

Suspension avant

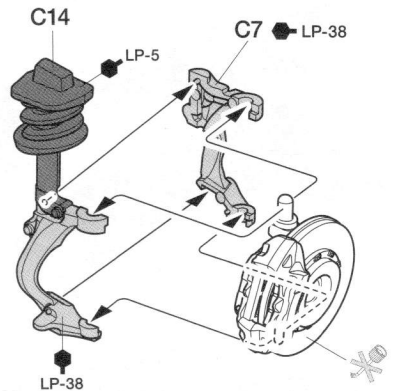


指示の番号のスライドマークを貼ります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

Numéro de la décalcomanie à utiliser.



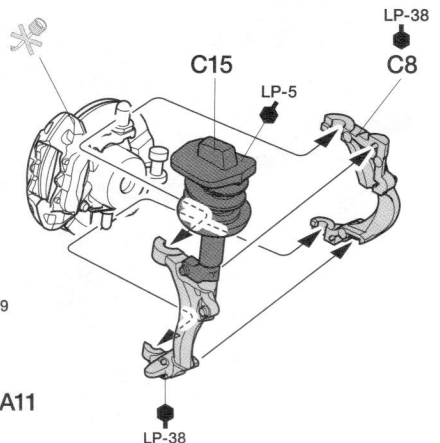
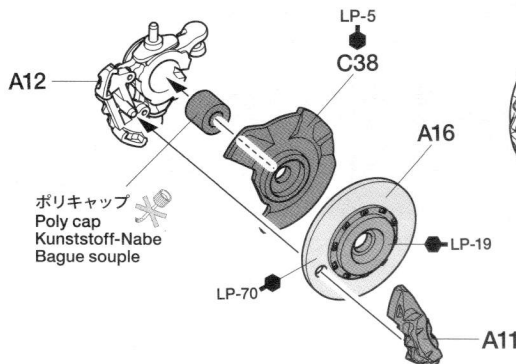
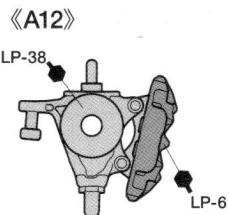
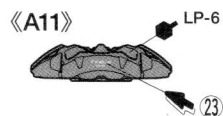
7

フロントサスペンション《R》

Front suspension

Vorderradaufhängung

Suspension avant



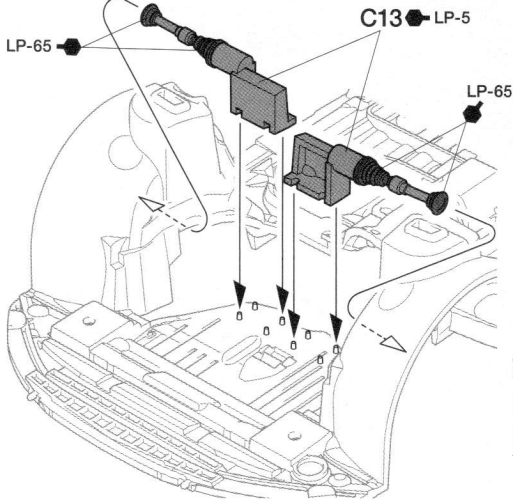
8

ドライブシャフトの取り付け

Attaching drive shafts

Einbau der Achswelle

Fixation des cardans

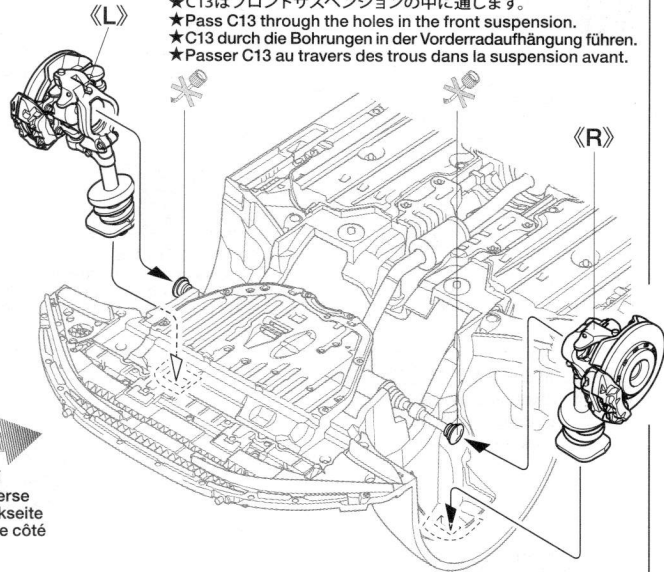


★C13はフロントサスペンションの中に通します。

★Pass C13 through the holes in the front suspension.

★C13 durch die Bohrungen in der Vorderradaufhängung führen.

★Passer C13 au travers des trous dans la suspension avant.



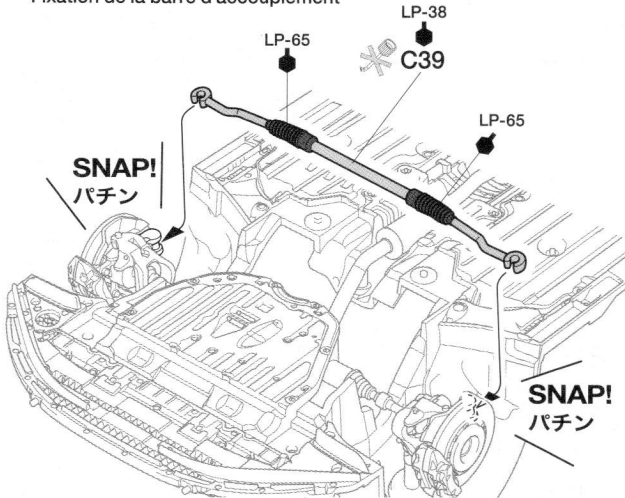
9

タイロッドの取り付け

Attaching tie-rod

Anbau der Spurstange

Fixation de la barre d'accouplement

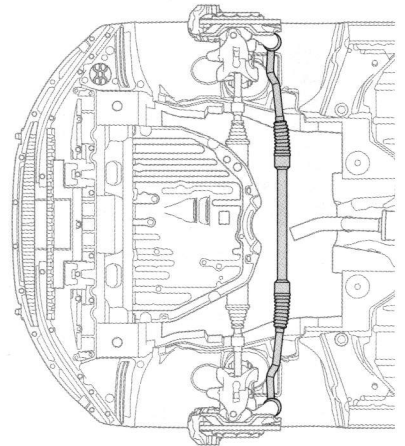


★図のように取り付けます。

★Attach as shown.

★Gemäß Abbildung einbauen.

★Fixer comme indiqué.



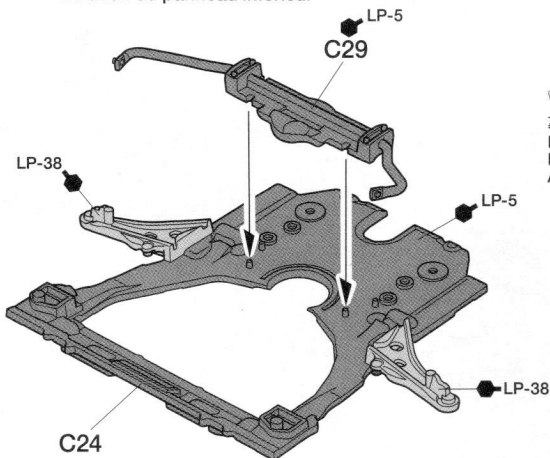
10

アンダーパネルの取り付け

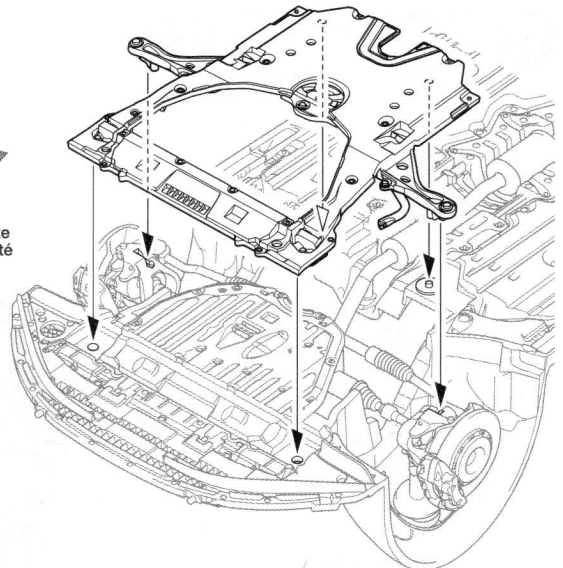
Attaching underpanel

Befestigen des Unterbodens

Fixation du panneau inférieur



裏面
Reverse
Rückseite
Autre côté

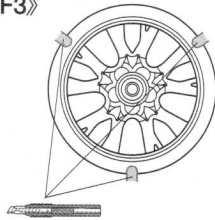


11

ホイールの組み立て

Wheels
Räder
Roues

《F3》

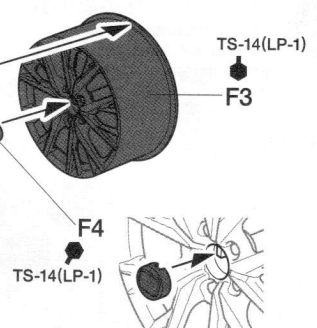


- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

《タイヤ》
Tire
Reifen
Pneu

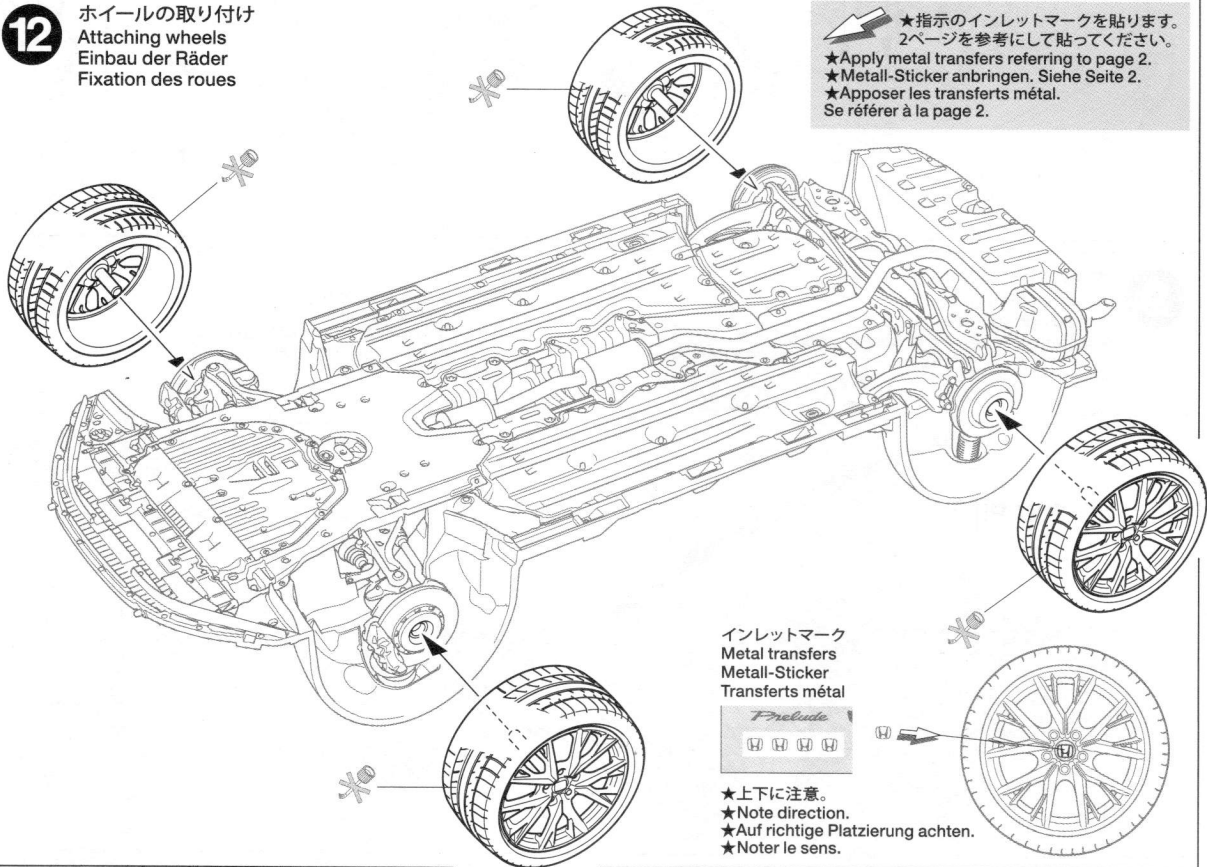
外側
Outside
Aussen
Extérieur

- ★タイヤの向きに注意。
- ★Note tire attachment direction.
- ★Anbaurichtung der Reifen beachten.
- ★Noter le sens d'installation du pneu.



12

ホイールの取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

- ★指示のインレットマークを貼ります。
2ページを参考にして貼ってください。
- ★Apply metal transfers referring to page 2.
- ★Metall-Sticker anbringen. Siehe Seite 2.
- ★Apposer les transferts métal.
Se référer à la page 2.

インレットマーク
Metal transfers
Metall-Sticker
Transferts métal

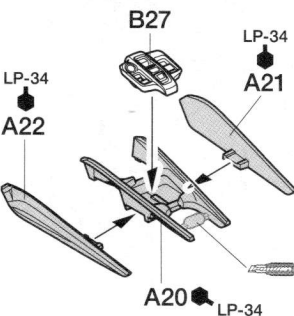
- ★上下に注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

13

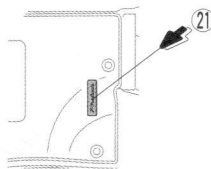
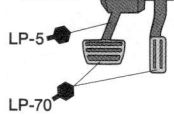
内装の組み立て

Interior
Innenraum
Habitacle

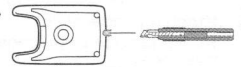
《B27》



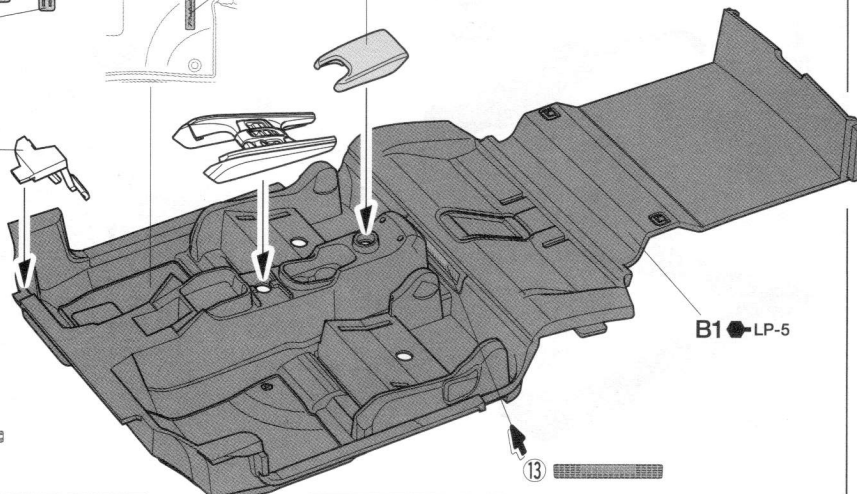
《B25》



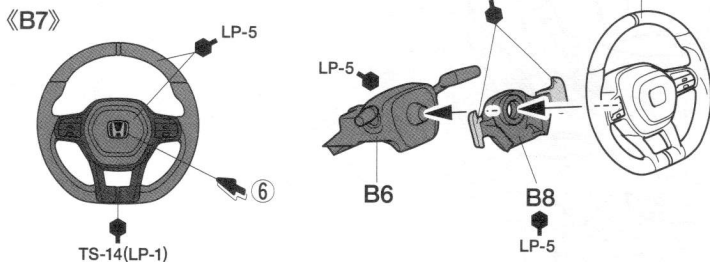
《A23》



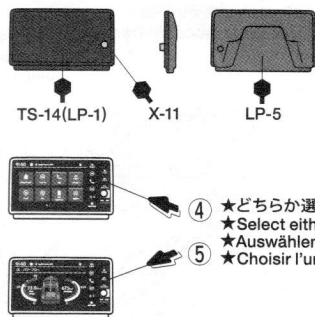
A23 ● LP-34



14 ハンドルの組み立て Steering wheel Lenkrad Volant

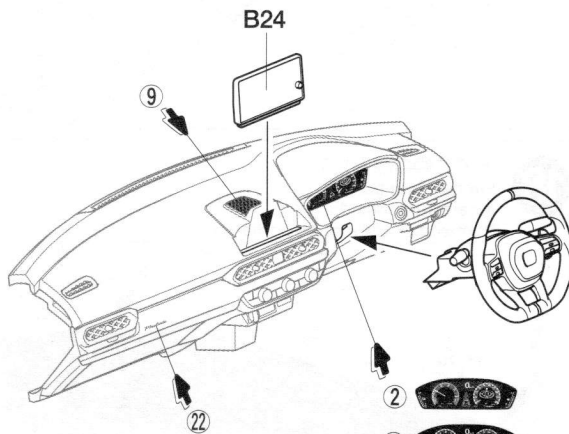
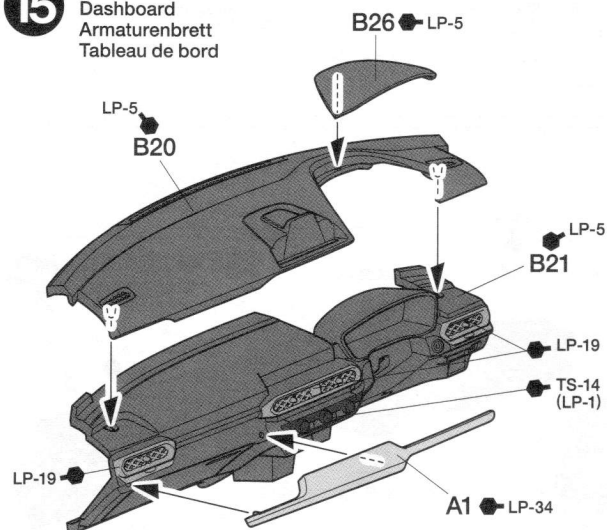


《B24》



- ★どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.

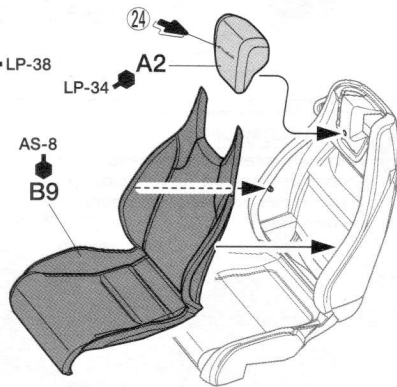
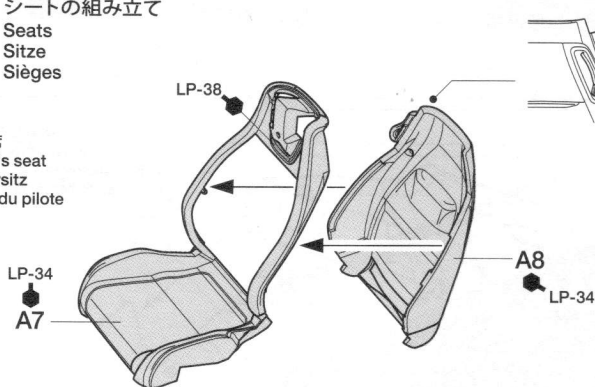
15 ダッシュボードの組み立て Dashboard Armaturenbrett Tableau de bord



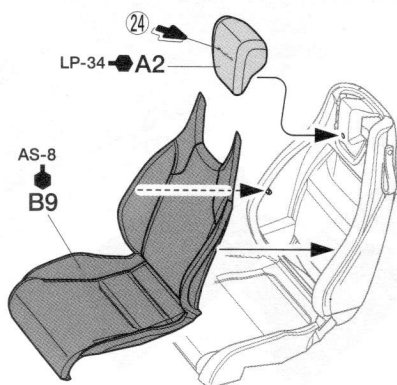
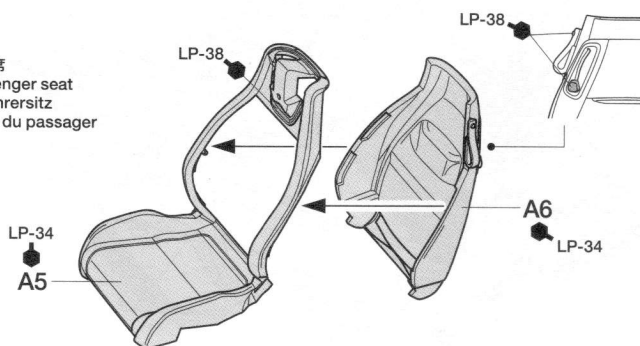
- ★どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.

16 シートの組み立て Seats Sitze Sièges

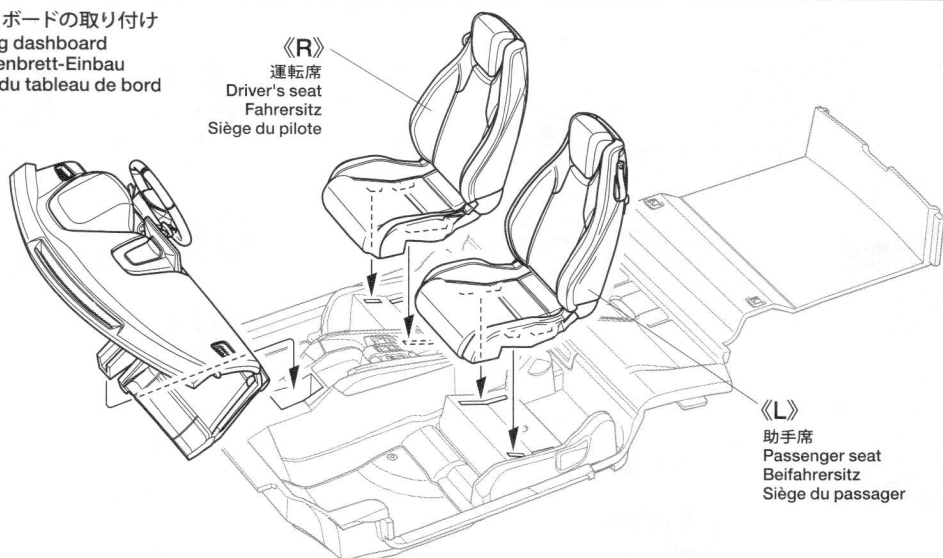
《R》
運転席
Driver's seat
Fahrersitz
Siège du pilote



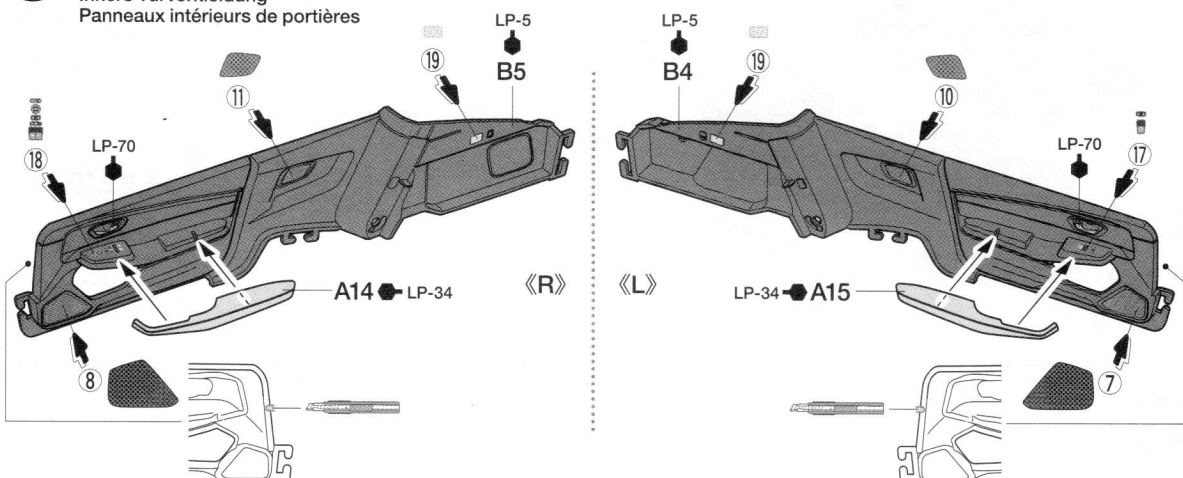
《L》
助手席
Passenger seat
Beifahrersitz
Siège du passager



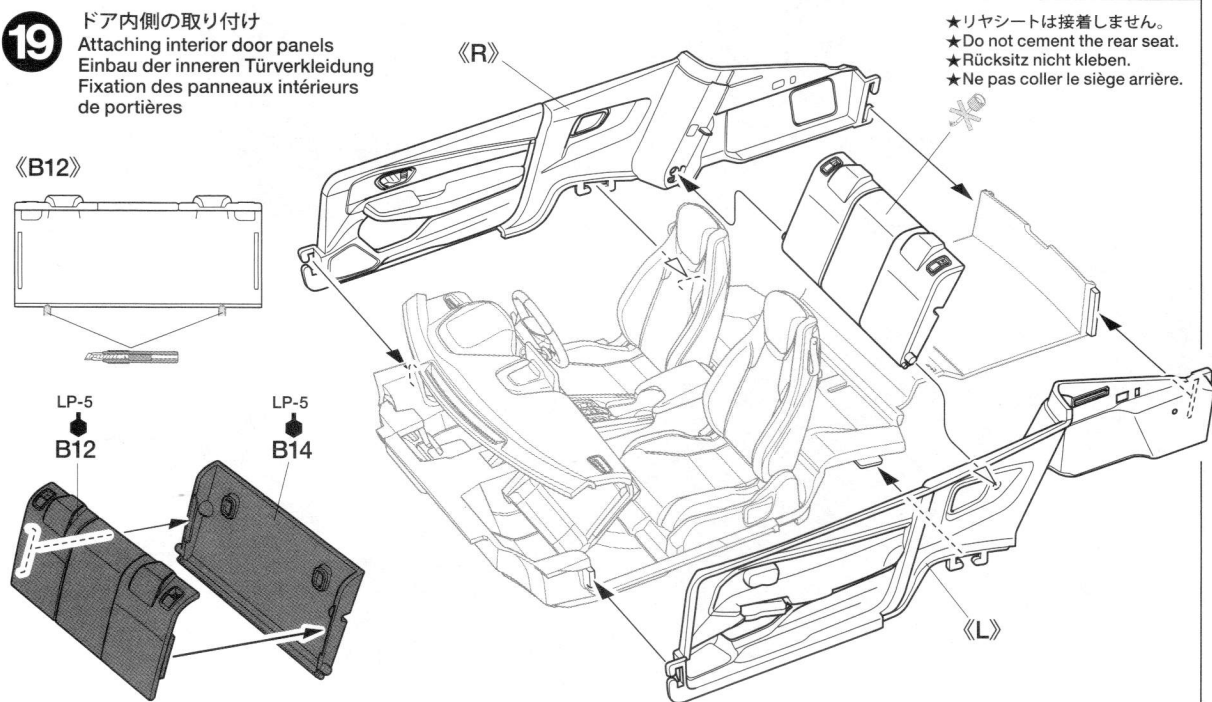
17 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord



18 ドア内側の組み立て
Interior door panels
Innere Türverkleidung
Panneaux intérieurs de portières

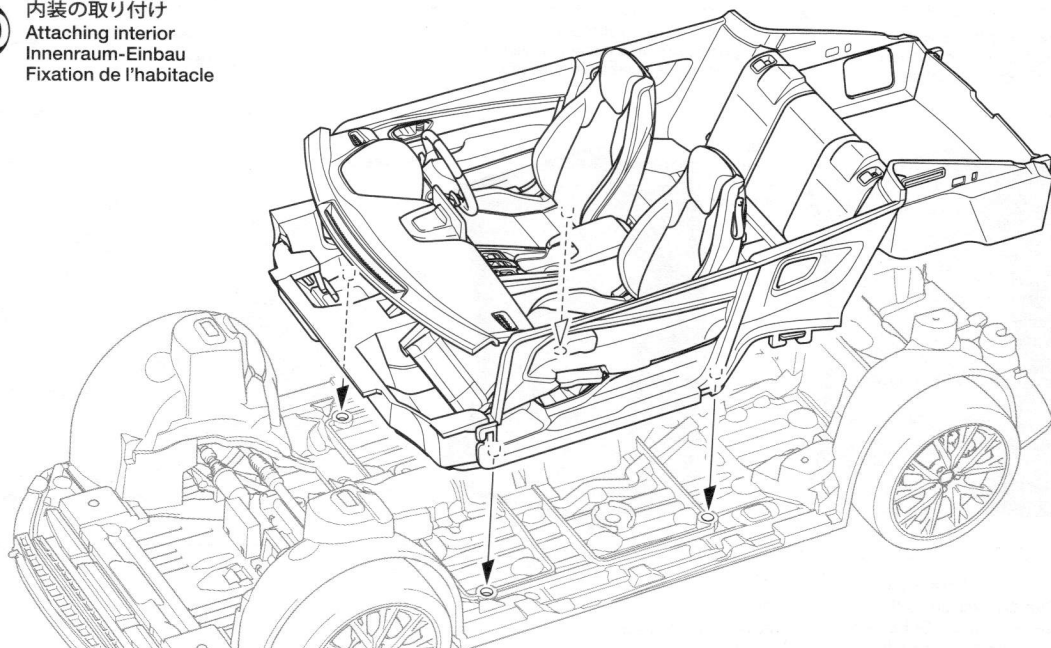


19 ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portières



20

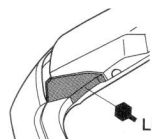
内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle



21

ボディの塗装
Painting body
Bemalung der
Karosserie
Peinture de la
carrosserie

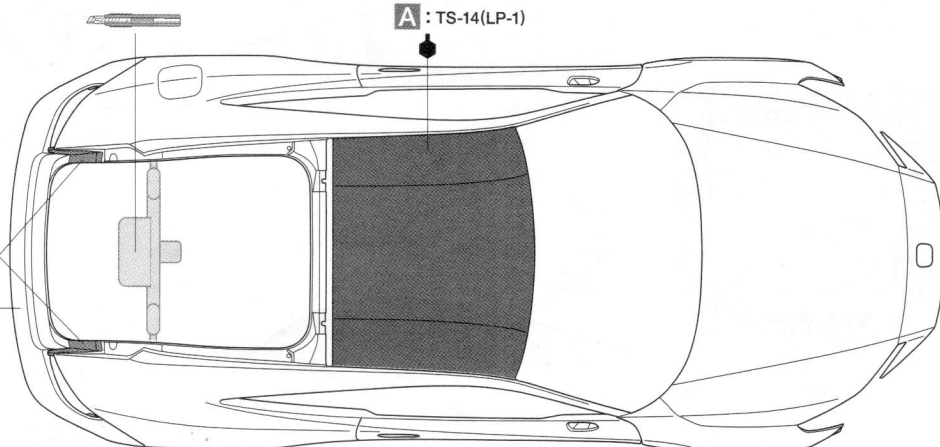
A : TS-14(LP-1)



ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

A : TS-45(LP-43)

B : Body color



22

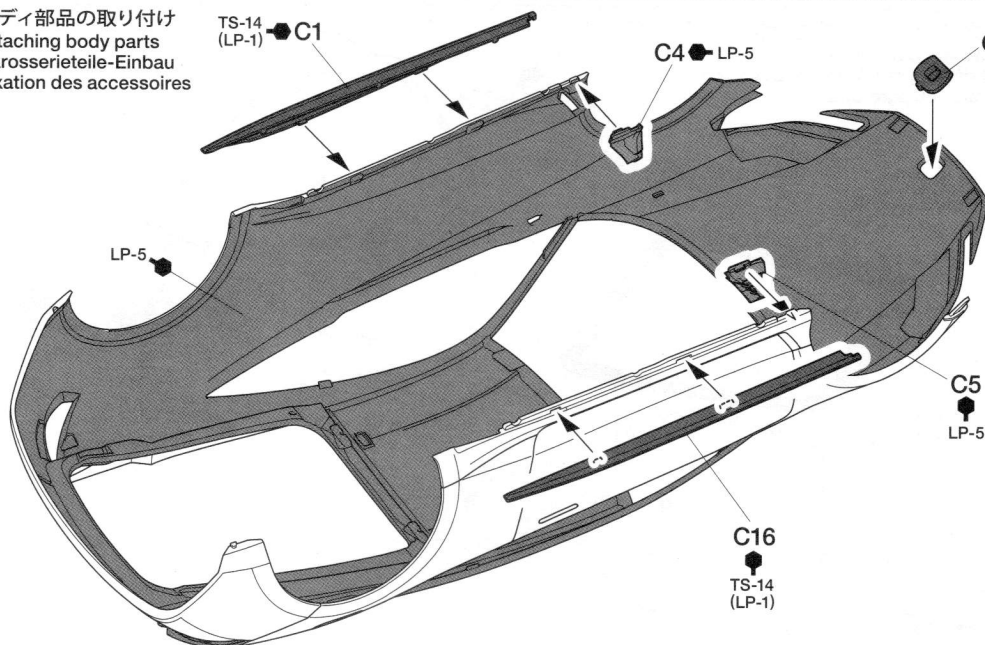
ボディ部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

TS-14 (LP-1) C1

C4 LP-5

C3
TS-14 (LP-1)

LP-5

C5
LP-5C16
TS-14 (LP-1)

23

ウインドウの塗装 1

Painting windows 1
Bemalung der Scheiben 1
Peinture des vitres 1

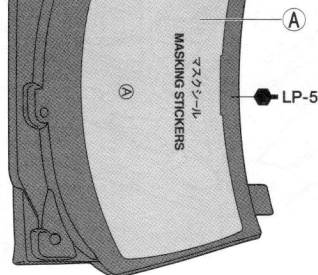
★(A)～(W)はマスクシールの番号です。
★(A)～(W) denote masking stickers.
★(A)～(W) gibt die Nummer des Aufklebers an.
★(A)～(W) indiquent les masques adhésifs.

《D5》

外側
Outside
Aussen
Extérieur

内側
Inside
Innen
Intérieur

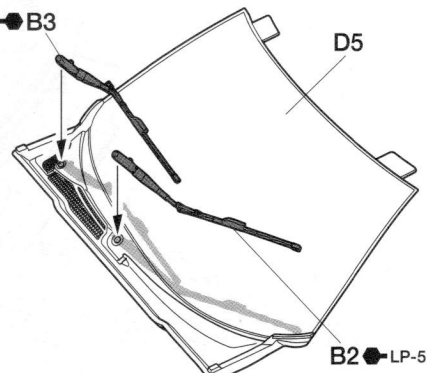
LP-5



《B2》

《B3》

LP-5



B2 ● LP-5

24

ウインドウの塗装 2

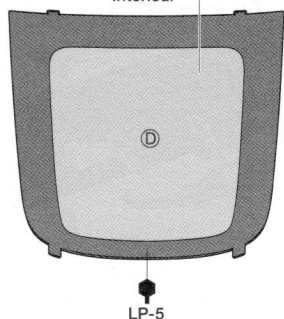
Painting windows 2
Bemalung der Scheiben 2
Peinture des vitres 2

《D6》

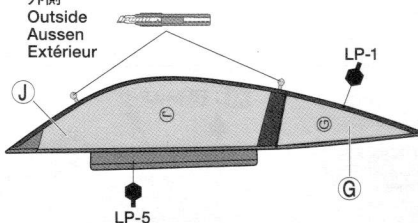
外側
Outside
Aussen
Extérieur

内側
Inside
Innen
Intérieur

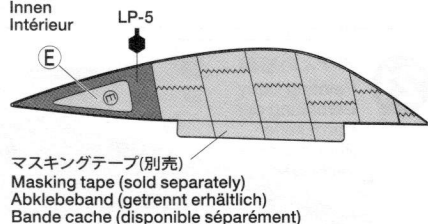
《D14》内側
Inside
Innen
Intérieur



LP-5



LP-5



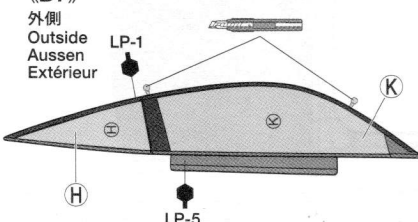
LP-5

マスキングテープ(別売)
Masking tape (sold separately)
Abklebeband (getrennt erhältlich)
Bande cache (disponible séparément)

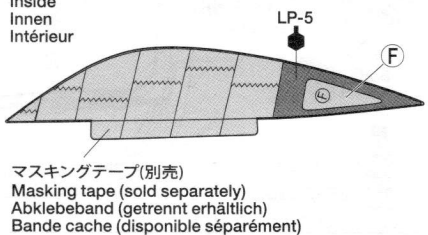
《D7》

外側
Outside
Aussen
Extérieur

内側
Inside
Innen
Intérieur



LP-5



LP-5

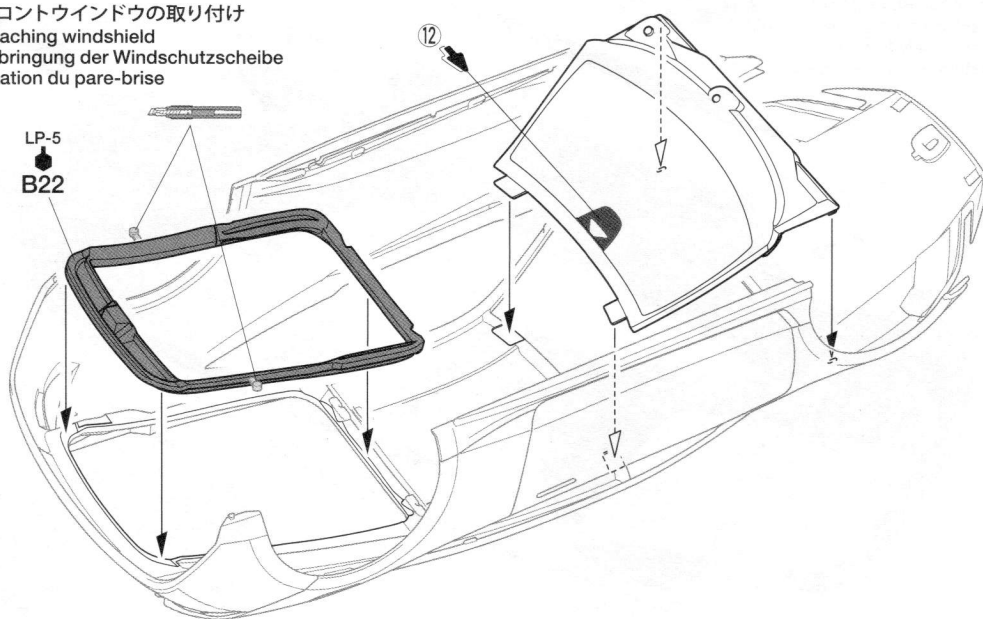
マスキングテープ(別売)
Masking tape (sold separately)
Abklebeband (getrennt erhältlich)
Bande cache (disponible séparément)

25

フロントウィンドウの取り付け

Attaching windshield
Anbringung der Windschutzscheibe
Fixation du pare-brise

LP-5
B22

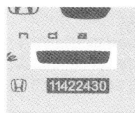


26 バックミラーの取り付け Attaching rear-view mirror Anbau des Rückspiegels Fixation du rétroviseur

《B15》 LP-5



インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal



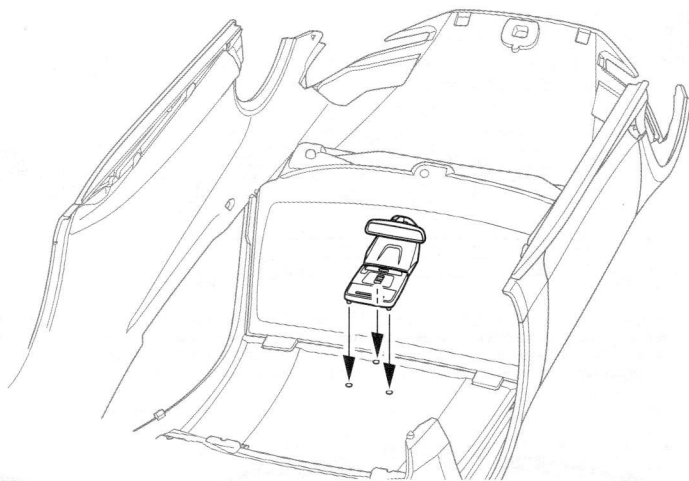
B15



LP-5

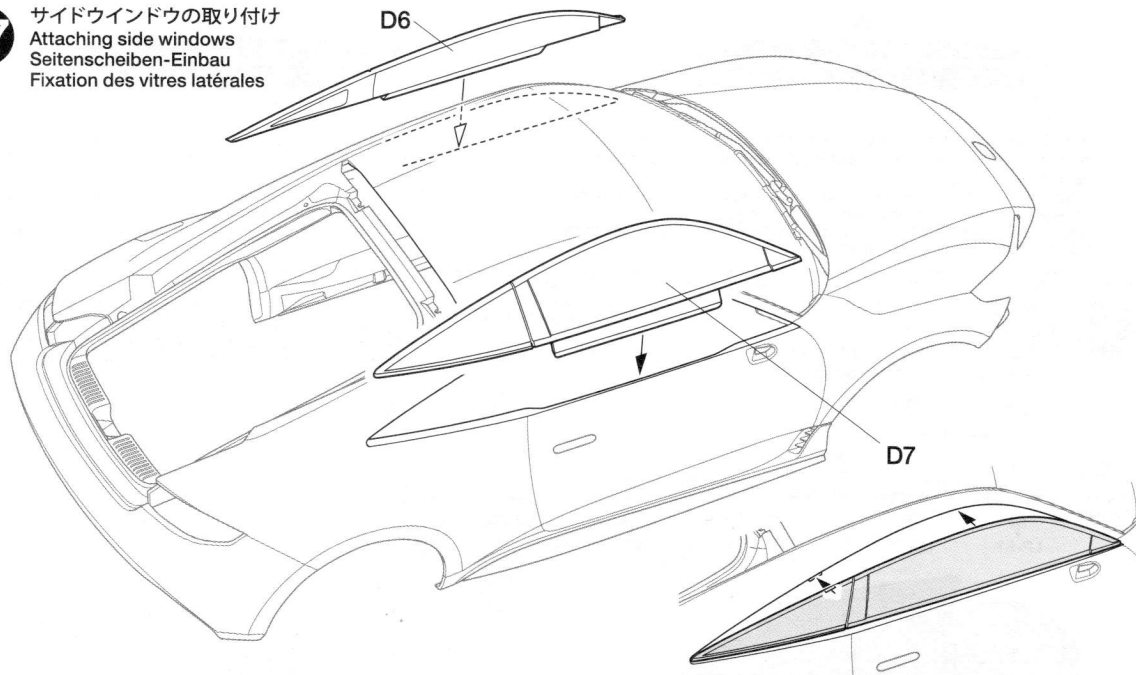
B13

LP-2



27 サイドウィンドウの取り付け Attaching side windows Seitenscheiben-Einbau Fixation des vitres latérales

D6



D7

28 テールライトの取り付け Attaching taillights Rücklicht-Einbau Fixation des feux arrière

《C26》

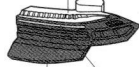
《C25》

LP-2

LP-2

LP-5

A3



X-11

TS-14 (LP-1)

TS-14 (LP-1)

X-11

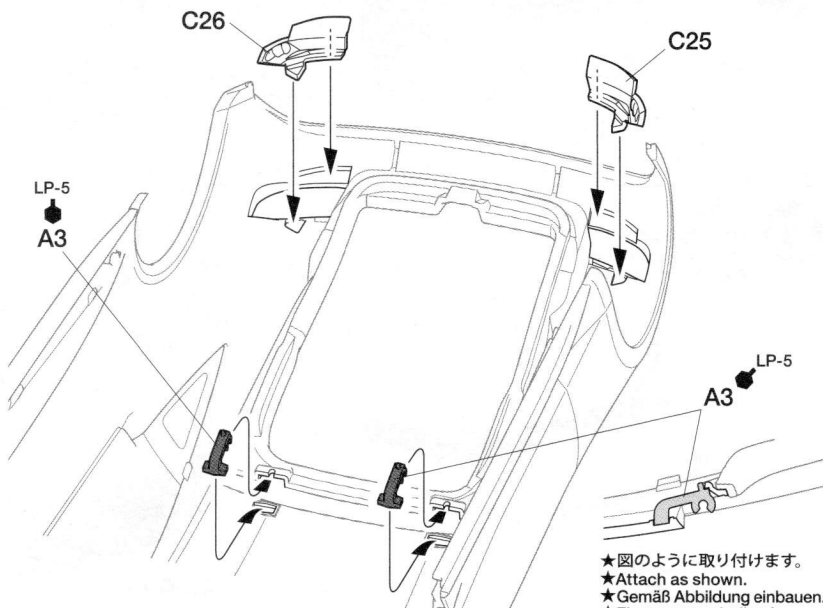


31

31

C26

C25



LP-5

A3

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

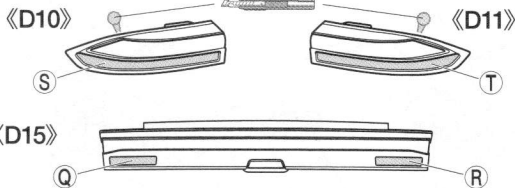
29

リヤライトカバーの塗装

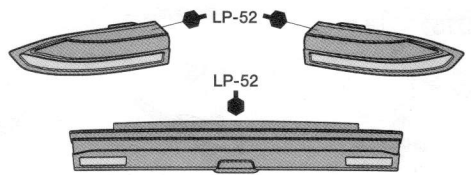
Painting rear light covers

Bemalung der Rücklichtabdeckungen

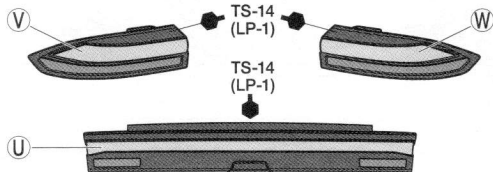
Peintures des cabochons de feux arrière



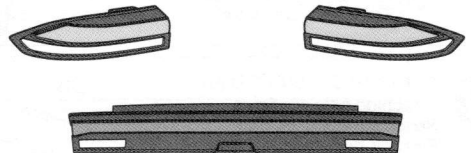
- 1 ★指示のマスキールと裏側にマスキングテープ（別売）を貼ります。
★Apply masking stickers as shown and masking tape from inside.
★Die Aufkleber wie gezeigt anbringen und das Maskierband von innen.
★Appliquer les masques adhésifs comme montré et de la bande cache par l'intérieur.



- 2 ★LP-52で塗装します。
★Paint with Clear red (LP-52).
★Mit Klar-Rot (LP-52) lackieren.
★Peindre en Rouge translucide (LP-52).



- 3 ★塗料が乾いたら指示のマスキールを貼り、TS-14(LP-1)で塗装します。
★After paint has dried, apply masking stickers as shown and paint using Black (TS-14/LP-1).
★Nachdem Trocknen der Farbe Maskieraufkleber anbringen und mit Schwarz (TS-14/LP-1) zu lackieren.
★Après séchage de la peinture, appliquer les masques adhésifs comme montré et peindre avec du Noir (TS-14/LP-1).



- 4 ★塗料が乾いたらマスキールとマスキングテープをはがします。
★After completion of painting, remove masking stickers and masking tape.
★Nach der Fertigstellung der Lackierung Maskieraufkleber und Abklebeband entfernen.
★Après peinture, enlever les masques adhésifs et la bande cache.

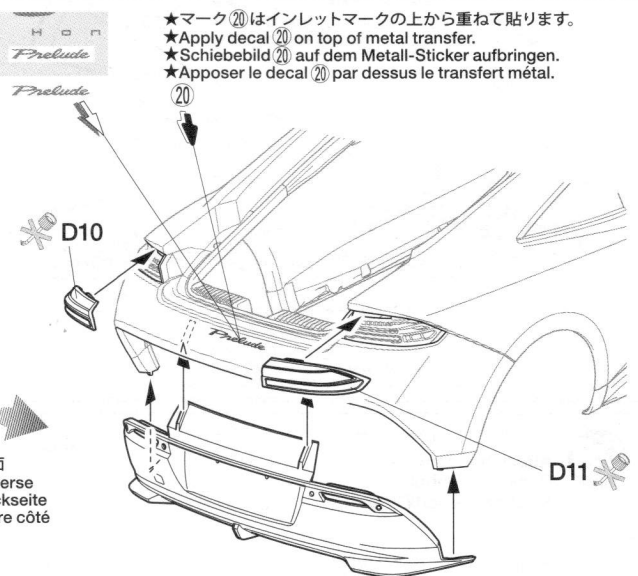
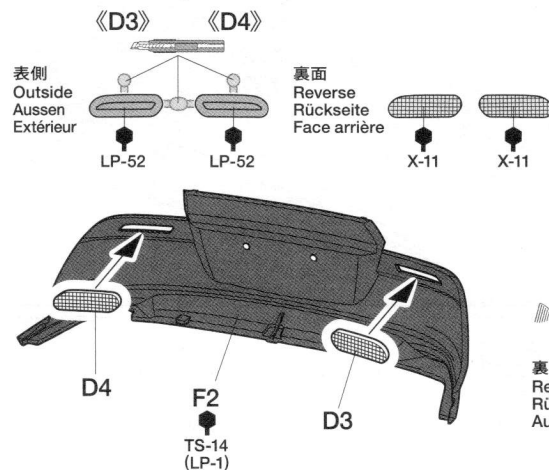
30

リヤバンパーの取り付け

Attaching rear bumper

Einbau des hinteren Stoßfängers

Fixation du pare-chocs arrière



- ★マーク⑳はインレットマークの上から重ねて貼ります。
★Apply decal ⑳ on top of metal transfer.
★Schiebebild ⑳ auf dem Metall-Sticker aufbringen.
★Apposer le decal ⑳ par dessus le transfert métal.

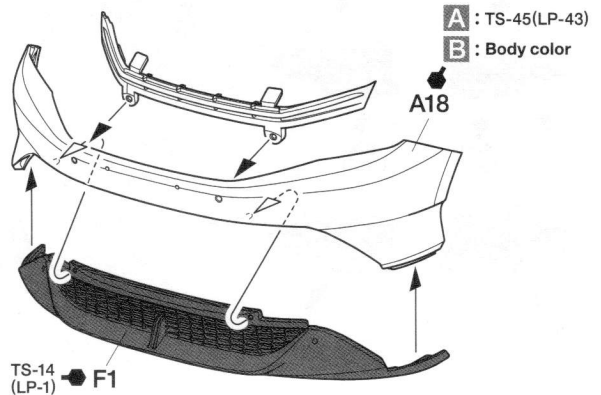
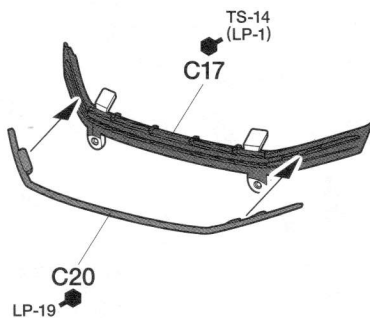
31

フロントバンパーの組み立て

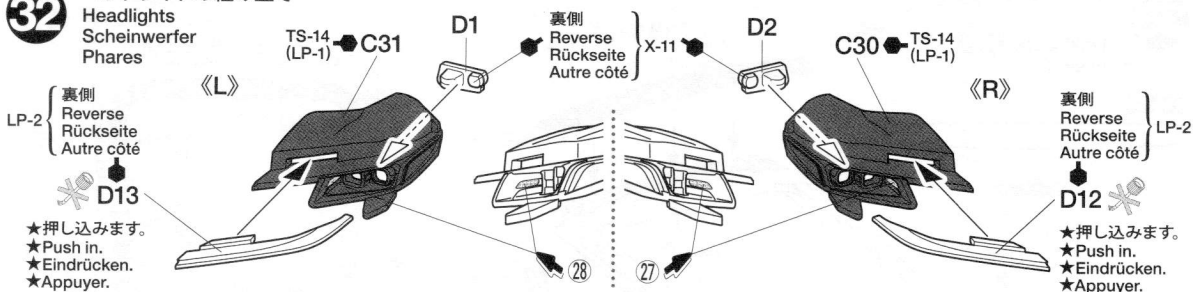
Front bumper

Vorderer Stoßfänger

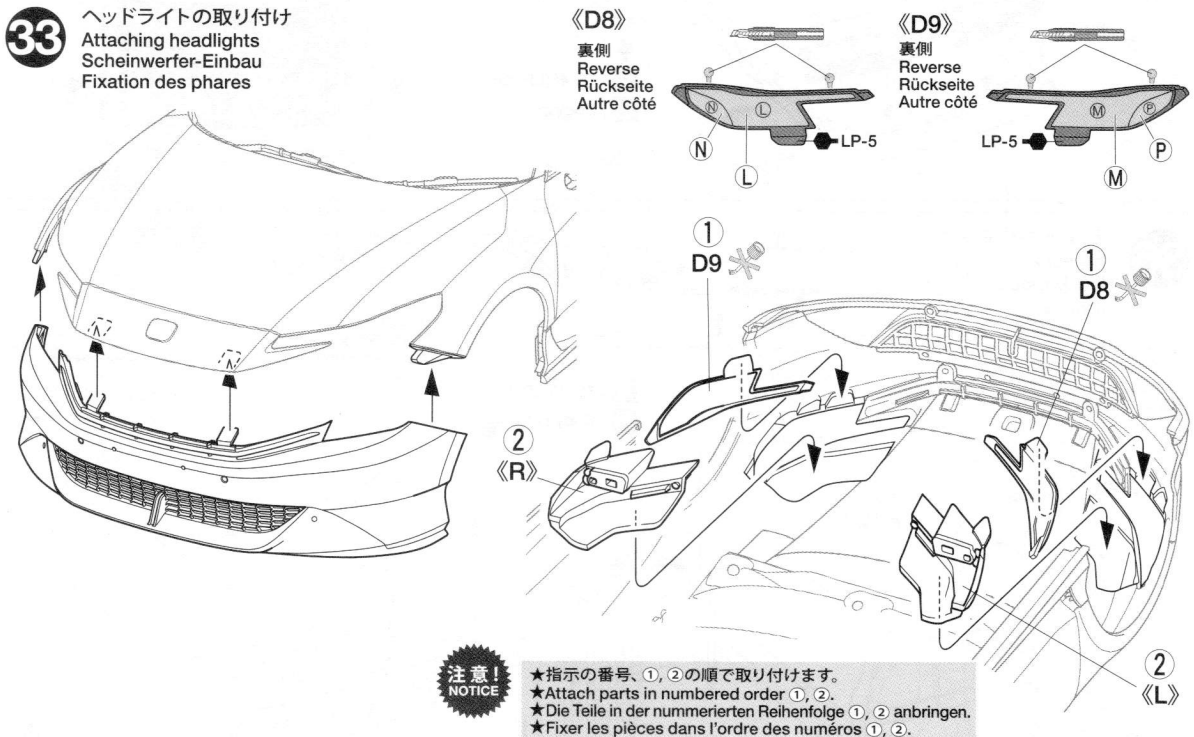
Pare-chocs avant



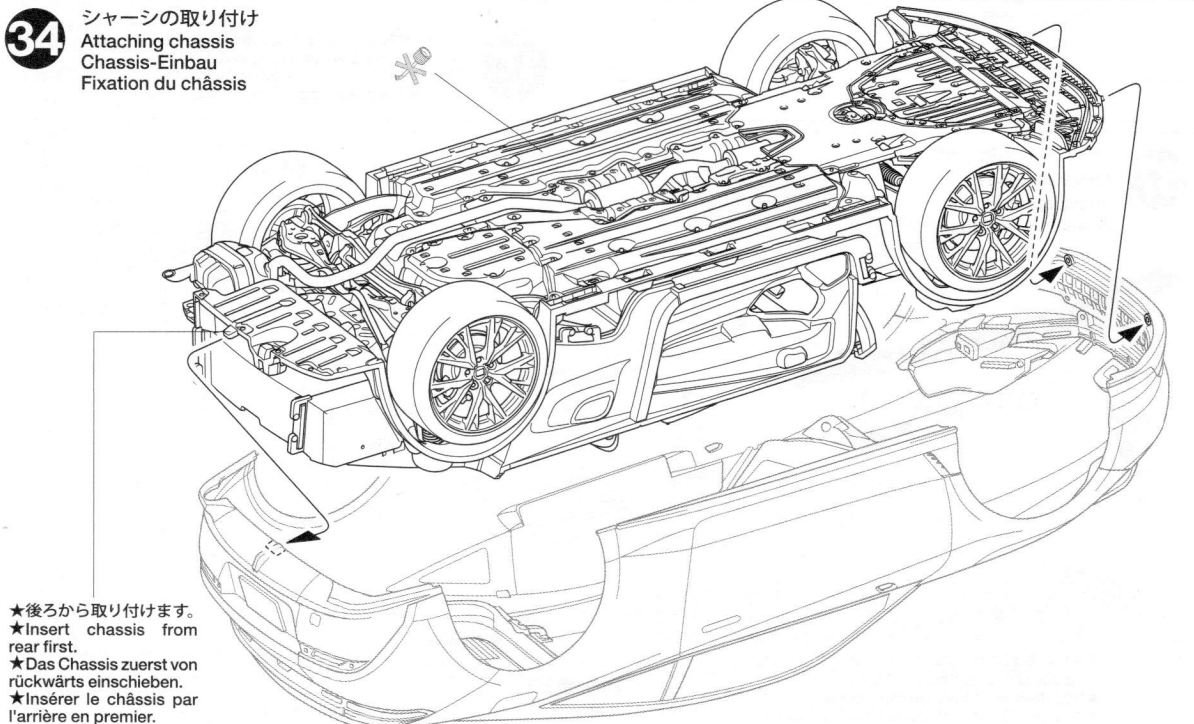
32 ヘッドライトの組み立て Headlights Scheinwerfer Phares



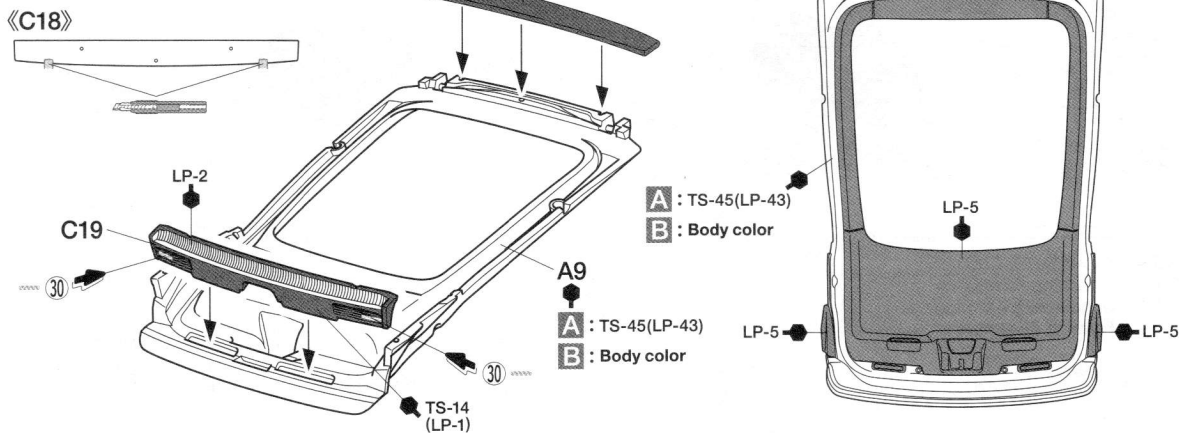
33 ヘッドライトの取り付け Attaching headlights Scheinwerfer-Einbau Fixation des phares



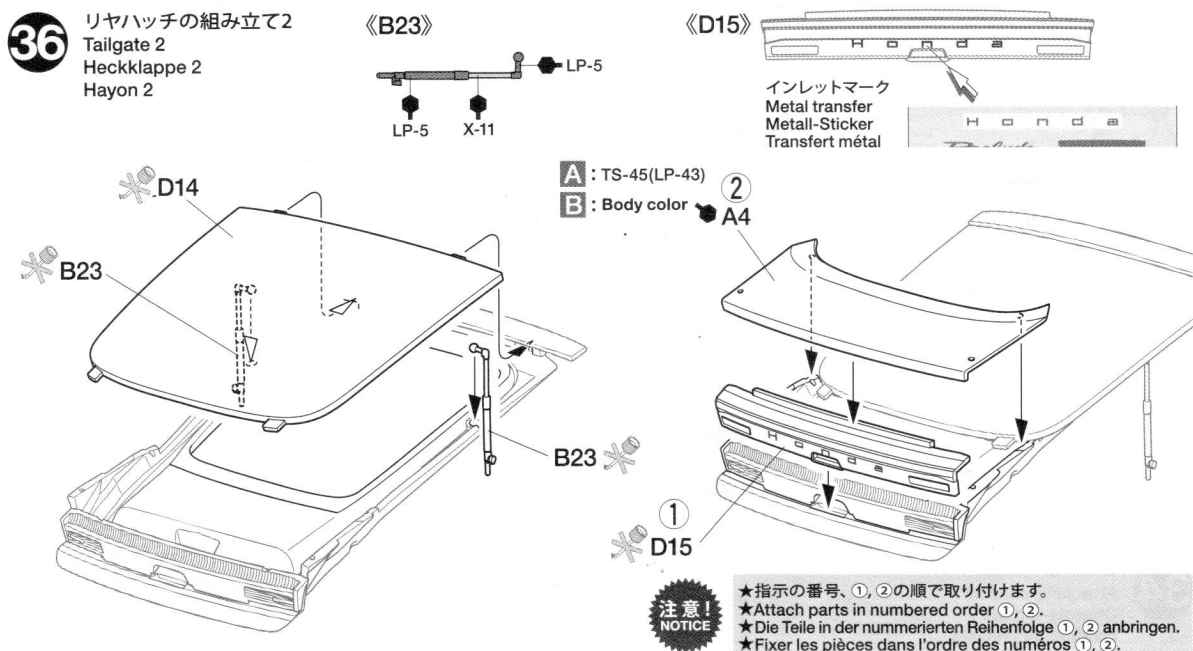
34 シャーシの取り付け Attaching chassis Chassis-Einbau Fixation du châssis



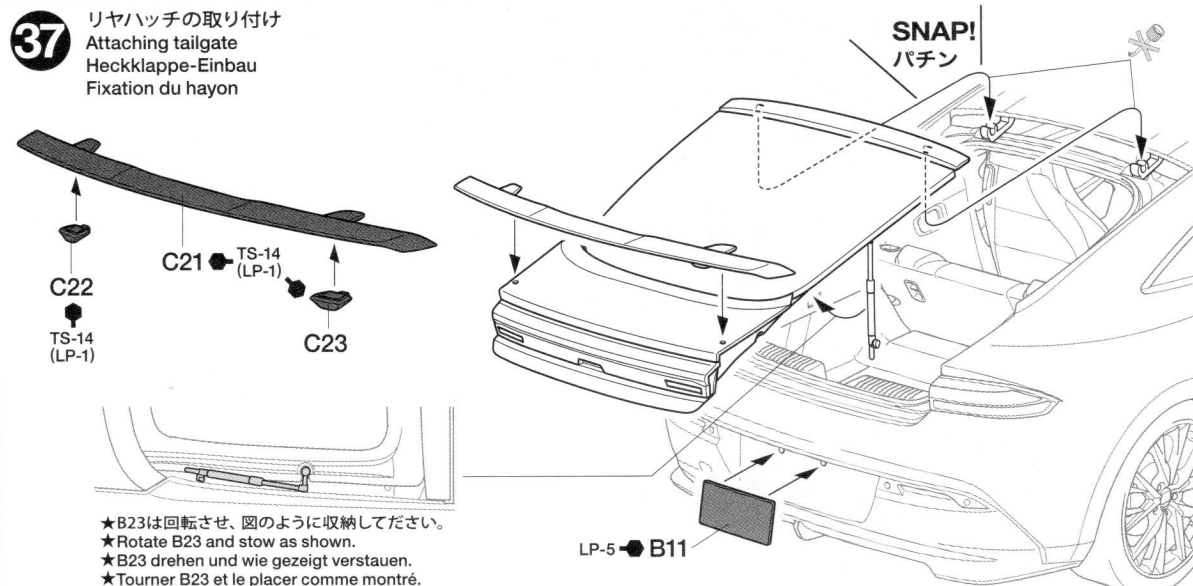
35 リヤハッチの組み立て 1 Tailgate 1 Heckklappe 1 Hayon 1



36 リヤハッチの組み立て 2 Tailgate 2 Heckklappe 2 Hayon 2



37 リヤハッチの取り付け Attaching tailgate Heckklappe-Einbau Fixation du hayon

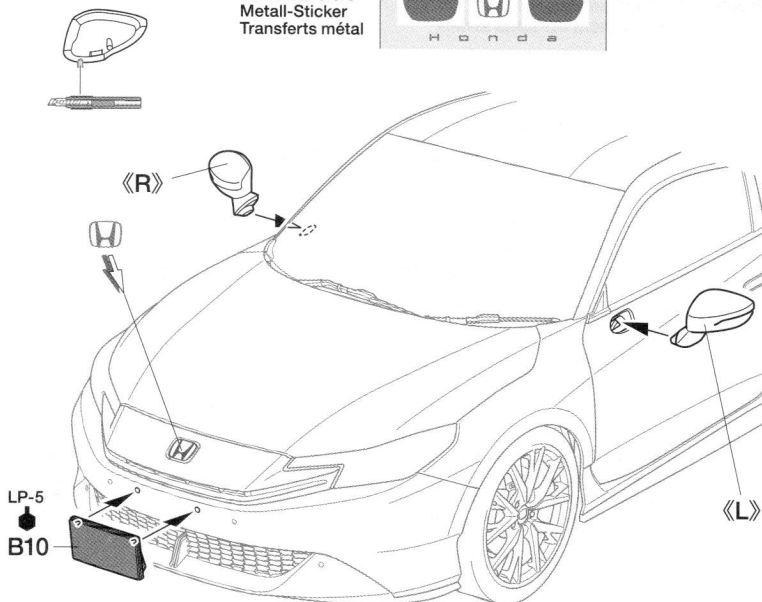
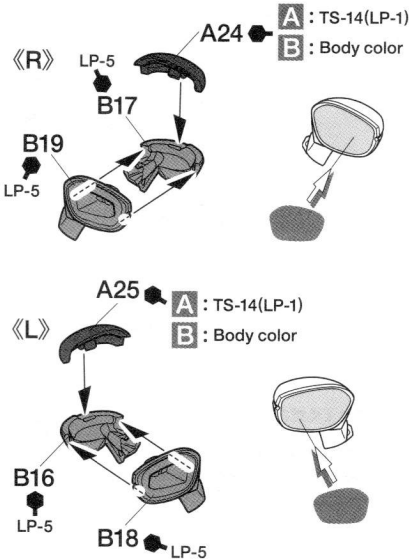


38

外装部品の取り付け
Attaching exterior parts
Anbringen der äußeren Teile
Fixation des pièces extérieures

《A24,A25》

インレットマーク
Metal transfers
Metall-Sticker
Transferts métal



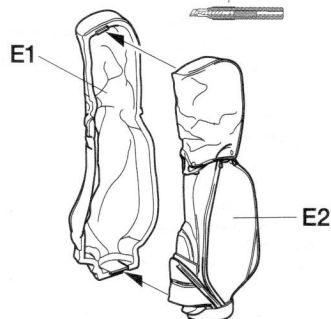
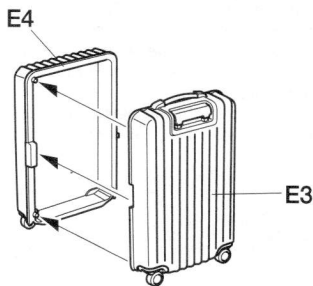
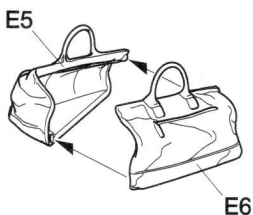
39

《ボストンバック》
Boston bag
Boston Tasche

《スーツケース》
Suitcase
Koffer
Valise

《ゴルフバック》
Golf bag
Golftasche
Sac de golf

《E1, E2》

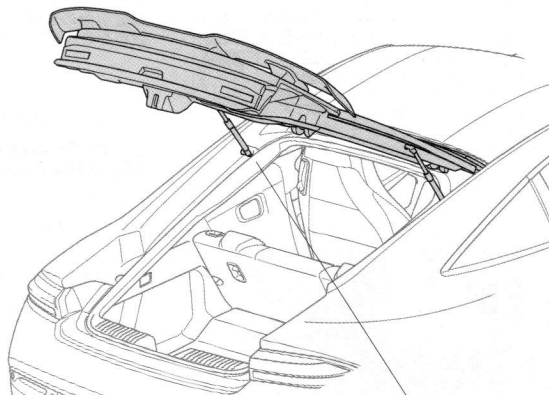
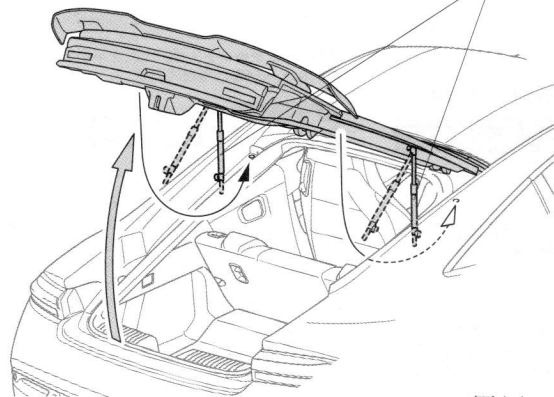


- ★自由に塗装してください。
- ★Paint the luggage as you like.
- ★Gepäck nach Belieben bemalen.
- ★Peindre les bagages comme souhaité.

40

リヤハッチの開閉
Moving tailgate
Heckklappe beweglich
Ouverture du hayon

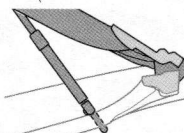
B23



- ★リヤハッチを持ち上げ、B23をボディに沿って回転させます。
- ★Lift the tailgate and rotate B23 toward the body.
- ★Heckklappe anheben und B23 in Richtung Karosserie drehen.
- ★Lever le hayon et faire pivoter B23 vers la carrosserie.

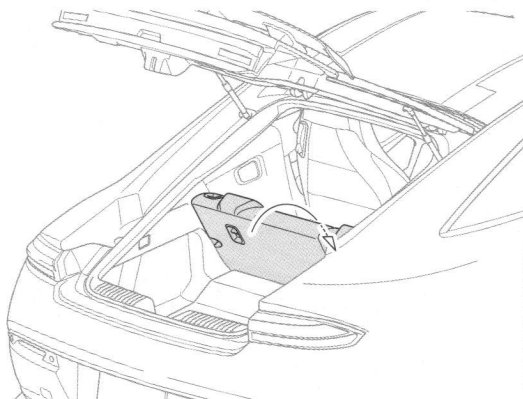


- ★B23の先端をボディの穴に入れて、リヤハッチを支えます。
- ★Insert B23 into the body to hold the tailgate open.
- ★B23 in die Karosserie stecken, um die Heckklappe offen zu halten.
- ★Insérer B23 dans la carrosserie pour maintenir le hayon ouvert.

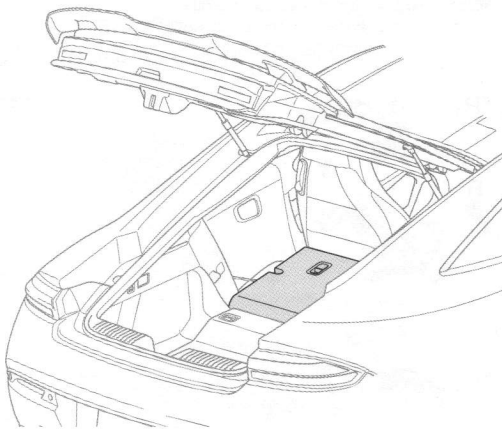


41

リヤシートの可動
Collapsing rear seat
Rücksitz umklappen
Rabatement du siège arrière



★リヤシートは倒すことができます。
★Collapse the rear seat as shown.
★Rücksitz wie gezeigt umklappen.
★Rabatter le siège arrière comme montré.



★荷物は自由に載せてください。
★Put luggage in as desired.
★Gepäck nach Belieben einpacken.
★Charger les bagages comme souhaité.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.
- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.

⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法をお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》

タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただけます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765（静岡へ自動転送）

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



1/24
Sports Car

www.tamiya.com

Honda プレリュード (BF1)

ITEM 24373

★本体価格（税抜き）は2025年9月現在のものです。諸事情により変更と場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。（小数点以下を切り捨て）

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	760円 +税	19332470
A、Eパーツ	940円 +税	19007759
Bパーツ	900円 +税	19007760
C、Fパーツ	940円 +税	19803553
Dパーツ	720円 +税	19007763
タイヤ袋詰（ポリキャップ含む）	580円 +税	19406529
ポリキャップ(x4)	120円 +税	19442023
スライドマーク	320円 +税	11402685
インレットマーク	380円 +税	11422430
マスクシール	340円 +税	11422431
説明図	380円 +税	11057857

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24373
19332470	Body
19007759	A, E Parts
19007760	B Parts
19803553	C, F Parts
19007763	D Parts
19406529	Tire Bag (Poly Caps included)
19442023	Poly Cap (x4)
11402685	Decals
11422430	Metal Transfers
11422431	Masking Stickers
11057857	Instructions

Prelude



★写真と製品は一部仕様が異なることがあります。

★Model may vary from images in the instruction manual.

★Das Modell kann von den Bildern der Anleitung abweichen.

★Le modèle peut différer des images du manuel d'instructions.

取材協力:本田技研工業株式会社



洗練されたデザインと高性能メカニズムで個性を強くアピールし、1980年代から90年代にかけて高い人気を獲得。国産スペシャルティカーを代表する1台として広く知られた2ドアクーペがHondaプレリュードです。2001年以降、その車名はラインナップから消えていましたが、2023年のジャパンモビリティショーで「PRELUDE Concept」として復活し、2025年にデビューしたのが6代目プレリュードです。

新型モデルの開発テーマは「UNLIMITED GLIDE」。滑空するグライダーのようにどこまでも行きたくするような気持ちよさと、非日常のときめきを感じられる車を目標に、「あやつる喜びを体現した次世代電動(ハイブリッド)スペシャルティスポーツカー」として誕生しました。低くシャープなフロントノーズをはじめ、なだらかなカーブを描くルーフラインなど、ワイド&ローのダイナミックなシルエットは天空を舞うグライダーのような心地良く快適な走りをイメージしたもの。車体前後には開発テーマを表現するブルーのアクセントを配しています。パワーユニットは141馬力の2リッター直列4気筒DOHCエンジンと、トータルで184馬力を発生する2つの高出力モーターを組み合わせたHonda独自のハイブリッドシステム「e:HEV」。そして注目の新技術が「Honda S+ Shift」。五感を刺激し、ドライバーと車の一体感をさらに際立たせる「あやつる喜び」を追求した機能です。センターコンソール上のS+ボタンと組み合わせられる走行モードは「SPORT」、「GT」、「COMFORT」。この3種のモードの他に「INDIVIDUAL」でカスタマイズも可能です。中でも最もスポーティな走りが楽しめるのが「SPORT」モード。トランスミッションは本来めめらかな加速が可能な無段変速のCVTながら、あたかも8速ギヤの操作感を生み出し、高回転型の自然吸気エンジン搭載車のようなダイレクトで鋭いレスポンスを実現。減速時にはエンジンの回転を瞬間的に高めるブリッピングも行い、まるでマニュアルトランスミッション車のような走りが満喫できます。「GT」モードは様々な走行シーンに幅広く対応。「COMFORT」モードはロングクルージング用となっています。加えて、エンジン回転数に応じた迫力のサウンドをスピーカーから流す「アクティブサウンドコントロール」を搭載。高揚感をかき立てるとともに車との一体感を高めます。サスペンションはFF車世界最速を目指して走行性能を磨いた6代目シビックTYPE Rと多くを共通とした前・デュアルアクシスストラット、後・マルチリンクの四輪独立。ハンドリングの良さに加え、よりスムーズで街乗りを意識した足まわりに仕上げられています。ブレーキは高性能なブレンボ製とし、前輪は4ポッド式。強力な制動力はもちろん、スペシャルティスポーツにふさわしいブレーキフィードバックを追求しています。さらに、直感的な操作にこだわった直線基調のダッシュボードが目を引く室内はホワイトを中心にコーディネート。視認性に優れた液晶タイプのメーターや高い操縦性を目指して下部をフラットにしたD字型のステアリングも特徴です。そして、シートはバケットタイプを採用。一見すると左右どちらも同じデザインに見えながら、運転席は運転に集中できるホールド性に優れたもの。一方、助手席は快適性と乗り降りのしやすさに配慮した専用設計になっています。加えて、大きな荷室も注目。リヤシートを倒せば2個のゴルフバッグ、あるいは大型のスーツケース2個を載せられる広いスペースが現れます。使い勝手はもちろん、レジャーや大切な人との旅行も楽しめる広いトランクはプレリュードにとって欠かせない要素といえるでしょう。

Hondaは将来的に販売する新車をすべて電気自動車(EV)、または水素燃料電池車(FCEV)にすることを目指しています。個性あるスペシャルティスポーツカーとして誕生し、来たる自動車の電動化時代に向けた「前奏曲-プレリュード」としての意味を持つ新型プレリュード。時代を超えて引き継がれる車名にはそんな思いも込められているのです。

Having been a household name during the 1980s and 1990s on account of its top-notch performance, it must have been a disappointment to its legions of fans when the Honda PRELUDE coupe disappeared from the Japanese manufacturer's model line-up after 2001. There was naturally great jubilation around its comeback as the PRELUDE Concept model at the 2023 Japan Mobility Show, followed up by its debut in 2025 as the sixth generation PRELUDE.

At the heart of this new PRELUDE is the design concept of "unlimited glide": a next-generation hybrid specialist sports car that can take its driver anywhere and will delight with its smooth, effortless feel in the vein of a glider. The bodywork is very easy on the eye, starting with a sharp, low-profile nose and flowing backwards over the sensuous, curved roof for an extremely dynamic impression; both the front and rear have blue accents that are intended to further emphasize the PRELUDE's design themes. Honda's proprietary e:HEV powertrain pairs a 141hp 2-liter inline-four DOHC engine with two high power motors that combine for an additional 184hp. There is plenty of other technology on display, perhaps most notably the Honda S+ Shift that allows selection of different modes in combination with the center console S+ button: Sport, GT, Comfort and the customizable Individual mode. A continuous variable transmission (CVT) provides smooth drive but has eight virtual gear ratios to enable it to deliver a more traditional driving experience, while providing the responsiveness that one might normally expect from a high-rev engine. GT mode is

suited to a variety of situations, while Comfort promises to be perfect for longer cruises. The Active Sound Control (ASC) system outputs engine sound through the speakers in sync with engine RPM for a rich driving sound. The suspension shares significant elements with the sixth-generation Civic Type R, and is comprised of a front dual axis strut setup and a rear multilink design, for exemplary handling and smoothness. Brembo brakes (4-pot on the front) ensure that the PRELUDE stops in a timely manner and give it a sporty feel. Moving inside the PRELUDE, the interior has a mainly white theme, and the eye is drawn to the stylish angular lines of the dashboard in addition to the high visibility LCD instrumentation and the D-shaped steering wheel. Its bucket seats use designs tailored to their individual uses, with the driver seat made to hold the driver securely and let them concentrate on the task at hand, and the passenger seat designed to offer comfort and easier ingress and egress. In the back, the rear seat can be folded away to provide generous luggage space which is enough for a pair of golf bags or even suitcases: not just a sporty car, the PRELUDE also has a highly practical side that will doubtless endear it to yet more people.

With it being reported that Honda has ambitious plans to sell solely electric and hydrogen fuel cell vehicles in the future, in keeping with the meaning of its name this new iteration of the legendary PRELUDE promises to be an important step toward a brave new world while maintaining its popularity with fans who have identified with the marque in the longer term.

Nachdem es in den 80er und 90er Jahren ein gebräuchlicher Name aufgrund seiner herausragenden Leistung war musste es eine Enttäuschung für die tausenden von Fans gewesen sein, als der Name Honda PRELUDE nach dem Jahr 2001 aus der Liste des japanischen Herstellers verschwand. Daher gab es natürlich einen grossen Jubel, als in der Japan Mobility Show 2023 ein Konzeptmodell der Wiederauflage des PRELUDE gezeigt wurde, gefolgt von seinem Debut im 2025 als sechste Generation des PRELUDE.

Im Herzen des neuen PRELUDE steht das Design-Konzept des "unendlichen Gleitens": es war ein Hybrid-Sportwagen der nächsten Generation, der seinen Fahrer überallhin bringen sollte und ihn mit dem sanften, unangestrengten Fahrgefühl eines Seglers erfreuen sollte. Die Karosserie springt ins Auge mit seiner flachen Nase und fließenden Linien über das gewölbte Dach zu einem insgesamt dynamischen Gesamteindruck. Sowohl vorne als auch hinten gibt es blaue Akzente die das PRELUDE Design Grundthema weiter verstärken. Hondas Eigenentwicklung, der e:HEV Powertrain kombiniert einen 2l Vierzylinder Reihomotor mit 141Hp mit zwei Hochleistungselektromotoren, die weitere 184Hp liefern. Zusätzlich werden eine Fülle weiterer Technologien gezeigt, dabei die vielleicht das auffallendste, die Honda S+ Schaltung, welche die Anwahl verschiedener Modi mit dem S+ Knopf auf der Mittelkonsole erlaubt : Sport, GT, Komfort und der individuell einstellbare Modus. Ein kontinuierlich variables Getriebe (CVT) ermöglicht ein sanftes Fahren hat aber 8 virtuelle Gänge, um ein mehr traditionelles Fahrgefühl und ein Ansprechverhalten zu vermitteln, wie man es bei einem hochdrehenden Motor er-

warten würde. Der GT Modus ist vielfältig nutzbar, während der Komfort Modus perfekt für längere Überlandfahrten ist. Die aktive Sound Kontrolle (ASC) bringt originalen Motorsound über die Lautsprecher in Abhängigkeit von der Drehzahl für ein richtiges Fahrgefühl. Die Radaufhängung teilt markante Elementen der sechsten Generation des Honda Civic Type R und besteht vorne aus einer Doppelenker Federbein Aufhängung und hinten aus einer Multilenker Achse für gutes Handling und sanftes Ansprechverhalten. Brembo Bremsen vorne mit 4 Kolben stellen sicher, dass der PRELUDE in angemessener Zeit zum Stehen kommt und sie geben ihm ein sportliches Fahrverhalten. Im Innenraum des PRELUDE gibt es hauptsächlich weisse Akzente und das Auge des Betrachters wird eingefangen von den stilbildenden Linien der Instrumententafel in Verbindung mit der gut sichtbaren LCD Instrumentierung und dem D-förmigen Lenkrad. Seine Schalensitze sind maßgeschneidert um den Fahrer sicher zu halten und den Beifahrer komfortabel unterzubringen und das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Hinten kann der Rücksitz umgeklappt werden um mehr Stauraum zu erhalten und es nimmt zwei Golfsäcke oder sogar einige Koffer auf. Der PRELUDE ist nicht nur ein Sportwagen, er hat auch eine praktische Seite, was unzweifelhaft mehr Kunden anziehen wird.

Mit den bekannt gewordenen ambitionierten Plänen der Firma Honda in der Zukunft, ausschließlich elektrische Fahrzeuge und solche mit Brennstoffzellen zu bauen im Hintergrund sorgt der Name des PRELUDE für einen wichtigen Schritt in eine gute Zukunft. Dabei erhält er seine Bekanntheit bei den Fans, die sich seit langem mit der Marke identifizieren.

Après s'être taillé une bonne réputation dans les années 1980 et 1990 grâce à ses excellentes performances, le coupé Honda PRELUDE avait disparu de la gamme du constructeur japonais après l'an 2001 causant une grande déception chez ses nombreux fans. Son retour sous la forme d'un concept PRELUDE au Japan Mobility Show de 2023 a naturellement suscité un grand espoir, suivi de sa présentation 2025 sous la forme de la PRELUDE de sixième génération.

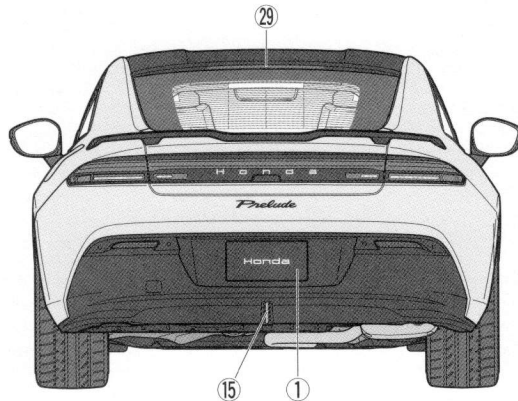
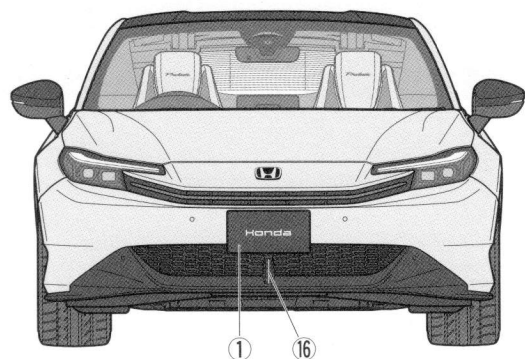
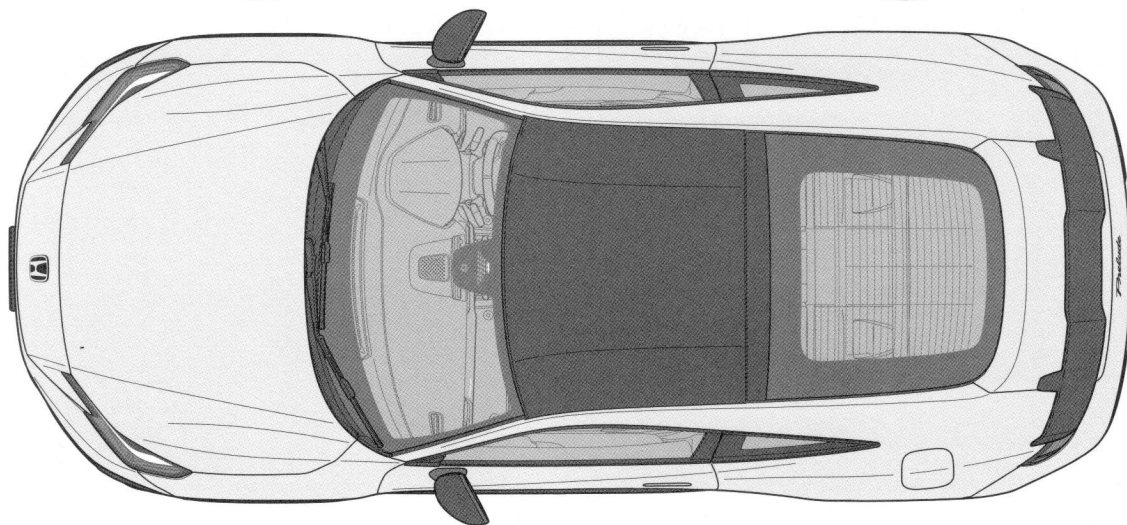
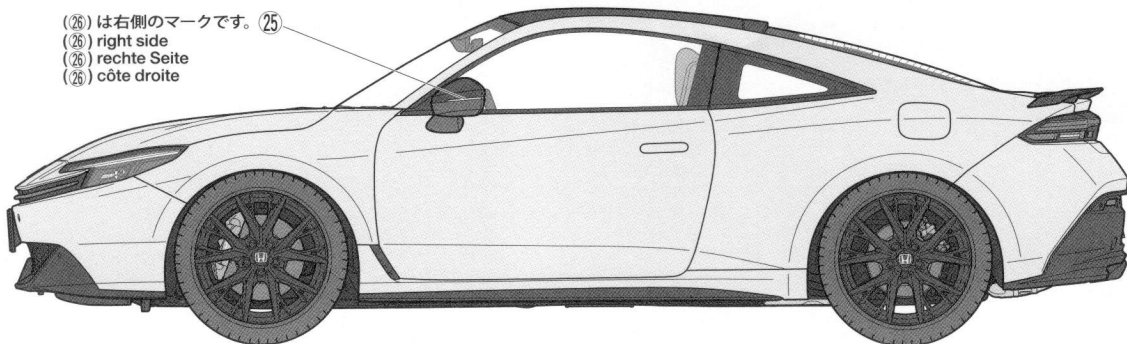
Au cœur de cette nouvelle PRELUDE se trouve le concept de "glisse illimitée" : une voiture sportive hybride de nouvelle génération qui peut emmener son conducteur n'importe où avec une sensation de douceur et d'absence d'effort, à la manière d'un planeur. La carrosserie flatte le regard, avec son nez bas et acéré prolongé par un pavillon incurvé aux formes fluides et sensuelles pour une impression extrêmement dynamique ; l'avant et l'arrière ont des inserts bleus destinés à souligner davantage la philosophie du design de la PRELUDE. Le groupe motopropulseur e:HEV de Honda associe un moteur quatre cylindres en ligne à double arbre à cames en tête de 141ch à deux moteurs électriques haute puissance fournissant 184ch supplémentaires. De nombreuses autres technologies sont présentes, notamment le système Honda S+ Shift qui permet de sélectionner différents modes de conduite depuis le bouton S+ de la console centrale : Sport, GT, Confort et un mode personnalisable. Une transmission à variation continue (CVT) assure un fonctionnement souple, mais dispose aussi de huit rapports virtuels offrant une expérience de conduite plus traditionnelle, tout en procurant la réactivité que l'on peut normalement attendre d'un moteur à

régime élevé. Le mode GT est adapté à une variété de situations, tandis que le mode Confort sera parfait pour de longs parcours. Le système Active Sound Control (ASC) émet le son du moteur - en fonction du régime - dans les haut-parleurs pour une ambiance "riche" à bord. La suspension partage des éléments majeurs avec la Civic Type R de sixième génération, et se compose d'une jambe de force à double axe à l'avant et une architecture type multi-bras à l'arrière, pour une maniabilité et un confort exemplaires. Les freins Brembo (4 pistons à l'avant) garantissent des arrêts sûrs et confèrent une sensation de sportivité. L'habitacle de la PRELUDE est majoritairement blanc, et l'œil est attiré par les lignes angulaires du tableau de bord, l'instrumentation LCD à haute visibilité et le volant en forme de D. Les sièges baquets sont spécifiques à leur emplacement, celui du conducteur étant destiné à le caler en toute sécurité et lui permettre de se concentrer sur ses tâches, et celui du passager offrant un confort et un accès plus facile à l'entrée et à la sortie. A l'arrière, la banquette peut être rabattue pour offrir un espace de chargement généreux, suffisant pour une paire de sacs de golf ou même des valises : la PRELUDE n'est pas seulement sportive, elle a aussi un côté très pratique qui la fera sans doute apprécier par un public plus large.

Alors que Honda semble avoir des plans ambitieux pour ne vendre à l'avenir que des véhicules exclusivement électriques et à pile à hydrogène, cette nouvelle PRELUDE, conformément à la signification de son nom, promet d'être une étape importante vers un nouveau monde, tout en conservant sa popularité auprès des fans.

PAINTING & MARKING

- (26) は右側のマークです。(25)
 (26) right side
 (26) rechte Seite
 (26) côté droite



PAINTING

《Honda プレリウド(BF1)の塗装》

Hondaのスペシャルティカー、プレリウドの車体色にはメテオロイドグレー・メタリックとフレイムレッド、クリスタルブラック・パールに加え、輝きと陰影感を際立たせる新色のムーンリットホワイト・パールが用意され、ムーンリットホワイト・パールの車体色にルーフとドアミラーをブラックでまとめた2トーン仕様車もラインナップされています。内装色はブルー×ホワイトをメインとした仕様。説明図ではすべての車体色とブルー×ホワイトの内装色の組み合わせを紹介しました。シャーシ裏面やサスペンションなど、細部の塗装は組立図中にタミヤカラー各色の色番号で示しましたので参考にしてください。

Painting the Honda PRELUDE (BF1)

The PRELUDE (BF1) is available not only in the body colors Rallye Red, Crystal Black Pearl, Meteoroid Gray Metallic (Meteorite Gray Metallic in some markets) and the ethereal Moonlit White Pearl, it also has a special color scheme that combines Moonlit White Pearl with a black roof and side mirrors. This manual gives instructions for all body colors and the mainly blue and white interior. Instructions for

painting details are given during assembly.

Bemalung des Honda PRELUDE (BF1)

Der PRELUDE (BF1) ist nicht nur in den Farben Rallyerot, Kristallperleffekt-schwarz, Meteoroidgrau metallic (Meteorite Graumetallic in einigen Märkten) und das ätherische Mondlicht-weiß. Es gab auch ein Farbschema kombiniert mit Mondlicht Perlweiß, schwarzem Dach und Seitenspiegeln. Diese Anleitung gibt Hinweise für alle Farbvarianten und die hauptsächlich Blaue und Weiße Innenausstattung. Hinweise zur Bemalung der Details stehen in der Bauanleitung.

Décoration de la Honda PRELUDE (BF1)

La PRELUDE (BF1) est non seulement disponible dans les teintes de carrosserie Rallye Red, Crystal Black Pearl, Meteoroid Gray Metallic (Meteorite Gray Metallic dans certains marchés) et l'éthéré Moonlit White Pearl, mais aussi une livrée spéciale combinant Moonlit White Pearl et noir sur le toit et les rétroviseurs latéraux. Ce manuel fournit des instructions pour toutes les teintes de carrosserie et l'intérieur majoritairement bleu et blanc. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant l'assemblage.