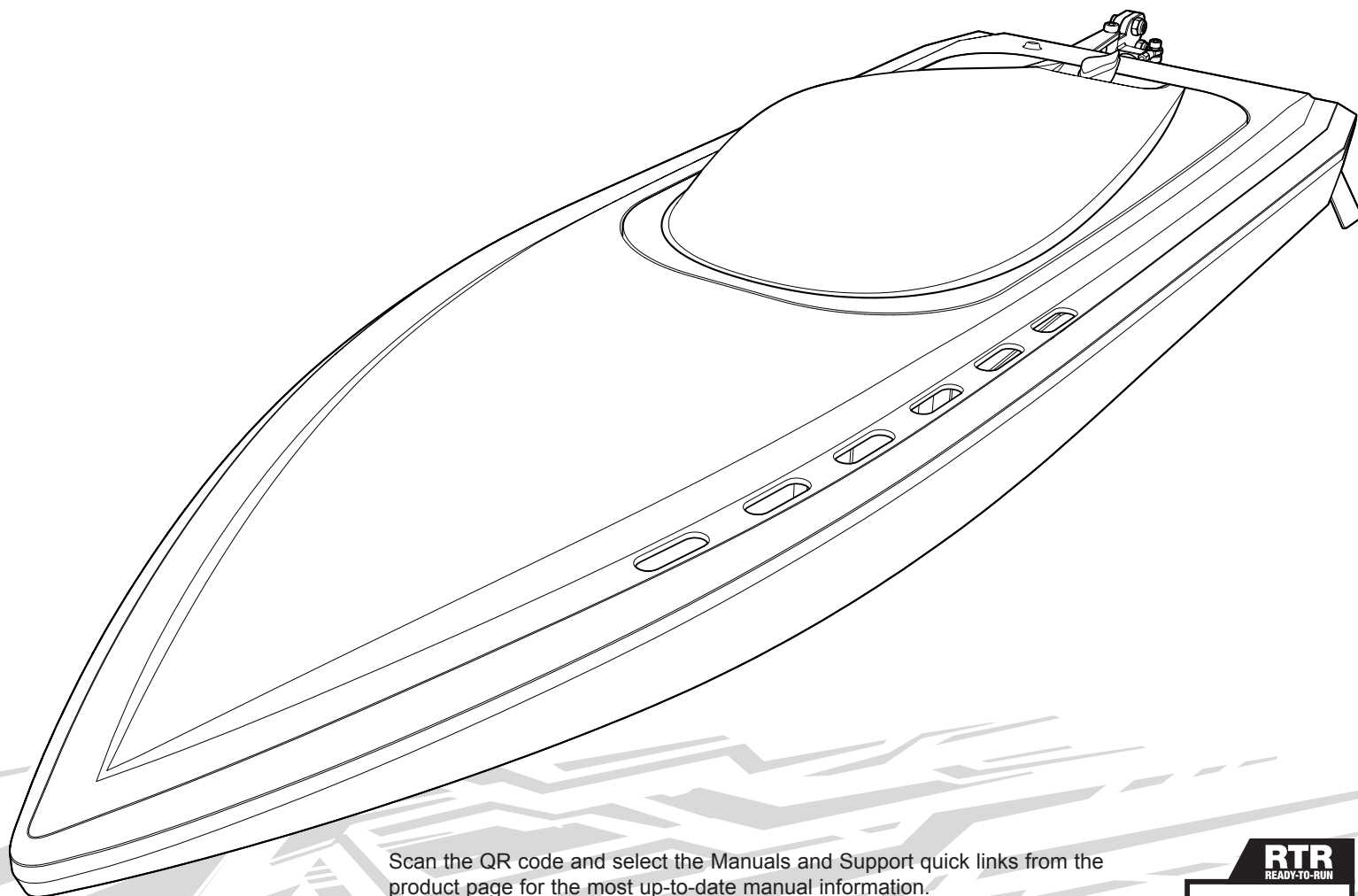




SONICWAKE 24

24" SELF-RIGHTING BRUSHLESS DEEP V RTR



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



PRB-1992

Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente

1097855

Created: 04/2025

HORIZON
H O B B Y

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com or www.towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- When handling and/or transporting your boat, always pick up the boat from the front, keeping all moving parts pointed away from you.
- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to unprotected electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Water-Resistant Boat with Waterproof Electronics

Your new Horizon Hobby boat has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in calm, fresh water conditions.

While the entire boat is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your boat should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the boat, such as the ESC, servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and require additional maintenance after use.

Metal parts, including the bearings, pins, screws and nuts, propeller, rudder, rudder mounts, propeller struts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your boat and to keep the warranty intact, the procedures described in the **Wet Conditions Maintenance** section must be performed regularly.



CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

General Precautions

- Read the **Wet Conditions Maintenance** procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your boat.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using LiPo batteries in wet conditions.

- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter's manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or boat when lightning is present.
- Salt water is very conductive and highly corrosive. If you choose to run your boat in salt water, immediately rinse the boat in fresh water after each use. Operating your boat in salt water is at the sole discretion of the modeler.

Wet Conditions Maintenance

- Drain any water that has collected in the hull by removing the drain plug or canopy and tilting the boat in the appropriate direction to drain the water.



CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts.

- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housings.
- Remove all moving parts. Dry and lubricate parts after every 30 minutes of operation or if the boat becomes submerged.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your boat.

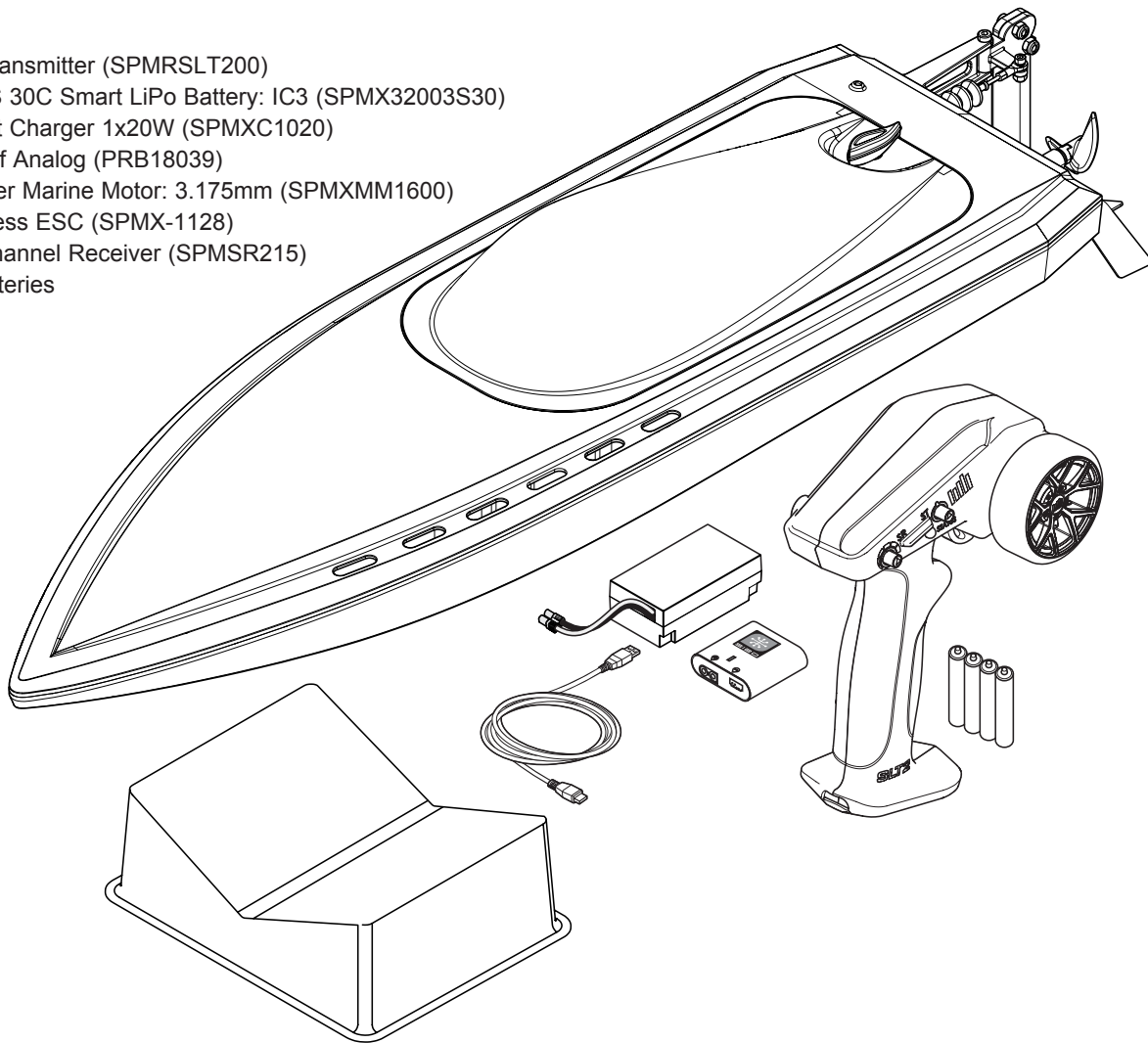
- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the boat and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil or lubricant.
- Let the boat air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.

Table of Contents

Safety Precautions and Warnings.....	2	Boating Tips	9
Water-Resistant Boat with Waterproof Electronics	3	When You Are Finished	9
Box Contents.....	4	Maintenance.....	10
Specifications	4	Replacement Parts.....	12
Charging Warnings.....	5	Optional Parts.....	12
Charge the Vehicle Battery	5	Hardware	13
Install the Transmitter Batteries	6	Troubleshooting Guide	13
Transmitter Functions.....	6	2-Year Limited Warranty	14
Failsafe	6	Warranty and Service Contact Information	15
Binding.....	7	FCC Information	16
Install the Vehicle Battery.....	7	IC Information.....	16
Range Check.....	8	Compliance Information for the European Union.....	16
Low Voltage Cutoff (LVC)	8	Exploded View.....	62

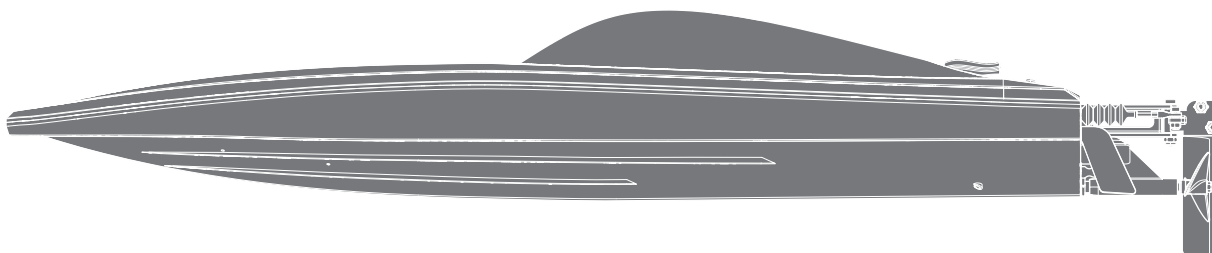
Box Contents

- Spektrum® SLT2 2-Channel Transmitter (SPMRSLT200)
- Spektrum® 11.1V 3200mAh 3S 30C Smart LiPo Battery: IC3 (SPMX32003S30)
- Spektrum® S120 USB-C Smart Charger 1x20W (SPMXC1020)
- Servo 5.3kg: 4.8–6v Waterproof Analog (PRB18039)
- Firma™ 3542 2500Kv Outrunner Marine Motor: 3.175mm (SPMXMM1600)
- Spektrum® Marine 50A Brushless ESC (SPMX-1128)
- Spektrum® SR215 DSMR 2-Channel Receiver (SPMSR215)
- (4) AA Alkaline Transmitter Batteries
- ABS Display Stand

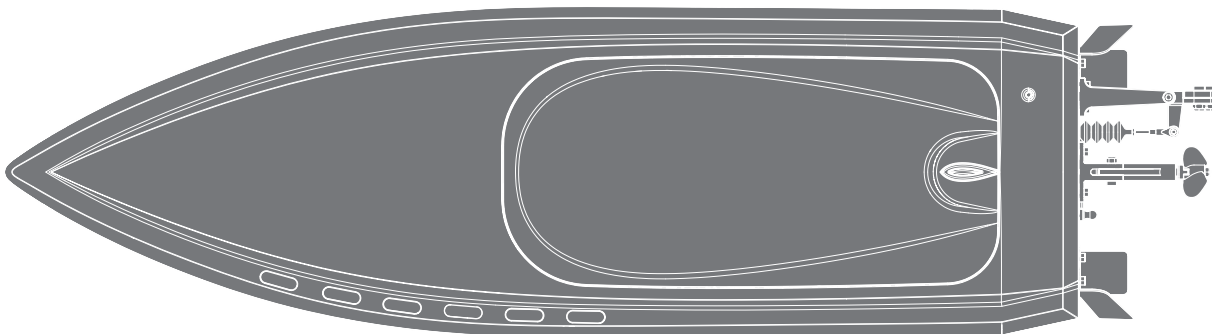


Specifications

4.3 in.
(109mm)



7.1 in.
(180mm)



24.0 in. (609mm)

Charging Warnings

WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- **NEVER LEAVE CHARGING BATTERIES UNATTENDED.**
- **NEVER CHARGE BATTERIES OVERNIGHT.**
- Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger.
- Always inspect the battery before charging.
- Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.
- Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times.

- Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- Always connect the positive leads (+) and negative leads (–) correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always charge in a well-ventilated area.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.
- The USB outlet shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

CAUTION: Always ensure the battery you are charging meets the specifications of this charger. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage.

CAUTION: If at any time during the charging process the battery pack becomes hot or begins to puff, disconnect the battery immediately and discontinue the charge process as batteries can cause fire, collateral damage and injuries.

Charge the Vehicle Battery

Follow the manufacturer's directions for your charger to properly charge the vehicle battery.

CAUTION: Only use chargers designed to charge the chosen battery type. Using an incorrect charger or incorrect charger settings could cause the battery to catch fire or explode.

Operating the Included S120 Smart Charger

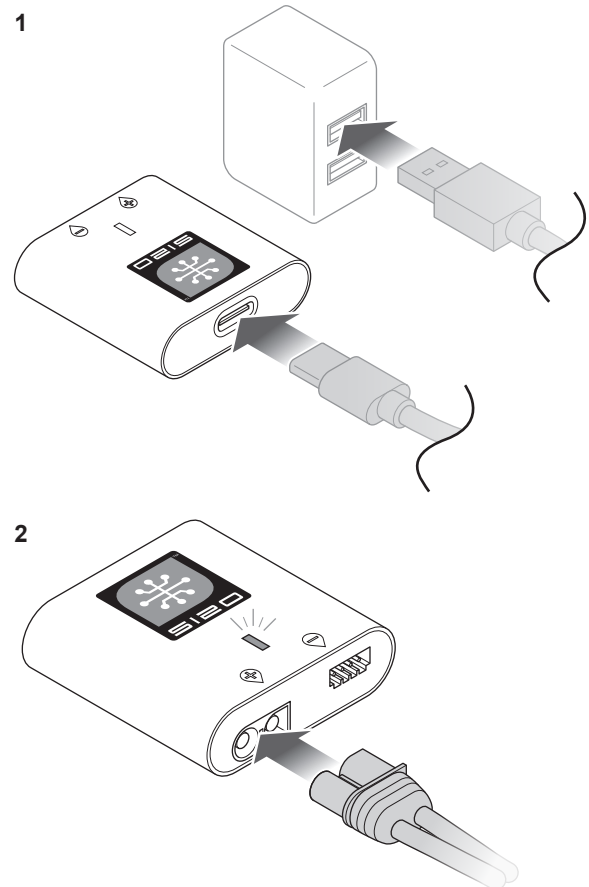
1. Connect the S120 charger to a USB power supply adapter. We recommend connecting with the 65W Spektrum power supply (SPMX-1027).
2. Connect the IC3 connector to the charge port on the S120 charger.

TIP: The battery can be disconnected from the charger at any time to stop the charging process.

3. Refer to the LED Indicator table for charger status.
4. A red LED illuminates to indicate abnormal charging. Follow the operation steps to ensure proper connection is used to charge the battery.

IMPORTANT: Non-Smart batteries will cause the LED to illuminate red and the S120 will not recognize or charge the battery.

LED INDICATOR		
Power On – No Battery Connected	USB 5V/1A, 5V/2A: White LED	
	USB Quick Charge 2.0/3.0: Blue LED	
LiPo 2S and 3S Spektrum Smart Battery	Battery Capacity	Purple LED
	Less Than 25%	Single Flash
	25% – 75%	Double Flash
	76% – 99%	Triple Flash
Charge Complete	Green LED (Solid)	
Firmware Update	Red-Green-Blue Flashing LED	
Error	Red LED (Solid)	

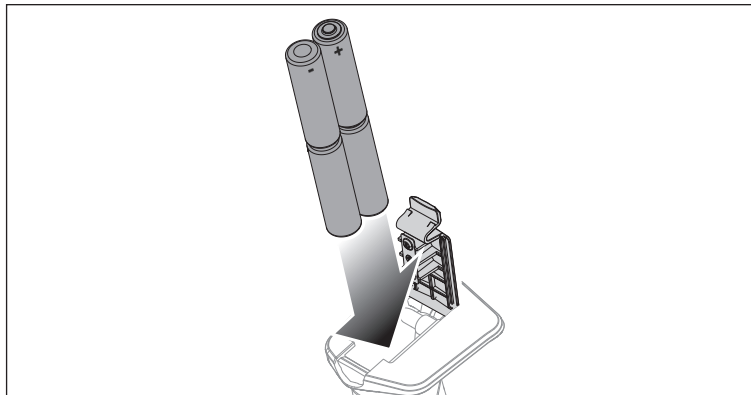


Install the Transmitter Batteries

This transmitter requires 4 AA batteries.

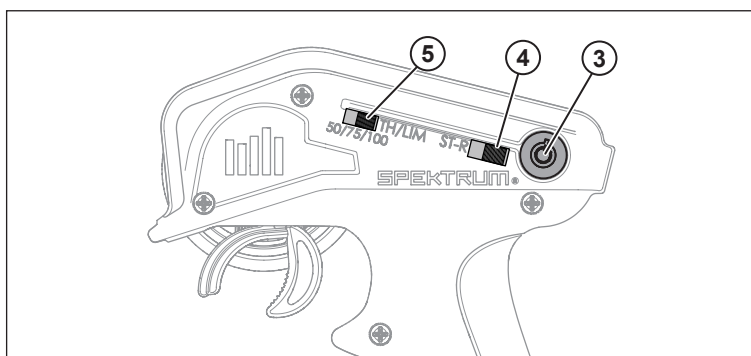
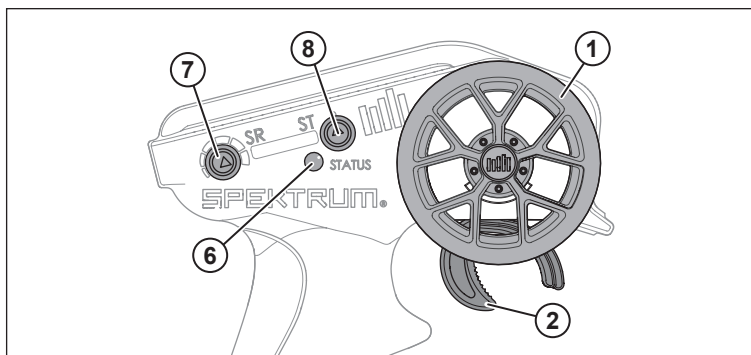
1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered ON. Loss of model control, damage, or injury may occur.



Transmitter Functions

1. **Steering Wheel** Controls direction (left/right) of the model
2. **Throttle Trigger** Controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
3. **Power Button** Turns the power on/off
4. **Steering (ST-R)** Servo Reversing Reverses the steering channel
5. **Throttle Limit** Limits throttle output to 50/75/100%
Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area
6. **Indicator Lights**—Indicates radio connectivity and adequate battery power
Flashing Red Light—Indicates the battery voltage is critically low. Replace the batteries
7. **Steering Rate** Adjusts the steering end points
8. **Steering Trim** Adjusts the steering center point



Failsafe

In the unlikely event that the radio connection is lost during use, the receiver will drive the servo and ESC to their pre-programmed failsafe positions (normally no throttle and straight steering).

If the receiver is powered on before powering on the transmitter, the receiver will enter this failsafe mode. When the transmitter is powered on, normal control is resumed.

Binding

The transmitter and receiver are bound at the factory.

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter.

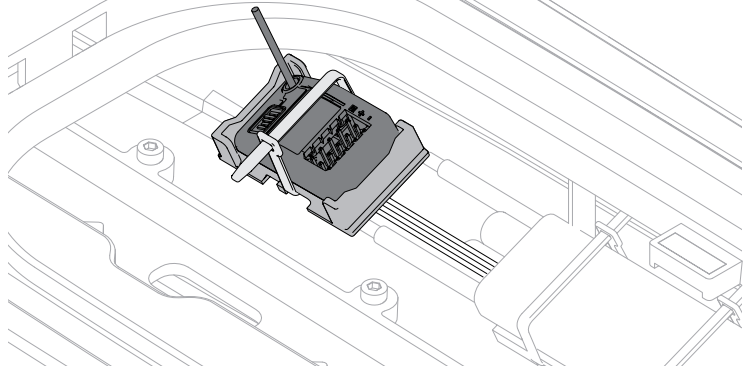
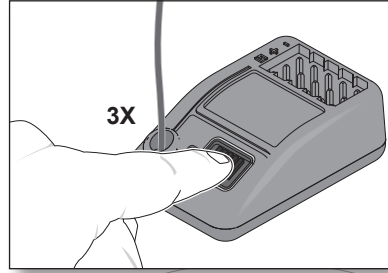
If you need to rebind, follow the instructions below:

1. Connect a fully charged battery to the IC3 connector.
2. Press the bind button 3 times quickly (within 1.5 seconds of the first button press).
The receiver LED flashes rapidly with a pause.
3. Set the trims and control positions at the desired failsafe settings, and power ON the SLT2 transmitter.
4. When the SLT2 transmitter LED and the receiver LED remain lit, binding is complete.

You must rebind when binding the receiver to a different transmitter.

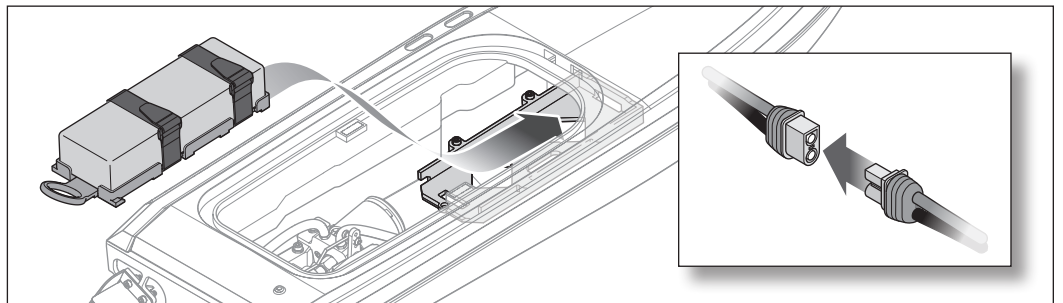
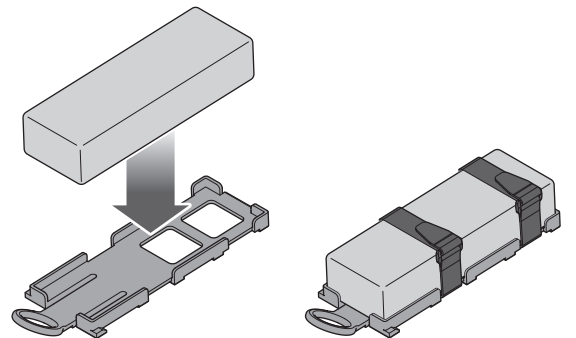
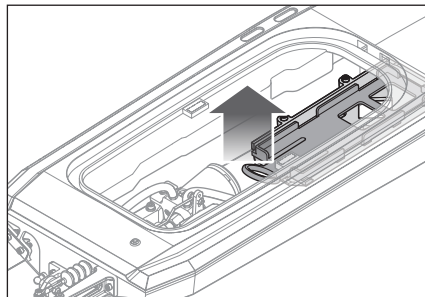
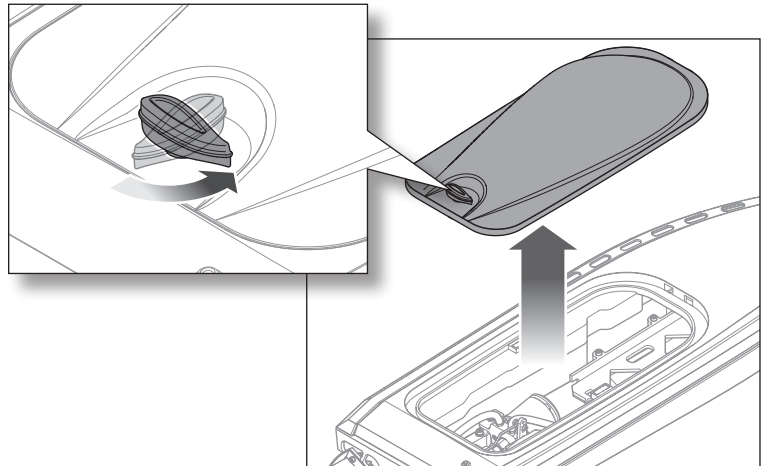
NOTICE: Do not attempt to bind the transmitter and receiver if there are other compatible transmitters in bind mode within 400 feet. Doing so may result in unexpected binding.

IMPORTANT: When using a Smart ESC and Smart battery, the transmitter Smart Battery Level indicator displays the vehicle battery level within 10 seconds of powering on and binding.



Install the Vehicle Battery

1. Power on the transmitter.
2. Set the Sonicwake on the included display stand.
3. Rotate the hatch lock 90 degrees.
4. Lift the hatch off the hull.
5. Lift the locking ring of the battery tray to remove the tray from the battery base.
6. Install the recommended, fully charged battery into the tray, and secure it using the included hook and loop straps.
7. Place the tray into the battery base, and slide it forward until the tray locks to the base.
8. Connect the IC3 battery lead to the ESC IC3 connector.
9. Replace the hatch cover, and rotate the hatch lock to secure the hatch.

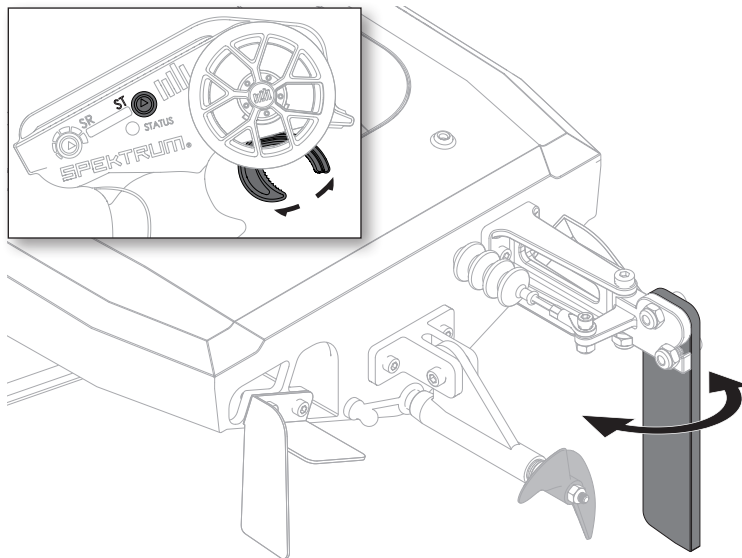


Range Check

IMPORTANT: Perform a range check at the beginning of each boating session, after any repair, or after new battery installation.

Ensure that the battery is fully charged.

1. Place the boat securely on the included stand.
2. With the radio system and boat powered ON and connected, walk 90 feet (32 m) away from the boat.
3. Have an assistant remain with the boat to check for proper steering control movement in response to transmitter inputs.
4. If everything is operating correctly, prepare to operate the boat in the water.



Low Voltage Cutoff (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. Discharging a LiPo battery below 3V per cell may damage your battery. The included ESC protects the boat battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor.

The boat drastically slows or stops completely once LVC is activated. Releasing the throttle and reapplying it will provide a limited amount of power to safely return the boat to shore. Repeated use after LVC is activated will damage the batteries.

Once LVC has been activated, the ESC status light will flash red continuously indicating that the ESC is in LVC mode.

NOTICE: Repeated operation to LVC will damage the battery.

LVC can activate prematurely if you use (1) a low C-rated battery or (2) an old, worn, and/or weak battery.

The average run time using the recommended battery (SPMX32003S30) is approximately 5–7 minutes, depending on throttle usage. Limited run time may indicate worn or weak batteries.

TIP: If you've installed a freshly charged battery and LVC activates within the first minute of operation, replace your worn or weak batteries with the recommended batteries.

TIP: Monitor your boat battery's voltage before and after boating by using a LiPo Cell Voltage Checker (SPMXBC100, sold separately).

Disconnect and remove the LiPo battery from the boat after use to prevent trickle discharge. Charge your LiPo battery to half capacity before storage. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

Boating Tips

Consult local laws and ordinances before choosing a location to pilot your boat.

CAUTION: Never attempt to retrieve a downed boat by swimming. If you need to retrieve your boat from the water, use fishing equipment or another boat.

During the first run, we recommend calm wind and water conditions to ensure that the boat is properly set up. Top speed is determined by the battery's ability to efficiently deliver power to the motor via the ESC.

1. Carefully place the boat in the water.

NOTICE: Never operate your boat in less than 12 inches (30.5 cm) of water.

2. Operate the boat at slow speeds near the shoreline. Avoid objects in the water at all times. When the boat is moving forward, ensure water flows out of the coolant outlet.
3. Once you are comfortable operating the boat at slow speeds, it is safe to operate the boat farther from the shore at higher speeds.
4. Bring the boat back to shore when the motor starts to pulse.

In rough water and windy conditions, consider mounting the battery further forward for added stability.

NOTICE: When running at full speed in choppy water, the propeller may quickly exit and re-enter the water repeatedly, subjecting the propeller and drive shaft to stress. Frequent stress may damage the propeller and drive shaft.

Avoid boating near:

- watercraft
- people (swimming areas, fishing areas)
- stationary objects
- waves and wakes
- rapidly moving water
- wildlife
- floating debris
- overhanging trees
- vegetation

Self-Righting

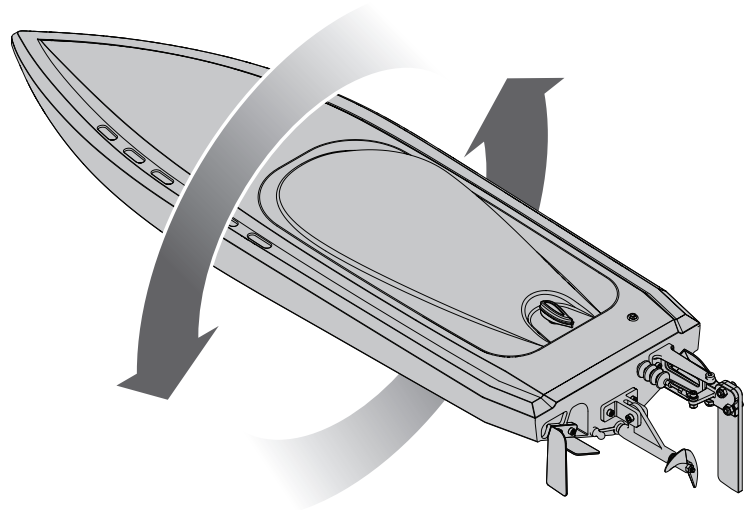
The self-righting feature uses a water ballast system. The ballast works as a controlled breach in the hull. As the ballast fills with water, the weight of the water forces the boat to sink, while the air trapped inside the hull causes enough buoyancy to right the boat.

The boat will self-right automatically, using water ballast.

Once the boat is upright, it will lean to one side. Apply full throttle.

The trapped water will be forced out of the ballast tanks by the boat's forward momentum.

IMPORTANT: Applying throttle during the self-righting process may prevent the boat from turning over.

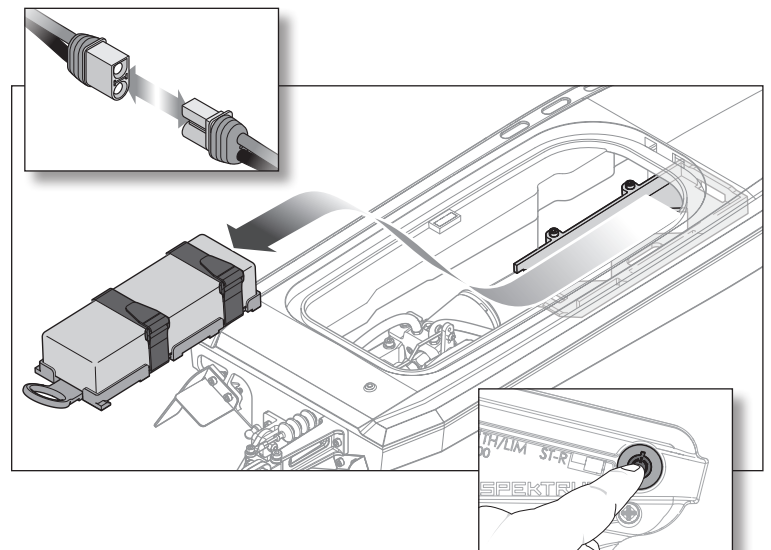


When You Are Finished

NOTICE: When you are finished boating, never leave the boat in direct sunlight or in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the boat.

1. Power OFF the receiver by removing the hatch cover and disconnecting the battery lead from the ESC.
2. Power OFF the transmitter.
3. Remove the battery from the boat.
4. Drain any water from the inside of the hull by rotating the boat upside down.
5. Remove the drain plug to remove any water left over. Remove any remaining water with a dry towel.
6. Fully dry the inside and outside of the boat. Carefully dry all battery, motor and receiver connectors by removing one at a time and reinstalling.
7. Remove the hatch before storing your boat.

TIP: Removing the hatch before storage will prevent mold and mildew from growing in the boat.
8. Repair any damage or wear to the boat.
9. Remove the flex shaft, and use a paper towel dry it.
10. Lubricate the flex shaft using Dynamite Marine Grease (DYNE4200).



Maintenance

Motor Care



CAUTION: Do not touch the motor until it has had time to cool. It can become extremely hot when in use.

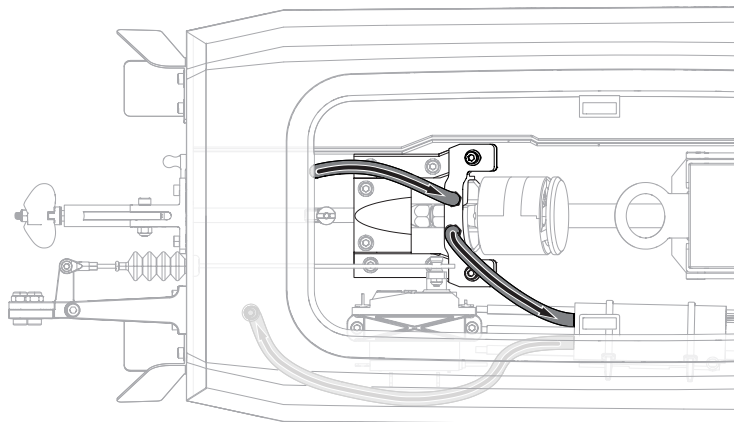
- Prolong motor life by preventing overheating conditions. Undue motor wear results from frequent turns, stops and starts, pushing objects, boating in rough water or vegetation, and boating continuously at high speed.

- Over-temperature protection is installed on the ESC to prevent circuit damage, but cannot protect the motor from pushing against heavy resistance.
- Lubrication is important to prevent motor damage. If your motor gets wet, lubricate the bushings supporting the motor shaft with light duty machine oil. Failure to do so can cause the motor shaft to seize against the motor bushings.

Cooling System

If water does not stream out of the water outlet while the boat is moving forward, immediately stop the boat and clean the obstruction from the water cooling system.

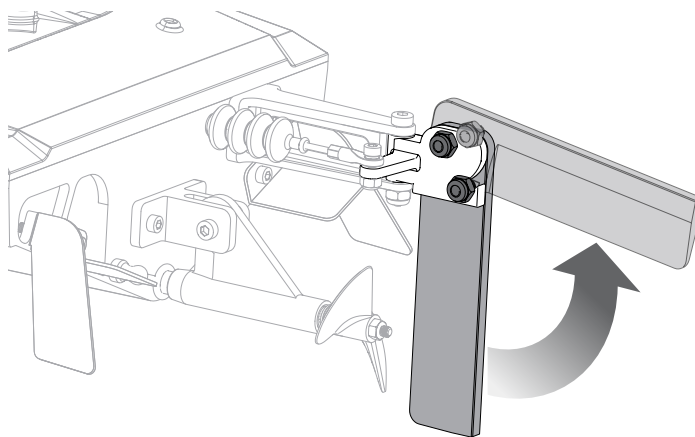
1. Disassemble and clean the water cooling system to remove the blockage and prevent overheating.
2. Replace damaged parts.



Rudder Service

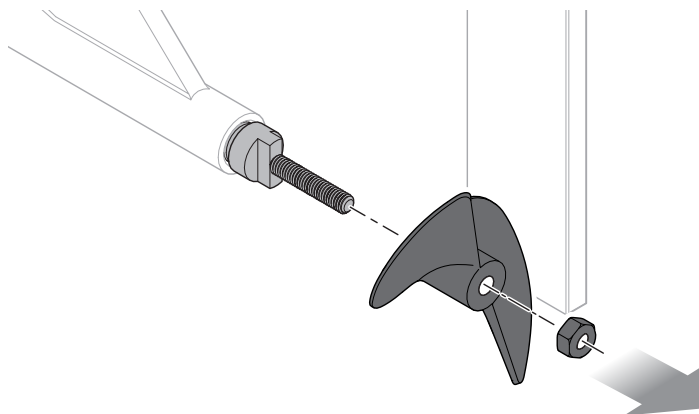
The **Sonicwake** features a break away rudder designed to swing out if it strikes a solid object.

1. Push the rudder back into place.
2. Use a **2.5mm** hex driver and 5.5mm wrench (Dynamite Pro Boat Tool Set, DYNT0502) to tighten the screws.



Propeller Service

1. Use an 8mm nut driver (DYN2805) to loosen the nut from the driveshaft.
2. Remove the nut and propeller from the driveshaft.
3. Assemble in reverse order. Correctly align the propeller with the drive dog on the driveshaft.



Trim Tabs

The trim tabs come installed from the factory to stabilize the boat as it rides across the water. They are set for consistent performance and stability in most water conditions. However, you can tune out chine walk or porpoise effect by adjusting the trim tabs so they are at least 1–1.5 mm below the ride surface of the boat.

Adjusting the tabs up or down allows the boat to come into more or less contact with the water, resulting in either a smooth, planted ride or a fast, loose ride.

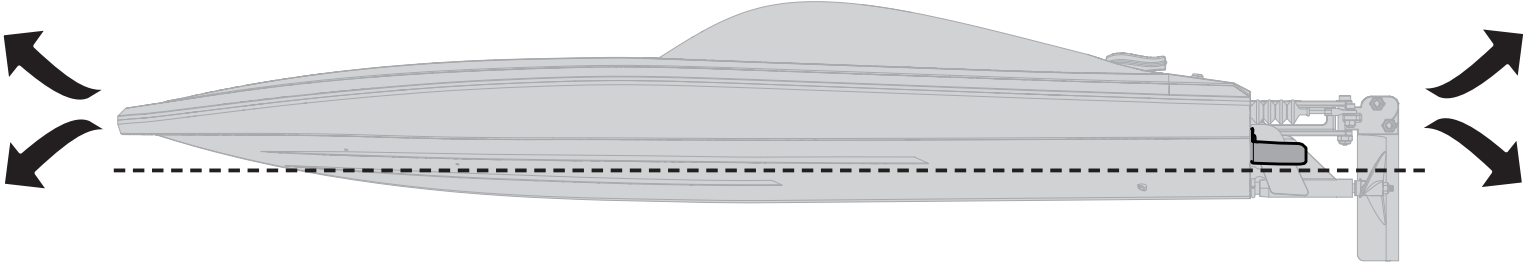
To adjust the angle of the trim tabs:

1. Carefully bend the tab up or down, depending on the desired ride adjustment.

2. Lay a straight edge lengthwise along the bottom of the hull, next to the trim tab. Note the angle of the trim tab compared to the straight edge.
3. Repeat this process on the other side to adjust the second trim tab to match the angle of the first. Use the straight edge to check the adjustments.

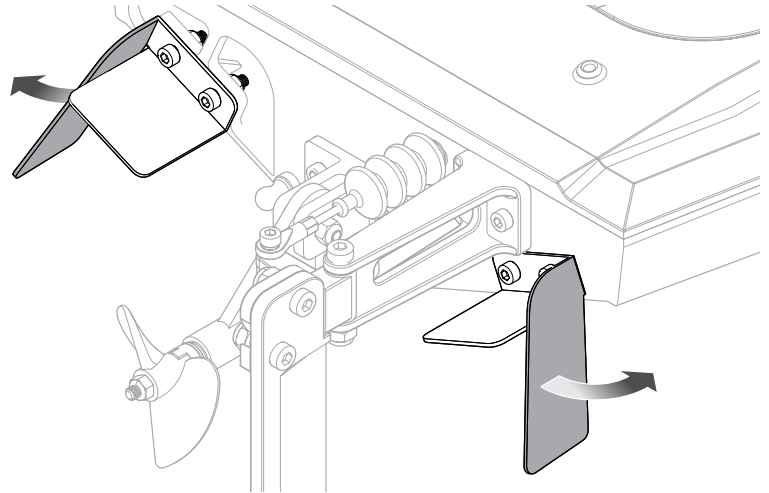
IMPORTANT: The trim tabs should be the same distance above or below the boat's ride surface. Adjusting one trim tab more than the other can cause the boat to behave erratically.

NOTICE: If the boat rolls or flips at full speed, the trim tabs or turn fins may bend. Immediately return the boat to shore for inspection.



Turn Fin Adjustment

1. Carefully bend the fin in or out, depending on the desired ride adjustment.
2. Repeat on the other side.

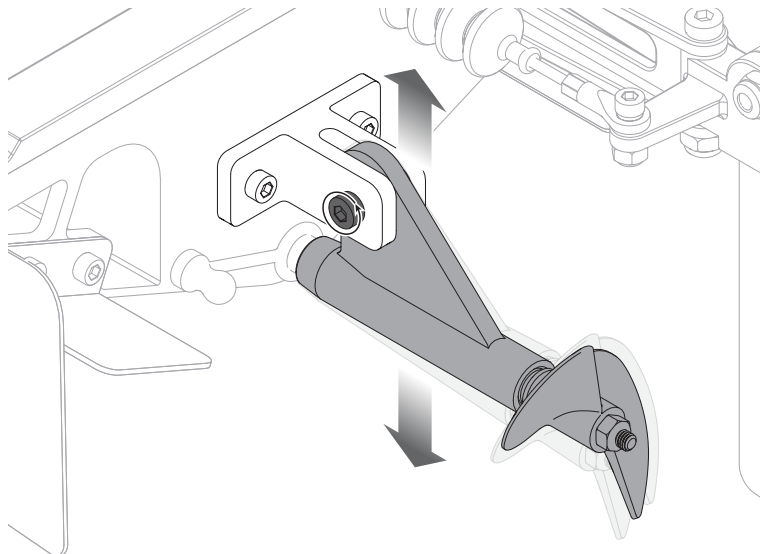


Propeller Angle Adjustment

Raising the drive strut increases speed, but also decreases steering response and increases cavitation.

Lowering the drive strut increases steering response, but also increases steering sensitivity and decreases speed.

1. Loosen the nut and bolt from the drive strut on the rear of the boat.
2. Slide the strut up or down to change the angle of the propeller in relation to the hull.
3. Adjust as desired and tighten the nut and bolt.



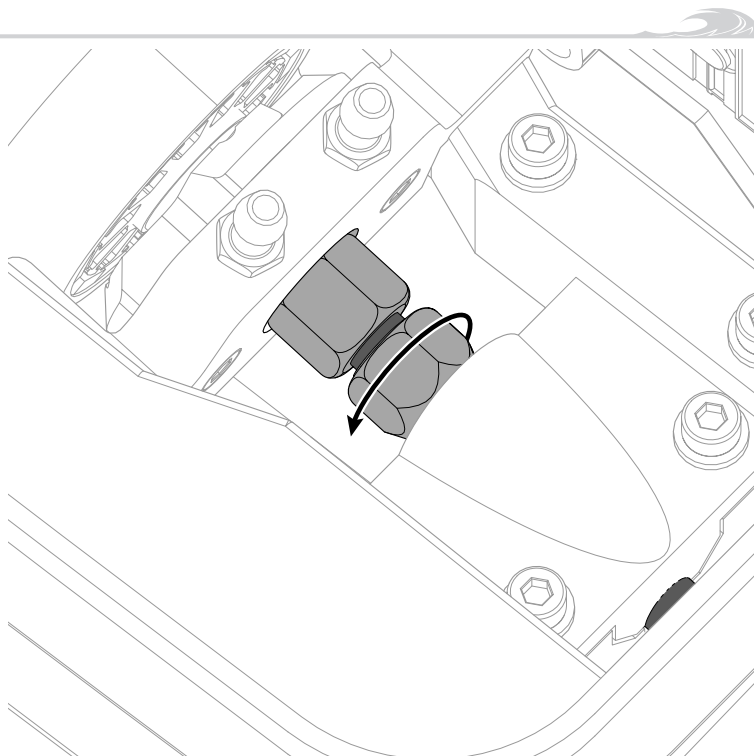
Full Flex Shaft Lubrication

Remove, clean, and lubricate the flex shaft after every boating session. It is good practice to completely remove the flex shaft after a day of running to clean the old grease out and dry any water from the stuffing tube.

1. Use a 2.5mm driver to loosen the two flex shaft/stuffing tube cover screws, then remove the cover.
2. Loosen the flex shaft collet using two 10mm wrenches.
3. Remove the flex shaft by sliding it toward the back of the boat.
4. Use a paper towel to remove old grease and water from the flex shaft and the bushing.
5. Dry any water in the stuffing tube.
6. Use a Dynamite grease gun (DYNE4200) to generously lubricate the bushing and the flex shaft.
7. Reassemble the flex shaft in reverse order.

TIP: Do not add grease to the last 2 inches of the flex shaft. This allows for a better grip inside the collet and prevents the flex shaft from loosening while boating.

NOTICE: Running the boat in saltwater could cause some parts to corrode. If you run the boat in saltwater, rinse it thoroughly in freshwater after each use and lubricate the drive system. Running RC boats in saltwater is at the discretion of the modeler.



Replacement Parts

PART #	DESCRIPTION
PRB18039	Servo 5.3kg 4.8-6v Waterproof Analog
PRB286104	Quick Battery Base Standard: Pro Boat
PRB286105	Quick Battery Tray Standard: Pro Boat
PRB-3094	Hull, Black/Red
PRB-3096	Canopy Black/Red
PRB-3092	Motor Shaft Coupler
PRB-3091	Stuffing Tube
PRB-3095	Propeller (3)
PRB-3093	Motor Mount Set
PRB-3088	Prop Strut Set
PRB-3087	Turn Fin Set
PRB-3090	Rudder Set
PRB-3089	Servo Mount & Pushrod Set
PRB-3098	Flex Shaft Set
PRB-3097	Hull Seal Set
PRB-3283	Hull, White/Blue
PRB-3284	Canopy White/Blue
SPMSR215	SR215 DSMR 2-Channel Sport Receiver
SPMX-1128	Marine 50A Brushless ESC
SPMX32003S30	11.1V 3200mAh 3S 30C Smart LiPo Battery: IC3
SPMXC1020	Smart S120 USB-C Charger, 1x20W
SPMXMM1600	3542 2500Kv Outrunner Marine Motor: 3.175mm

Optional Parts

PART #	DESCRIPTION
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit
DYN4403	GPS Speed Meter 2.0
DYNE0100	Precision Oiler: Medium
DYNE4200	Grease Gun with Marine Grease 5 oz
DYNE4201	Marine Grease 5 oz
DYNF1055	Infrared Temp Gun/Thermometer w/ Laser Sight
DYNM0102	Clear Flexible Marine Tape (18M)
DYNT3010	Nut Driver Wrench Set (4) Metric
DYNT0502	Start Up Tool Set: Pro Boat
SPM2340	DX3 Smart 3-Channel Transmitter with SR315 Receiver
PRB-1658	Universal Propeller Cover: Pro Boat
PRB-3137	Propeller Set, Aluminum
PRB-3147	Complete Hardware Upgrade Set, Aluminum
SPMX-1027	Spektrum 65W USB-C GaN Power Supply
SPMR5025SC	DX5 Pro 5-Channel DSMR Spektrum Certified Transmitter Only
SPMR5115SC	DX5C Spektrum Certified Transmitter Only
SPMX-1027	Spektrum 65W USB-C GaN Power Supply
SPMXBC100	XBC100 SMART Battery Checker & Servo Driver
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger
SPMXC2090	Smart S100 G2 USB-C Charger
SPMXCA300	Smart LiPo Bag, 16 x 7.5 x 6.5 cm
SPMXCA400	Smart LiPo Bag, 14 x 6.5 x 8 cm

Hardware

QUANTITY	DESCRIPTION
1	M2 x 10mm Cap Head Screw, Stainless Steel
16	M3 x 10mm Cap Head Screw, Stainless Steel
10	M3 x 12mm Cap Head Screw, Stainless Steel
2	M3 x 14mm Cap Head Screw, Stainless Steel
1	M3 x 16mm Cap Head Screw, Stainless Steel

QUANTITY	DESCRIPTION
1	M3 x 25mm Cap Head Screw, Stainless Steel
1	M3 Setscrew, Stainless Steel
12	M3 Locknut, Stainless Steel
1	M2 Locknut, Stainless Steel
3	M3 Washer, Stainless Steel

Troubleshooting Guide

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Boat will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	ESC is not calibrated to transmitter	Perform ESC throttle calibration
Extra noise or extra vibration	Damaged propeller, shaft or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
	Boat squeals or makes a high pitch sound when applying power to motors	Lubricate flex shaft
Reduced runtime or boat underpowered	Boat battery charge is low	Completely recharge battery
	Boat battery is damaged	Replace boat battery and follow battery instructions
	Blocking or friction on shaft or propeller	Disassemble, lubricate and correctly align parts
	Boat conditions may be too cold	Make sure the battery is warm (above 10° C [50° F]) before use
	Battery capacity may be too low for conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
	Drive dog is too near the stuffing tube	Loosen drive shaft side of the motor coupling and move drive shaft small amount back
	Too little lubrication on drive shaft	Fully lubricate drive shaft
	Vegetation or other obstacles block the rudder or propeller	Remove vegetation or obstacles from rudder or propeller
Boat will not bind (during binding) to transmitter	Motor couplers are loose	Tighten motor couplers and ensure the coupler is free of lubrication
	Transmitter is too near boat during binding process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move the boat and transmitter to another location and attempt binding again
	Another compatible transmitter is powered on within range of the receiver	Power off all compatible transmitters except the one you are trying to bind
	Incorrect binding protocol set	Verify binding procedure and use binding for stock radio. If using a DSMR or DSM2 utilize the standard binding procedure listed in the manual
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Boat will not connect (after binding) to transmitter	ESC is off	Power on ESC
	Transmitter is too near boat during connecting process	Move powered transmitter a few feet from boat, disconnect and reconnect battery to boat
	Boat or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move boat or transmitter to another location and attempt to connect again
	Boat battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
Boat tends to dive in the water or takes on water	ESC is off	Power on ESC
	Boat hull is not completely closed	Dry out the boat and ensure the hatch is fully closed on the hull before returning the boat to the water
	Trim tabs are adjusted too deep	Adjust trim tabs up
	Center of gravity is too far forward	Move batteries back in the hull

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Boat tends to turn one direction	Rudder or rudder trim is not centered	Repair rudder or adjust rudder and rudder trim for straight running when control is at neutral
	Break away rudder system is damaged or broken	Inspect, repair, or replace the rudder system
	Vegetation or debris is stuck to the boat hardware	Remove the debris and retest
Rudder does not move	Rudder, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Steering servo wire is damaged or connections are loose	Check steering servo wires and connections, connect or replace
	Transmitter is not bound correctly	Re-bind
	BEC of the ESC is damaged	Replace ESC
	ESC is off	Power on ESC
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor overheats	Blocked water cooler tubes	Clean or replace water tubes
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge boat battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions too cold	Postpone until weather is warmer
	Battery is old, worn out or damaged	Replace battery
Boat blows over upon acceleration	Batteries are too far back in the battery tray	Move the batteries forward to adjust the boat's center of gravity
	Struts have too much positive angle, causing the nose of the boat to lift and blow over	Adjust a more neutral or negative strut angle
	Trim Tabs not adjusted, causing the nose of the boat to lift and blow over	Adjust the trim tabs further into the water to keep the nose of the boat in the water and provide additional stability
	Water conditions are too choppy or windy	Adjust the struts downward to drive the bow of the boat down or move the batteries further forward for better weight distribution

2-Year Limited Warranty

What This Warranty Covers — Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for two years from the date of purchase.

What is Not Covered — This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy — Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS

PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability — HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law — These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services — Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event

that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services — If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements — For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service — Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost.

By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

Warranty and Service Contact Information

COUNTRY OF PURCHASE	HORIZON HOBBY	CONTACT INFORMATION	ADDRESS
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 800-338-4639	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
EU	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC Information

FCC ID: Contains BRWSPMSLT200F & BRWSRIRVINGV1

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC Supplier's Declaration of Conformity

Pro Boat Sonicwake 24" Brushless Self-Righting Deep-V RTR (PRB-1992): This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Rd.

Champaign, IL 61822

Email: compliance@horizonhobby.com

Web: HorizonHobby.com

IC Information

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: Contains 6157A-SPMSLT200F & 6157A-SRIRVINGV1

This device contains license-exempt transmitter(s)/receivers(s) that comply with Innovation, Science, and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following 2 conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Compliance Information for the European Union

CE EU Compliance Statement:

Pro Boat Sonicwake 24" Brushless Self-Righting Deep-V RTR (PRB-1992): Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU; EU EMC Directive 2014/30/EU; EU Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power:

Transmitter:

2410 - 2480MHz
13.66dBm

Receiver:

2404 - 2476MHz
-1.33dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und andere Begleitdokumente können von Horizon Hobby, LLC nach eigenem Ermessen geändert werden. Um aktuelle Produktinformationen zu erhalten, besuchen Sie www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com und klicken Sie auf die Registerkarte Support oder Ressourcen für dieses Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen.

Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es estimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und dass es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

- Fassen Sie beim Handling oder Transport das Boot immer von vorne an und halten alle bewegliche Teile weg vom Körper.
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereichs unterliegt. Diese Interferenzen können einen kurzzeitigen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.

- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik

Ihr neues Horizon Hobby Boot wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten entwickelt die es ihnen ermöglichen das Modell bei ruhigen Bedingungen in Süßwasser zu betreiben.

Obwohl das Boot spritzwassergeschützt ist es nicht vollständig wasserdicht und darf keines Falls wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der Regler, die Servos und der Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind aber nur spritzwassergeschützt und erfordern nach Betrieb zusätzliche Wartung.

Metalteile, inklusive der Lager, Schrauben und Muttern, Propeller, Ruder, Ruderhalter und Propellerstrebe sowie die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind anfällig für Korrosion wenn nach dem Einsatz in feuchter Umgebung zusätzliche Wartungsarbeiten nicht durchgeführt werden. Um die Langzeitleistung ihres Bootes zu maximieren und die Garantie aufrecht zu halten müssen diese Wartungsarbeiten regelmäßig durchführen.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Bootes haben.
- Nicht alle Akkutypen sind für den Einsatz in feuchter Umgebung geeignet. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Besondere Aufmerksamkeit sollten Sie bei dem Einsatz von LiPo Akkus walten lassen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Betreiben Sie ihr Boot niemals bei Gewitter.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.

Wartungsanleitung nach Einsatz in feuchter Umgebung

- Nehmen Sie die Kabinenhaube und Ablaufstopfen ab und kippen das Boot in die Richtung des Ablauf bis alles Wasser was sich gesammelt hat abgelaufen ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer Hände, Finger, Werkzeuge oder anderen lose, hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie das Boot trocknen.

- Entnehmen Sie den Akkupack und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluftflasche zur Hand haben blasen Sie damit das Wasser aus den Gehäusevertiefungen.
- Entfernen Sie alle beweglichen Teile. Trocknen und schmieren Sie die Teile alle 30 Betriebsminuten oder immer dann wenn das Boot ein- oder untergetaucht war.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

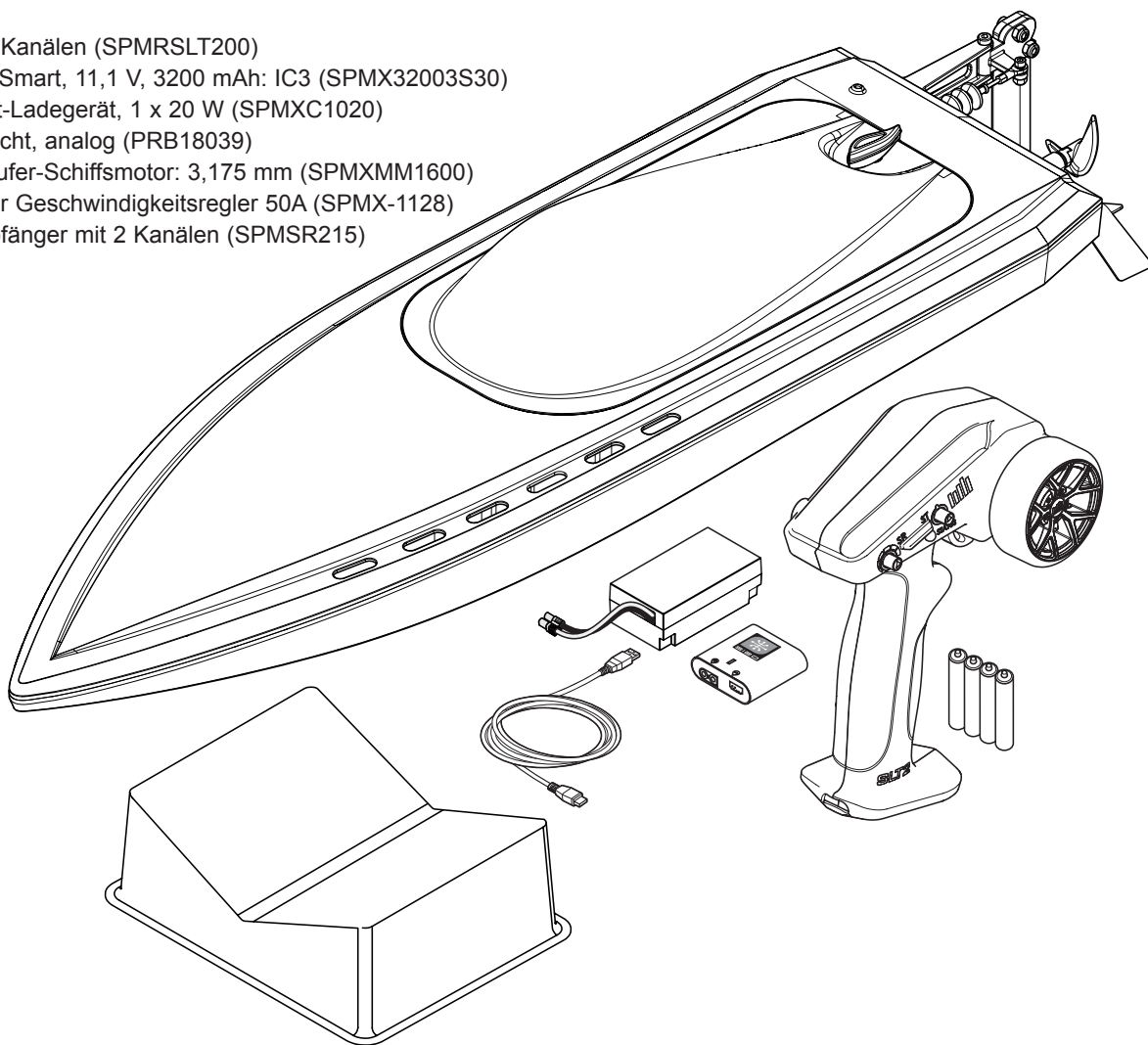
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie die Lager, Wellen, Befestigungen mit WD-40 Öl oder einem vergleichbaren wasserdrängenden Leichtöl ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.

Inhaltsverzeichnis

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise.....	17	Niederspannungsabschaltung (LVC).....	23
Spritzwassergeschütztes Boot mit wasserdichter Elektronik	18	Tips für das Fahren	24
Packungsinhalt	19	Wenn Sie fertig sind	24
Technische Daten	19	Wartung	25
Akku-Warnhinweise	20	Ersatzteile	27
Laden des Fahrzeug-Akkus	20	Optionale Teile	27
Einsetzen der Senderbatterien	21	Hardware	28
Funktionen des Senders	21	Problemlösung	28
Failsafe	21	Garantie und Service Informationen	30
Binden	22	Garantie und Service Kontaktinformationen	31
Den Fahrzeug-Akku einsetzen	22	Konformitätshinweise für die Europäische Union	31
Reichweite testen	23	Explosionszeichnungen	62

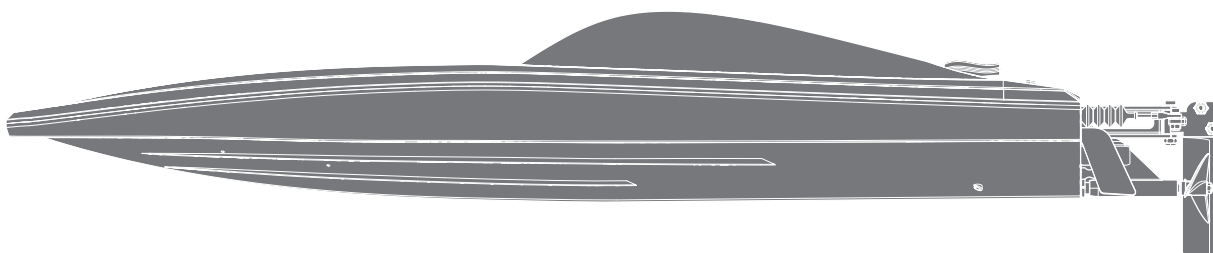
Packungsinhalt

- Spektrum® SLT2 Sender mit 2 Kanälen (SPMRSLT200)
- Spektrum®-LiPo-Akku 3S 30C Smart, 11,1 V, 3200 mAh: IC3 (SPMX32003S30)
- Spektrum® S120 USB-C Smart-Ladegerät, 1 x 20 W (SPMXC1020)
- Servo 5,3 kg: 4,8-6 V, wasserdicht, analog (PRB18039)
- Firma™ 3542 2500Kv Außenläufer-Schiffsmotor: 3,175 mm (SPMXMM1600)
- Spektrum® Marine Bürstenloser Geschwindigkeitsregler 50A (SPMX-1128)
- Spektrum® SR215 DSMR Empfänger mit 2 Kanälen (SPMSR215)
- (4) AA Alkaline Sender Akkus
- ABS-Aufstellständer

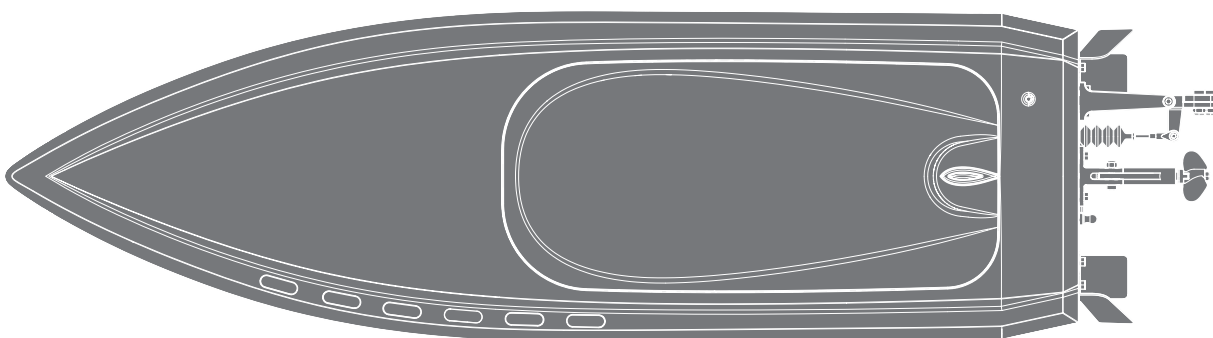


Technische Daten

109 mm
(4,3 in)



180 mm
(7,1 in)



609 mm (24,0 in)

Akku-Warnhinweise

⚠️ WARNUNG: Unaufmerksamkeit oder falscher Gebrauch des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Warnungen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Störungen, große Hitzeentwicklung, FEUER, und tödlichen Verletzungen und Sachbeschädigungen führen.

- **LASSEN SIE DAS NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUF SICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.**
- **LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.**
- Versuchen Sie niemals tiefentladene, beschädigte oder nasse Akkus zu laden.
- Laden Sie niemals Akkupacks, die aus verschiedenen Zellentypen bestehen.
- Lassen Sie niemals Kinder unter 14 Jahren Akkus laden.
- Laden Sie niemals Akkus in extremer Hitze oder Kälte oder in direkter Sonneneinstrahlung.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt, punktiert oder gekürzt ist.
- Schließen Sie niemals das Ladegerät an wenn das Kabel punktiert oder gekürzt ist.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät auseinander zu bauen oder ein beschädigtes Ladegerät in Betrieb zu nehmen.
- Benutzen Sie ausschließlich wiederaufladbare Akkus die für das Laden mit diesem Ladegerät auch geeignet sind.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden.
- Halten Sie den Akku fern von Materialien die von Hitze beeinflusst werden können.

- Beobachten Sie immer den Ladevorgang und halten einen Feuerlöscher zu jeder Zeit bereit.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn der Akku zu heiß zum Anfassen werden sollte, oder seine Form (anschwellen) verändert.
- Schließen Sie immer die positiven (+) Anschlüsse und negativen (–) Anschlüsse korrekt an.
- Trennen Sie nach dem Laden den Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.
- Nur wiederaufladbare Akkus wiederholt laden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.
- Der USB-Ausgang muss in der Nähe des Geräts installiert und leicht zugänglich sein.

⚠️ ACHTUNG: Bitte stellen Sie immer sicher, dass die verwendeten Akkus mit den Spezifikationen des Ladegerätes übereinstimmen und die Einstellungen des Ladegerät korrekt eingestellt sind. Ein Nichtbefolgen kann zu großer Hitze und weiteren Fehlfunktionen führen, die zu Personenoder Sachschäden führen können.

⚠️ ACHTUNG: Wenn der Akkupack während des Ladevorgangs zu irgendeinem Zeitpunkt heiß wird oder zu qualmen beginnt, den Akku sofort trennen und den Ladevorgang unterbrechen, da Akkus Feuer, Kollateralschäden und Verletzungen verursachen können.

Laden des Fahrzeug-Akkus

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihres Ladegeräts, um den Fahrzeug-Akku ordnungsgemäß zu laden.

⚠️ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.

Benutzung des mitgelieferten S120 Smart Chargers

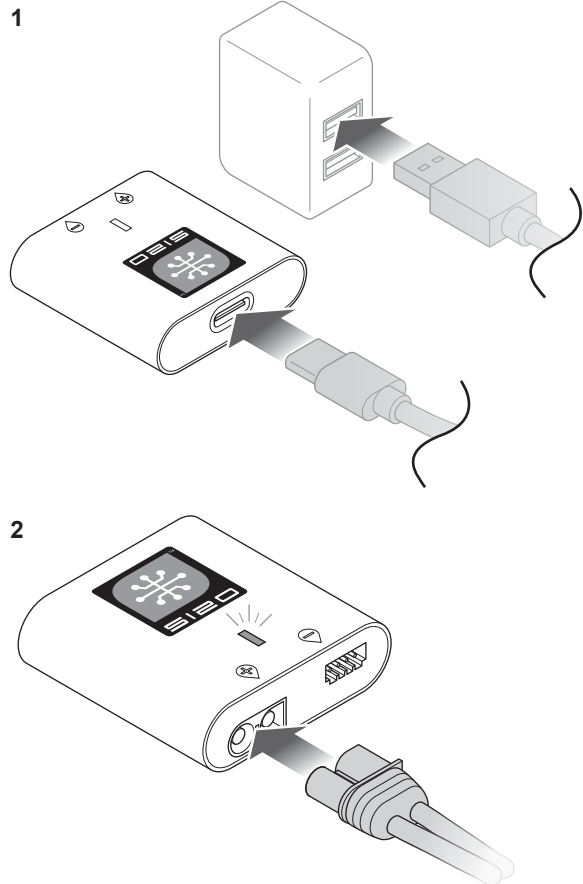
1. Schließen Sie das S120-Ladegerät an einen USB-Netzadapter an. Wir empfehlen den Anschluss an das 65 W-Netzteil von Spektrum (SPMX-1027).
2. Schließen Sie den IC3-Adapter an den Ladeanschluss des S120-Ladegeräts an.

TIPP: Um den Ladevorgang zu unterbrechen, kann der Akku jederzeit vom Ladegerät getrennt werden.

3. Den Status des Ladegeräts entnehmen Sie bitte der Tabelle mit den LED-Anzeigen.
4. Wenn der anormale Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet eine rote LED. Befolgen Sie die Verfahrensschritte, um sicherzustellen, dass der richtige Anschluss zum Laden des Akkus verwendet wird.

WICHTIG: Bei Akkus, die nicht vom Smart-Typ sind, leuchtet die LED rot und der S120 wird den Akku nicht erkennen oder aufladen.

LED-ANZEIGE		
Einschalten – Kein Akku angeschlossen	USB 5 V/1 A, 5 V/2 A: Weiße LED	
	USB Quick Charge 2.0/3.0: Blaue LED	
LiPo 2S- und 3S Spektrum Smart-Akku	Akkukapazität	Violettfarbene LED
	Unter 25 %	Einmaliges Blinken
	25 % – 75 %	Zweimaliges Blinken
	76 % – 99 %	Dreimaliges Blinken
Laden abgeschlossen	Grüne LED (durchgängig)	
Firmware-Aktualisierung	Rot-grün-blau blinkende LED	
Fehler	Rote LED (durchgängig)	

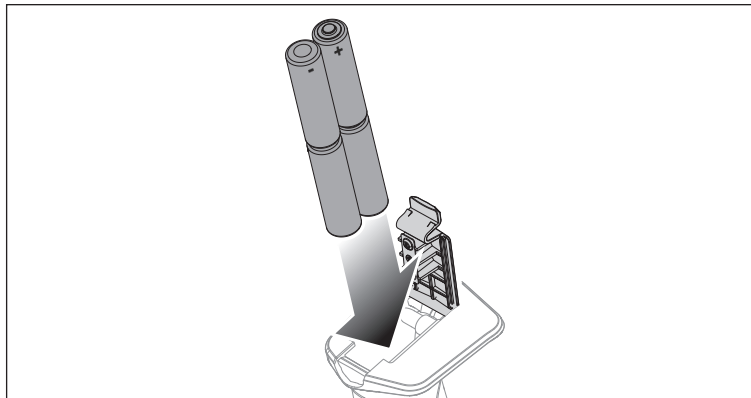


Einsetzen der Senderbattereien

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

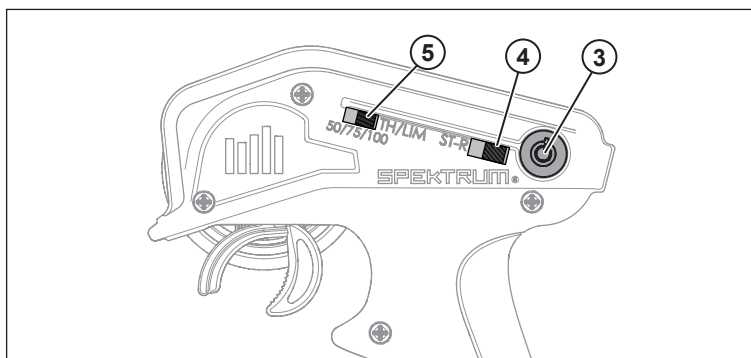
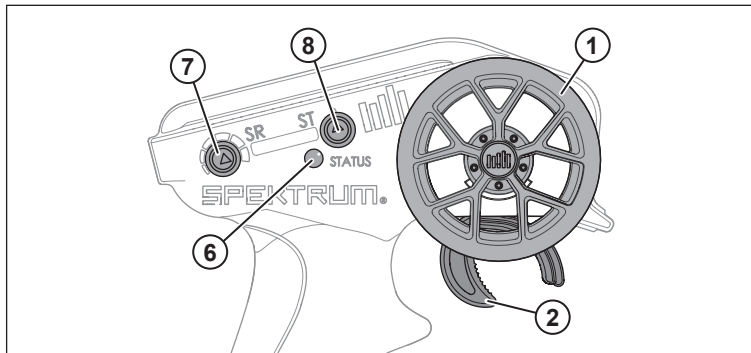
1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

⚠ ACHTUNG: NIEMALS die Sender-Akkus entfernen, während das Fahrzeug EINGeschaltet ist. Es kann zu einem Kontrollverlust über das Fahrzeug, zu einer Beschädigung oder zu Verletzungen kommen.



Funktionen des Senders

1. **Steuerrad:** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser:** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste:** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R) Umkehren der Servolaufrichtung:** Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr:** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**—zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
Rot blinkend—zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
7. **Steuerrate:** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung:** Anpassung des Steuermittelpunkts



Failsafe

In dem unvorhergesehenem Fall, dass die Funkverbindung während des Betriebes verloren geht fährt der Empfänger die Servo und Regler ESC in die vorprogrammierten Failsafepositionen (normalerweise kein Gas und Lenkung gerade).

Sollte der Empfänger vor dem Sender eingeschaltet sein, geht der Empfänger in den Failsafe Mode und fährt die Servos in die programmierten Failsafepositionen. Wird dann der Sender eingeschaltet besteht wieder normale Kontrolle.

Binden

Der Sender und der Empfänger sind werksseitig gebunden.

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen.

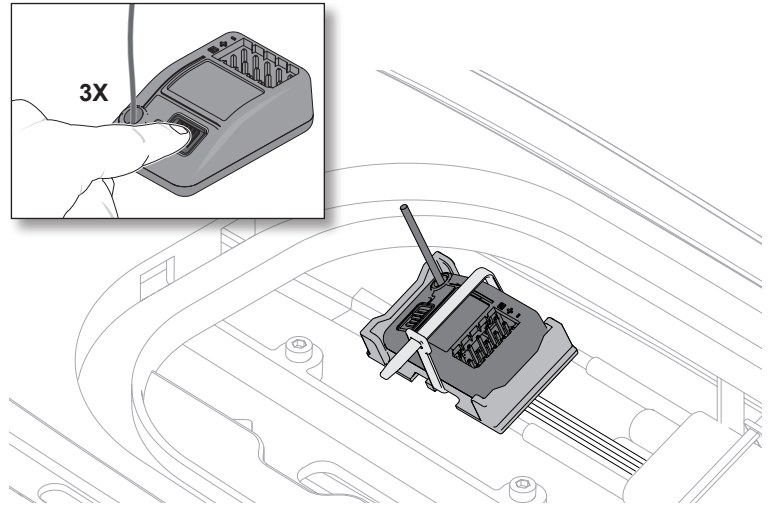
Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen:

1. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem IC3-Anschluss verbinden.
2. Drücken Sie den Bindungsschalter dreimal schnell (innerhalb von 1,5 Sekunden nach dem ersten Drücken).
Die LED des Empfängers blinkt schnell mit Unterbrechung.
3. Die Trimmungen und Steuerpositionen auf den gewünschten Failsafe-Einstellungen einrichten und den SLT2-Sender einschalten.
4. Wenn die LED des SLT2-Senders und die LED des Empfängers dauerhaft leuchten, ist die Bindung abgeschlossen.

Ein erneutes Binden muss durchgeführt werden, wenn der Empfänger an einen anderen Sender gebunden wird.

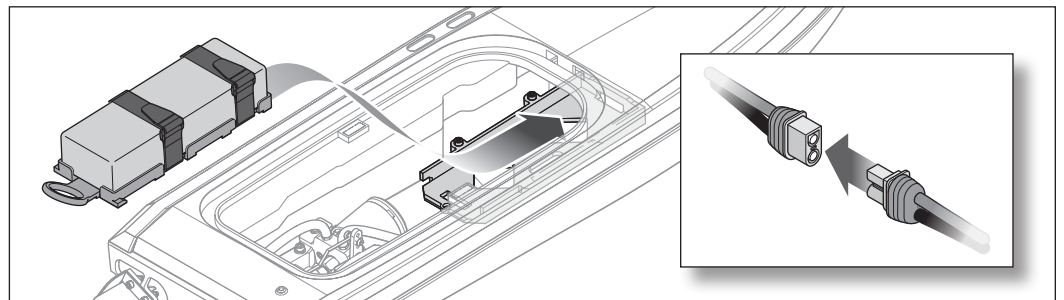
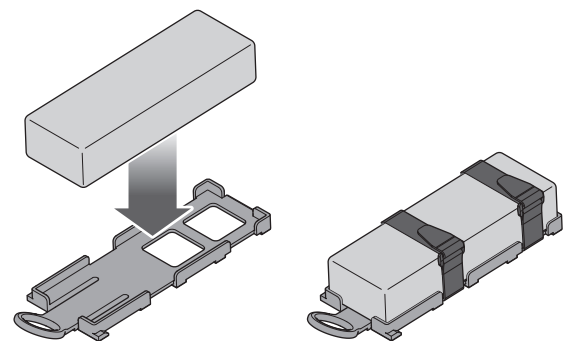
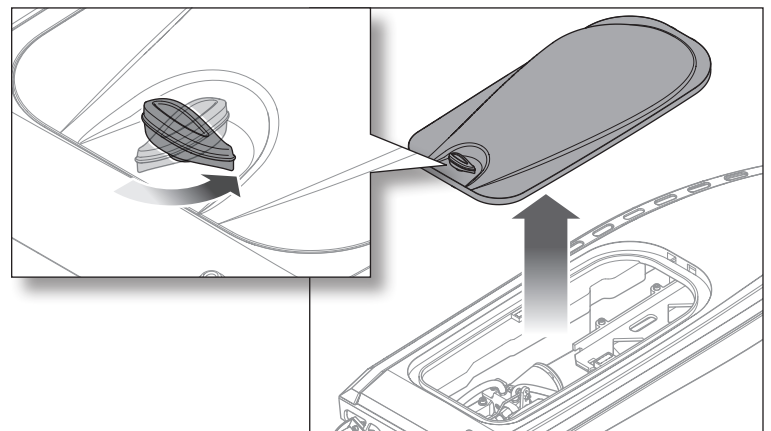
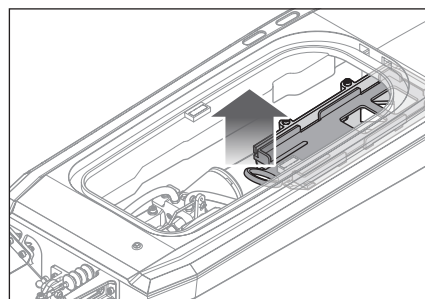
HINWEIS: Sender und Empfänger sollten nur dann gebunden werden, wenn sich im Umkreis von ca. 120 m (400 ft) kein weiterer kompatibler Sender im Bindungsmodus befindet. Andernfalls kann eine unerwünschte Bindung zu diesem Sender erfolgen.

WICHTIG: Bei der Nutzung eines SMART-Geschwindigkeitsreglers und eines SMART-Akkus zeigt die Ladezustandsanzeige des SMART-Akkus innerhalb von 10 Sekunden nach dem Einschalten und Binden den Ladezustand des Fahrzeug-Akkus an.



Den Fahrzeug-Akku einsetzen

1. Den Sender einschalten.
2. Setzen Sie das Sonicwake auf den mitgelieferten Ständer.
3. Die Haubenverriegelung um 90 Grad drehen.
4. Das Haube aus der Karosserie heben.
5. Den Verriegelungsring des Akkufachs anheben, um das Fach aus dem Akkusockel zu entfernen.
6. Legen Sie den zugelassenen, vollständig geladenen Akku in das Fach ein und sichern Sie diesen mit den mitgelieferten Klettbindern.
7. Das Akkufach in den Akkusockel einsetzen und nach vorne schieben, bis das Fach im Sockel einrastet.
8. Das IC3-Kabel des Akkus mit dem IC3-Anschluss des Geschwindigkeitsreglers verbinden.
9. Die Abdeckung wieder einsetzen und die Haubenverriegelung drehen, um die Haube zu verriegeln.

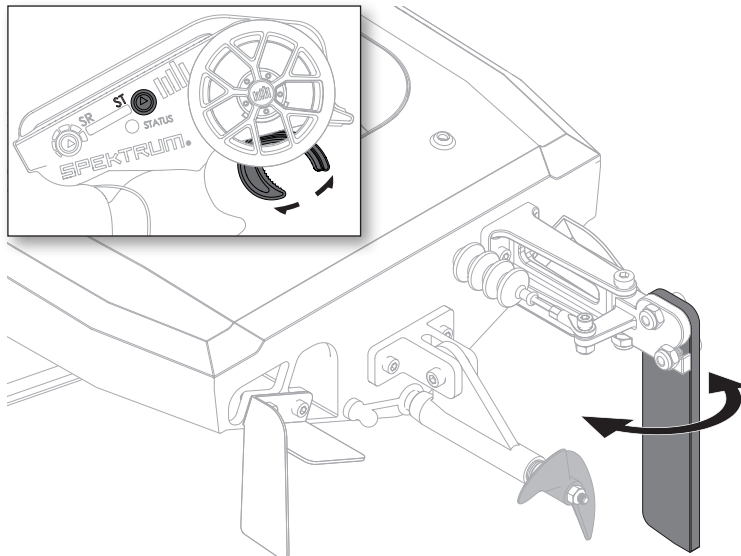


Reichweite testen

WICHTIG: Führen Sie vor jedem Einsatz des Boots, nach jeder Reparatur oder nach dem Einsetzen eines neuen Akkus einen Reichweitentest durch.

Stellen Sie sicher, dass der Akku vollständig geladen ist.

1. Setzen Sie das Boot sicher auf den mitgelieferten Bootsständer.
2. Gehen Sie bei eingeschaltetem und verbundenem Funksystem 32 m (90 Fuß) vom Boot weg.
3. Lassen Sie eine weitere Person beim Boot, die prüft, ob die Lenkbewegungen des Steuerungsmechanismus als Reaktion der Sendereingaben korrekt sind.
4. Wenn alles einwandfrei funktioniert, können Sie das Boot zum Betrieb im Wasser vorbereiten.



Niederspannungsabschaltung (LVC)

Die Werkseinstellung für die Niedrigtrennschaltung des Geschwindigkeitsreglers Ihres Bootes liegt bei 3,2 V pro Zelle. Das Entladen eines LiPo Akku unter 3 Volt pro Zelle kann den Akku beschädigen. Der im Lieferumfang enthaltene Regler schützt den Akku vor Tiefentladung mit der Niederspannungsabschaltung. Ehe der Akkuladestand zu niedrig fällt, trennt die Niedrigtrennschaltung (LVC) die Stromzufuhr zum Motor.

Wenn die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, fährt das Boot erheblich langsamer oder hält an. Durch Loslassen und erneutes Betätigen des Gashebels wird ausreichend Fahrleistung bereitgestellt, um das Boot wieder an Land zu bringen. Durch wiederholtes Fahren mit aktivierter Niedrigtrennschaltung werden die Akkus beschädigt.

Wenn die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, blinkt die Statusanzeige der Geschwindigkeitsregelung rot, wodurch angegeben wird, dass sich die Geschwindigkeitsregelung im Niedrigtrennschaltungsmodus befindet.

HINWEIS: Wiederholter Betrieb bis in die Niederspannungsabschaltung (LVC) beschädigt den Akku.

Die Niedrigtrennschaltung kann verfrüht aktiviert werden, wenn Sie (1) Akkus mit niedrigem C-Faktor oder (2) alte, abgenutzte und/oder schwache Akkus verwenden.

Die durchschnittliche Betriebszeit mit dem empfohlenen Akku (SPMX32003S30) beträgt etwa 5-7 Minuten, je nach Verwendung der Drosselklappe. Bei einer geringeren Laufzeit sind möglicherweise die Akkus abgenutzt oder schwach.

TIPP: Wenn nach dem Einsetzen neu aufgeladener Akkus innerhalb einer Minute die Niedrigtrennschaltung aktiviert wird, die abgenutzten oder schwachen Akkus durch die empfohlenen Akkus ersetzen.

TIPP: Überprüfen Sie die Akkuspannung vor und nach dem Fahren mit dem LiPo Volt-Checker (SPMXBC100, separat erhältlich).

Trennen Sie nach dem Fahren die LiPo Akkus vom Boot um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den Akku vor dem Einlagern auf die Hälfte seiner Kapazität. Stellen Sie während der Ladung sicher, dass die Akkuspannung nicht unter 3 Volt pro Zelle fällt. Die Niederspannungsabschaltung (LVC) schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

Tips für das Fahren

Bitte beachten Sie örtliche Bestimmungen und Gesetze bevor Sie sich einen Platz zum Fahren suchen.



ACHTUNG: Versuchen Sie niemals ein gekennzeichnetes Boot schwimmend zu bergen. Nutzen Sie zum Bergen eine Angelausrüstung oder ein anderes Boot.

Wir empfehlen für die ersten Fahrten ruhige Wind- und Wetterbedingungen um sicherzustellen, dass das Boot korrekt eingestellt ist. Die Höchstgeschwindigkeit wird auch durch die Fähigkeit des Akkus bestimmt, den Motor über den Geschwindigkeitsregler effizient mit Strom zu versorgen.

1. Setzen Sie das Boot vorsichtig in das Wasser.

HINWEIS: Fahren Sie niemals in geringerer Wassertiefe als 30,5cm.

2. Fahren Sie das Boot bei langsamer Geschwindigkeit in Ufernähe. Vermeiden Sie bitte zu allen Zeiten den Kontakt mit anderen Objekten im Wasser.
3. Haben Sie sich mit dem Boot bei niedrigen Geschwindigkeiten vertraut gemacht, können Sie die Entfernung zum Ufer vergrößern und die Geschwindigkeit erhöhen.
4. Fahren Sie das Boot zurück zum Ufer wenn der Motor zu pulsieren beginnt.

Beim Betrieb im rauen Wasser und windigen Wetter sollten Sie in Erwägung ziehen die Akkus für erhöhte Stabilität nach vorne zu positionieren.

HINWEIS: Beim Betrieb im rauen Wasser kann der Propeller wiederholt aus dem Wasser aus- und eintreten. Dieses führt zu einer starken Belastung von Propeller und Welle. Eine dauerhafte Belastung kann die Welle und den Propeller beschädigen.

Vermeiden Sie das Fahren neben:

- Anderen Wasserfahrzeugen
- Menschen (in Schwimm- und Angelgebieten)
- Stationäre Objekte
- Wellen und Strudel
- Schnell fließenden Wasser
- Tieren
- Treibmüll
- Überhängenden Bäumen
- Pflanzen

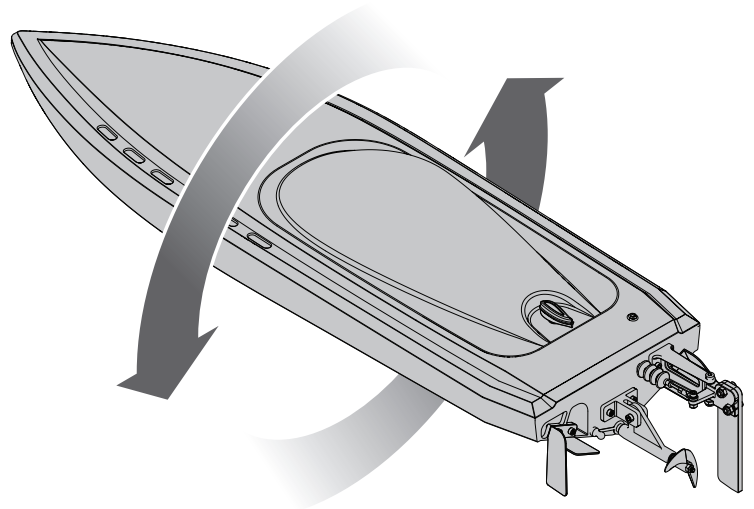
Selbstaufrichtend

Die selbstaufrichtende Funktion des Bootes verwendet ein Wasserballastsystem. Der Ballast funktioniert als ein kontrollierter Durchbruch im Rumpf. Während sich der Ballasttank mit Wasser füllt, erzwingt das Gewicht des Wassers ein Sinken des Bootes, die im Rumpf eingeschlossene Luft erzeugt ausreichend Auftrieb, um das Boot auszurichten.

Das Boot wird sich mit dem Wasserballast automatisch selbst aufrichten.

Sobald das Boot aufrecht steht, wird es sich zu einer Seite neigen. Vollgas geben. Das eingeschlossene Wasser wird durch die Vorwärtsbewegung des Bootes aus den Ballasttanks herausgedrückt

WICHTIG: Das Zuführen von Gas während der Selbstaufrichtung kann verhindern, dass sich das Boot umdreht.



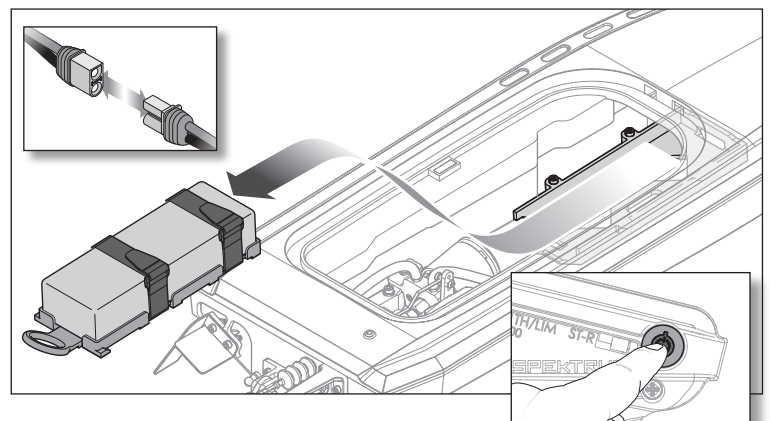
Wenn Sie fertig sind

HINWEIS: Das Boot nicht der direkten Sonneneinstrahlung oder heißen, geschlossenen Bereichen, wie einem Fahrzeug, aussetzen, wenn es nicht gefahren wird. Dadurch kann das Boot beschädigt werden.

1. Schalten Sie den Empfänger aus, indem Sie die Lukenabdeckung entfernen und das Batteriekabel vom ESC trennen.
2. Sender AUS schalten.
3. Entfernen Sie den Akku vom Boot.
4. Lassen Sie das Wasser aus dem Inneren des Rumpfes ab, indem Sie die Abdeckung entfernen und das Boot auf den Kopf stellen.
5. Entfernen Sie die Ablassschraube, um das Restwasser abzulassen. Trocknen Sie das restliche Wasser mit einem trockenen Handtuch.
6. Trocknen Sie die Innen- und Außenseite des Boots gründlich. Trocknen Sie sorgfältig alle Akku-, Motor- und Empfängerstecker, indem Sie einen nach dem anderen abziehen und wieder anbringen.
7. Entfernen Sie die Abdeckung, bevor Sie Ihr Boot lagern.

TIPP: Wenn Sie die Abdeckung vor der Einlagerung entfernen, verhindern Sie, dass sich im Boot Schimmel bildet.

8. Reparieren Sie eventuelle Schäden oder Verschleißerscheinungen am Boot.
9. Entfernen Sie die Flexwelle und trocknen Sie sie mit einem Papiertuch.
10. Schmieren Sie die Flexwelle mit Dynamite Bootsschmierfett (DYNE4200).



Wartung

Motorpflege

⚠ ACHTUNG: Die Motoren erst anfassen, nachdem sie abgekühlt sind. Sie werden während des Betriebs sehr heiß.

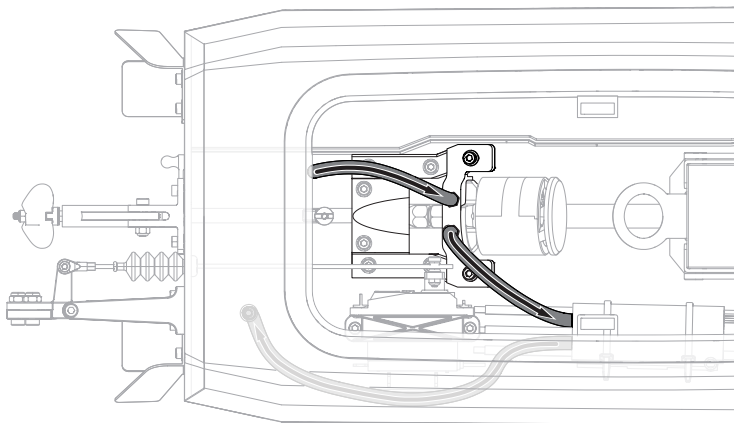
- Verlängern Sie die Lebensdauer des Motors in dem Sie Überhitzung des Motors vermeiden. Motorverschleiss resultiert durch dauerndes Kurvenfahren, Stoppen und Starten, dem Schieben von Objekten, dem Fahren in rauem Wasser oder in Vegetation und auch dauerndes Vollgas fahren.

- Der Regler/ESC ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet um Schäden an der Platine zu vermeiden. Dieser schützt jedoch nicht den Motor wenn er gegen große Widerstände arbeitet.
- Schmierung ist wichtig, um Motorschäden zu verhindern. Werden die Motoren nass, die die Motorwelle stützenden Buchsen mit einem leichten Maschinenöl schmieren. Wird dies unterlassen, so kann sich die Motorwelle auf den Motorbuchsen festfressen.

Wasserkühlung

Sollte bei Vorwärtsfahrt kein Wasser aus dem Kühlwasserauslass austreten stoppen Sie unverzüglich den Motor und entfernen die Verstopfung des Kühlwassersystems. Motor und der Schalldämpfer haben eigene Kühlkreisläufe.

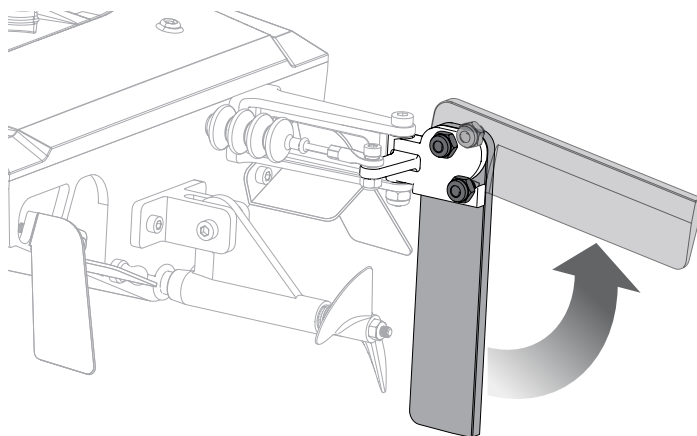
1. Trennen und reinigen Sie das Kühlwassersystem um Verstopfungen zu entfernen und ein Überhitzen zu verhindern.
2. Ersetzen Sie beschädigte Teile.



Wartung des Ruders

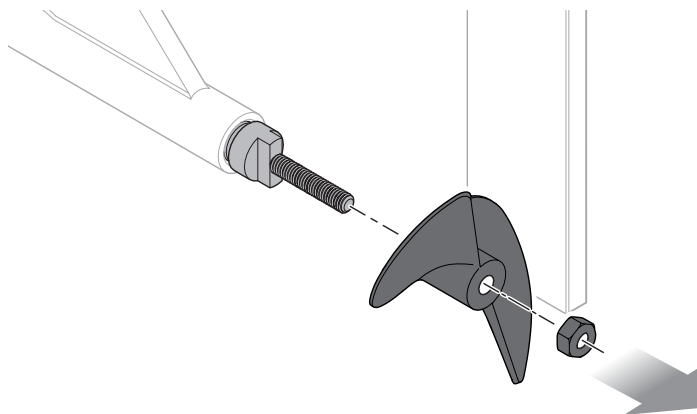
Das Sonicwake verfügt über ein ausschwingbares Ruder, das so konstruiert ist, dass es ausschwingt, wenn es auf einen festen Gegenstand trifft.

1. Drücken Sie das Ruder wieder in Position.
2. Ziehen Sie die Schrauben mit einem 2-mm-Inbusschlüssel und einem 5,5-mm-Schraubenschlüssel (Dynamite Pro Boat Werkzeugsatz, DYNT0502) fest.



Wartung des Propellers

1. Lösen Sie die Mutter der Antriebswelle mit einem 8-mm-Steckschlüssel (DYN2805).
2. Entfernen Sie die Mutter und den Propeller von der Antriebswelle.
3. Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Den Propeller korrekt mit dem Mitnehmer auf der Antriebswelle ausrichten.



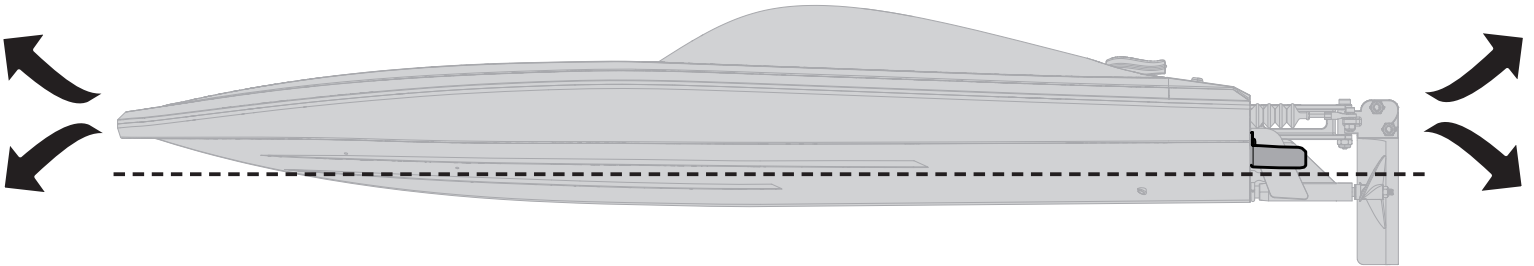
Trimmklappen

Die Trimmklappen werden ab Werk installiert, um das Boot während der Fahrt über das Wasser zu stabilisieren. Sie sind auf konstante Leistung und Stabilität unter den meisten Wasserbedingungen eingestellt. Sie können jedoch den Kimmlauf oder Tümmeler-Effekt ausgleichen, indem Sie die Trimmklappen so einstellen, dass sie mindestens 1–1,5 mm unter der Fahrfläche des Bootes liegen.

Durch die Einstellung der Klappen nach oben oder unten kommt das Boot mehr oder weniger in Kontakt mit dem Wasser, was entweder zu einer sanften, stabilen Fahrt oder einer schnellen, lockeren Fahrt führt.

So stellen Sie den Winkel der Trimmklappen ein:

1. Die Klappe vorsichtig nach oben oder unten biegen, je nach gewünschter Fahrteinstellung.
2. Einen Richtscheit längs neben der Klappe entlang der Unterseite des Schiffskörpers ausrichten. Den Winkel der Trimmklappe im Verhältnis zum Richtscheit notieren.



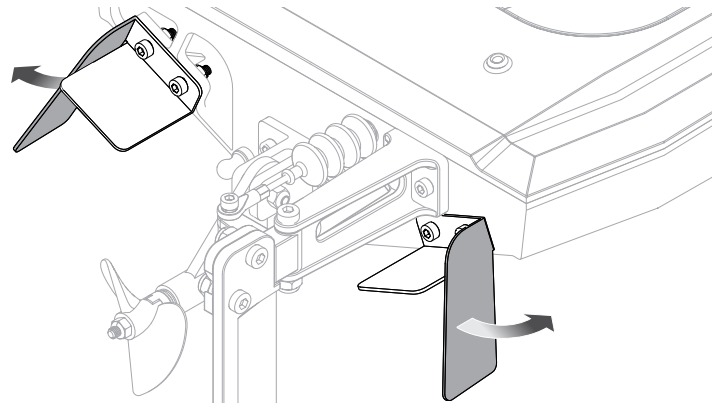
3. Diesen Vorgang auf der anderen Seite wiederholen. Die zweite Trimmklappe dabei entsprechend der ersten Trimmklappe einstellen. Die Einstellungen mithilfe des Richtscheits prüfen.

WICHTIG: Die Trimmklappen sollten den gleichen Abstand über oder unter der Bootsoberfläche haben. Das Ausrichten einer Trimmklappe mehr als die andere kann zu einem unregelmäßigen Verhalten des Bootes führen.

HINWEIS: Wenn sich das Boot bei voller Geschwindigkeit überschlägt oder umkippt, können sich die Trimmklappen oder Drehflossen verbiegen. Bringen Sie das Boot dann sofort zur Inspektion an Land.

Drehflossen-Einstellung

1. Die Flosse vorsichtig nach innen oder außen biegen, je nach gewünschter Fahrteinstellung.
2. Auf der anderen Seite wiederholen.

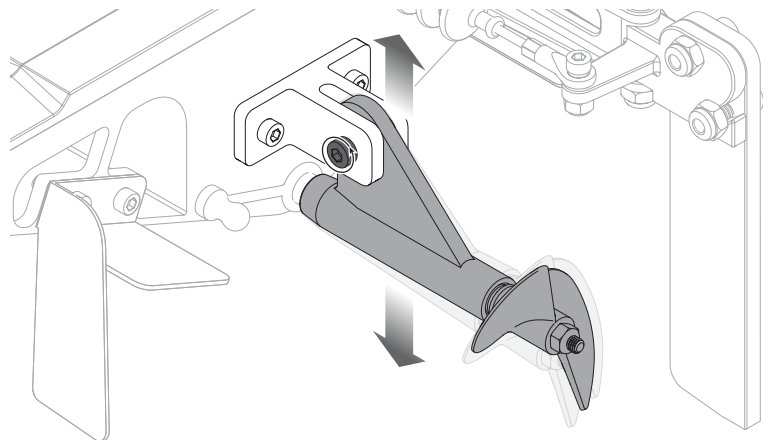


Einstellung des Propellerwinkels

Das Anheben der Antriebsstrebe erhöht die Geschwindigkeit, verschlechtert aber auch das Lenkansprechverhalten und erhöht die Kavitation.

Das Absenken der Antriebsstrebe verbessert das Lenkansprechverhalten, erhöht aber auch die Lenkempfindlichkeit und verringert die Geschwindigkeit.

1. Lösen Sie Mutter und Schraube von der Antriebsstrebe Bootsheck.
2. Schieben Sie die Strebe nach oben oder unten, um den Winkel des Propellers in Bezug auf den Rumpf zu ändern.
3. Stellen Sie wie gewünscht ein und ziehen Sie die Mutter und die Schraube fest.



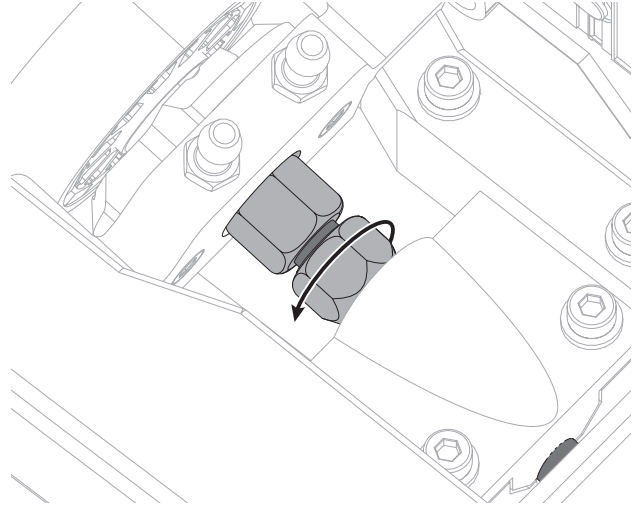
Vollständiges Schmieren Flexwelle

Die Flexwelle nach jedem Einsatz des Bootes ausbauen, reinigen und schmieren. Es empfiehlt sich, die Flexwelle nach einem Tag Betrieb vollständig auszubauen, um das alte Fett zu entfernen und das Wasser aus der Stevenrohr zu entfernen.

1. Die zwei Schrauben an der Abdeckung der Flexwelle / des Stevenrohrs mit einem 2,5-mm-Schraubendreher lösen und anschließend die Abdeckung entfernen.
2. Lösen Sie die Klemmbuchse der Flexwelle mit zwei 10-mm-Schraubenschlüsseln.
3. Entfernen Sie die Flexwelle, indem Sie diese zum Bootsheck schieben.
4. Verwenden Sie ein Papiertuch, um altes Fett und Wasser von der Flexwelle und der Buchse zu entfernen.
5. Beseitigen Sie im Stevenrohr vorhandenes Wasser.
6. Verwenden Sie eine Dynamite Fettpresse (DYNE4200), um die Buchse und die Flexwelle großzügig zu schmieren.
7. Bauen Sie die Flexwelle in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

TIPP: Geben Sie kein Fett auf die letzten 5 Zentimeter (2 Zoll) der Flexwelle. Dies bewirkt einen besseren Grip in der Klemmbuchse und verhindert, dass sich die Flexwelle während des Fahrbetriebs lockert.

HINWEIS: Ein Betrieb des Bootes in Salzwasser könnte bei manchen Bauteilen Rost hervorrufen. Wenn Sie das Boot in Salzwasser betreiben, spülen Sie es nach jedem Gebrauch gründlich mit Frisch-/Süßwasser ab und schmieren Sie das Antriebssystem. Der Betrieb von RC-Booten in Salzwasser liegt in der Verantwortung des Betreibers.



Ersatzteile

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
PRB18039	Servo 5,3kg 4,8-6v Wasserdicht Analog
PRB286104	Schnellentriegelungs-Akkusockel Standard: Pro Boat
PRB286105	Schnellentriegelungs-Akkufach Standard: Pro Boat
PRB-3094	Schiffskörper, schwarz/rot
PRB-3096	Kabinendach, schwarz/rot
PRB-3092	Motorwellenkupplung
PRB-3091	Füllrohr
PRB-3095	Propeller (3)
PRB-3093	Motorhalterungssatz
PRB-3088	Propellerstrebensatz
PRB-3087	Drehflossensatz
PRB-3090	Rudersatz
PRB-3089	Servohalterungs- und -schubstangensatz
PRB-3098	Flexwellensatz
PRB-3097	Rumpfdichtungssatz
PRB-3283	Schiffskörper, weiß/blau
PRB-3284	Kabinendach, weiß/blau
SPMSR215	DSMR-Sportempfänger SR215 mit 2 Kanälen
SPMX-1128	Marine 50 A bürstenloser Geschwindigkeitsregler
SPMX32003S30	LiPo-Akku 3S 30C Smart, 11,1 V, 3200 mAh: IC3
SPMXC1020	Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W
SPMXMM1600	3542 2500Kv Außenläufer-Schiffsmotor: 3,175mm

Optionale Teile

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
DYN2950	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz
DYN4403	GPS Tachometer 2.0
DYNE0100	Präzisionsöler: Mittel
DYNE4200	Fettpresse mit Marine Grease 142 g (5 oz)
DYNE4201	Bootschmierfett 142 g (5 oz)
DYNF1055	Infrarotmesspistole/Thermometer mit Laservisier
DYNM0102	Transparentes, flexibles Bootsband (18 m)
DYNT3010	Steckschlüsselsatz (4) Metrisch
DYNT0502	Einsteiger-Werkzeugsatz: Pro Boat
SPM2340	DX3 Smart 3-Kanal-Sender mit SR315-Empfänger
PRB-1658	Universal-Propellerabdeckung: Pro Boat
PRB-3137	Propellersatz, Aluminium
PRB-3147	Vollständiger Hardware-Upgrade-Satz, Aluminium
SPMX-1027	Spektrum 65 W USB-C GaN-Netzteil
SPMR5025SC	DX5 Pro 5-Kanal-DSMR, nur zertifizierte Spektrum-Sender
SPMR5115SC	DX5C, nur zertifizierte Spektrum-Sender
SPMX-1027	Spektrum 65 W USB-C GaN-Netzteil
SPMXBC100	XBC100 SMART-Akkuprüfer und Servotreiber
SPMXC2050	S155 55 W AC G2 Smart-Ladegerät
SPMXC2090	S100 G2 USB-C Smart-Ladegerät
SPMXCA300	Smart LiPo Tasche, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXCA400	Smart LiPo Tasche 14 x 6,5 x 8 cm

Hardware

MENGE	BESCHREIBUNG
1	M2 x 10 mm, Inbusschraube, Edelstahl
16	M3 x 10 mm, Inbusschraube, Edelstahl
10	M3 x 12mm, Inbusschraube, Edelstahl
2	M3 x 14mm, Inbusschraube, Edelstahl
1	M3 x 16mm, Inbusschraube, Edelstahl

MENGE	BESCHREIBUNG
1	M3 x 25mm, Inbusschraube, Edelstahl
1	Stellschraube M3, Edelstahl
12	Klemmmutter M3, Edelstahl
1	Klemmmutter M2, Edelstahl
3	Unterlegscheibe M3, Edelstahl

Problemlösung

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Boot reagiert nicht auf Gas, aber auf andere Kontrollen	Gaskanal ist reversiert	Reversieren Sie den Gaskanal auf dem Sender
	Der Geschwindigkeitsregler ist nicht auf den Sender kalibriert	Gaskalibrierung des Geschwindigkeitsreglers durchführen
Starkes Geräusch oder Vibration	Beschädigter Propeller, Welle oder Motor	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propeller hat eine Unwucht	Wuchten oder ersetzen Sie den Propeller
	Boot erzeugt kreischendes Geräusch beim Gasgeben	Schmieren Sie die Flexwelle
Reduzierte Fahrzeit, Boot hat keine Leistung	Akkuladung ist zu gering	Laden Sie den Fahrakku vollständig
	Fahrakku ist beschädigt	Ersetzen Sie den Fahrakku und folgen Sie den Anweisungen
	Blockierter oder schwergängiger Propeller	Demontieren, schmieren und richten die Teile korrekt aus
	Fahrbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher, dass der Akku vor der Benutzung warm (über 10°) ist
	Akkukapazität für die Fahrbedingungen möglicherweise zu gering	Ersetzen Sie den Akku mit einem Akku größerer Kapazität
	Propellermitnehmer liegt zu stramm am Stevenrohr	Lösen Sie die Antriebswellenkupplung und ziehen diese ein Stück weiter raus
	Antriebswelle zu wenig geschmiert	Schmieren Sie die Welle vollständig
	Ruder oder Propeller durch Pflanzen oder andere Gegenstände blockiert	Nehmen Sie das Boot aus dem Wasser und entfernen Sie die Hindernisse
	Motorkupplung ist lose	Ziehen Sie die Kupplung an und stellen sicher dass diese frei von Fett ist
Boot will sich nicht binden (während des Bindevorganges)	Sender steht zu nah am Boot während des Bindevorganges	Stellen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter vom Boot weg, trennen den Akku und verbinden erneut
	Boot oder Sender sind zu nah neben großen metallischen Objekten, Funkquelle oder anderem Sender	Bringen Sie das Boot und Sender an einen anderen Platz und binden erneut
	Bindestecker ist nicht korrekt eingesteckt	Setzen Sie den Bindestecker ein und binden das Boot an den Sender
	Falsches Bindungsprotokoll eingestellt	Überprüfen Sie das Bindungsverfahren und verwenden Sie die SLT-Bindung für das serienmäßige Funkgerät. Wenn Sie einen DSMR oder DSM2 verwenden, verwenden Sie das im Handbuch aufgeführte Standard-Bindungsverfahren
	Fahrakku/Senderakku zu gering geladen	Ersetzen laden Sie den die Akkus
	Regler ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Regler ein
Boot will sich nicht an den Sender verbinden (Nach dem Bindevorgang)	Sender steht zu nah am Boot während des Verbindevorganges	Bringen Sie den eingeschalteten Sender ein paar Meter weg vom Boot und versuchen erneut eine Verbindung
	Boot oder Sender sind zu nah an metallischen Objekten, Funkquellen oder anderem Sender	Bringen Sie den Sender und das Boot an einen anderen Ort und versuchen erneut eine Verbindung
	Senderakku/Fahrakku zu wenig geladen	Laden/ersetzen Sie die Akkus
	Reglerschalter ist aus	Schalten Sie den Regler ein

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Boot neigt zum Untertauchen oder nimmt Wasser auf	Die Abdeckung ist nicht vollständig geschlossen	Trocknen Sie das Boot und stellen sicher dass die Abdeckung vollständig geschlossen ist bevor Sie wieder in das Wasser setzen
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
	Der Schwerpunkt ist zu weit vorne	Bewegen Sie die Akkus im Rumpf
Boot tendiert in eine Richtung	Ruder oder Rudertrimmung ist nicht zentriert	Reparieren Sie das Ruder oder stellen es ein. Trimmen Sie das Boot dass es geradeaus fährt
	Abreiß-Rudersystem ist beschädigt oder defekt	Das Rudersystem prüfen, reparieren oder ersetzen
	Bewuchs oder Ablagerungen an der Boots-Hardware	Die Ablagerungen beseitigen und erneut prüfen
Ruder bewegt sich nicht	Ruder, Anlenkung oder Servo beschädigt	Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile und stellen die Kontrollen ein
	Kabel ist beschädigt und Verbindungen sind lose	Prüfen Sie die Kabel oder Verbindungen, verbinde oder ersetzen Sie falls notwendig
	Sender ist nicht korrekt gebunden oder das falsche Modell wurde gewählt	Binden Sie erneut oder wählen das richtige Modell
	Die Empfängestromversorgung (BEC) des Reglers ist defekt	Ersetzen Sie den Regler
	Der Regler ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Regler ein
Kontrollen reversioniert	Sendereinstellungen sind reversioniert	Führen Sie einen Kontrolltest durch und stellen die Kontrollen passend zum Sender ein
Motor oder Regler überhitzt	Verstopfte/Blockierte Kühlwasserleitungen	Reingen oder ersetzen Sie die Kühlwasserleitung
Motor pulsiert und verliert dann Leistung	Niederspannungsabschaltung des Regler ist aktiviert	Laden Sie dem Fahrakku oder ersetzen Sie ihn
	Wetterbedingungen möglicherweise zu kalt	Verschieben Sie die Fahrt bis es wärmer ist
	Akku ist zu alt, abgenutzt oder beschädigt	Ersetzen Sie den Akku
Boot schlägt bei dem Beschleunigen über	Akkus sind zu weit hinten im Akkufach	Bewegen Sie die Akkus nach vorne um den Schwerpunkt einzustellen
	Streben sind zu weit nach oben eingestellt und heben damit den Bug des Bootes aus dem Wasser und sorgen für den Überschlag	Justieren Sie die Strebe nach unten
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellare	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Wasserbedingungen zu rau	Justieren Sie die Antriebsstrebe nach unten oder bewegen die Akku nach vorne

Garantie und Service Informationen

Warnung — Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum — Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie — (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an Dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers → Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle, die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung — Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, das Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise — Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen — Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellstmöglich hilft.

Wartung und Reparatur — Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder Ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen — Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen, wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen — Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst – vorgenommen werden.

10/15



Garantie und Service Kontaktinformationen

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	TELEFON/E-MAIL ADRESSE	ADRESSE
Europäische Union	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Konformitätshinweise für die Europäische Union



EU Konformitätserklärung:

Pro Boat Sonicwake 24" Brushless Self-Righting Deep-V RTR (PRB-1992): Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass

das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU; EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU; EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

HINWEIS: Dieses Produkt enthält Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66 / EG fallen und nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden können. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

Drahtloser Frequenzbereich /

Drahtlose Ausgangsleistung:

Sender:
2410 - 2480MHz
13,66dBm

Empfänger:
2404 - 2476MHz
-1,33dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques dans le bateau comme le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectuées à la fin de chaque journée d'utilisation.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.

- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.



ATTENTION : Tenez toujours vos mains, doigts, outils ou autre objet suspendu éloignés des parties en rotation.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le flexible et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.



REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

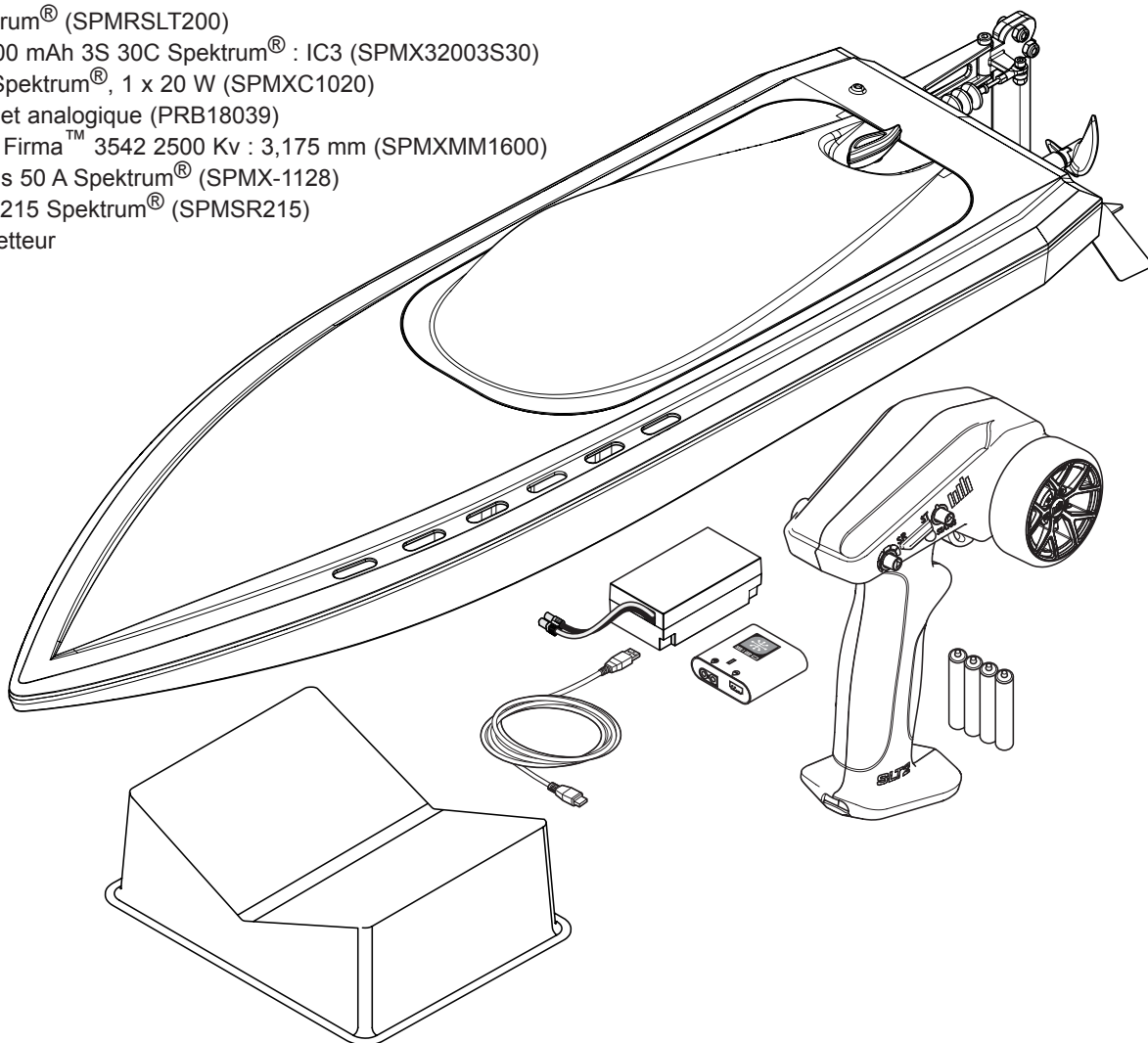
Table des matières

Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité ..	32
Bateau équipé d'une électronique étanche.....	33
Contenu de la boîte.....	34
Spécifications	34
Avertissements relatifs à la charge	35
Chargez la batterie du véhicule.....	35
Installation des piles de l'émetteur	36
Fonctions de l'émetteur	36
Failsafe	36
Affectation.....	37
Installation de la batterie du véhicule	37
Vérification de la portée	38
Coupure basse tension (LVC)	38

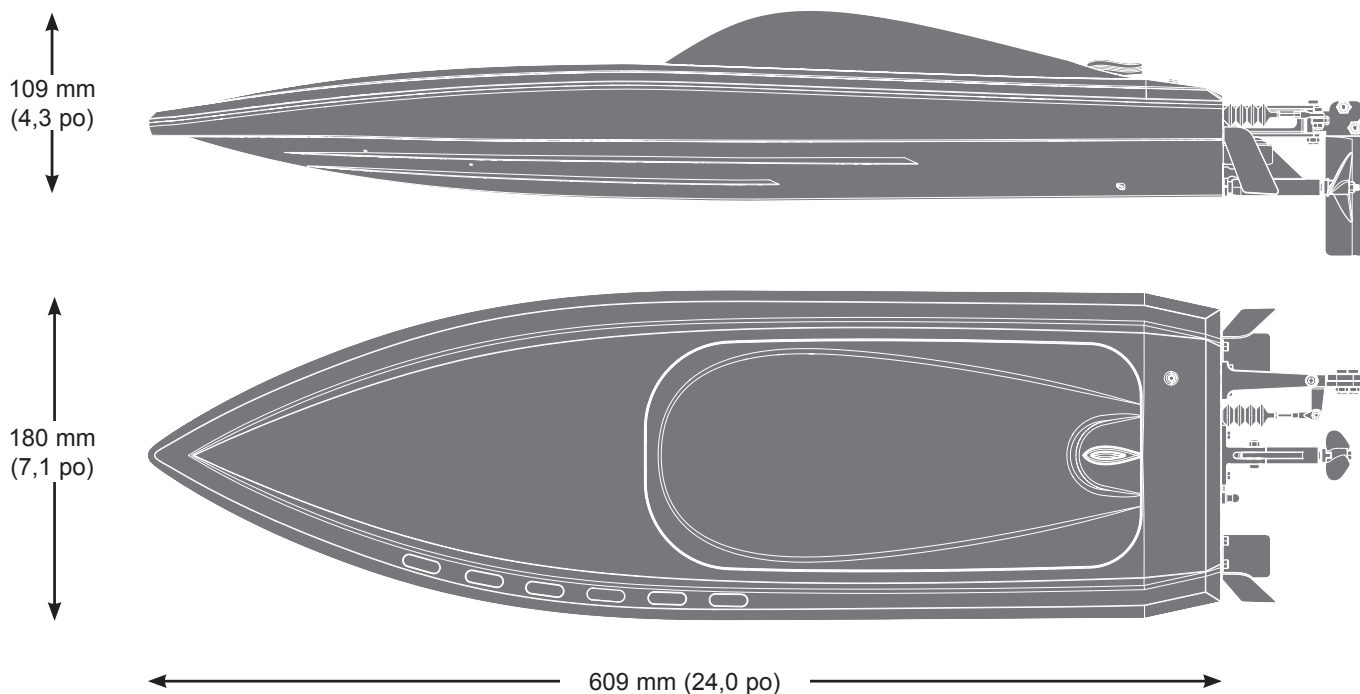
Conseils de navigation	39
Une fois terminé	39
Entretien (suite).....	40
Pièces de rechange.....	42
Pièces facultatives.....	42
Matériel.....	43
Guide de dépannage.....	43
Garantie et Réparations	45
Coordonnées de Garantie et Réparations	46
Information de IC.....	46
Informations de Conformité Pour L'Union Européenne	46
Vues éclatées	62

Contenu de la boîte

- Émetteur SLT2 2 canaux Spektrum® (SPMRSLT200)
- Batterie Li-Po Smart 11,1 V 3200 mAh 3S 30C Spektrum® : IC3 (SPMX32003S30)
- Chargeur Smart S120 USB-C Spektrum®, 1 x 20 W (SPMXC1020)
- Servo 5,3 kg : 4,8-6 V étanche et analogique (PRB18039)
- Moteur marin à cage tournante Firma™ 3542 2500 Kv : 3,175 mm (SPMXMM1600)
- Variateur ESC marin sans balais 50 A Spektrum® (SPMX-1128)
- Récepteur DSMR 2 canaux SR215 Spektrum® (SPMSR215)
- (4) piles alcalines AA pour l'émetteur
- Support de présentation ABS



Spécifications



Avertissements relatifs à la charge

AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN CHARGE SANS SURVEILLANCE.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours tenir la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.
- Surveiller la zone de charge en permanence et toujours avoir un extincteur à portée de main.

- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Respectez toujours les polarités: rouge (+) et noir (-).
- Débranchez toujours la batterie après le chargement et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.
- Toujours terminer les processus et contactez le service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.
- Chargez uniquement les batteries rechargeables. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.
- La prise USB sera installée près de l'équipement et sera facilement accessible.

ATTENTION : Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçue pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.

ATTENTION : Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

Chargez la batterie du véhicule

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

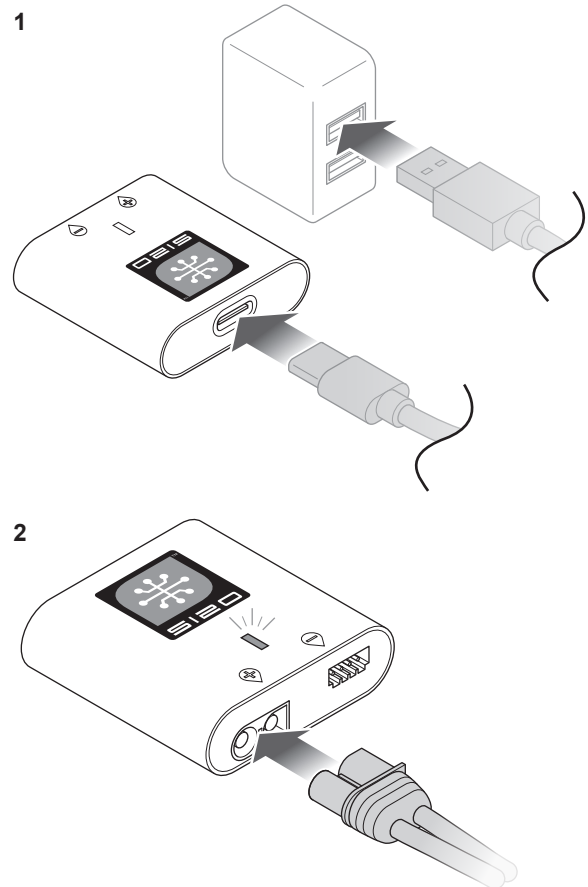
ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

Fonctionnement du chargeur Smart S120 inclus

1. Branchez le chargeur S120 à un adaptateur d'alimentation électrique USB. Nous recommandons une alimentation électrique Spektrum de 65 W (SPMX-1027).
 2. Branchez l'adaptateur IC3 au port de charge du chargeur S120.
- CONSEIL** : La batterie peut être débranchée du chargeur à tout moment pour arrêter le processus de chargement.
3. Consultez le tableau des indicateurs DEL pour connaître le statut de charge.
 4. Une DEL rouge s'allumera pour indiquer un chargement anormal. Suivez les étapes de fonctionnement pour vous assurer que le branchement approprié est utilisé pour charger la batterie.

IMPORTANT : Pour les batteries non Smart, la DEL s'allume en rouge et le S120 ne reconnaît pas et ne charge pas la batterie.

INDICATEUR DEL		
Mise en service – Pas de batterie connectée	USB 5 V/1 A, 5 V/2 A : DEL blanche Chargement rapide USB 2.0/3.0 : DEL bleue	
Batterie Li-Po 2S et 3S Spektrum Smart	Capacité de la batterie	DEL violette
	Moins de 25 %	Clignote une fois
	25 % à 75 %	Clignote deux fois
	76 % à 99 %	Clignote trois fois
Charge terminée	DEL verte (fixe)	
Mise à jour du micrologiciel	DEL rouge-verte-bleue clignotante	
Erreur	DEL rouge (fixe)	

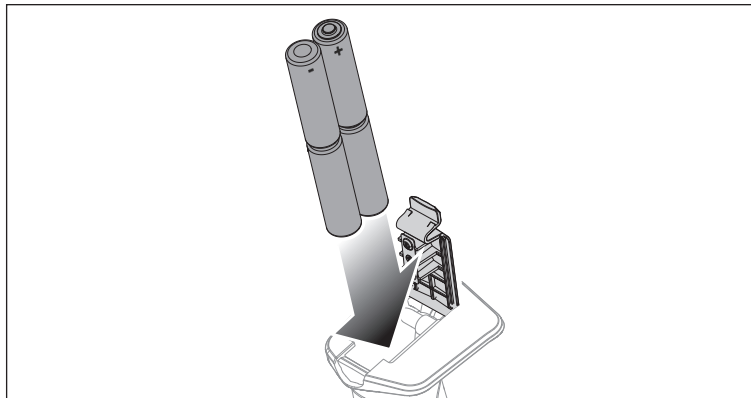


Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

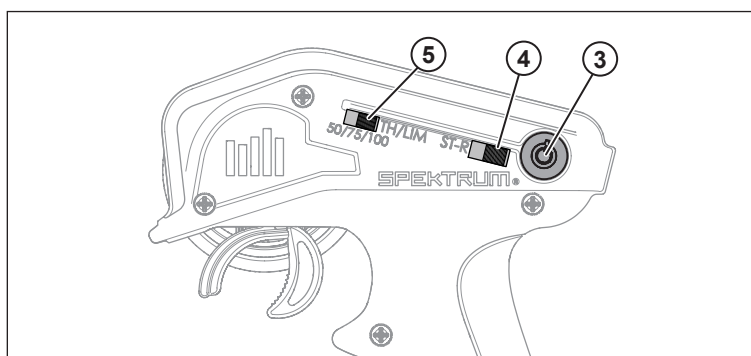
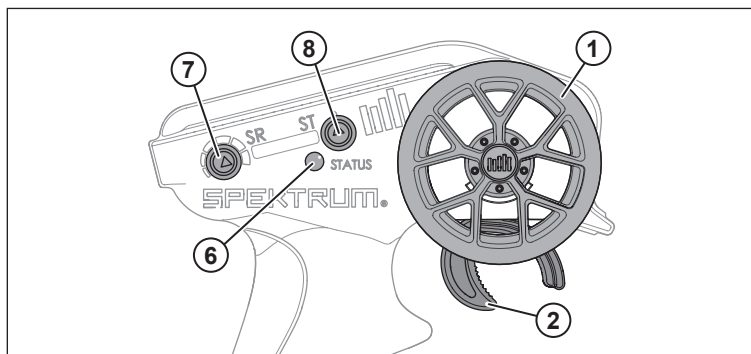
1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.



Fonctions de l'émetteur

1. **Volant** : Contrôle la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** : Contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **Bouton d'alimentation** : Allume/éteint
4. **Inversion du servo de direction (ST-R)** : Inverse le canal de direction
5. **Limite des gaz** : Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone
6. **Témoins** — indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
Témoin clignotant en rouge—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les piles
7. **Taux de direction** : Ajuste le point d'extrémité de direction
8. **Compensateur de direction** : Ajuste le point central de direction



Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail et couper les gaz.

Si le récepteur est allumé avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité pré-réglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

Affectation

L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine.

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

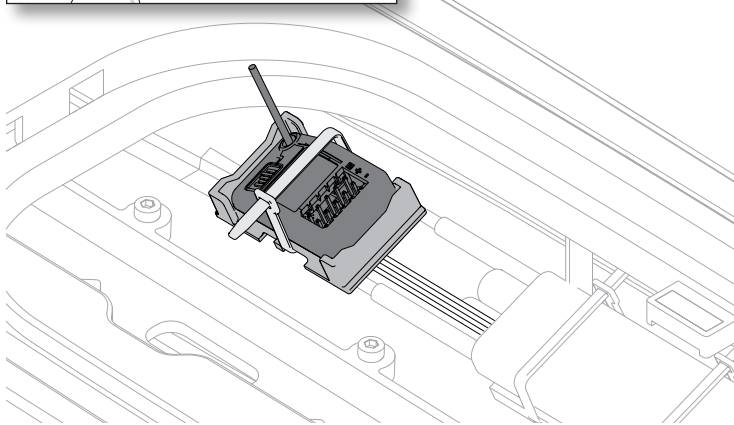
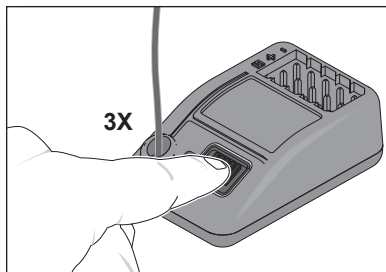
Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

1. Connectez une batterie entièrement chargée au connecteur IC3.
2. Appuyez 3 fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans la 1,5 seconde qui suit la première pression sur le bouton).
La DEL du récepteur commencera à clignoter rapidement avec une pause.
3. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT2.
4. Lorsque la DEL de l'émetteur SLT2 et la DEL du récepteur restent allumées, l'affectation est terminée.

Vous devez réaffecter le récepteur lorsque vous l'affectez à un émetteur différent.

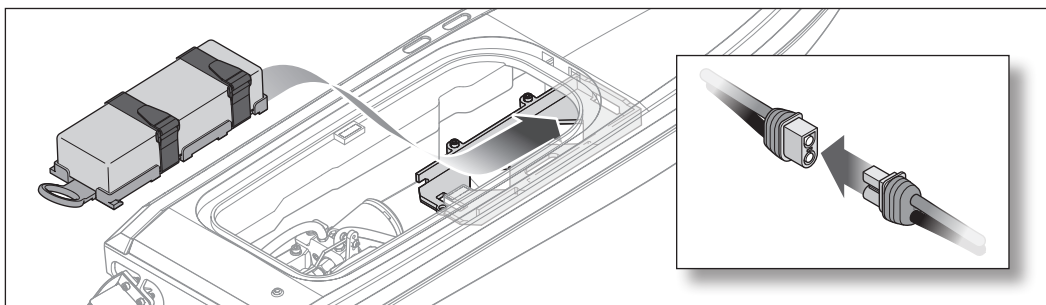
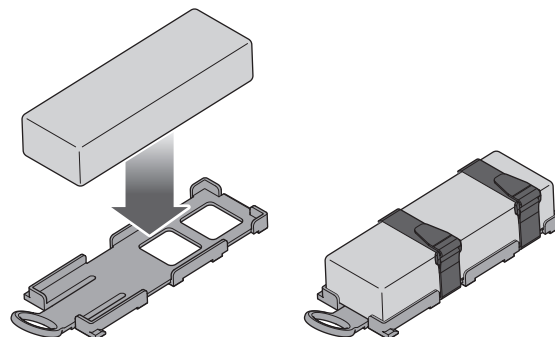
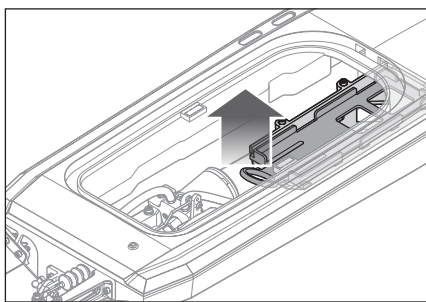
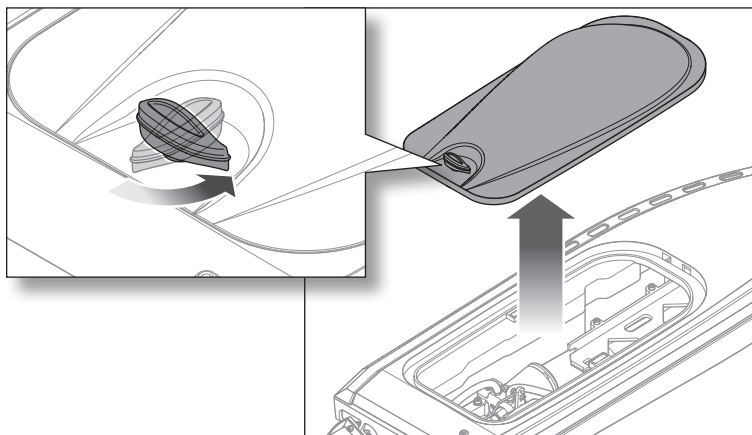
REMARQUE : N'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 120 m. Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.

IMPORTANT : lorsque vous utilisez un variateur ESC Smart et une batterie Smart, l'indicateur de niveau de la batterie SMART de l'émetteur indique le niveau de la batterie du véhicule dans les 10 secondes qui suivent l'allumage et l'affectation.



Installation de la batterie du véhicule

1. Allumez l'émetteur.
2. Placez le Sonicwake sur le support de présentation inclus.
3. Tournez le verrou de la trappe de 90 degrés.
4. Soulevez la trappe de la coque.
5. Soulevez l'anneau de verrouillage du support de batterie pour retirer le support de la base de batterie.
6. Installez la batterie recommandée et entièrement chargée dans le support et fixez-la à l'aide des bandes velcro fournies.
7. Placez le support dans la base de la batterie et faites-le glisser vers l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.
8. Connectez le câble de la batterie IC3 au connecteur IC3 du variateur ESC.
9. Remettez la trappe en place et tournez le verrou de la trappe pour la verrouiller.

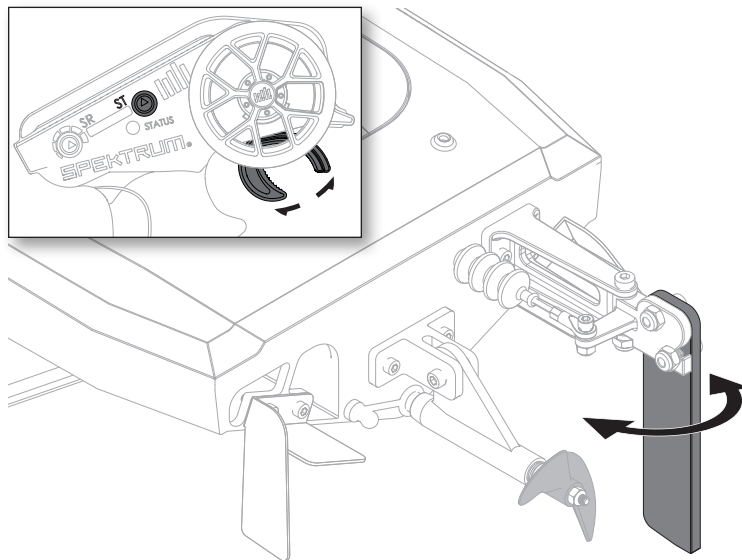


Vérification de la portée

IMPORTANT : Vérifiez la portée avant chaque utilisation, après toute réparation ou après l'installation de nouvelles batteries.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

1. Placez correctement le bateau sur le support fourni.
2. Avec le système radio allumé et connecté, éloignez-vous à une distance de 32 m (90 pieds) du bateau.
3. Demandez à quelqu'un de rester avec le bateau afin de vérifier que le mouvement de la commande de direction est correct en réponse à l'entrée de l'émetteur.
4. Si tout fonctionne normalement, vous pouvez préparer l'utilisation du bateau dans l'eau.



Coupure basse tension (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. La décharge d'une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément l'endommagera. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupure basse tension. Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, la coupure par tension faible (LVC) coupe l'alimentation fournie au moteur.

Le bateau ralentit considérablement ou s'arrête entièrement une fois que la coupure par tension faible (LVC) est activée. La libération puis la réactivation des gaz fournira une quantité limitée d'énergie pour pouvoir ramener le bateau sur la rive. Une utilisation répétée après l'activation de la coupure par tension faible (LVC) endommagera les batteries.

Après l'activation de la coupure par tension faible (LVC), la lumière d'état du variateur ESC clignotera fortement en rouge pour indiquer que le variateur ESC est en mode de coupure par tension faible (LVC).

REMARQUE : Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC risque d'endommager la batterie.

La coupure par tension faible (LVC) s'activera prématurément si vous utilisez (1) des batteries de catégorie C à faible décharge ou (2) des batteries anciennes, usées et/ou faibles.

Le temps de fonctionnement moyen, en utilisant les batteries recommandées (SPMX32003S30) est d'environ 5 à 7 minutes, en fonction de l'utilisation des gaz. Un temps de fonctionnement limité peut indiquer des batteries usées ou faibles.

CONSEIL : Si vous avez installé des batteries venant d'être chargées, et que la coupure par tension faible (LVC) s'active avant la première minute de fonctionnement, remplacez les batteries usées ou faibles par des batteries recommandées.

CONSEIL : Mesurez la tension des batteries avant et après utilisation à l'aide d'un voltmètre Li-Po (SPMXBC100, vendu séparément).

Toujours déconnecter et retirer la batterie du bateau après utilisation afin de limiter l'auto-décharge de la batterie. Chargez la batterie à la moitié de sa capacité maximale avant de l'entreposer. Durant le stockage, contrôlez que la tension ne chute pas sous 3V par élément. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

Conseils de navigation

Consultez les réglementations locales avant de choisir un plan d'eau pour faire naviguer le bateau.

ATTENTION : N'allez jamais chercher un bateau en difficulté à la nage. Ramenez le bateau à la berge en utilisant du matériel de pêche ou un autre bateau.

Pour la première navigation, nous vous recommandons des conditions calmes pour garantir un bon réglage de votre bateau. La vitesse maximale sera également déterminée par la capacité de la batterie à alimenter efficacement le moteur depuis le variateur ESC.

1. Placez délicatement le bateau dans l'eau.

REMARQUE : Ne faites jamais naviguer le bateau dans moins de 30,5cm de profondeur d'eau.

2. Faites fonctionner le bateau à vitesse réduite près de la rive. Évitez toujours les éventuels objets qui se trouvent dans l'eau. Quand votre bateau navigue en marche avant, contrôlez qu'il y a bien de l'eau qui sort par l'évacuation du circuit de refroidissement.
3. Quand vous maîtriserez le bateau à vitesse réduite, vous pouvez éloigner le bateau de la rive et augmenter la vitesse.
4. Rapprochez immédiatement le bateau de la rive quand le moteur commence à émettre des pulsations.

Lorsque vous naviguez sur des eaux agitées et avec du vent, pensez à placer vos batteries à l'avant pour plus de stabilité.

REMARQUE : Lorsque vous naviguez à pleine vitesse sur des eaux agitées, l'hélice peut sortir et rentrer dans l'eau de manière répétitive et rapide ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice et l'arbre de transmission.

Ne pas naviguer à proximité :

- De Jet-skis
- Du public (zone de baignade et de pêche)
- D'objets fixes
- De vagues ou du sillage d'un bateau
- De forts courants
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants
- De la végétation

Une fois terminé

REMARQUE : une fois la navigation terminée, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela risquerait d'endommager le bateau.

1. Mettez le récepteur hors tension en retirant le couvercle de la trappe et en débranchant le câble de la batterie de l'ESC.
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie du bateau.
4. Videz l'eau qui s'est accumulée à l'intérieur de la coque en retirant la trappe et en mettant le bateau à l'envers.
5. Retirez le bouchon de vidange pour évacuer l'eau restante. Essuyez l'eau restante à l'aide d'une serviette sèche.
6. Séchez intégralement l'intérieur et l'extérieur du bateau. Séchez soigneusement tous les connecteurs de batterie, de moteur et de récepteur en les retirant un par un et en les remettant en place.
7. Retirez la trappe avant de ranger votre bateau.

CONSEIL : retirez la trappe avant de ranger le bateau pour empêcher le développement de moisissures dans le bateau.

8. Réparez les dommages ou l'usure du bateau.

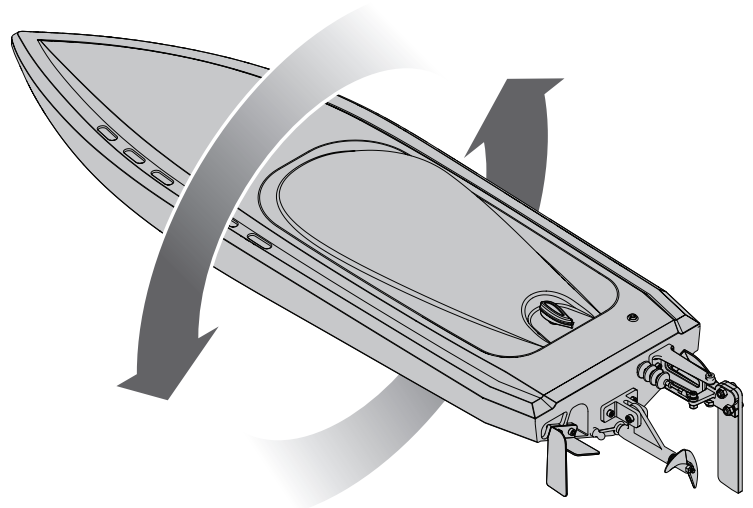
En cas de retournement

La fonction de redressement automatique de votre bateau utilise un système d'eau de lest. Le lest fonctionne comme une rupture contrôlée dans la coque. Lorsque le lest se remplit d'eau, le poids de l'eau force le bateau à couler, alors que l'air coincé dans la coque assure une flottabilité suffisante pour redresser le bateau.

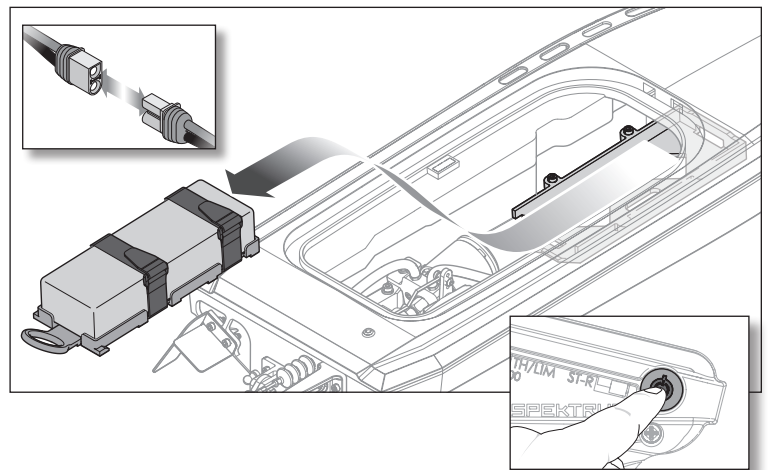
Le bateau se redresse automatiquement, en utilisant l'eau de lest.

Une fois le bateau redressé, il se penche d'un côté. Appliquez les pleins gaz. L'eau coincée sera rejetée des réservoirs de lest par l'impulsion avant du bateau.

IMPORTANT : Appliquer les gaz pendant le processus de redressement automatique peut empêcher le bateau de se tourner.



9. Retirez l'arbre flexible et utilisez un papier absorbant pour le sécher.
10. Lubrifiez l'arbre flexible à l'aide de graisse marine Dynamite (DYNE4200).



Entretien (suite)

Entretien du moteur

⚠ ATTENTION : Ne touchez pas les moteurs avant qu'ils aient eu le temps de refroidir. Ils peuvent atteindre des températures très élevées lors de l'utilisation.

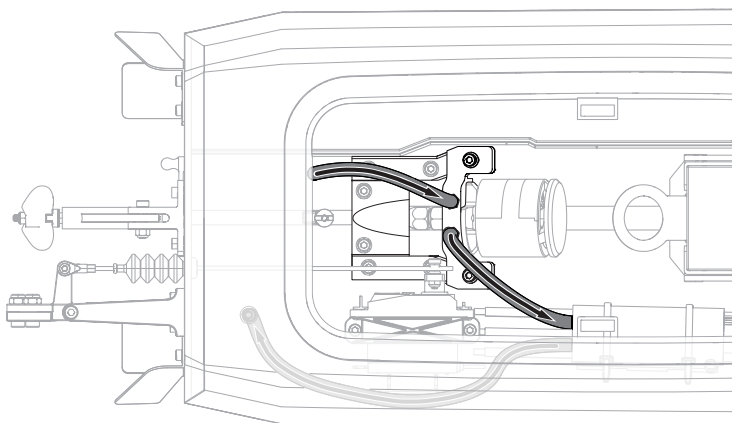
- Prolongez la vie du moteur en évitant les surchauffes. Le moteur peut s'user anormalement suite à de fréquents virages, arrêts et redémarrages, au fait de pousser des objets, de naviguer dans des eaux agitées ou au milieu de végétation ou encore d'avancer systématiquement à grande vitesse.

- Une protection contre les températures élevées est installée sur le contrôleur électronique de vitesse pour éviter d'abîmer les circuits, mais celle-ci ne protégera pas le moteur des poussées contre une forte résistance.
- La lubrification est importante afin d'éviter d'endommager le moteur. Si les moteurs prennent l'humidité, lubrifiez les bagues de l'axe moteur avec de l'huile fluide. Le non-respect de cette consigne peut entraîner le blocage de l'axe contre les turbines.

Prise à refroidissement par eau

Si l'eau ne s'échappe pas par les évacuations quand le bateau se déplace vers l'avant, coupez immédiatement le moteur et nettoyez le circuit de refroidissement. Le moteur et l'échappement ont chacun leur propre circuit de refroidissement.

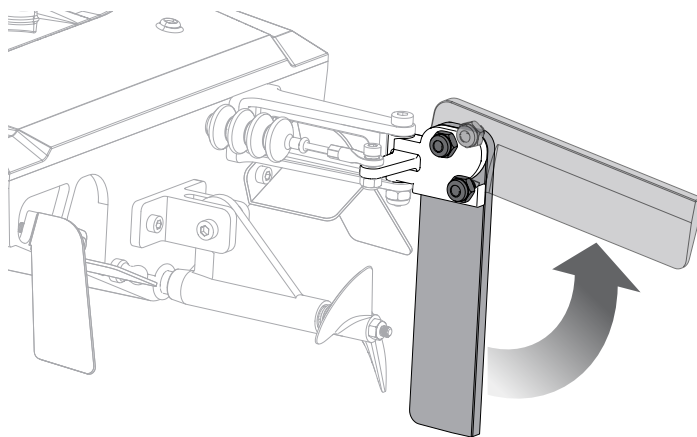
1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risque de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.



Entretien du gouvernail

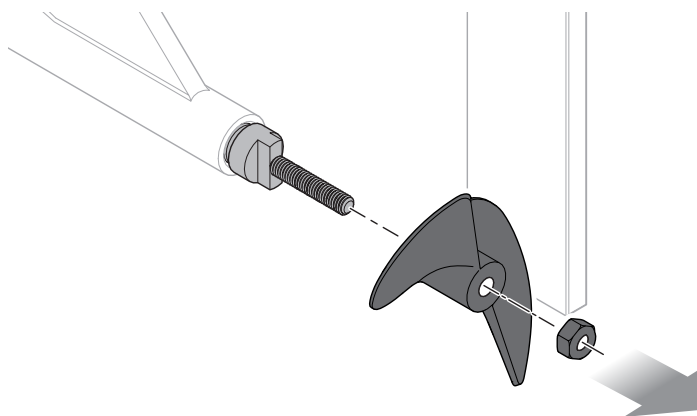
Le modèle Sonicwake est doté d'un gouvernail autocassant conçu pour se détacher s'il heurte un objet solide.

1. Remettez le gouvernail en place.
2. Vissez les vis à l'aide d'un tournevis pour vis à six pans de 2 mm et d'une clé de 5,5 mm (Set d'outils Dynamite Pro Boat, DYNT0502).



Entretien de l'hélice

1. Desserrez les écrous de l'arbre de transmission à l'aide d'un tournevis à écrou de 8 mm (DYN2805).
2. Retirez l'écrou et l'hélice de l'arbre de transmission.
3. Montez dans l'ordre inverse. Alignez correctement l'hélice avec le toc d'entraînement sur l'arbre de transmission.



Volets compensateurs

Les volets compensateurs sont installés en usine afin de stabiliser le bateau lorsqu'il navigue sur l'eau. Ils sont configurés pour assurer des performances et une stabilité cohérentes dans la plupart des conditions de l'eau. Cependant, vous pouvez essayer les effets de dandinement ou de marsouinage en ajustant les volets compensateurs afin de les laisser 1 à 1,5 mm en dessous de la surface de déplacement du bateau.

Ajuster les volets vers le haut ou vers le bas permet au bateau d'être plus ou moins en contact avec l'eau, assurant une conduite lisse et calme ou une conduite rapide et ample.

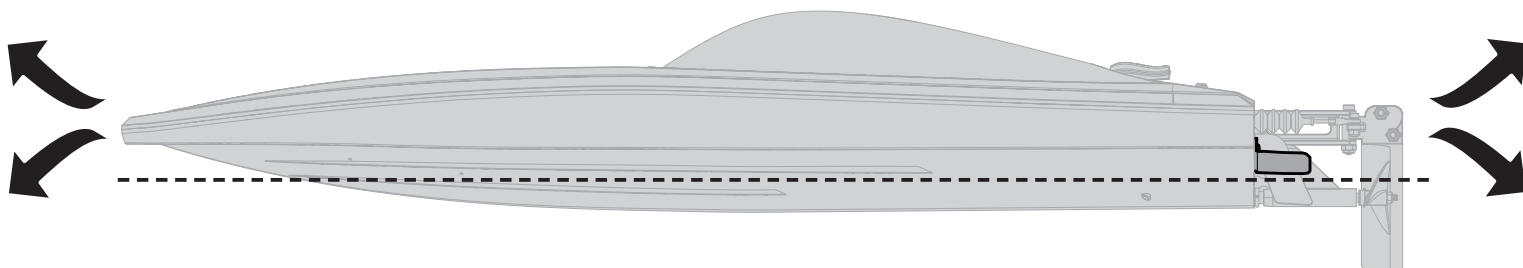
Pour ajuster l'angle des volets compensateurs :

1. Pliez délicatement le volet vers le haut ou vers le bas, selon le réglage de déplacement souhaité.
2. Posez un bord droit dans le sens de la longueur le long du bas de la coque, à côté du volet compensateur. Notez l'angle du volet compensateur par rapport au bord droit.

3. Répétez ce processus de l'autre côté pour régler le deuxième volet compensateur afin qu'il corresponde à l'angle du premier. Utilisez le bord droit pour vérifier les réglages.

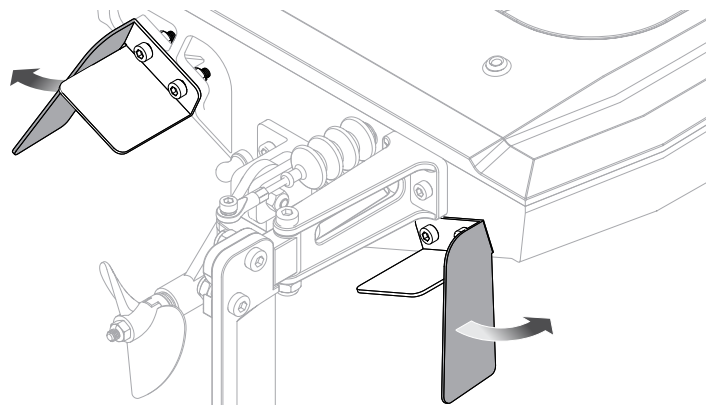
IMPORTANT : les volets compensateurs doivent être de la même distance au-dessus ou en dessous de la surface de déplacement du bateau. Ajuster un volet compensateur plus que l'autre peut provoquer une conduite irrégulière du bateau.

REMARQUE : si le bateau fait des rouleaux et tangue à vitesse maximale, les volets compensateurs ou les dérives de rotation peuvent se plier. Retourner immédiatement le bateau sur la rive pour l'inspecter.



Ajustement de la dérive de rotation

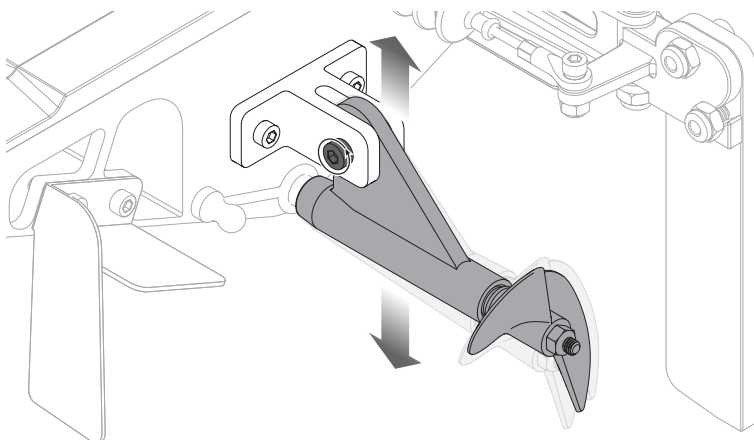
1. Pliez délicatement la dérive vers l'intérieur ou l'extérieur, selon le réglage de déplacement souhaité.
2. Répétez l'opération de l'autre côté.



Ajustement de l'angle de l'hélice

Soulever le hauban de transmission augmente la vitesse, mais diminue également la réponse de direction et augmente la cavitation. Abaisser la barre de direction augmente la réponse de direction, mais augmente également la sensibilité de la direction et ralentit la vitesse.

1. Desserrez l'écrou et le boulon de la barre de direction à l'arrière du bateau.
2. Glissez le hauban vers le haut ou vers le bas pour modifier l'angle de l'hélice par rapport à la coque.
3. Effectuez les ajustements souhaités et serrez l'écrou et le boulon.



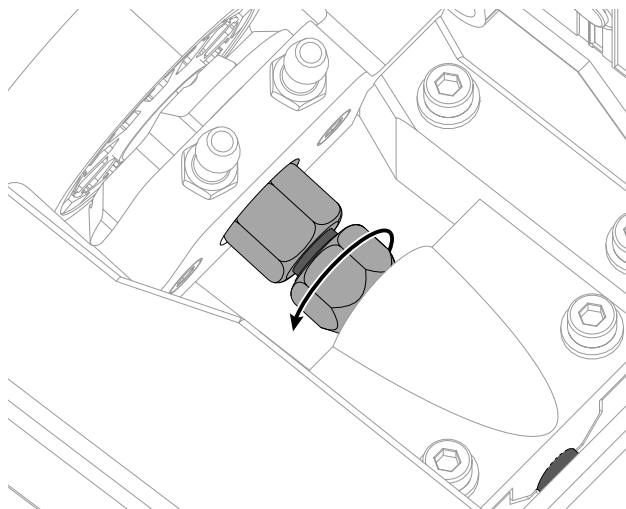
Lubrification de l'intégralité de l'arbre flexible

Retirez, nettoyez et lubrifiez l'arbre flexible après chaque utilisation. Il est conseillé de retirer entièrement l'arbre flexible après une journée d'utilisation afin d'enlever la graisse utilisée et de sécher toute eau rentrée dans le tube de remplissage.

1. Utilisez un tournevis de 2,5 mm pour dévisser les deux vis du couvercle du tube de remplissage/de l'arbre flexible, puis retirez le couvercle.
2. Dévissez l'accouplement de l'arbre flexible à l'aide de deux clés de 10 mm.
3. Retirez l'arbre flexible en le faisant glisser vers l'arrière du bateau.
4. Utilisez un papier absorbant pour retirer l'ancienne graisse et l'eau de l'arbre flexible et de la bague.
5. Séchez toute eau entrée dans le tube de remplissage.
6. Utilisez un pistolet à graisse Dynamite (DYNE4200) pour lubrifier généreusement la bague et l'arbre flexible.
7. Réassemblez l'arbre flexible dans le sens inverse.

CONSEIL : n'ajoutez pas de graisse sur les 50 derniers millimètres (2 po) de l'arbre flexible. Cela permet une meilleure accroche à l'intérieur de l'accouplement et évite que l'arbre flexible ne se dévisse pendant l'utilisation.

REMARQUE : Utiliser le bateau dans de l'eau salée peut provoquer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez le bateau dans de l'eau salée, rincez-le soigneusement dans de l'eau douce après chaque utilisation et lubrifiez le système d'entraînement. L'utilisation de bateaux radiocommandés dans de l'eau salée est laissée à l'appréciation du modéliste.



Pièces de rechange

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
PRB18039	Servo 5,3 kg 4,8-6 V étanche et analogique
PRB286104	Support de batterie à fixation rapide standard : Pro Boat
PRB286105	Base de batterie à fixation rapide standard : Pro Boat
PRB-3094	Coque, noire/rouge
PRB-3096	Verrière noire/rouge
PRB-3092	Coupleur d'arbre de moteur
PRB-3091	Tube de remplissage
PRB-3095	Hélice (3)
PRB-3093	Ensemble de support moteur
PRB-3088	Ensemble de haubans d'hélices
PRB-3087	Ensemble dérive de rotation
PRB-3090	Ensemble gouvernail
PRB-3089	Ensemble barre de liaison et support de servo
PRB-3098	Ensemble d'arbre flexible
PRB-3097	Ensemble de joints de la coque
PRB-3283	Coque, blanche/bleue
PRB-3284	Verrière blanche/bleue
SPMSR215	Récepteur sport DSMR à 2 canaux SR215
SPMX-1128	Variateur ESC marin sans balai 50 A
SPMX32003S30	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 3200 mAh 3S 30C : IC3
SPMXC1020	Chargeur Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXMM1600	Moteur marin à cage tournante 3542 2500 Kv : 3,175 mm

Pièces facultatives

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
DYN2950	Kit de clés hexagonales 8-en-1
DYN4403	Indicateur de vitesse GPS 2.0
DYNE0100	Graisser de précision : Moyen
DYNE4200	Pistolet graisseur avec graisse marine 148 ml (5 oz)
DYNE4201	Graisse marine 148 ml (5 oz)
DYNF1055	Détecteur infrarouge de température/Thermomètre avec visée laser
DYNM0102	Ruban adhésif marin flexible (18 m)
DYNT3010	Ensemble de tourne-écrous (4) métriques
DYNT0502	Ensemble d'outils de démarrage : Pro Boat
SPM2340	Émetteur DX3 Smart 3 canaux avec récepteur SR315
PRB-1658	Couvercle d'hélice universel : Pro Boat
PRB-3137	Ensemble d'hélices, aluminium
PRB-3147	Ensemble de mise à niveau de matériel complet, aluminium
SPMX-1027	Alimentation électrique GaN USB-C 65 W Spektrum
SPMR5025SC	Émetteur certifié Spektrum DX5 Pro DSMR à 5 canaux uniquement
SPMR5115SC	Émetteur certifié Spektrum DX5C uniquement
SPMX-1027	Alimentation électrique GaN USB-C 65 W Spektrum
SPMXBC100	Contrôleur et servomoteur pour batterie SMART XBC100
SPMXC2050	Chargeur c.a. Smart S155 G2 55 W
SPMXC2090	Chargeur Smart USB-C G2 S100
SPMXCA300	Pochette Li-Po Smart, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXCA400	Sac Li-Po Smart 14 x 6,5 x 8 cm

Matériel

QUANTITÉ	DESCRIPTION
1	Vis d'assemblage creuses M2 x 10 mm, acier inoxydable
16	Vis d'assemblage creuses M3 x 10 mm, acier inoxydable
10	Vis d'assemblage creuses M3 x 12 mm, acier inoxydable
2	Vis d'assemblage creuses M3 x 14 mm, acier inoxydable
1	Vis d'assemblage creuses M3 x 16 mm, acier inoxydable

QUANTITÉ	DESCRIPTION
1	Vis d'assemblage creuses M3 x 25 mm, acier inoxydable
1	Vis de fixation M3, acier inoxydable
12	Contre-écrou M3, acier inoxydable
1	Contre-écrou M2, acier inoxydable
3	Rondelle M3, acier inoxydable

Guide de dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Le variateur ESC n'est pas étalonné en fonction de l'émetteur	Effectuer l'étalonnage des gaz du variateur ESC
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
	Le bateau couine ou émet un son aigu lorsqu'on met les gaz	Lubrifiez le flexible
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Contrôlez que la batterie est tiède (au dessus de 10°C) avant utilisation
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	L'entraîneur d'hélice est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez l'accouplement moteur et tirez légèrement l'arbre de transmission vers l'arrière
	Arbre de transmission n'est pas assez lubrifié	Lubrifiez bien l'arbre de transmission
	De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez la végétation ou les éléments coincés dans le gouvernail ou l'hélice
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	Les accouplements sont desserrés	Resserrez les accouplements et vérifiez qu'il n'y ait pas de graisse dans l'accouplement
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	Jeu de protocoles de liaison incorrect	Vérifiez la procédure de liaison et utilisez la liaison SLT pour la radio d'origine. Si vous utilisez un DSMR ou un DSM2, utilisez la procédure de reliure standard répertoriée dans le manuel
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension



PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	La coque du bateau n'est pas complètement fermée	Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écouille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau
	Les volets compensateurs sont ajustés de manière trop profonde	Ajustez les volets compensateurs vers le haut
	Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré	Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre
	Le système de gouverne de direction autocassant est endommagé ou cassé	Inspecter, réparer ou remplacer le système de gouverne de direction
	De la végétation ou des débris sont restés collés sur le matériel du bateau	Retirer les débris et refaire un test
Le gouvernail ne pivote pas	Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse
	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
Les commandes sont inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés	Nettoyez ou remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Le contrôleur électronique de vitesse utilise la coupure par tension faible par défaut	Rechargez la batterie du bateau ou remplacez-la si elle ne fonctionne plus
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie
Le bateau se retourne à l'accélération	Les batteries sont trop à l'arrière du support batterie	Avancez les batteries pour ajuster le centre de gravité
	Les stabilisateurs ont un angle trop positif ce qui lève le nez du bateau et le retournement	Réglez les stabilisateurs à un angle plus bas ou au neutre
	Les volets compensateurs ne sont pas ajustés, ce qui entraîne un soulèvement et un renversement du nez du bateau	Ajustez les volets compensateurs davantage dans l'eau pour conserver le nez du bateau dans l'eau et assurer une stabilité supplémentaire
	L'eau est trop agitée ou il y a trop de vent	Réglez les stabilisateurs vers le bas pour rabaisser le nez du bateau ou placez les batteries plus vers l'avant pour une meilleure répartition du poids



Garantie et Réparations

Durée de la Garantie — Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie — (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages — Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité — Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents.

Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations — Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation — Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations — Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes — En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et Réparations

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Information de IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC : 6157A-SPMSLT200F & 6157A-SRIRVINGV1

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité Pour L'Union Européenne



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Pro Boat Sonicwake 24" Brushless Self-Righting Deep-V RTR (PRB-1992) : Par la présente, Horizon

Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive basse tension 2014/35/UE ; Directive CEM 2014/30/UE ; Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :

Émetteur :

2410 - 2480MHz
13,66dBm

Récepteur:

2404 - 2476MHz
-1,33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendolo per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.
- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmettenti non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmettente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmettente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.



ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

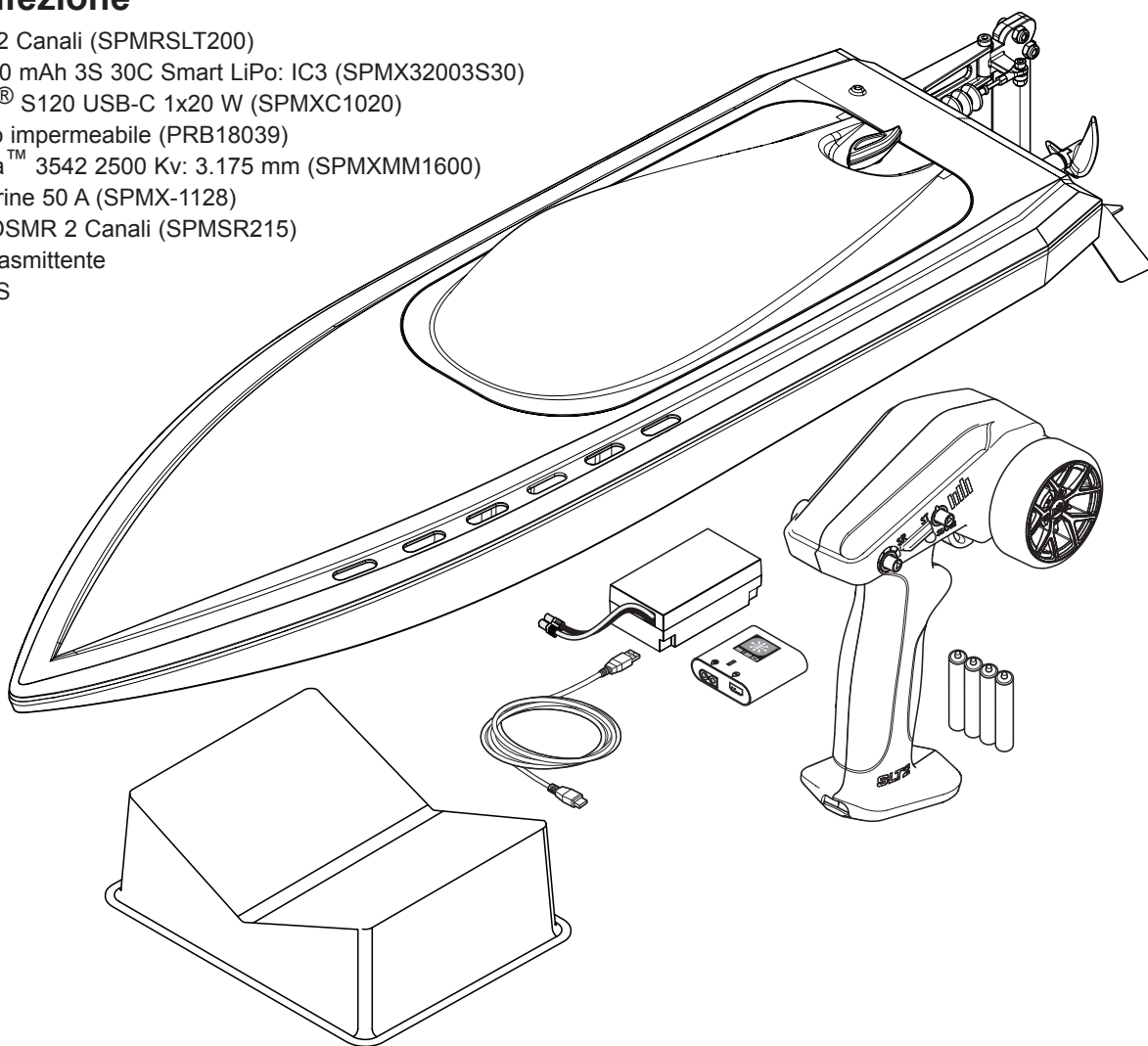
- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.
- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Indice

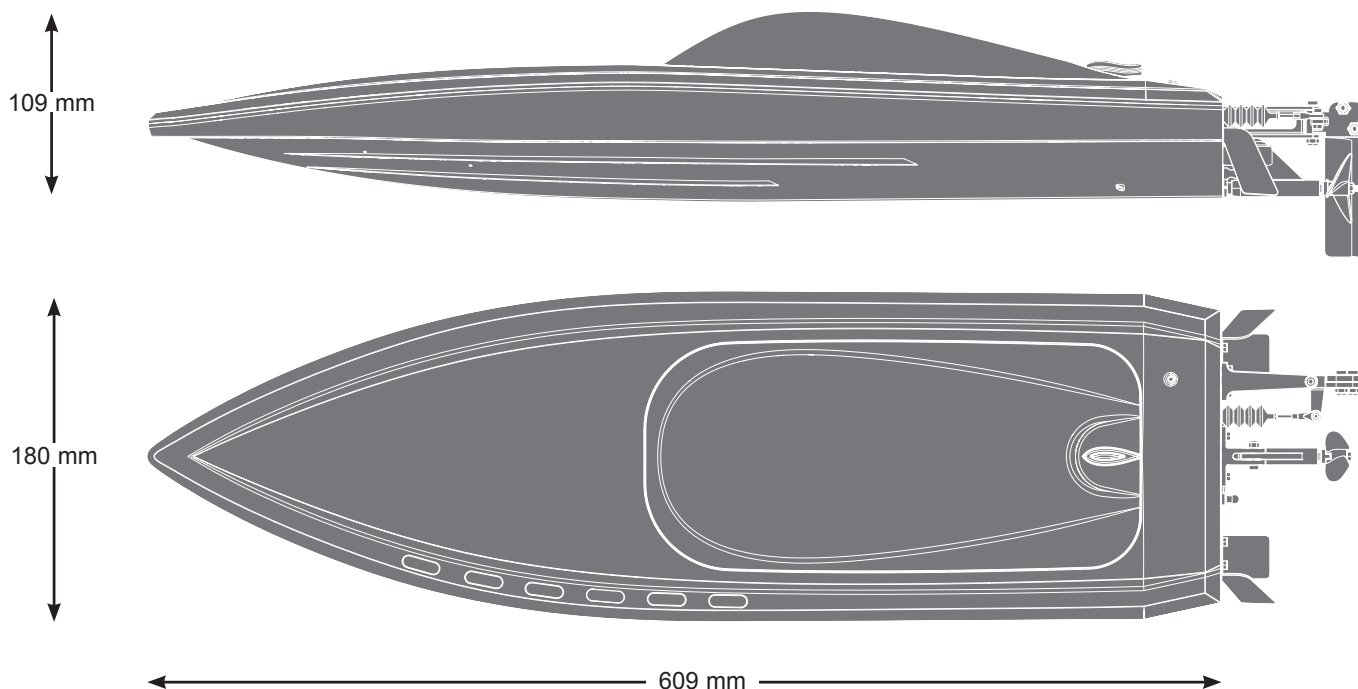
Precauzioni di sicurezza e avvertenze.....	47	Spegnimento per bassa tensione (LVC)	53
Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	48	Consigli per la navigazione	54
Contenuto della confezione.....	49	Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua.....	54
Specifiche	49	Manutenzione	55
Avvertenze per la carica.....	50	Parti di ricambio.....	57
Caricare la batteria del veicolo.....	50	Parti opzionali.....	57
Installare le batterie della trasmettente	51	Bulloneria.....	58
Funzioni della trasmettente	51	Guida alla risoluzione dei problemi	58
Failsafe	51	Periodo di Garanzia.....	59
Binding.....	52	Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti	60
Installare la batteria del veicolo.....	52	Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea.....	60
Controllo della portata	53	Viste esplose	62

Contenuto della confezione

- Trasmittente Spektrum® SLT2 2 Canali (SPMRSLT200)
- Batteria Spektrum® 11,1 V 3200 mAh 3S 30C Smart LiPo: IC3 (SPMX32003S30)
- Caricabatterie Smart Spektrum® S120 USB-C 1x20 W (SPMXC1020)
- Servo 5,3 kg: 4,8-6 V analogico impermeabile (PRB18039)
- Motore marino Outrunner Firma™ 3542 2500 Kv: 3.175 mm (SPMXMM1600)
- ESC Brushless Spektrum® Marine 50 A (SPMX-1128)
- Ricevitore Spektrum® SR215 DSMR 2 Canali (SPMSR215)
- (4) batterie alcaline AA per la trasmittente
- Supporto da esposizione in ABS



Specifiche



Avvertenze per la carica

- ⚠ AVVERTENZA:** Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

 - **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
 - **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
 - Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
 - Non tentare di caricare un pacco batteria composto da batterie di tipo diverso.
 - Non consentire ai minori di caricare i pacchi batteria.
 - Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
 - Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
 - Non collegare mai il caricabatterie se il cavo di alimentazione è schiacciato o in cortocircuito.
 - Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzare un caricabatterie danneggiato.
 - Utilizzare sempre batterie ricaricabili progettate per l'utilizzo con questo tipo di caricabatterie.
 - Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
 - Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che possa essere alterato dal calore.
 - Controllare sempre la zona di ricarica e tenere in ogni momento un estintore a disposizione.

- Terminare sempre il processo di carica se le batterie scottano al tatto o iniziano a deformarsi (gonfiarsi) durante il procedimento di carica.
- Collegare sempre correttamente il cavo positivo (+) al rosso e il negativo (-) al nero.
- Finita la carica scollegare sempre la batteria e il caricabatterie e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre in aree ventilate.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e facilmente accessibile.

- ⚠ ATTENZIONE:** Verificare sempre che la batteria sotto carica soddisfi le specifiche di questo caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. Non farlo potrebbe portare a un eccessivo calore e ad altre disfunzioni del prodotto, che potrebbero portare a lesioni per l'utente o a danni alla proprietà.

⚠ ATTENZIONE: Se in qualsiasi momento durante la carica la batteria si surriscalda o inizia a deformarsi, scollegarla immediatamente e interrompere la carica, per evitare il rischio di incendio, danni collaterali e lesioni.

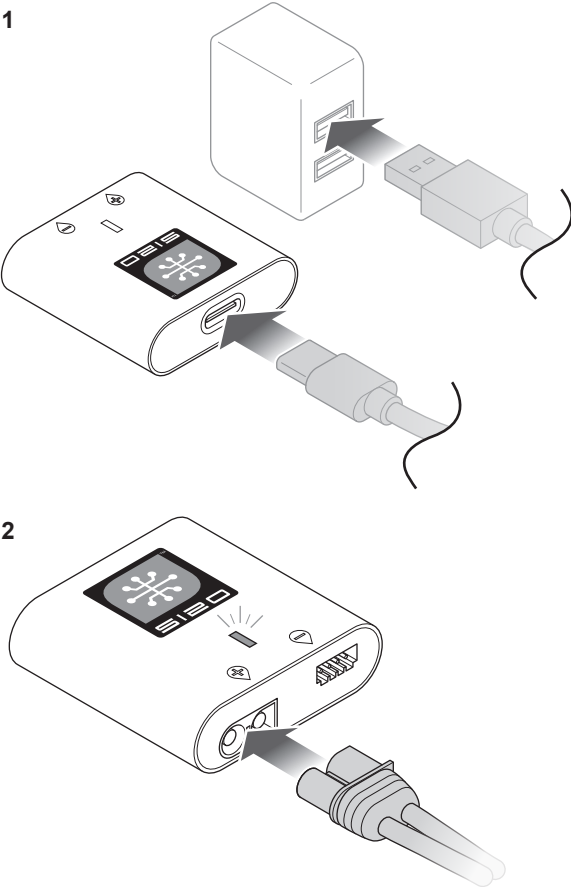
Caricare la batteria del veicolo

- Seguire le istruzioni del produttore affinché il caricabatterie carichi correttamente la batteria del veicolo.
- ⚠ ATTENZIONE:** utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. Utilizzando un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate, la batteria potrebbe prendere fuoco o esplodere.

- Funzionamento del caricabatterie intelligente S120 incluso**
1. Collegare il caricabatterie S120 a un alimentatore USB. Si consiglia di collegare l'alimentatore Spektrum da 65 W (SPMX-1027).
 2. Collegare l'adattatore IC3 alla porta di ricarica del caricatore S120.
- CONSIGLIO:** È possibile arrestare la carica in qualsiasi momento scollegando la batteria dal caricabatteria.
3. Consultare la tabella degli indicatori LED per le informazioni sullo stato del caricabatterie.
 4. Un LED rosso si illuminerà a indicare una ricarica anomala. Rispettare i passaggi descritti per assicurarsi che la batteria sia correttamente collegata per la ricarica.

IMPORTANTE: in caso di utilizzo di batterie non Smart, il LED diventa rosso e il caricabatterie S120 non riconosce la batteria e non avvia la carica.

INDICATORE LED		
Alimentazione ON – Batteria non collegata	USB 5V/1A, 5V/2A: LED bianco	
	USB carica rapida 2.0/3.0: LED blu	
Caricabatterie Spektrum Smart LiPo 2S e 3S	Capacità della batteria	LED viola
	Inferiore al 25 %	Lampeggio singolo
	25 – 75%	Lampeggio doppio
	76 – 99%	Lampeggio triplo
Carica completata	LED verde (fisso)	
Aggiornamento firmware	LED rosso-verde-blu lampeggiante	
Errore	LED rosso (fisso)	

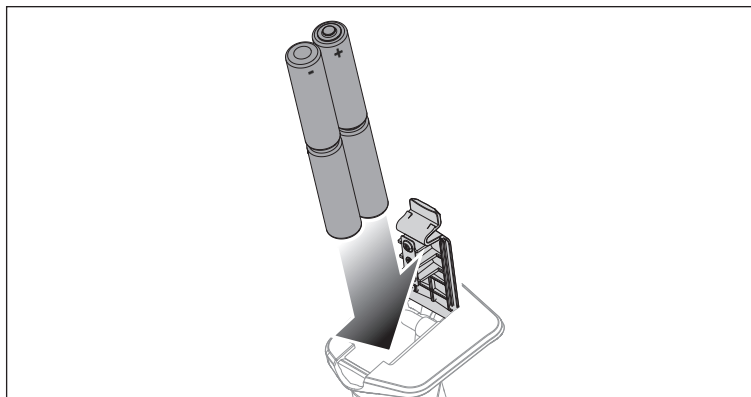


Installare le batterie della trasmittente

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

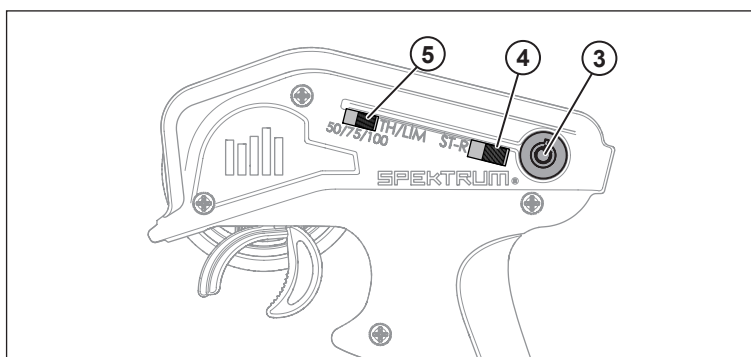
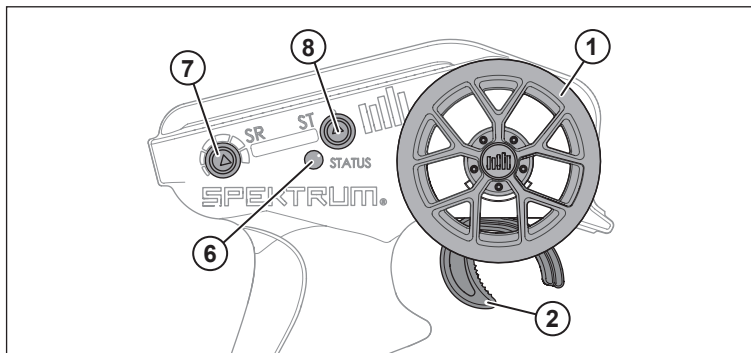
1. Rimuovere il coperchio delle batterie dalla trasmittente.
2. Inserire le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

ATTENZIONE: non rimuovere MAI le batterie dalla trasmittente se il modello è acceso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.



Funzioni della trasmittente

1. **Volantino:** controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore:** controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **Pulsante di accensione:** accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R):** inverte il canale dello sterzo
5. **Limite acceleratore:** limita la potenza del motore al 50/75/100%
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando lo spazio disponibile è limitato
6. **Indicatori luminosi:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
Luce rossa lampeggiante: tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie
7. **Rateo sterzo:** regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim sterzo:** regola il punto neutro dello sterzo



Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto.

Se il ricevitore viene acceso prima del trasmettitore, il ricevitore entra in modalità failsafe. Quando si accende il trasmettitore, viene ripristinato il controllo normale.

Binding

Trasmittente e ricevitore sono connessi in fabbrica.

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

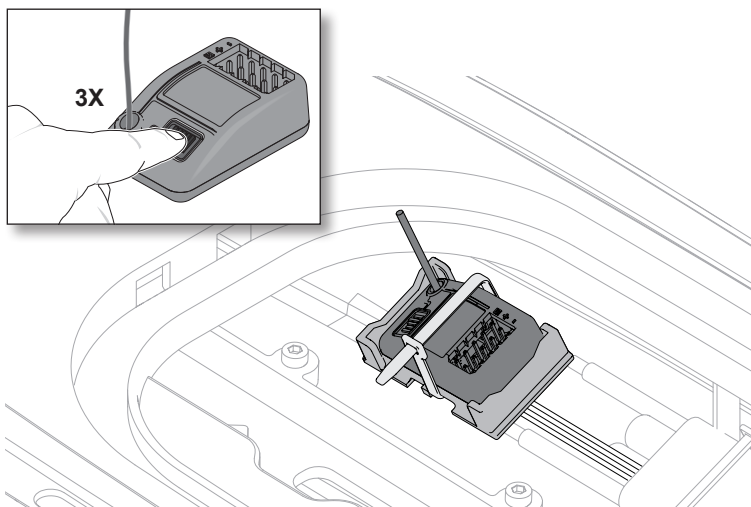
Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

1. Collegare una batteria completamente carica al connettore IC3.
2. Premere il pulsante di binding rapidamente per 3 volte (entro 1,5 s dalla prima pressione).
Il LED del ricevitore lampeggia con una pausa.
3. Impostare i trim e le posizioni dei comandi sulle impostazioni di failsafe desiderate e accendere la trasmittente SLT2.
4. Quando il LED della trasmittente SLT2 e il LED del ricevitore rimangono accesi, il binding è completo.

È necessario ripetere il binding se il ricevitore viene associato ad altra trasmittente.

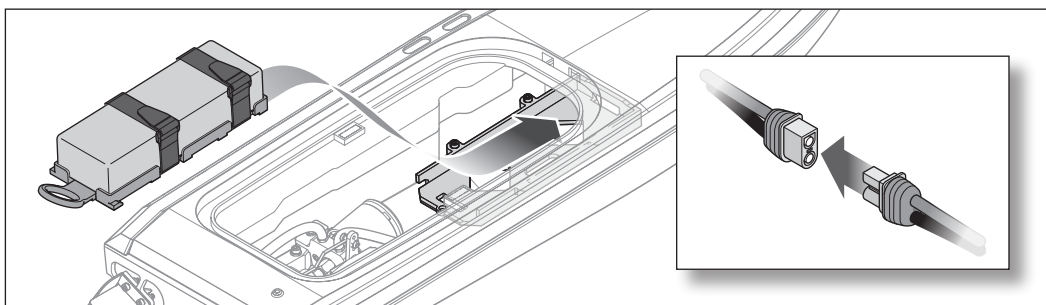
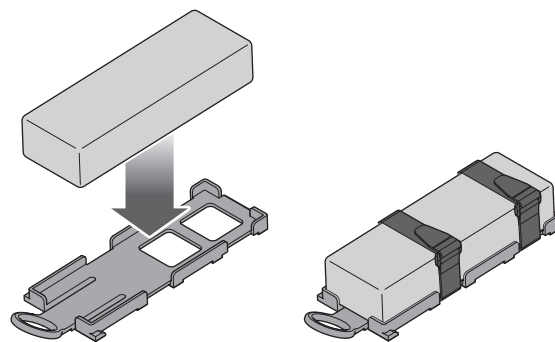
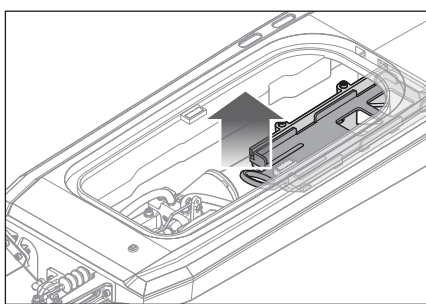
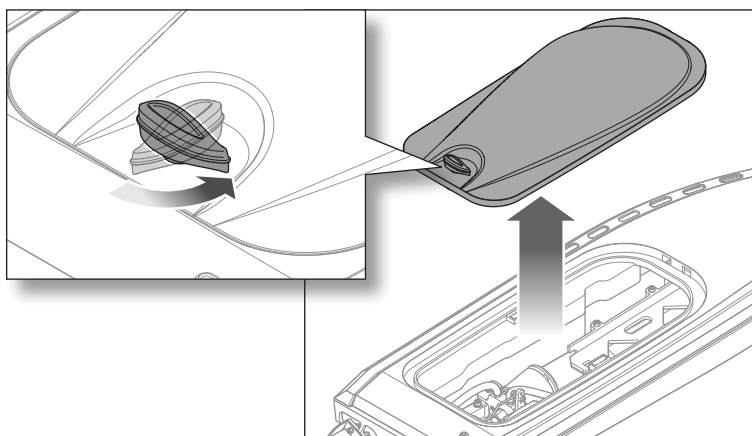
AVVISO: non provare a collegare trasmittente e ricevitore se in un raggio di 120 metri vi sono altre trasmissioni compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmittente che non è la propria.

IMPORTANTE: se si utilizzano ESC e batteria entrambi Smart, l'indicatore del livello di carica della batteria Smart della trasmittente mostra il livello della batteria del modello entro 10 secondi da accensione e binding.



Installare la batteria del veicolo

1. Accendere la trasmittente.
2. Posizionare il Sonicwake sul cavalletto da esposizione in dotazione.
3. Ruotare il blocco del portello di 90 gradi.
4. Sollevare il portello dallo scafo.
5. Sollevare l'anello di bloccaggio del vassoio della batteria per rimuovere il vassoio dalla base della batteria.
6. Installare la batteria consigliata, completamente carica, nel vassoio e fissarla con le fascette a strappo.
7. Posizionare il vassoio nella base della batteria e farlo scorrere in avanti finché non si blocca sulla base.
8. Collegare il cavo IC3 della batteria al connettore IC3 dell'ESC.
9. Riposizionare il coperchio del portello e ruotare il fermo per bloccare il portello.

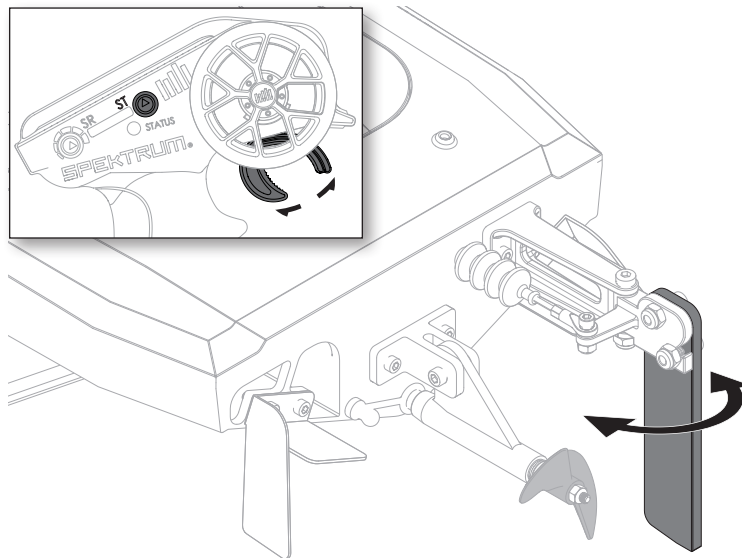


Controllo della portata

IMPORTANTE: eseguire il controllo della portata a ogni inizio di sessione di navigazione, dopo ogni riparazione e dopo aver cambiato batteria.

Assicurarsi che la batteria sia completamente carica.

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto in dotazione.
2. Con il radiocomando acceso e collegato, allontanarsi di 32 m dall'imbarcazione.
3. Farsi aiutare in modo da avere qualcuno che rimanga nei pressi dell'imbarcazione per verificare che i meccanismi di governo sia muovano correttamente in risposta ai comandi della trasmittente.
4. Se tutto funziona correttamente, prepararsi a pilotare



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella. Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usa (1) batterie a lento scaricamento, di tipo C o vecchie (2), usate e/o deboli.

L'autonomia media con la batteria consigliata (SPMX32003S30) è di circa 5-7 minuti, a seconda dell'utilizzo dell'acceleratore. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usurate o deboli.

CONSIGLIO: Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

CONSIGLIO: conviene controllare la tensione della batteria prima e dopo la navigazione usando un misuratore di tensione per batterie LiPo come il SPMXBC100 (venduto a parte).

Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

Consigli per la navigazione

Prima di scegliere un posto per far navigare lo scafo, consultare sempre le leggi e le ordinanze locali.

ATTENZIONE: non tentare di recuperare a nuoto uno scafo rovesciato. Per recuperare lo scafo dall'acqua, si può usare una attrezzatura da pesca o un altro scafo.

Per un primo utilizzo, conviene provare lo scafo in condizioni di acque calme e vento calmo per assicurarsi che lo scafo sia impostato bene. La velocità massima sarà determinata anche dalla capacità della batteria di fornire con efficienza energia al motore tramite l'ESC.

1. Appoggiare lo scafo in acqua con attenzione.

AVVISO: non utilizzare lo scafo in acqua troppo bassa, inferiore a 30,5cm.

2. Azionare lo scafo a basse velocità vicino alla riva. Evitare sempre eventuali oggetti presenti nell'acqua. Quando lo scafo procede in avanti, accertarsi che ci sia l'uscita di acqua dallo scarico del raffreddamento posto sullo scafo.

3. Dopo aver acquisito padronanza nell'azionamento dello scafo a basse velocità, potete azionare lo scafo con velocità più elevate lontano dalla riva.

4. Riportare lo scafo alla riva, quando il motore inizia a pulsare.

In condizioni di acque mosse e vento bisogna ricordare di montare le batterie più in avanti per maggiore stabilità.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa e l'albero di trasmissione a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica e l'albero di trasmissione.

Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- onde o scie
- acqua con forte corrente
- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

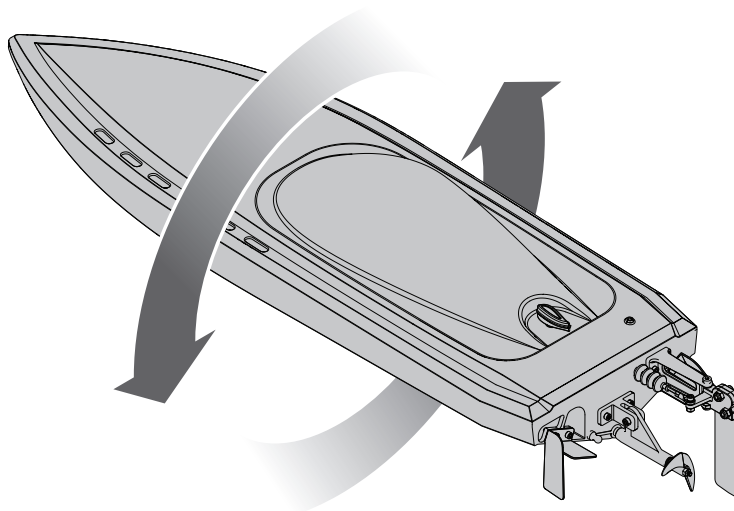
Auto raddrizzamento

Il sistema di raddrizzamento automatico del modello utilizza un sistema a cassa di zavorra. La cassa di zavorra lavora come fosse una falla controllata nello scafo. Quando la cassa si riempie d'acqua, il peso dell'acqua forza il modello ad affondare, mentre l'aria intrappolata nello scafo genera sufficiente galleggiamento da raddrizzare il motoscafo.

Il modello si raddrizza quindi da solo, sfruttando l'acqua nella cassa di zavorra.

Una volta in verticale, il motoscafo si inclina di lato. Dare piena potenza. L'acqua intrappolata viene forzata ad uscire dalla cassa di zavorra tramite il moto in avanti dell'imbarcazione.

IMPORTANTE: dare potenza durante il movimento di raddrizzamento automatico può impedire al modello di rigirarsi.



Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua

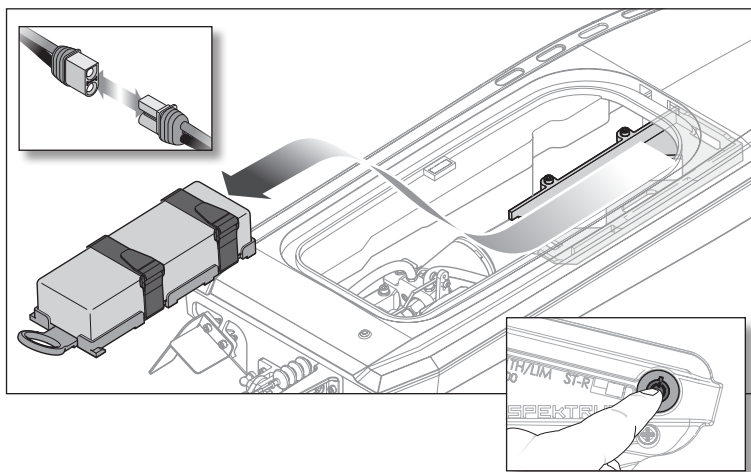
AVVISO: terminata la navigazione, non lasciare mai l'imbarcazione sotto i raggi diretti del sole e non riporla in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarla.

1. Spegner il ricevitore rimuovendo il coperchio del portello e scollegando il cavo della batteria dall'ESC.
2. Spegner la trasmittente.
3. Rimuovere la batteria dall'imbarcazione.
4. Scaricare l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il portello e capovolgendo l'imbarcazione.
5. Rimuovere il tappo di scarico per eliminare l'acqua rimasta. Rimuovere l'acqua residua con un panno asciutto.
6. Asciugare completamente l'interno e l'esterno dell'imbarcazione. Asciugare accuratamente i connettori della batteria, del motore e del ricevitore, rimuovendoli uno alla volta e poi reinstallandoli.
7. Rimuovere il portello prima di riporre l'imbarcazione.

CONSIGLIO: rimuovere il portello prima del rimessaggio, per evitare che l'umidità possa far crescere muffa all'interno dell'imbarcazione.

8. Riparare eventuali danni o usura dell'imbarcazione.

9. Rimuovere l'albero flessibile e asciugarlo con un panno di carta.
10. Lubrificare l'albero flessibile con il grasso marino Dynamite (DYNE4200).



Manutenzione

Manutenzione del motore

ATTENZIONE: non toccare i motori finché non si sono raffreddati. Quando sono in funzione, possono diventare incandescenti.

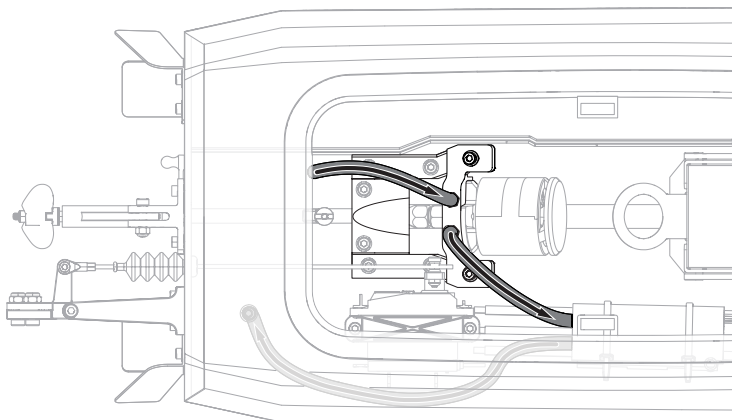
- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.

- Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.
- La lubrificazione è importante per prevenire danni al motore. Se i motori si bagnano, lubrificare le boccole che supportano l'albero motore con olio leggero per macchine. L'inosservanza di questa indicazione può far sì che l'albero motore grippi nelle boccole.

Pompa aspirazione acqua di raffreddamento

Se l'acqua non uscisse dalle prese del raffreddamento mentre lo scafo naviga, spegnere immediatamente il motore e pulire le ostruzioni nel sistema di raffreddamento. Il motore e il silenziatore hanno sistemi di circolazione collegati separatamente.

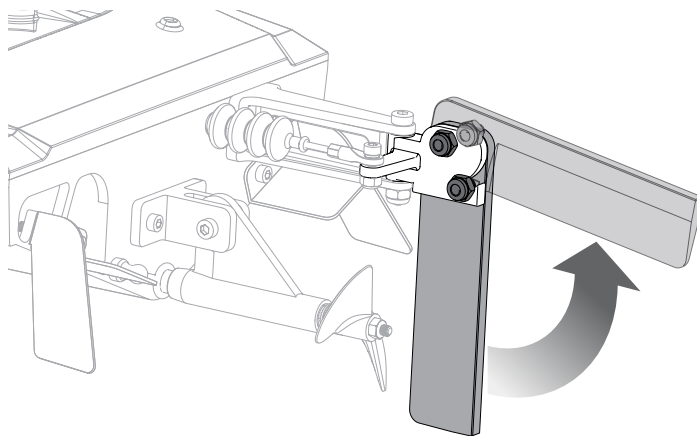
1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.



Manutenzione del timone

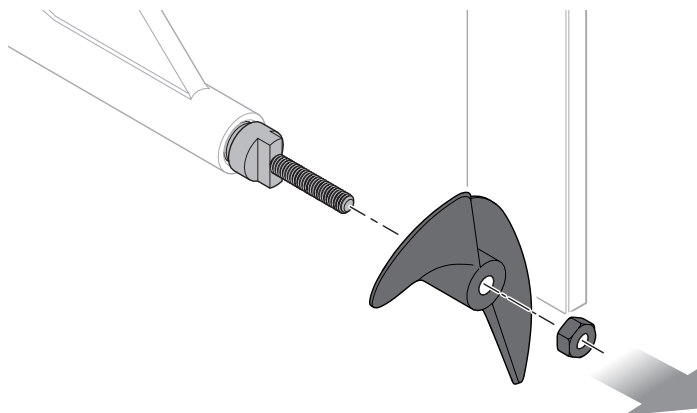
Il Sonicwake monta un timone staccabile progettato per oscillare in caso di impatto con un oggetto solido.

1. Spingere il timone in posizione.
2. Utilizzare un cacciavite esagonale da 2 mm e una chiave da 5,5 mm (set attrezzi Dynamite Pro Boat, DYNT0502) per serrare le viti.



Manutenzione dell'elica

1. Utilizzare una chiave per dadi da 8 mm (DYN2805) per allentare il dado dell'albero di trasmissione.
2. Rimuovere dado ed elica dall'albero di trasmissione.
3. Montare in ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.



Correttori di assetto

I correttori di assetto vengono installati in fabbrica per stabilizzare l'imbarcazione mentre fende l'acqua. Sono impostati per assicurare prestazioni e stabilità costante nella maggior parte delle condizioni nautiche. È possibile tuttavia attenuare l'oscillazione laterale della poppa ("chine walking") e il delfinamento impostando i correttori di assetto almeno 1-1,5 mm sotto la superficie di moto dell'imbarcazione.

La regolazione dei correttori di assetto verso l'alto o verso il basso consente all'imbarcazione di entrare più o meno a contatto con l'acqua, risultando in una corsa più dolce e pianeggiante oppure più veloce e libera.

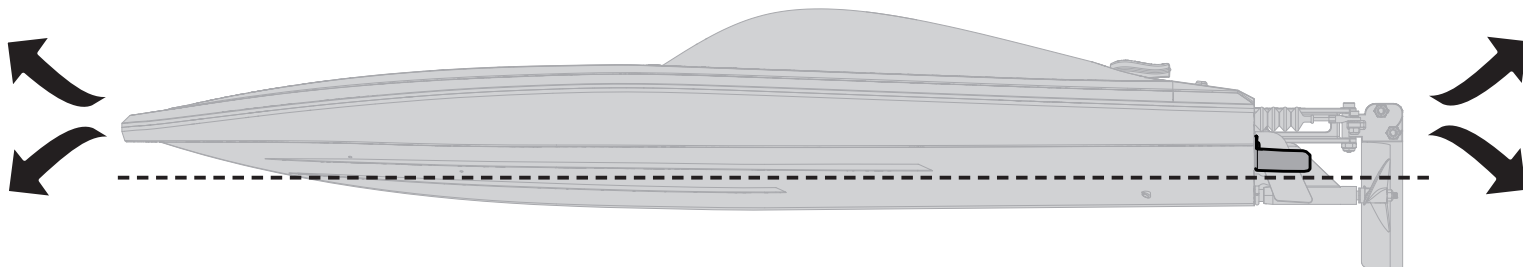
Per regolare l'angolo dei correttori:

1. Piegare con cautela il correttore verso l'alto o verso il basso, a seconda della regolazione desiderata.

2. Posizionare un righello lungo il fondo dello scafo, accanto al correttore di assetto. Osservare l'angolo del correttore rispetto al righello.
3. Ripetere la procedura sull'altro lato per regolare il secondo correttore in modo da farlo corrispondere all'angolo del primo. Utilizzare il righello per verificare le regolazioni.

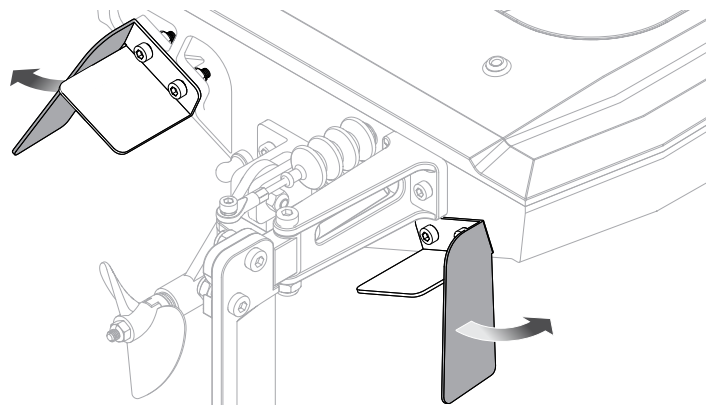
IMPORTANTE: i correttori di assetto devono trovarsi alla stessa distanza sopra o sotto la superficie di moto dell'imbarcazione. La regolazione asimmetrica dei correttori di assetto può portare l'imbarcazione ad assumere un assetto irregolare.

AVVISO: se l'imbarcazione rolla o gira a piena velocità, i correttori di assetto o le alette di virata potrebbero piegarsi. Riportare immediatamente la barca a riva per l'ispezione.



Regolazione pinne di virata

1. Piegare delicatamente l'aletta verso l'interno o verso l'esterno, a seconda della regolazione desiderata.
2. Ripetere l'operazione sull'altro lato.

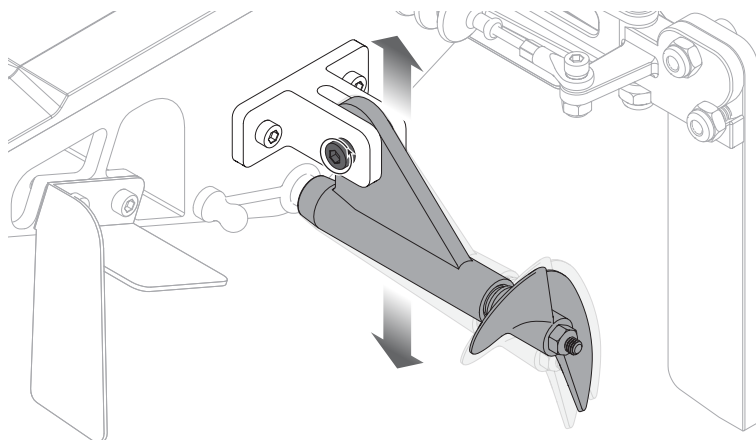


Regolazione dell'angolo dell'elica

Alzando il piede dell'elica, la velocità aumenta, ma si riduce la risposta del timone e aumenta la cavitazione.

Abbassando il piede dell'elica, la risposta del timone aumenta, ma aumenta anche la sensibilità del timone e la velocità si riduce.

1. Allentare il dado e il bullone di fissaggio piede dell'elica sul retro dell'imbarcazione.
2. Far scorrere il supporto verso l'alto o il basso per modificare l'angolo dell'elica rispetto allo scafo.
3. Regolare come desiderato e stringere dado e bullone.



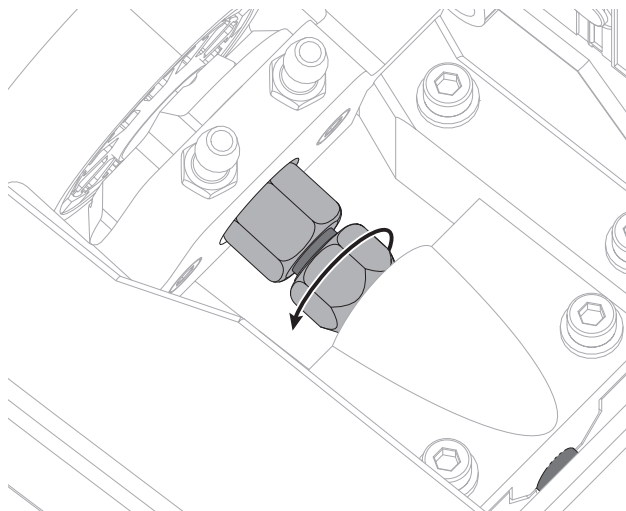
Lubrificazione completa dell'albero flessibile

Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione. È buona norma rimuovere completamente l'albero flessibile dopo una giornata di navigazione per rimuovere il grasso vecchio e asciugare l'acqua dal tubo ingrassatore.

1. Utilizzare un cacciavite da 2,5 mm per allentare le due viti del coperchio dell'albero flessibile/tubo di riempimento, quindi rimuovere il coperchio.
2. Allentare il collarino dell'albero flessibile con due chiavi da 10 mm.
3. Rimuovere l'albero flessibile facendolo scorrere verso il retro dell'imbarcazione.
4. Utilizzare un panno di carta per rimuovere il grasso vecchio e l'acqua dall'albero flessibile e dalla boccia.
5. Asciugare l'acqua presente nel tubo ingrassatore.
6. Utilizzare un ingrassatore Dynamite (DYNE4200) per lubrificare generosamente la boccia e l'albero flessibile.
7. Rimontare l'albero flessibile seguendo i passaggi precedenti in ordine inverso.

CONSIGLIO: non aggiungere grasso agli ultimi 5 cm dell'albero flessibile. Ciò consente una migliore presa all'interno del collarino e impedisce all'albero flessibile di allentarsi durante la navigazione.

AVVISO: immergere l'imbarcazione in acqua salata può causare la corrosione di alcune parti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, sciacquarla accuratamente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione. L'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



Parti di ricambio

NO. PARTE	DESCRIZIONE
PRB18039	Servo 5,3 kg 4,8-6 V impermeabile analogico
PRB286104	Base batteria rapida standard: Pro Boat
PRB286105	Vassoio batteria rapida standard: Pro Boat
PRB-3094	Scafo, Nero/Rosso
PRB-3096	Tettuccio Nero/Rosso
PRB-3092	Accoppiatore albero motore
PRB-3091	Tubo ingrassatore
PRB-3095	Eliche (3)
PRB-3093	Set supporto motore
PRB-3088	Set piede elica
PRB-3087	Set pinne di virata
PRB-3090	Set timone
PRB-3089	Set aste e supporto servo
PRB-3098	Kit albero flessibile
PRB-3097	Set guarnizioni scafo
PRB-3283	Scafo, Bianco/Blu
PRB-3284	Tettuccio Bianco/Blu
SPMSR215	Ricevitore SR215 DSMR 2 Canali Sport
SPMX-1128	ESC Brushless Marine 50 A
SPMX32003S30	Batteria 11,1 V 3200 mAh 3S 30C Smart LiPo: IC3
SPMXC1020	Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W
SPMXMM1600	Motore marino Outrunner 3542 2500 Kv 3,175 mm

Parti opzionali

NO. PARTE	DESCRIZIONE
DYN2950	Set chiavi esagonali 8-in-1
DYN4403	Tachimetro GPS 2.0
DYNE0100	Oliatore di precisione: Medio
DYNE4200	Pistola per ingrassaggio con grasso marino, 148 ml
DYNE4201	Grasso marino 5 once
DYNF1055	Termometro a pistola IR con puntatore laser
DYNM0102	Nastro adesivo marino trasparente flessibile (18 m)
DYNT3010	Set di chiavi per dadi (4) metriche
DYNT0502	Kit attrezzi per avvio: Pro Boat
SPM2340	Trasmittente DX3 Smart 3 Canali con Ricevitore SR315
PRB-1658	Coprielica universale: Pro Boat
PRB-3137	Set eliche, alluminio
PRB-3147	Set completo aggiornamento hardware, alluminio
SPMX-1027	Alimentatore Spektrum 65 W USB-C GaN
SPMR5025SC	DX5 Pro 5 Canali DSMR Certificata Spektrum solo trasmittente
SPMR5115SC	DX5C Certificata Spektrum solo trasmittente
SPMX-1027	Alimentatore Spektrum 65 W USB-C GaN
SPMXBC100	Servo driver e tester batteria Smart XBC100
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 G2 55 W CA
SPMXC2090	Caricabatterie Smart USB-C S100 G2
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMXCA400	Borsa Smart LiPo, 14 x 6,5 x 8 cm

Bulloneria

QUANTITÀ	DESCRIZIONE
1	Vite a testa tonda M2x10 mm, acciaio inox
16	Vite a testa tonda M3x10 mm, acciaio inox
10	Vite a testa tonda M3x12 mm, acciaio inox
2	Vite a testa tonda M3x14 mm, acciaio inox
1	Vite a testa tonda M3x16 mm, acciaio inox

QUANTITÀ	DESCRIZIONE
1	Vite a testa tonda M3x25 mm, acciaio inox
1	Vite di fermo M3, acciaio inox
12	Controdado M3, acciaio inox
1	Controdado M2, acciaio inox
3	Rondella M3, acciaio inox

Guida alla risoluzione dei problemi

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	ESC non calibrato sulla trasmittente	Eseguire la calibrazione dell'acceleratore ESC
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Lo scafo sgomma o si sente un suono alto quando si dà motore	Lubrificare gli alberi flessibili
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazione o gli altri impedimenti
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (durante il "binding")	Gli accoppiatori motore sono allentati	Fissare gli accoppiatori motore e assicurarsi che non ci siano residui del lubrificante
	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Protocollo di associazione errato impostato	Verificare la procedura di associazione e utilizzare l'associazione SLT per la radio di serie. Se si utilizza un DSMR o DSM2, utilizzare la procedura di associazione standard elencata nel manuale
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La barca non si connette (bind) al trasmettitore (dopo il "binding")	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o il trasmettitore sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare il trasmettitore dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
La barca tende ad andare in una direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
	Il sistema di distacco del timone è danneggiato o rotto	Ispezionare, riparare o sostituire il sistema del timone
	Vegetazione o detriti attaccati agli elementi dell'imbarcazione	Rimuovere i detriti e ripetere il test
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
Lo scafo si rovescia quando si accelera	Le batterie sono installate troppo indietro al supporto batteria	Spostare le batterie in avanti per regolare il baricentro dello scafo
	I montanti hanno un angolo troppo positivo, causando l'alzamento della prua e di seguito il rovesciamento	Regolare l'angolo del montante in maniera più neutra o negativa
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellare	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Le acque sono troppo mosse o increspate	Regolare i montanti verso giù per abbassare la prua o spostare le batterie più in avanti per una distribuzione del peso migliore

Periodo di Garanzia

Periodo di garanzia — Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia — (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno — Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza — Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni — Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione — Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna

effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione — Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento — Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

PAESE DI ACQUISTO	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO E-MAIL / TELEFONO	INDIRIZZO
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea



Dichiarazione di conformità UE:

Pro Boat Sonicwake 24" Brushless Self-Righting

Deep-V RTR (PRB-1992): Con la presente, Horizon

Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmettitore:
2410 - 2480MHz
13,66dBm

Ricevitore:
2404 - 2476MHz
-1,33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

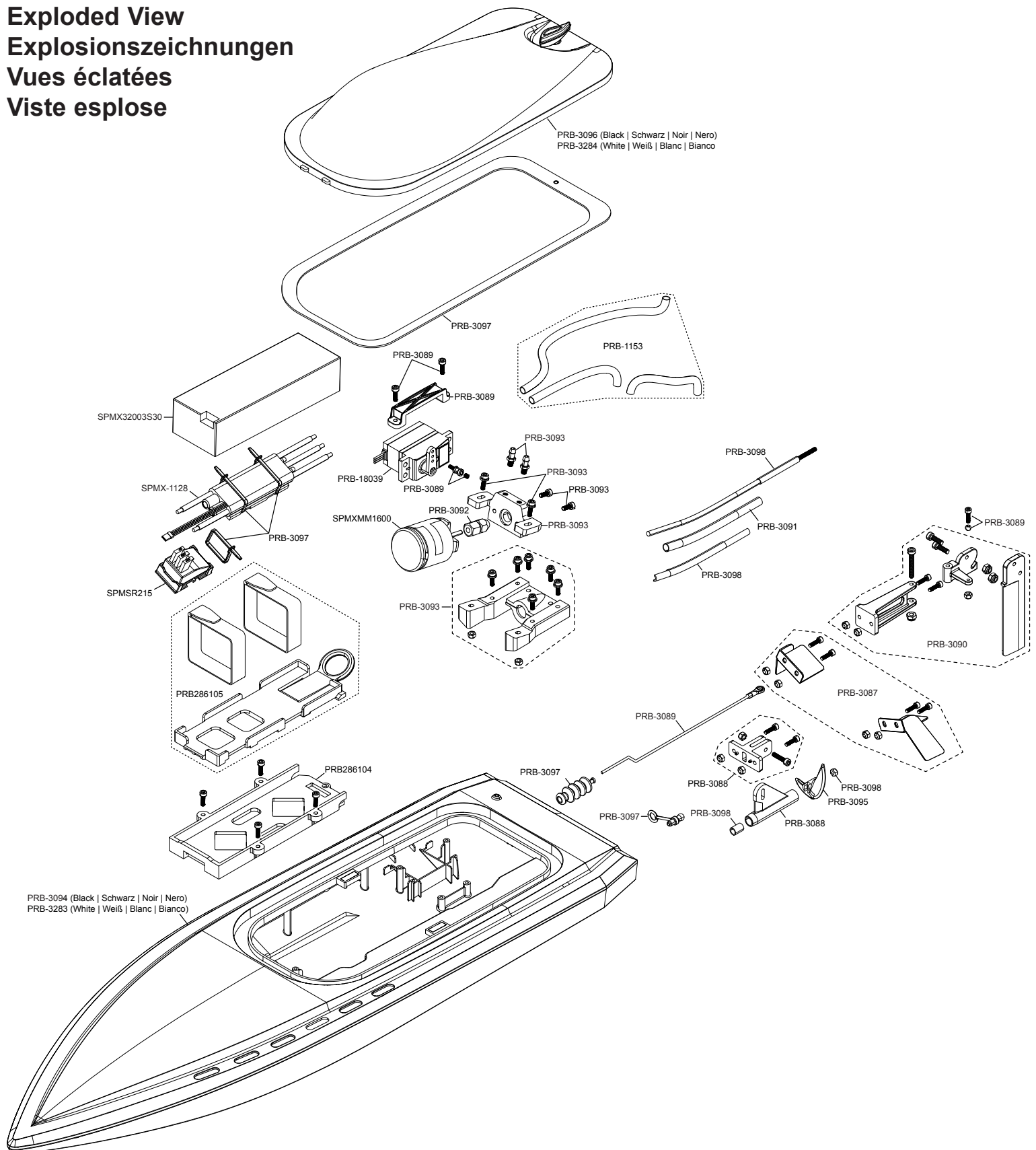
AVVISO RAE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

24" SELF-RIGHTING BRUSHLESS DEEP V RTR

Exploded View Explosionszeichnungen Vues éclatées Viste esplose



SONICWAKE 24

24" SELF-RIGHTING BRUSHLESS DEEP V RTR



©2025 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, SLT2, IC3, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 4/25

PRB-1992

1097855