

TOYOTA GR 86



1/24 SCALE SPORTS CAR SERIES



1/24 スポーツカーシリーズ トヨタ GR 86

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-14 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir (LP-1)
- TS-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair
- TS-38 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / (LP-19) Gris acier
- TS-45 ●パールホワイト / Pearl white / Perlweiß / (LP-43) Blanc nacré
- TS-51 ●レーシングブルー / Racing blue / Racing Blau / (LP-45) Bleu racing
- TS-65 ●パールクリアー / Pearl clear / (LP-49) Perlmutt Farblos / Vernis nacré

- TS-74 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / (LP-52) Rouge translucide
- TS-76 ●マイカシルバー / Mica silver / Mica-Silber / (LP-72) Argent clair métallisé
- TS-86 ●ビュアーレッド / Pure red / Rot / Rouge pur (LP-7)
- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

- X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

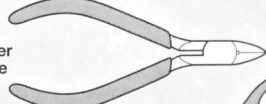
RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》 Recommended tools Benötigtes Werkzeug Outillage nécessaire

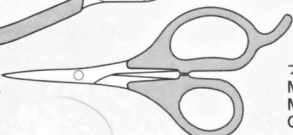
接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



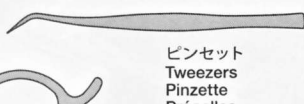
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)



《マスクシールの貼り方》

●ウインドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。

①指示されたマスクシールをはがし、ウインドウの彫刻にあわせて貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼ります。

②説明書の中で指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。

③塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがします。

MASKING STICKERS

●Use masking stickers to protect windows

when painting.

①Refer to instructions and mask off windows using masking stickers included in kit.

②Paint indicated areas.

③Remove masking stickers before paint has completely dried.

ABKLEBER

●Für das Lackieren die Fenster mit Abklebern abdecken.

①Die Fenster unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber abdecken.

②Angezeigte Bereiche lackieren.

③Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe abziehen.

MASQUES

●Utiliser les masques adhésifs pour protéger les vitres pendant la mise en peinture.

①Se reporter aux instructions pour cacher les vitres au moyen des masques fournis.

②Peindre les parties indiquées.

③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

《インレットマークの貼り方》

①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。

②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。

③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。

④車体にインレットマークが確実に付いているか確かめながら、ゆっくりシールをはがします。

METAL TRANSFERS

①Cut around metal transfer using a sharp modeling knife.

②Remove the metal transfer and transpar-

ent film from lining, using tweezers.

③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.

④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

METALL-STICKER

①Schneiden Sie mit einem scharfen Modelliermesser um den Metall-Sticker herum.

②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.

③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.

④Schaben Sie die Transparentfolie vorsichtig von dem Modell und dem Metall-Sticker ab und stellen Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

TRANSFERTS METAL

①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.

②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de précelles.

③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.

④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décolle pas du modèle.

ASSEMBLY



●組立説明図の中で塗装指示のない部品はボディ色で塗装します。

●When no color is specified, paint the item with body color.

●Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Karosseriefarbe bemalen.

●Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte de carrosserie.



●ボディ色を下の方より選びます。TS-14 (LP-1) / TS-65 (LP-49)はTS-14 (LP-1)を塗装した後、上からTS-65 (LP-49)を塗装します。

●“TS-14 (LP-1)/TS-65 (LP-49)” denotes a base coat of TS-14 (LP-1), then an overcoat of TS-65 (LP-49).

●“TS-14 (LP-1)/TS-65 (LP-49)” kennzeichnet die Grundierung mit TS-14 (LP-1), darauf eine Deckschicht mit TS-65 (LP-49).

●“TS-14 (LP-1)/TS-65 (LP-49)” indique une couche de base de TS-14 (LP-1) suivie d'une couche de TS-65 (LP-49).

実車車体色 Body color	スパークレッド Spark Red	クリスタルブラック シリカ Crystal Black Silica	クリスタルホワイト パール Crystal White Pearl	ブライツブルー Bright Blue	アイスシルバー メタリック Ice Silver Metallic	マグネタイト グレーメタリック Magnetite Gray Metallic	サファイアブルー Sapphire Blue
タミヤカラー Tamiya Color	TS-86 (LP-7)	TS-14 (LP-1) /TS-65 (LP-49)	TS-45 (LP-43)	TS-23	TS-76 (LP-72)	TS-38 (LP-19)	TS-51 (LP-45)



リヤサスペンションの組み立て
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



★指示の番号、①、②の順で取り付けます。

★Attach parts in numbered order ①, ②.

★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.

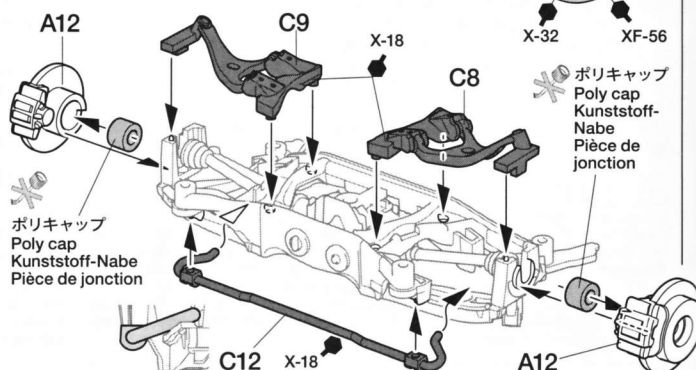
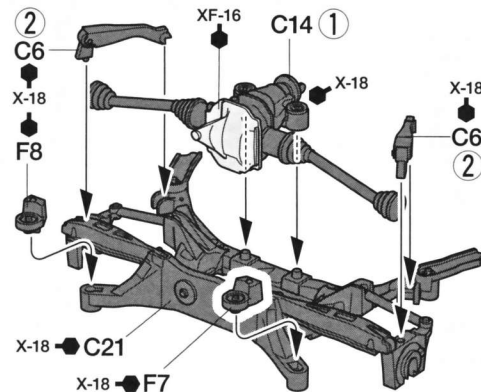
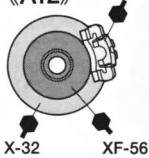
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



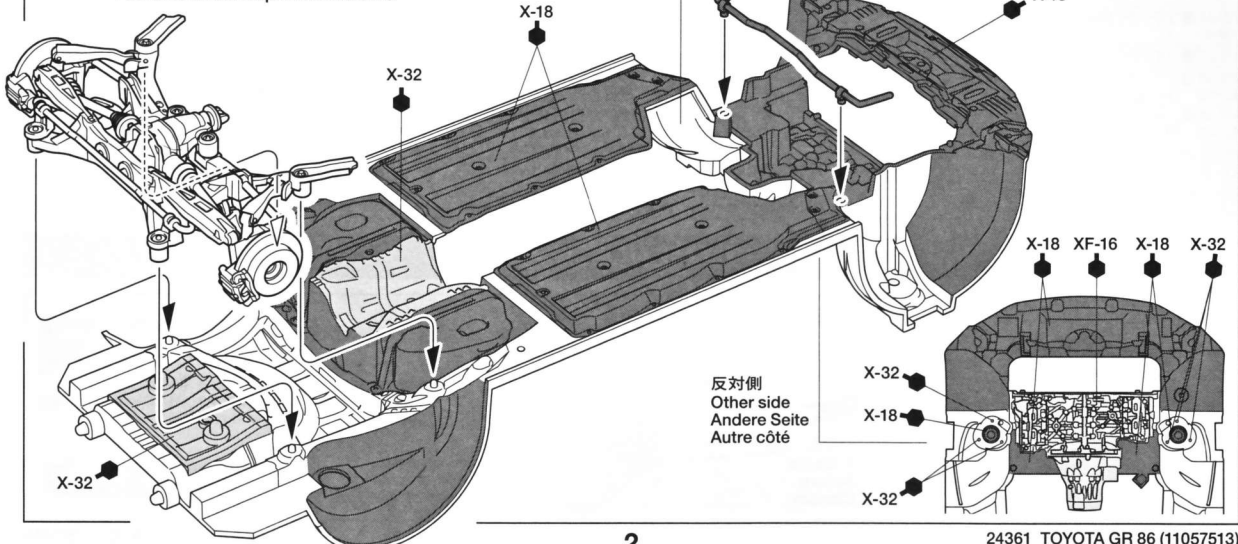
このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《A12》

XF-16

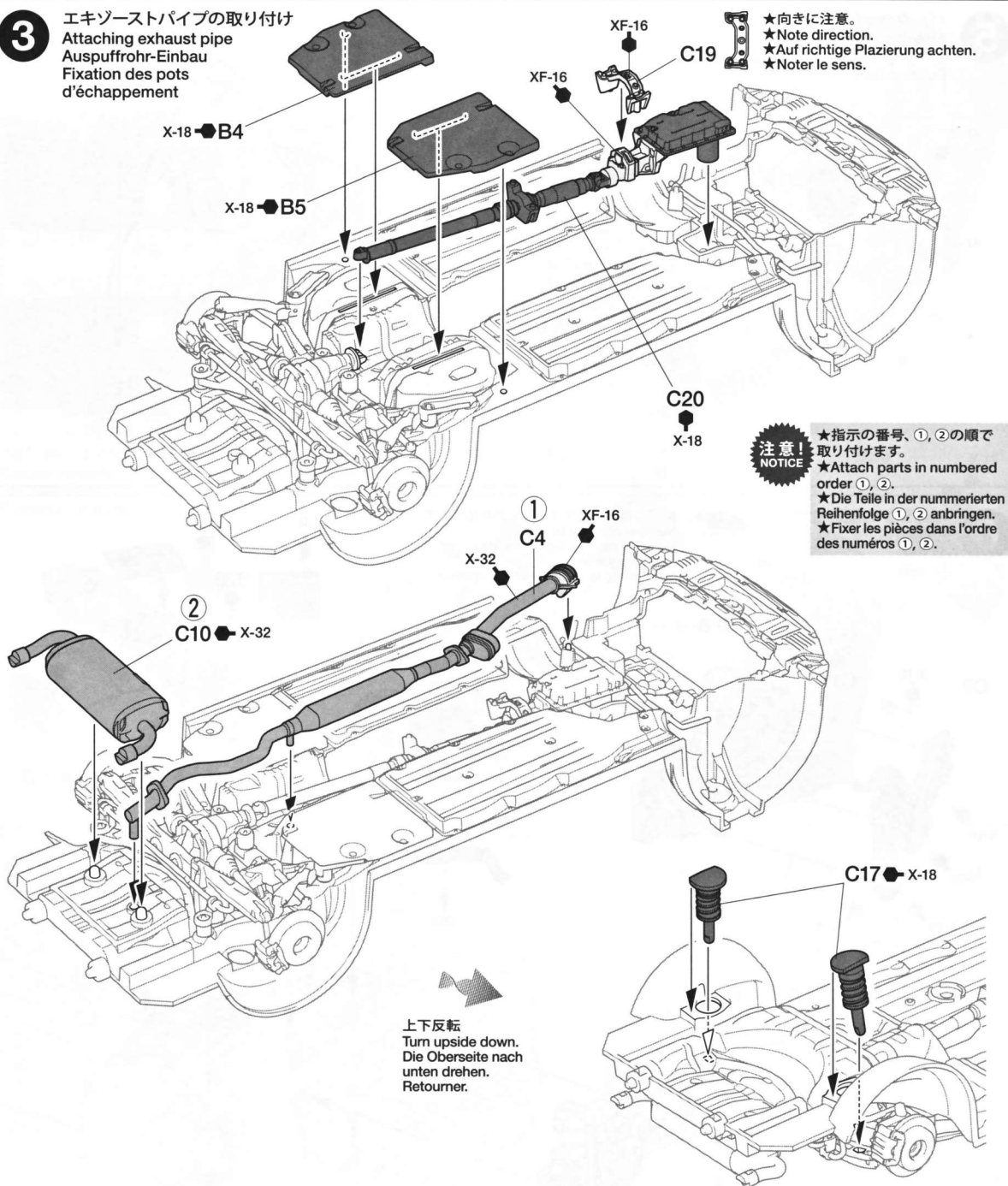


リヤサスペンションの取り付け
Attaching rear suspension
Hinterradaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension arrière



3

エキゾーストパイプの取り付け
Attaching exhaust pipe
Auspuffrohr-Einbau
Fixation des pots
d'échappement

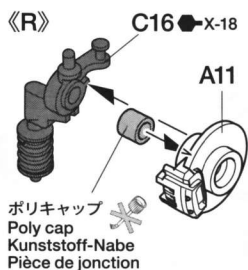


4

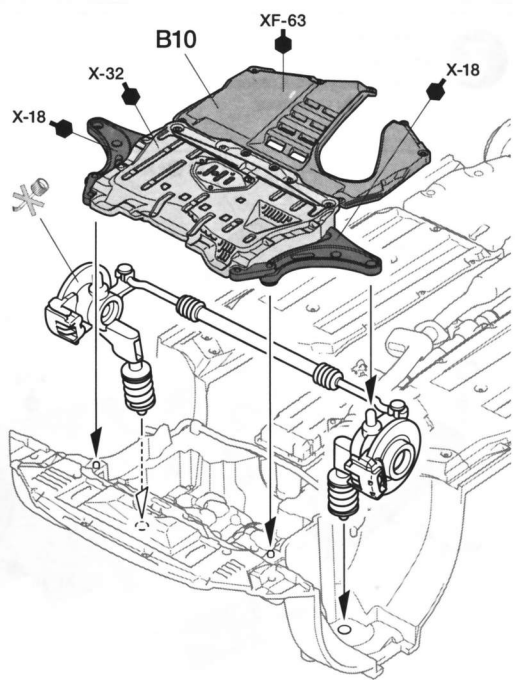
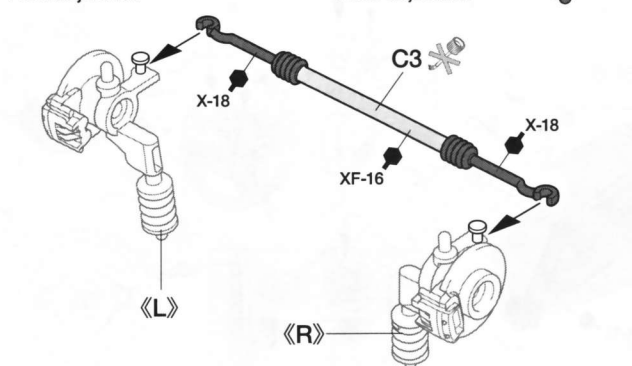
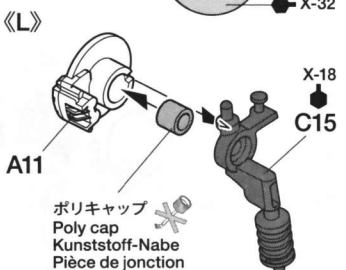
フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant

《A11》

《R》

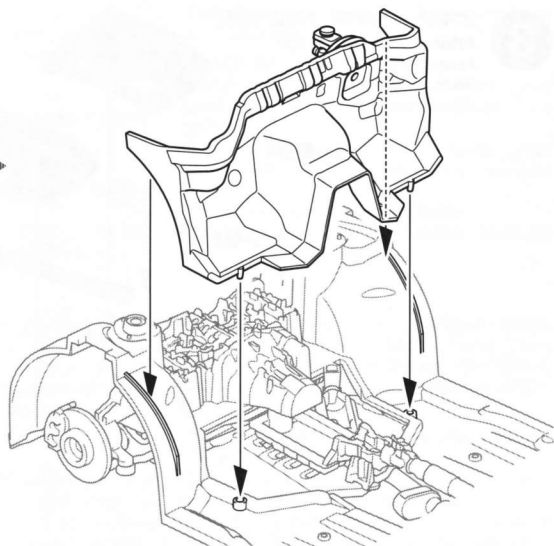
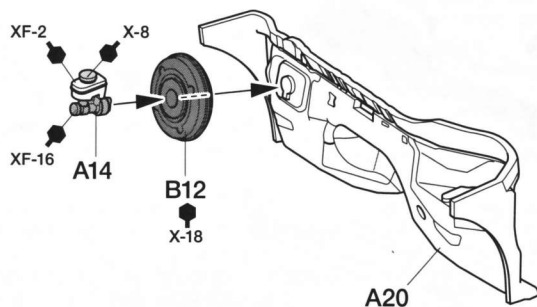


《L》



5

バルクヘッドの取り付け
Attaching bulkhead
Befestigen der Trennwand
Fixation de la cloison

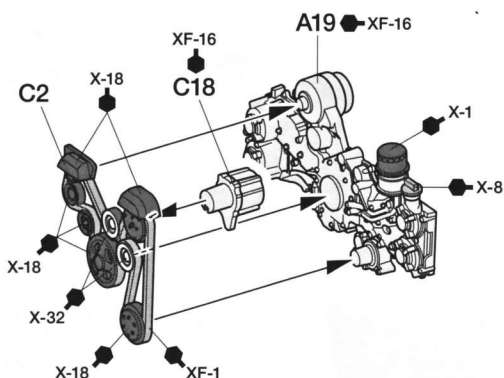


6

エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur



指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das
anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



B35 X-18

X-18

6

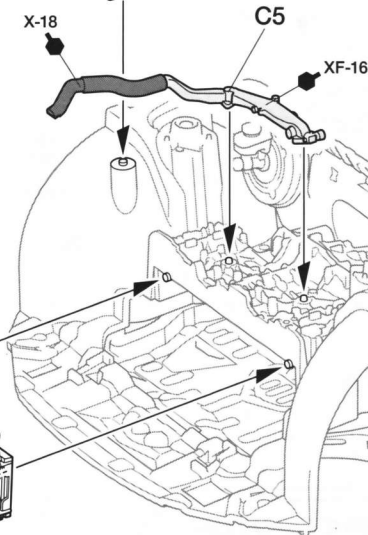
X-32

B25

X-18

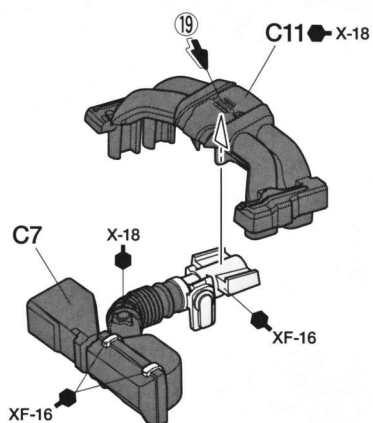
A2

XF-2

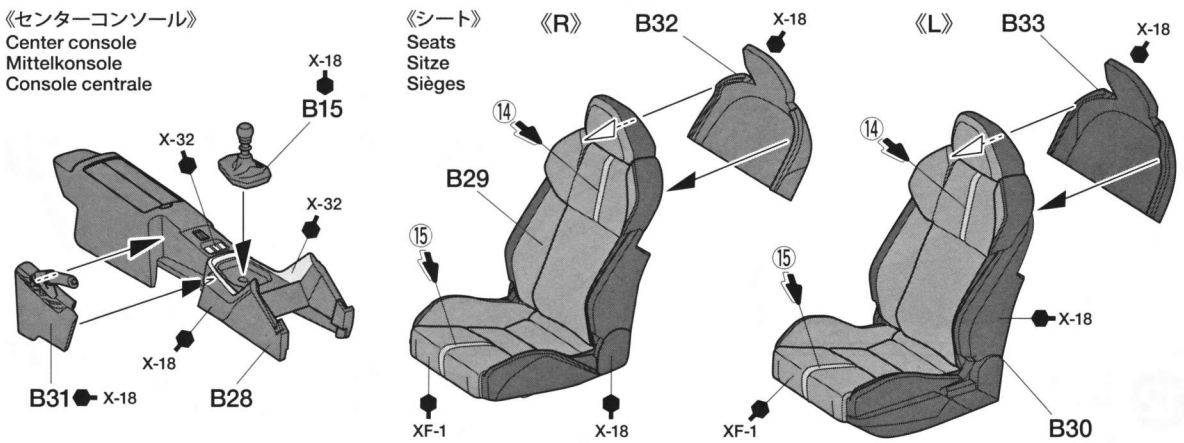
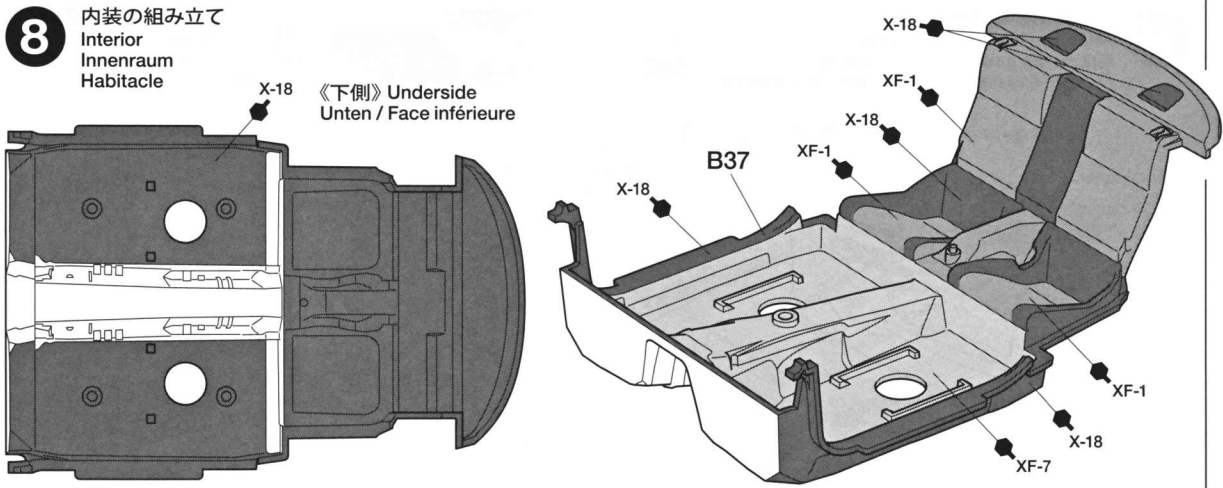


7

ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

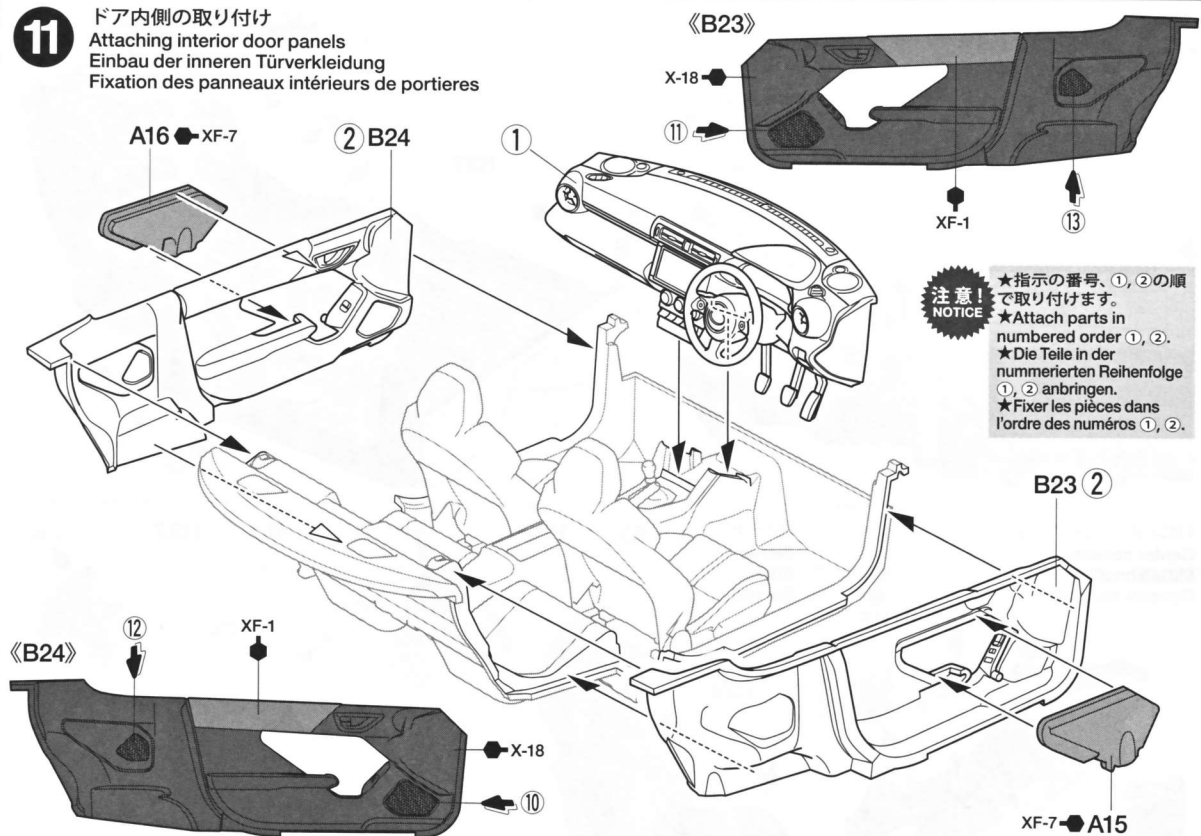


X-18



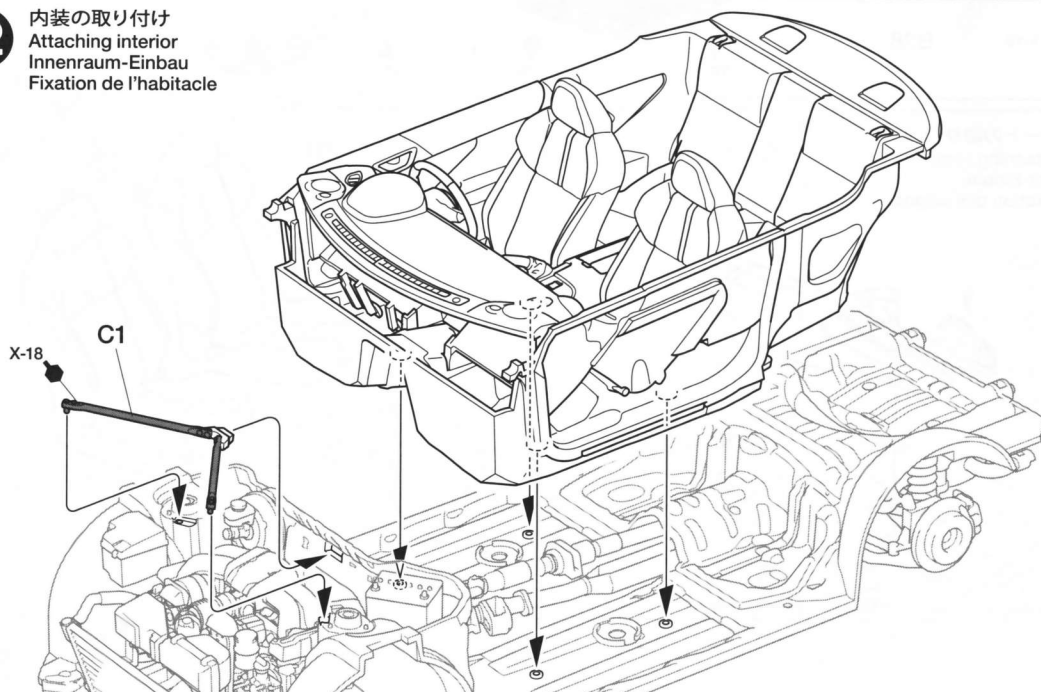
11

ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portières



12

内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle



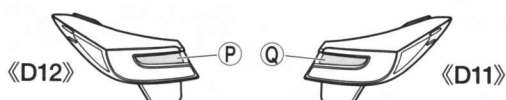
13

テールライトの塗装
Painting taillights
Bemalung der Rücklichter
Peinture des feux arrière

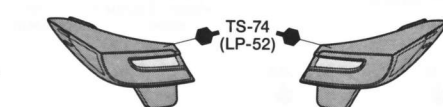
《D11, D12》



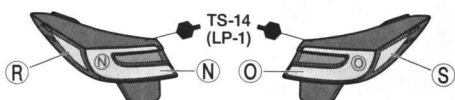
指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.



- ① ★指示のマスキールと裏側にマスキングテープを貼ります。
★Apply masking stickers as shown and masking tape from inside.
★Die Aufkleber wie gezeigt anbringen und das Maskierband von innen.
★Appliquer les masques adhésifs comme montré et de la bande cache par l'intérieur.



- ② ★TS-74(LP-52)で塗装します。
★Paint with Clear red (TS-74/LP-52).
★Mit Klar-Rot (TS-74/LP-52) lackieren.
★Peindre en Rouge translucide (TS-74/LP-52).



- ③ ★塗料が乾いたら指示のマスキールを貼り、TS-14(LP-1)で塗装します。
★After paint has dried, apply masking stickers as shown and paint using black (TS-14/LP-1).
★Nachdem Trocknen der Farbe Maskieraufkleber anbringen und mit Schwarz (TS-14/LP-1) zu lackieren.
★Après séchage de la peinture, appliquer les masques adhésifs comme montré et peindre avec du Noir (TS-14/LP-1).

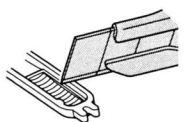
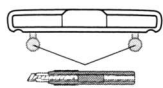


- ④ ★塗料が乾いたらマスキールとマスキングテープをはがします。
★After completion of painting, remove masking stickers and masking tape.
★Nach der Fertigstellung der Lackierung Maskieraufkleber und Abkleband entfernen.
★Après peinture, enlever les masques adhésifs et la bande cache.

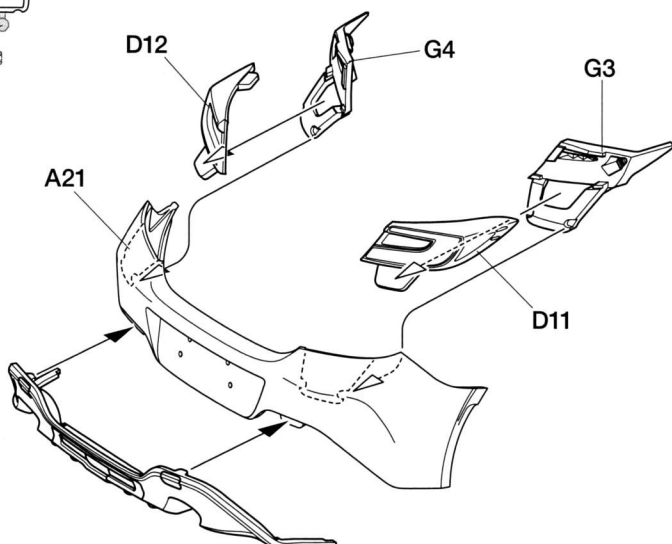
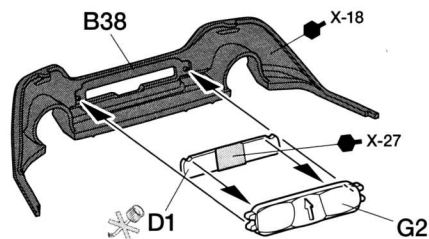
14

テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière

《D1》



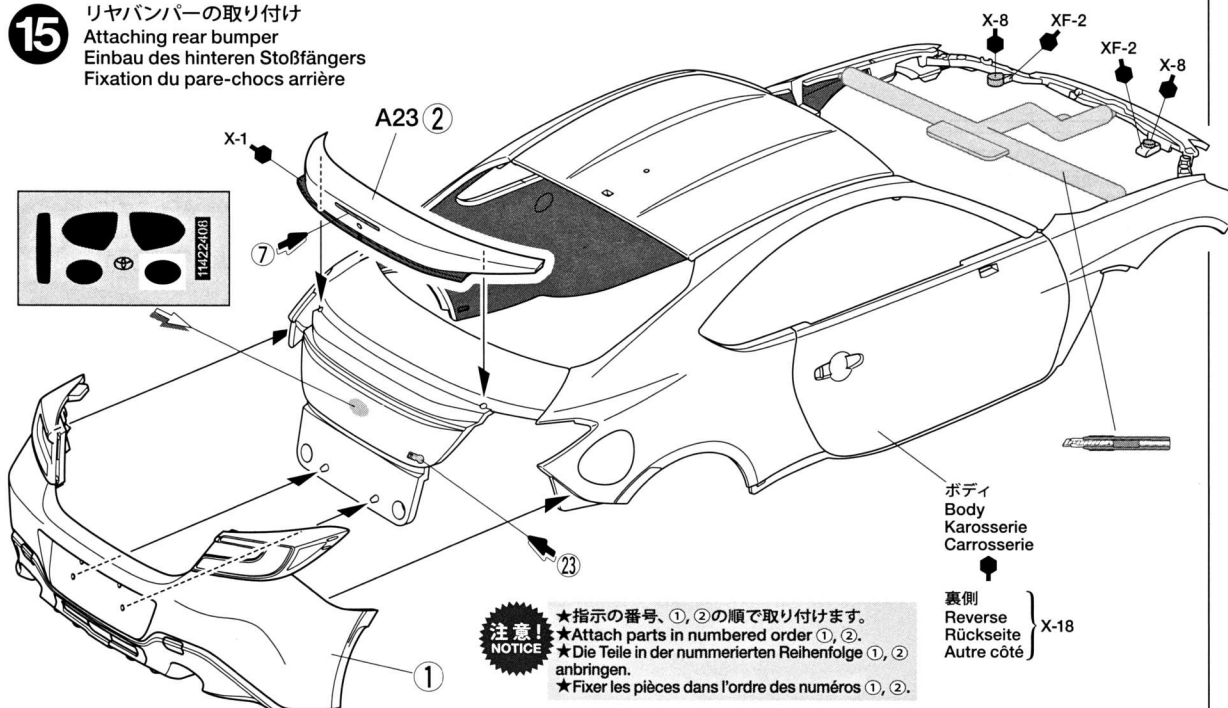
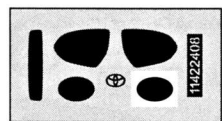
- ★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。
- ★Remove plating from areas to be cemented.
- ★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
- ★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



15

リヤバンパーの取り付け
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßfängers
Fixation du pare-chocs arrière

A23 ②



ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

裏側
Reverse
Rückseite
Autre côté

X-18

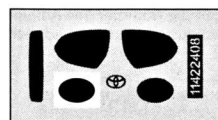
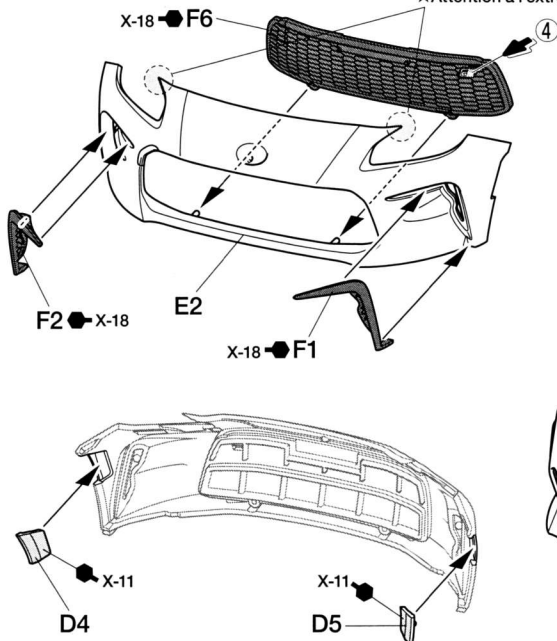
注意！
NOTICE

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

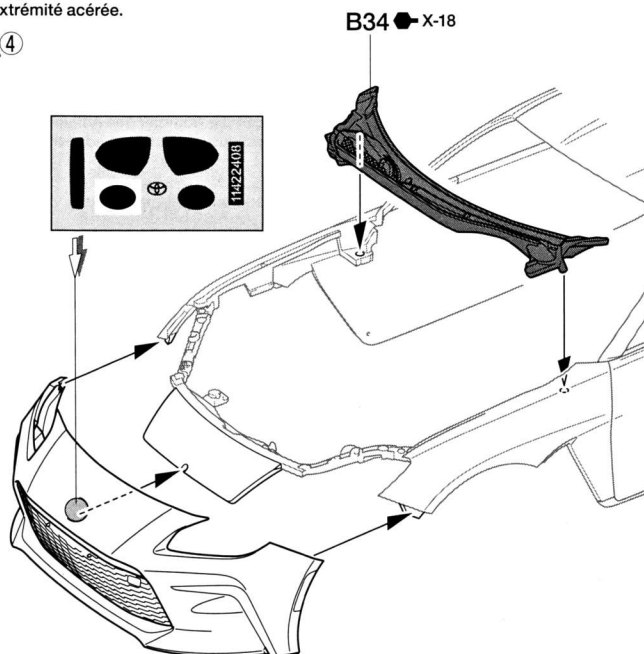
16

フロントバンパーの取り付け
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant

- ★とがっているので注意してください。
- ★Caution - sharp points.
- ★Auf spitze Ecke achten.
- ★Attention à l'extrémité acérée.



B34 X-18



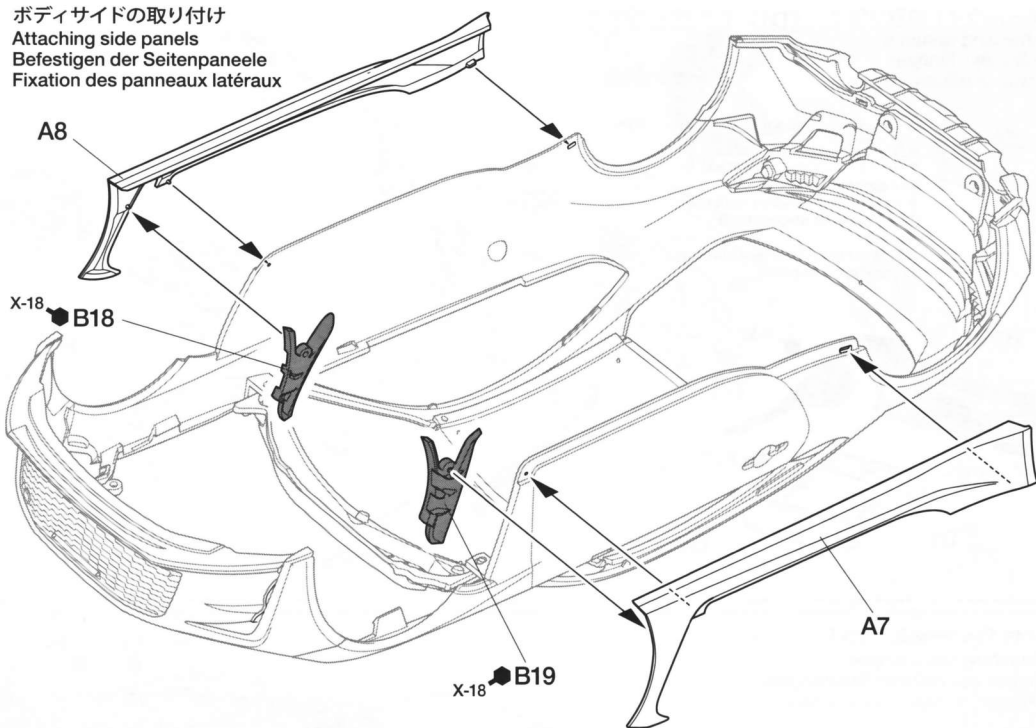
17

ボディサイドの取り付け

Attaching side panels

Befestigen der Seitenpaneele

Fixation des panneaux latéraux



18

ヘッドライトの取り付け

Attaching headlights

Scheinwerfer-Einbau

Fixation des phares

《D6》

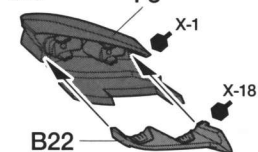


《D7》

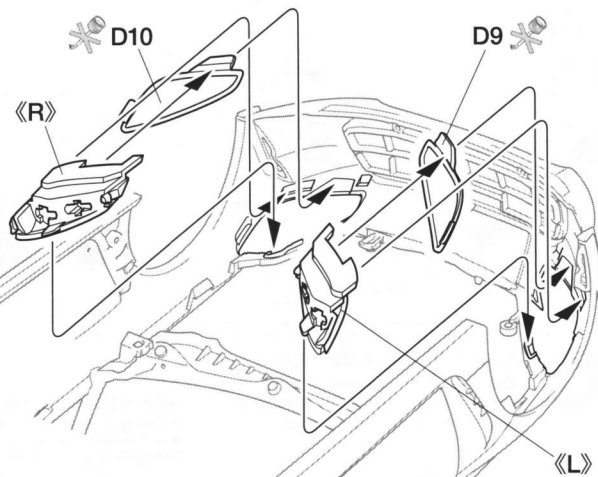
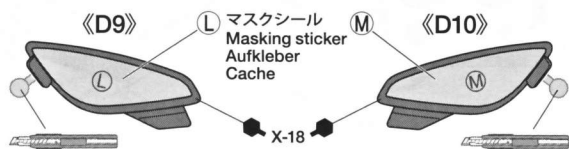
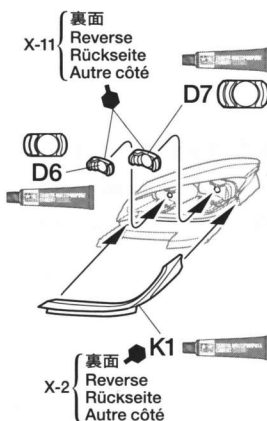
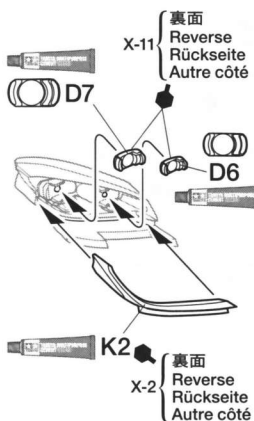
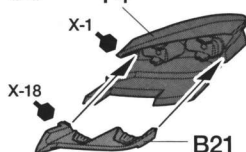


このマークの接着には多用接着剤(クリアー)を使います。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) anbringen.
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

《R》



《L》



19

ウインドウの塗装

Painting windows

Bemalung der Scheiben

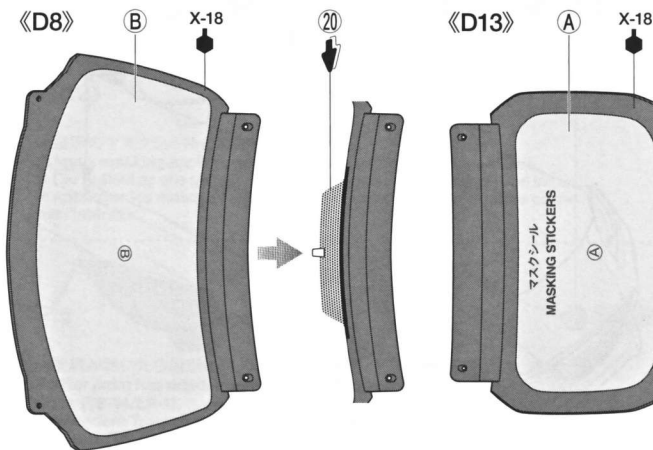
Peinture des vitres

★《A》～《K》はマスキングシールの番号です。

★《A》～《K》denote masking stickers.

★《A》～《K》gibt die Nummer des Aufklebers an.

★《A》～《K》indique les masques adhésifs.



《D2》

外側

Outside

Aussen

Extérieur

内側

Inside

Innenseite

Intérieur

マスキングテープ(別売り)

Masking tape (sold separately)

Abklebeband (getrennt erhältlich)

Bande cache (disponible séparément)

《D3》

外側

Outside

Aussen

Extérieur

内側

Inside

Innenseite

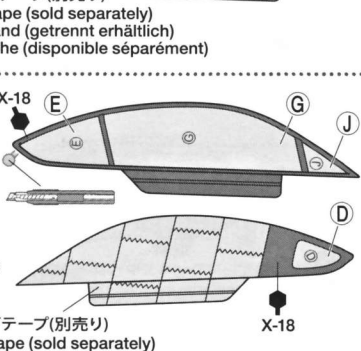
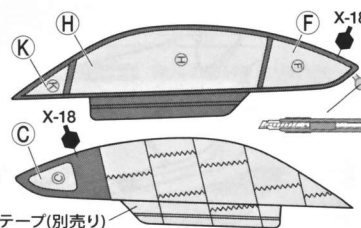
Intérieur

マスキングテープ(別売り)

Masking tape (sold separately)

Abklebeband (getrennt erhältlich)

Bande cache (disponible séparément)



20

ウィンドウの取り付け Attaching windows Scheiben-Einbau Fixation des vitres

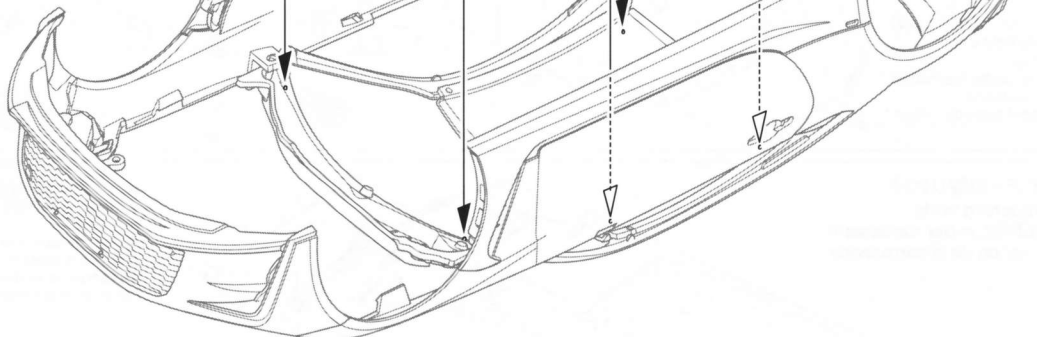
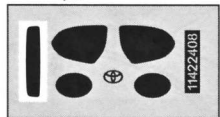
《B27》

X-18

D8

B27

D13



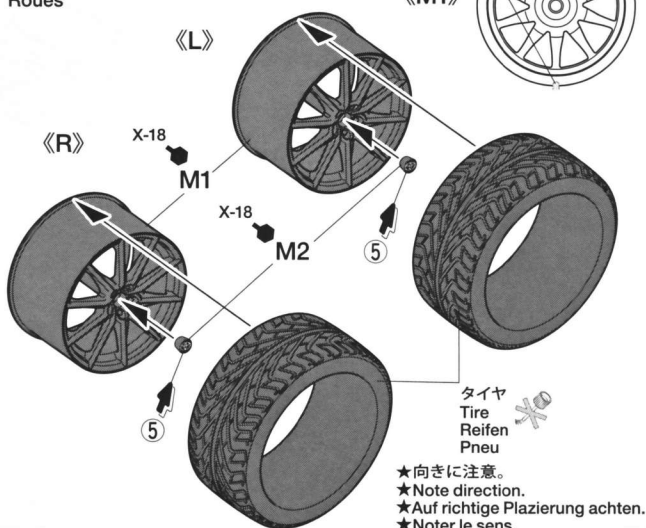
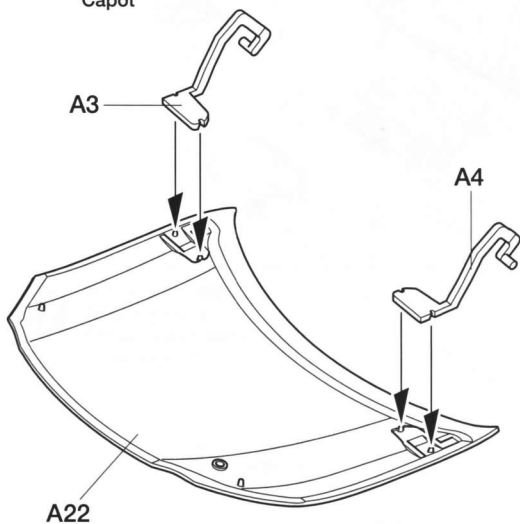
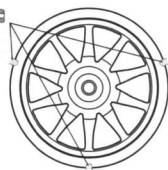
21

《ボンネット》 Engine hood Motorhaube Capot

《ホイール》 Wheels Räder Roues

- ★各2個作ります。
★Make 2 of each.
- ★Je 2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux de chaque.

《M1》



- ★向きに注意。
★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

22

ボンネットステーの取り付け Attaching hood strut Einbau der Haubenstrebe Fixation de la béquille de capot

X-18

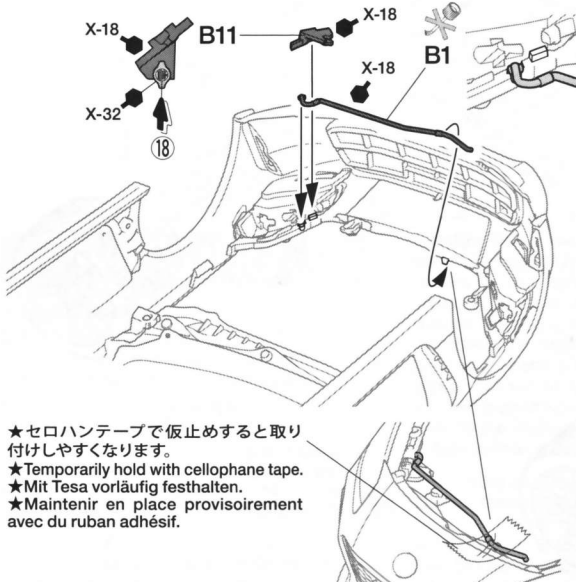
B11

X-18

B1

X-32

18



- ★セロハンテープで仮止めすると取り付けしやすくなります。
★Temporarily hold with cellophane tape.
- ★Mit Tesa vorläufig festhalten.
- ★Maintenir en place provisoirement avec du ruban adhésif.

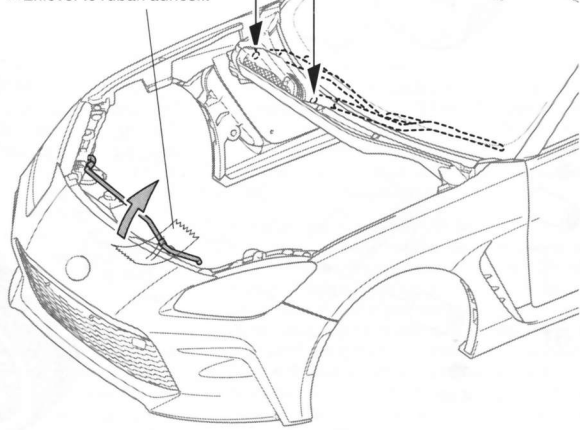
X-18

B16

X-18

B17

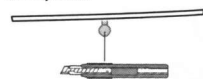
- ★セロハンテープをはずします。
★Remove adhesive tape.
- ★Klebeband entfernen.
- ★Enlever le ruban adhésif.



23

エンジンフードの取り付け
Attaching engine hood
Anbringung der Motorhaube
Fixation du capot

《B2,B3》



★セロハンテープで仮止めします。
★Temporarily hold with
cellophane tape.
★Mit Tesa vorläufig festhalten.
★Maintenir en place
provisoirement avec du ruban
adhésif.

D3

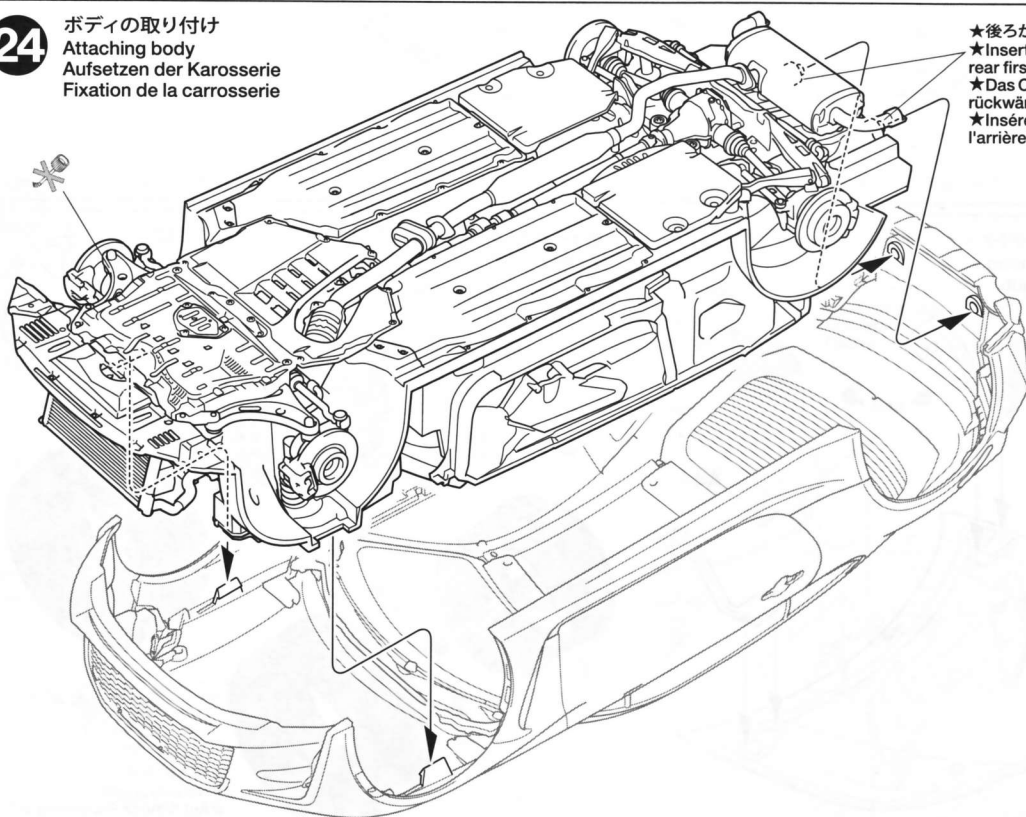
B3 ● X-18

B2 ● X-18

D2

24

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



★後ろから取り付けます。
★Insert chassis from
rear first.
★Das Chassis zuerst von
rückwärts einschieben.
★Insérer le châssis par
l'arrière en premier.

25

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《R》

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

《R》

X-18

G1

X-18

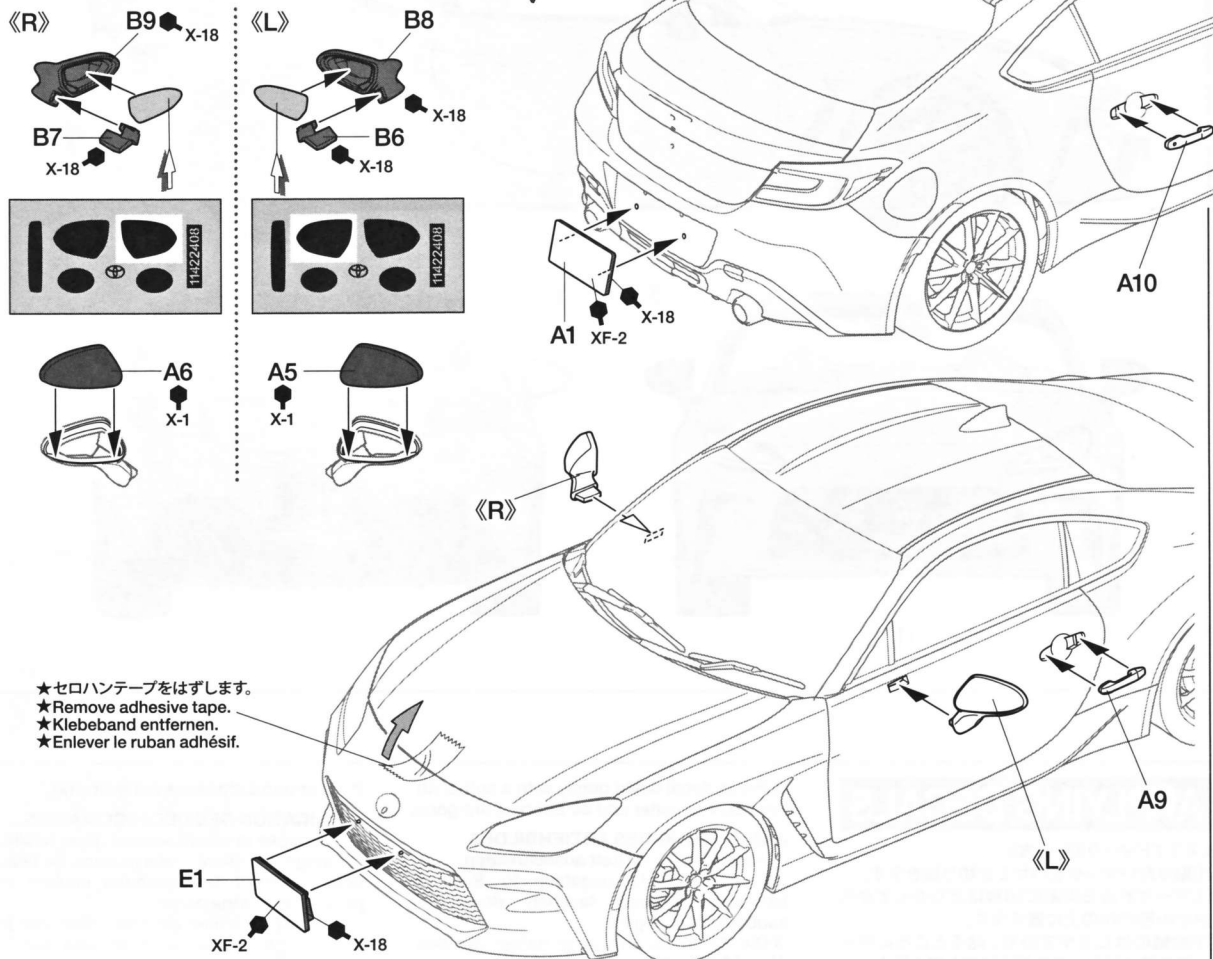
《L》

《L》

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.

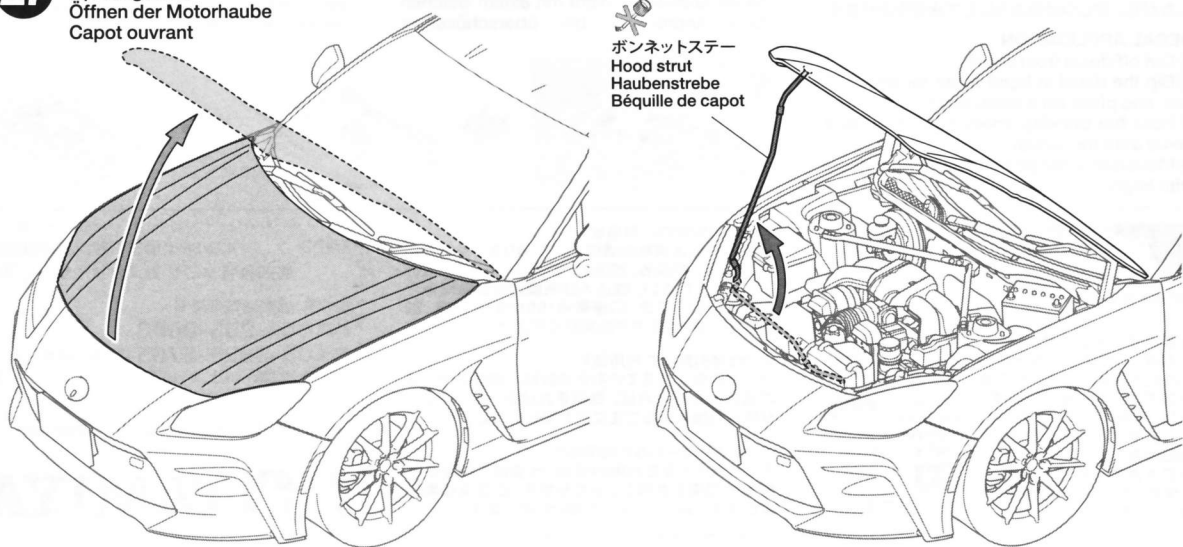
26

外装部品の取り付け
Attaching exterior parts
Anbringen der äußeren Teile
Fixation des pièces extérieures



27

ボンネットの開け方
Opening hood
Öffnen der Motorhaube
Capot ouvrant



PAINTING

《トヨタ GR 86の塗装》

車をコントロールする楽しさを追求したFRスポーツカー、トヨタ GR 86は、鮮やかなレッドをはじめ2種類のブルー、2種類のメタリック色、ホワイト、ブラックの7色のボディカラーが揃えられ、ドアミラーはボディカラーに合わせ全ブラック。ホイールはマットブラックとなっています。また、内装はブラックで統一され、シートのストライプ、各部のステッチ、ドア内張の一部をレッドで仕上げアクセントとしています。室内やエンジン、サスペンションなどの細部の塗装は説明図中に示してありますので、参考にしてください。

Painting the Toyota GR 86

Seven choices of body color are on offer for owners of the Toyota GR 86: a vibrant red, white, black, two shades of blue, and two metallic tones; side mirrors are black regardless of body color, and wheels are finished in matte black. The interior is mainly black, with red accents provided by stitching and some door interior panel sections. Please refer to the instruction manual for painting of details such as engine, suspension and interior.

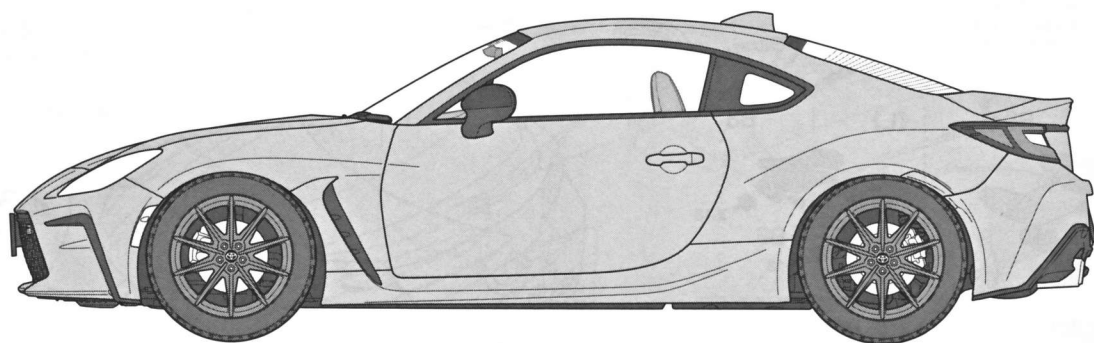
Bemalung des Toyota GR 86

Sieben Farben werden dem Eigentümer des Toyota GR 86 angeboten: hellrot, weiss, schwarz, zwei Blautöne und zwei Metallicfarben. Die Seitenspiegel sind schwarz ungeachtet der Wagenfarbe und die Felgen sind

mattschwarz. Der Innenraum ist vor allem schwarz mit einigen roten Ziernähten und einigen roten Akzenten in den Türen. Bitte richten Sie sich nach der Bauanleitung für die Bemalung von Details wie Motor, Radaufhängung und Innenausstattung.

Peinture de la Toyota GR 86

Un choix de sept teintes de carrosserie est proposé aux propriétaires de Toyota GR 86 : rouge vif, blanc, noir, deux nuances de bleu et deux tons métal ; les rétroviseurs sont noirs quelle que soit la teinte de carrosserie et les jantes sont noir mat. L'intérieur est majoritairement noir, relevé par le rouge des surpiqûres et de certains panneaux de portes. Se reporter au manuel d'instructions pour la peinture des détails tels moteur, suspensions, intérieur.



APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

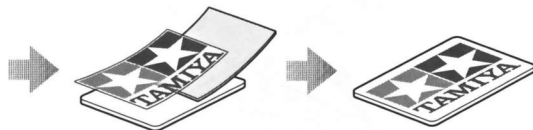
ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加振者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

TAMIYA

トヨタ GR86

ITEM 24361

★本体価格(税抜き)は2021年10月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	540円 +税	19332450
A、E/パーツ	920円 +税	19007316
B/パーツ	920円 +税	19007317
C、F、M/パーツ	640円 +税	19007318
D、K/パーツ	460円 +税	19007320
G/パーツ	460円 +税	19007319
タイヤ袋(ポリキャップ含む)	480円 +税	19406228
ポリキャップ(x4)	120円 +税	19442023
マーク	300円 +税	11402655
インレットマーク	320円 +税	11422408
マスクシール	280円 +税	11422407
説明図	320円 +税	11057513

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24361
19332450	Body
19007316	A, E Parts
19007317	B Parts
19007318	C, F, M Parts
19007320	D, K Parts
19007319	G Parts
19406228	Tire Bag (Poly Caps included)
19442023	Poly Cap (x4)
11402655	Decals
11422408	Metal Transfers
11422407	Masking Stickers
11057513	Instructions

1/24
Sports Car

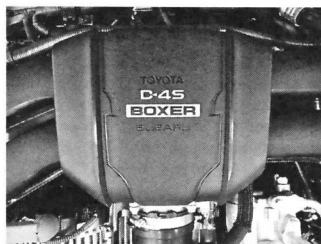
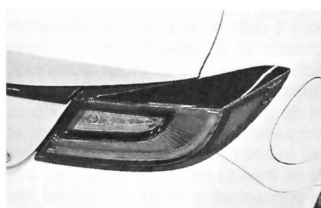
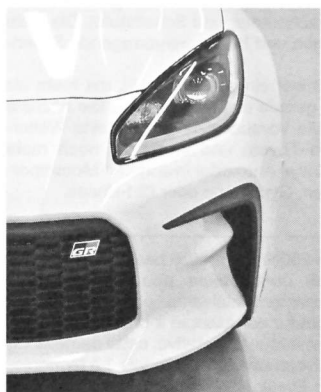
www.tamiya.com



TOYOTA GR 86



取材協力：トヨタ自動車株式会社



趣味性の高さや走行性能よりも、実用性が乗用車にとって大きなポイントとなっている現在、スポーツカーの開発は自動車メーカーにとってハードルの高いものとなっています。そんな風潮に風穴を開けたのが、トヨタとSUBARUが共同開発し、2012年に発表されたフロントエンジン・リヤドライブのスポーツカー、トヨタ 86とSUBARU BRZでした。オーナーズミーティングやサーキット走行会なども盛んに開催され、ファンに支えられてきたトヨタ 86の新型モデルGR 86が2021年4月5日のオンラインイベントで発表されました。

新型はトヨタのスポーツブランド、GRの名が新たに加えられ、開発コンセプトは「継承と進化」。ダイレクトで気持ちのいい走りを目指しています。低く構えた2ドアクーペの基本的なフォルムこそ変わらないものの、いっそうエモショナルなスタイルに進化。まず、フロントはGRブランド共通のGの文字をイメージしたハニカム模様が特徴的なファンクショナルマトリックスと呼ばれるフロントグリルを採用。バンパー両サイドにはL型のリップを持つエアインテークがあげられ、さらにフロントフェンダー後部にはエアアウトレットを開口。前輪まわりで発生する乱気流を抑えて操縦安定性を高める効果があるといわれます。加えて、ロールの抑制や安定性を高める機能を持たせたスポイラー形状のサイドシルも目を引くポイント。これらの空力アイテムは、モータースポーツ参戦を意識したものです。また、リヤに目を移すと、ボリューム感のあるリヤフェンダーは後部がぐっと絞り込まれ、トランクリッド後端はダックテール形状。リヤコンビネーションランプのサイドには空気の流れを整えるエアロスタビライジングフィンを装備しています。排気管エンドは左右2本出し、その中央部分のアンダーパネルはディフューザー形状として、スポーティーなムードを演出しています。エンジンは軽量・コンパクトで低重心の水平対向4気筒DOHCを搭載。初代のファンから要望が多かった「モアパワー」の声に応えるために、排気量を1998ccから2387ccにアップ。最高出力235ps、最大トルク250Nmと大幅に向上しているのはもちろん、実用域での扱いやすさを追求しながら、自然吸気らしい高回転の伸びの良さを確保して、走る楽しさをいっそう高めています。トランスミッションは6速マニュアルと6速オートマチックを用意。オートマチック仕様はドライバーの意思を反映したシフトを実現するアダプティブ制御を新採用。また、SUBARUの運転支援システム「アイサイト」も標準装備しています。シャーシは「インナーフレーム構造」と「構造用接着剤」を使用することで、初代に対してフロントの曲げ剛性が約60%、ねじり剛性が約50%向上。ルーフ、エンジンフード、フロントフェンダーにアルミ材を使用し、フロントシートやマフラーに改良を加えて軽量化と低重心化を図っています。サスペンションはフロントがストラット、リヤがダブルウィッシュボーン。ブレーキは前後ともベンチレーテッドディスクとなっています。インテリアは水平基調をデザインモチーフに、スポーツカーらしさの演出と、運転に集中できる形状。メーターは液晶のデジタル表示。通常のノーマルモード（デジタルスピードメーター+アナログタコメーターがメイン）と、レーシングカーをイメージしたトラックモード（バー式のタコメーターとシフト位置表示がメイン）の2種類が選べます。また、ドライビングの要となるシートは、フレームの剛性を高めてホールド性とフィット感を向上させています。

約8年間で世界累計20万台を超え、スポーツカーとしてヒットモデルとなった初代トヨタ 86。走る楽しさをいっそう進化させた新型モデルGR 86は普段の足としてはもちろん、ラリーやワンメイクレース、ジムカーナ、ダートトライアルといったモータースポーツを楽しむ車として、そしてオーナーのお気に入り詰めたんだオンリーワンの愛車として、初代以上に多くのファンに支持されることでしょう。

In recent times it has sometimes appeared as if the modern sports car market is heading toward a rather utilitarian set of values and away from the pure fun of driving; in 2012, however, Toyota and Subaru added their own twist with the release of the Toyota 86 and Subaru BRZ front-engine, rear-wheel drive sports cars that have been a smash hit with owners. April 5, 2021 was a red letter day for fun-loving drivers, then, as Toyota announced a new generation of their car: the GR 86.

Adorned with the prestigious GR badge of Toyota's sport brand Gazoo Racing, the GR 86 designers' watchwords were continuity and evolution, their main aim to provide direct feel and an enjoyable drive. Although its elegant form remains largely intact from the first generation, there are numerous evolutions, not least the GR-specific Functional Matrix front honeycomb grille design. The front bumper is flanked by lipped air intakes, while outlets have been designed into the back of the front fenders, for smooth air flow and an impressively stable drive, enhanced by the eye-catching side sill spoilers: these aerodynamic features are a sign that the GR 86 is ready and willing to take on the track.

Powerful rear fenders taper exquisitely toward the back of the car, which is accented with a duckbill spoiler atop the trunk lid; a stabilizing fin on the side of each combination light ensures superlative aerodynamics here, too. Dual exhausts sandwich a diffuser-shaped central underpanel.

Power is provided by a horizontally-opposed DOHC 4-cylinder engine which sits low in the chassis and – in response to calls from

fans – has an improved capacity of 2,387cc, outputs 235ps, and now brings an impressive 250 N • m of torque to the party. It not only offers smooth performance, drivers can also savor the quintessentially fun drive offered by a naturally-aspirated engine. The engine is partnered by a choice of manual and adaptive automatic six-speed transmissions, the latter of which attempts to provide the driver with just the right amount of control. Subaru's EyeSight driver assist technology is also on offer.

Front rigidity is superior to the first generation of the car thanks to its inner frame chassis design and use of a specialized adhesive, and aluminum roof, engine hood and front fenders, plus updated front seat and exhaust designs ensure that the GR 86 is lightweight and enjoys a low center of gravity. Front strut and rear double wishbone suspension setups are employed, and ventilated disc brakes are fitted front and rear. A sporty interior is based around unfussy horizontal design themes, to allow full concentration on the drive. It includes a digital instrumentation panel that can be set to normal (digital speedometer and analog tachometer) or track (bar tachometer and shift position diagram) modes. The seats have a highly rigid frame and give superlative fit.

The first generation 86 has been a global hit, more than 200,000 sales in a mere eight years bearing out its popularity. Promising even greater fun as a road car, not to mention its potential as a rally car, or in other motorsport arenas such as one-make races, gymkhana and dirt trials, the next generation GR 86 looks set to ensure that this particular Toyota success story continues for some while yet.

In der jüngsten Zeit sah es manchmal so aus, als ob der Markt für modern Sportwagen sich in die Richtung zu mehr gebrauchstüchtigen Werten entwickelt und sich vom Fahrspaß entfernt; im Jahr 2012 fügten Toyota und Subaru ihre eigenen Ansichten mit dem Toyota 86 und dem Subaru BRZ hinzu, mit Fahrzeugen mit Frontmotor und Hinterachsantrieb, Sportwagen, die ein Hit bei den Nutzern wurden. Der 5. April 2021 war ein Tag der im Kalender bei den Fahrern rot angestrichen wurde, denn da kündigte Toyota eine neue Generation des Autos an: den GR 86.

Geschmückt mit dem GR Logo von Toyotas Sportmarke Gazoo Racing waren die Schwerpunkte der Entwickler beim GR 86 Fortbestand und Weiterentwicklung und ihr Hauptziel war direktes Ansprechverhalten und erfreuliche Fahreigenschaften. Obwohl die elegante Form des Autos weitgehend von der 1. Version erhalten blieb, gab es zahlreiche Weiterentwicklungen, nicht zuletzt den GR spezifischen wabenförmigen Frontgrill. Der vordere Stoßfänger ist umgeben von Lufteinlässen mit Spoilern während sich Luftauslässe an den Hinterseiten der vorderen Kotflügel befinden für gut anliegende Luftströmung und eindrucksvolle Fahrstabilität, verbessert durch die ins Auge fallenden Seitenspoiler. Diese aerodynamischen Hilfsmittel zeigen, dass der GR 86 willens und in der Lage ist auf die Rennstrecke zu gehen.

Kräftige hintere Kotflügel festigen das Ende des Autos, das betont wird durch einen Spoiler auf der Kante des Kofferraumdeckels, Stabilisierungsflächen an den Seiten der Rückleuchten die auch hier die Aerodynamik verbessern. Der Doppelauspuff sitzt in einem sandwichartigen Unterschutze.

Kraft wird geliefert von einem DOHC Vierzylinder Boxermotor, der tief im Chassis liegt und auf die Forderungen der Nutzer hin einen

vergrößerten Hubraum von 2387ccm besitzt und 235 PS leistet und ein Drehmoment von 250 Nm ins Spiel bringt. Er leistet nicht nur ein sanftes Ansprechverhalten, die Fahrer können auch den Spassfaktor beim Fahren mit einem Saugmotor genießen. Der Motor ist verbunden mit einer Auswahl von manuellen und adaptiven 6-Gang Getrieben wobei das letztere dem Fahrer immer die richtige Kraft zur Verfügung stellt. Das Subaru System "EyeSight Driver assist" wird ebenfalls angeboten.

Die Stabilität des Vorderwagens ist gegenüber der ersten Generation durch einen inneren Hilfsrahmen und Nutzung spezieller Kleber verbessert und ein Aluminiumdach, Aluminiumfronthaube und Kotflügel, sowie neue Frontsitze und das Auspuffsystem tragen zum geringen Gewicht des GR 86 bei und zu einem niedrigen Schwerpunkt. Vordere Federbeine und hintere Doppelquerlenker in den Radaufhängungen sind vorhanden und es gibt innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten. Ein sportlicher Innenraum ohne verspielte Details erlaubt beste Konzentration aufs Fahren. Es enthält ein digitales Infoboard das umgeschaltet werden kann von normal (digitale Geschwindigkeitsanzeige und analoger Tachometer) auf Rennstrecke (Balkentachometer und Schaltstufe). Die Sitze besitzen einen stabilen Rahmen und bieten hervorragende Seitenführung.

Die erste Generation des 86 war ein weltweiter Hit, mit mehr als 200.000 verkauften Autos in gerade einmal 8 Jahren. Die nächste Generation des GR 86 hat alle Voraussetzungen für eine Weiterführung der Erfolgsstory von Toyota und verspricht noch mehr Spass als Strassenauto, als Rallye Auto oder in anderen Motorsportaktivitäten wie Markenpokalen, Gymkhana oder Dirt-Races.

Ces derniers temps, il semblait que les voitures sportives modernes privilégiaient l'aspect fonctionnel plutôt que le pur plaisir de conduite ; en 2012 cependant, Toyota et Subaru revinrent à l'esprit sportif avec la sortie de la Toyota 86 et de la Subaru BRZ, des voitures à moteur installé à l'avant et roues arrière propulsives qui avaient rencontré un grand succès. Le 5 avril 2021 fut un jour important pour les amateurs de sportives, celui de l'annonce par Toyota d'une nouvelle génération de leur voiture : la GR 86.

Badgée du prestigieux emblème GR de la division sport de Toyota, Gazoo Racing, la GR 86 a été conçue dans la philosophie d'une évolution sans révolution, avec l'objectif principal de procurer des sensations de conduite hors du commun. Bien que ses formes élégantes soient largement inspirées de la première génération, les évolutions sont nombreuses, à commencer par la calandre spécifique GR Functional Matrix en nids d'abeilles. Le pare-chocs avant est flanqué par des prises d'air en forme de lèvres, tandis que des évacuations sont situées à l'arrière des ailes avant, pour un écoulement d'air fluide et un comportement d'une stabilité impressionnante amplifiée par les spoilers latéraux qui attirent le regard : ces éléments aérodynamiques indiquent que la GR 86 est prête à s'attaquer à la piste.

Les ailes arrière galbées s'affinent élégamment vers la poupe de la voiture surmonté par un becquet sur le coffre ; un aileron stabilisateur sur le côté de chaque feu combiné assure un aérodynamisme exceptionnel ici aussi. Les échappements doubles encadrent un panneau central en forme de diffuseur.

La puissance est fournie par un moteur à quatre cylindres opposés horizontalement avec double arbres à cames en tête, installé très bas dans le châssis. La cylindrée est passée à 2.387 cm³, la puis-

sance à 235ch et le couple à 250Nm. Il n'offre pas seulement des performances maîtrisées, les conducteurs pouvant également savourer la conduite extrêmement plaisante procurée par un moteur atmosphérique. Le moteur est associé à une transmission six rapports manuelle ou automatique adaptative, cette dernière offrant au conducteur le juste niveau de contrôle requis. La technologie d'assistance au pilotage Eyesight de Subaru est également proposée.

La rigidité avant est supérieure à celle de la première génération grâce au cadre interne du châssis et à l'utilisation d'un adhésif spécifique. Le toit, le capot moteur et les ailes avant en aluminium, des sièges avant et un échappement revus permettent d'alléger la voiture et d'abaisser le centre de gravité. Des suspensions à bras tirés à l'avant et à double triangulation à l'arrière sont utilisées, et des freins à disque ventilés sont montés à l'avant et à l'arrière. L'intérieur sportif s'articule autour de thèmes de design horizontaux et simples, afin de permettre une concentration totale sur la conduite. Le panneau d'instrumentation digital peut être configuré en modes normal (compteur de vitesse et compte-tours analogiques) ou circuit (tachymètre à barres et rapport engagé). Les sièges ont un châssis extrêmement rigide assurant un maintien optimal.

La 86 de première génération a connu un grand succès mondial, avec plus de 200.000 exemplaires vendus en huit ans. Promettant encore plus de plaisir sur route ouverte, sans oublier son potentiel en rallye ou dans d'autres disciplines comme les courses monomarches, le gymkhana et les épreuves sur terre, la GR 86 de la génération suivante devrait permettre à cette success story Toyota de se poursuivre pendant un certain temps encore.