



Ultra Micro T-28 Trojan RTF/BNF



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni



RTF



REMARQUE

Toutes les instructions et garanties et tous les autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir les documentations produites les plus à jour, visitez le site <http://www.horizonhobby.com> et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur

sont faibles.

- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des véhicules, du trafic et des personnes.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- L'humidité endommage les composants électroniques. Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet.
- Ne mettez jamais aucune partie de votre modèle dans votre bouche ou en contact avec votre langue. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.

Ce superbe modèle de la série ParkZone Ultra Micro du légendaire T-28 est un appareil incontournable pour les pilotes de niveau intermédiaire à expérimenté. Tout comme le modèle original, il offre toutes les performances nécessaires pour réaliser d'impressionnantes figures acrobatiques et reste également très agréable à piloter à faible vitesse si vous souhaitez réduire les gaz et réaliser des touch-and-go. Il affiche les mêmes lignes remarquables que l'appareil d'origine et est habillé de magnifiques motifs de l'U.S. Navy. De plus, grâce à ses dimensions réduites, vous pouvez même le faire voler dans votre jardin.

Table des matières

| | | | |
|---|----|---|----|
| Précautions et avertissements liés à la sécurité..... | 35 | Centrage des commandes..... | 42 |
| Introduction..... | 36 | Installation du train d'atterrissage..... | 42 |
| Préparation au premier vol..... | 36 | Unité de réception..... | 43 |
| Conseils de maintenance..... | 36 | Armement..... | 43 |
| Avertissements relatifs à la batterie..... | 37 | Contrôle de la commande moteur..... | 43 |
| Coupure par tension faible..... | 37 | Ajustement du centre de gravité..... | 43 |
| Charge de la batterie..... | 38 | Maintenance de l'hélice et de l'arbre d'hélice..... | 44 |
| Affectation de l'émetteur et du récepteur..... | 39 | Conseils de vol..... | 45 |
| Installation des batteries de l'émetteur..... | 39 | Réparations..... | 45 |
| Commandes de l'émetteur..... | 40 | Réaffectation de l'émetteur..... | 45 |
| Trims numériques..... | 40 | Guide de dépannage..... | 46 |
| Fonction double débattement..... | 40 | Pièces de rechange et pièces optionnelles..... | 47 |
| Test de contrôle de la direction..... | 41 | Garantie et réparations..... | 47 |
| Inversement des commandes..... | 41 | Coordonnées..... | 49 |

Préparation au premier vol

- Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le
- Commencez à charger la batterie de vol
- Installez le train d'atterrissage
- Installez les batteries dans le chargeur de batteries
- Installez les batteries dans l'émetteur inclus (RTF UNIQUEMENT)
- Installez la batterie complètement chargée
- Affectez le récepteur à un émetteur (BNF UNIQUEMENT)
- Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur
- Réglez les commandes de vol et l'émetteur
- Ajustez le centre de gravité (CG) en positionnant la batterie
- Contrôlez la portée de votre système radio
- Choisissez une zone sûre et dégagée
- Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol

| Spécifications du T-28 | |
|------------------------|--------------|
| Envergure | 426mm |
| Longueur | 343mm |
| Poids | 38 g |

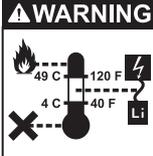
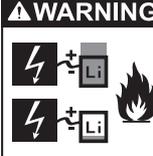
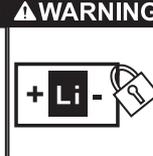
Maintenance après vol

- Déconnectez la batterie de vol de l'ESC (impératif pour des raisons de sécurité)
- Éteignez l'émetteur
- Retirez la batterie de vol de l'avion
- Rechargez la batterie de vol
- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées
- Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie
- Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols

| Caractéristiques du T-28 | Version Bind-N-Fly | Version Ready to Fly |
|--|-------------------------|----------------------|
| Électronique embarquée Récepteur/servos/ESC Spektrum AR6400 | Installée | Installée |
| Battery 120mAh 3.7V 14C Li-Po | Installée | Installée |
| Charger 1S 3.7V Li-Po Battery Charger | Installée | Installée |
| Transmitter DSM2 aircraft transmitter | Vendu séparément | Installée |

Enregistrez votre produit en ligne sur <http://www.parkzone.com>.

Avertissements relatifs à la batterie

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
|  |  |  |  |  |  |
| Never leave charging Batteries unattended. | Always charge Batteries away from flammable materials. | Never charge Batteries outside safe temperature range. | Never charge Batteries outside recommended levels. | Never charge damaged Batteries. | Store Batteries safely. |

Le chargeur de batterie (PKZ3240) fourni avec le T-28 BNF a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse. Lisez attentivement les instructions et avertissements de sécurité suivants avant de manipuler, de charger ou d'utiliser la batterie Li-Po.

ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium. Si vous n'acceptez pas ces conditions, retournez immédiatement votre modèle T-28 complet, neuf et non utilisé au lieu d'achat.
- N'UTILISEZ PAS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un feu et entraîner ainsi des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater au cours du processus de charge, interrompez la charge ou la décharge immédiatement. Déconnectez la batterie rapidement et avec précaution, puis placez-la dans un endroit sûr, à l'écart de matériaux inflammables, afin de la contrôler pendant 15 minutes au moins. Continuer à charger ou à décharger une batterie qui a commencé à gonfler ou à se dilater peut provoquer un feu.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la plage de température doit être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou prendre feu.
- Les cellules Li-Po ne doivent pas être déchargées en dessous de 3 V.

Coupure par tension faible

Le récepteur du T-28 est équipé d'un système de coupure par tension faible qui se déclenche dès lors que la batterie atteint 3 V par élément en cours de fonctionnement. Dans ce cas, le contrôleur électronique de vitesse (ESC) et le récepteur réduisent la puissance du moteur (indépendamment de la puissance réglée via la manette des gaz) afin d'éviter que la tension de la batterie ne chute en dessous de 3 V par élément

Bien qu'il soit possible de poursuivre le vol après une coupure par tension faible, ceci n'est PAS recommandé. En continuant de décharger la batterie après une coupure par tension faible, vous risquez d'endommager la batterie Li-Po et de réduire sa puissance et son autonomie lors des vols suivants, voire de provoquer une défaillance totale de la batterie.

Décharger la batterie après une coupure par tension faible peut entraîner une perte de contrôle. La puissance de la batterie peut chuter en dessous du seuil de tension de fonctionnement minimum du récepteur, auquel cas les commandes de vol de l'émetteur ne répondront plus.

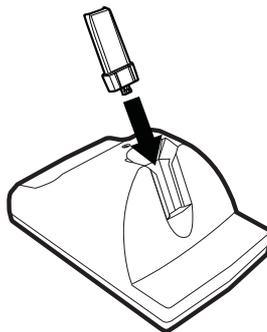
Surveillez le niveau de puissance de la batterie/de l'avion tout au long du vol. Si le T-28 demande plus de gaz que d'habitude, faites-le atterrir immédiatement.

Remarque : les performances de la batterie sont réduites en cas de basses températures.

⚠ ATTENTION : déconnectez SYSTÉMATIQUEMENT la batterie de l'avion pour éviter toute décharge lente de la batterie. Un entretien régulier des batteries est nécessaire pour maintenir un niveau de charge exploitable.

Charge de la batterie

Votre T-28 est fourni avec un chargeur de batterie Li-Po 3,7 V 1S et une batterie Li-Po 1S. Il est capital d'utiliser exclusivement le chargeur inclus ou le chargeur E-flite® Celectra™ 4 ports (EFLC1004). Reportez-vous à la page 4. Il est recommandé de charger le pack de batterie pendant l'assemblage de l'avion. La batterie de vol sera nécessaire pour contrôler le fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.



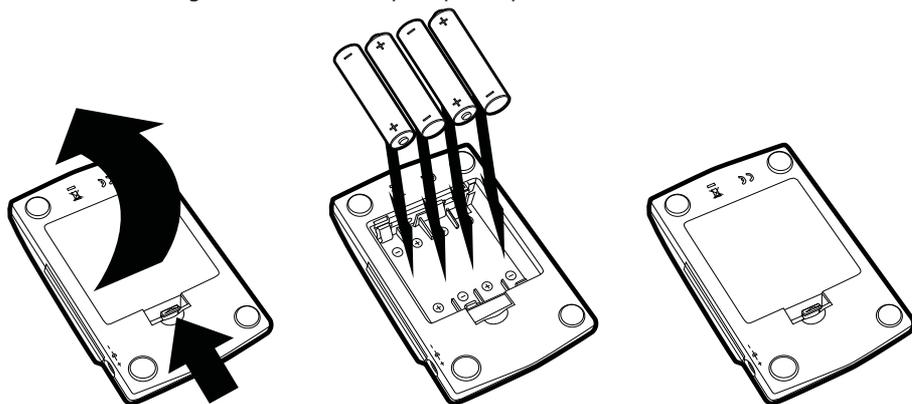
Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Retirez le cache situé sur le bas du chargeur et installez quatre des batteries AA fournies, en respectant leur polarité. Remettez le cache en place après avoir installé les batteries AA.
3. Faites glisser la batterie dans la fente du chargeur. L'extrémité de la batterie est spécifiquement conçue pour permettre à la batterie de s'insérer dans la fente dans un sens (habituellement avec l'étiquette vers l'avant) afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins l'exactitude de l'alignement et de la polarité avant de poursuivre.
4. Enfoncez délicatement la batterie et son connecteur dans la prise de charge/le connecteur situé sur le bas de la fente du chargeur.
5. Lorsque la connexion se fait correctement, la DEL du chargeur s'allume en rouge, indiquant que la charge a commencé.
6. La charge d'une batterie 120 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert de 30 à 40 minutes environ. Lorsque la charge est presque complète, la DEL commence à clignoter.
7. Lorsque la batterie est complètement chargée, la DEL clignote toutes les 20 secondes environ ou s'éteint complètement. Remarque : si la DEL reste allumée lorsque la batterie Li-Po est retirée, cela signifie que les batteries AA du chargeur sont faibles.
8. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur, immédiatement après la fin du processus de charge.

ATTENTION : une surcharge de la batterie peut provoquer un feu.

⚠ AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un chargeur non approprié aux batteries Li-Po peut engendrer des dommages graves, ainsi qu'un risque de feu après une certaine durée de charge. Observez **SYSTÉMATIQUEMENT** la plus grande prudence lorsque vous chargez des batteries Li-Po.

⚠ AVERTISSEMENT : sélectionner un taux de charge supérieur à 1 x (une fois) la capacité de la batterie sur un chargeur à taux variable peut provoquer un feu.



Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut affecter l'émetteur pour avion Spektrum DSM2 de votre choix au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

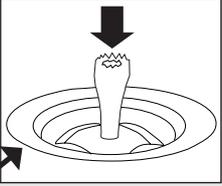
Pour affecter ou réaffecter votre T-28 à l'émetteur de votre choix, suivez les instructions ci-après :

Le T-28 requiert un émetteur DSM2. La liste ci-dessous indique les émetteurs DSM2 Spektrum™ ou JR® pouvant être affectés au T-28. (Si votre émetteur ne figure pas dans la liste, prenez contact avec Horizon Hobby) :

- E-flite MLP4DSM
- E-flite LP5DSM
- Émetteur ParkZone Vapor®
- JR X9503
- Émetteur ParkZone Ember® 2
- JR 12X 2.4
- JR X9303 2.4
- HP6DSM
- Spektrum DX5e
- Spektrum DX6i
- Spektrum DX7/DX7se

Cette liste est exhaustive au moment de l'impression. Il se peut que d'autres émetteurs compatibles soient disponibles.

✓ Tableau de référence pour la procédure d'affectation

| | |
|--|--|
| 1. Reportez-vous exclusivement aux instructions de votre émetteur pour effectuer l'affectation avec un récepteur. |   |
| 2. Assurez-vous que la batterie de vol est déconnectée de l'avion. | |
| 3. Éteignez l'émetteur. | |
| 4. Connectez la batterie de vol à l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter (généralement au bout de 5 secondes). | |
| 5. Placez votre émetteur en mode affectation. Si vous utilisez l'émetteur MLP4DSM, poussez la manette de commande de gauche verticalement vers l'intérieur du coffret jusqu'au dé clic, tout en allumant l'émetteur. | |
| 6. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que la manette des gaz est en position basse. | |
| 7. Au bout de 5 à 10 secondes, la DEL d'état du récepteur reste allumée. Ceci indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Remarque : si la DEL ne reste pas allumée, reportez-vous au guide de dépannage à l'arrière de ce manuel. | |

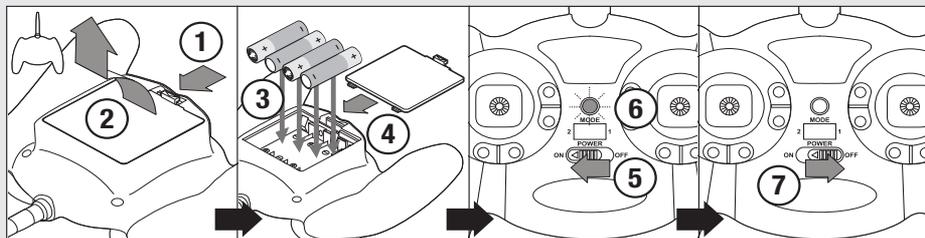
Informations complémentaires relatives à l'affectation

Avant chaque vol, allumez votre émetteur et attendez environ 5 secondes avant de brancher la batterie de vol sur le récepteur. Cela laisse à l'émetteur le temps de rechercher et valider deux fréquences disponibles. Si vous branchez la batterie de vol trop rapidement et que vous ratez la liaison, le récepteur peut se mettre, par erreur, en mode d'affectation. Dans ce cas, laissez l'émetteur allumé puis déconnectez et reconnectez la batterie de vol. Évitez d'affecter plusieurs émetteurs et récepteurs simultanément et d'effectuer l'affectation à proximité d'objets métalliques de grandes dimensions (meubles, véhicules, etc.) ou en vous tenant trop près de l'avion. Tenez-vous à au moins 50 cm de l'avion lorsque vous affectez l'émetteur.

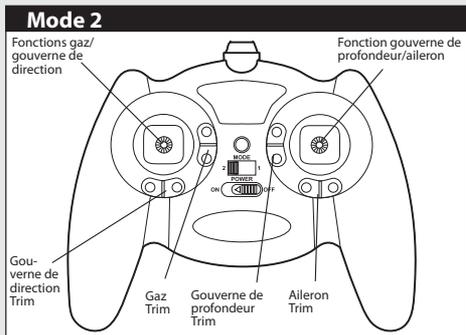
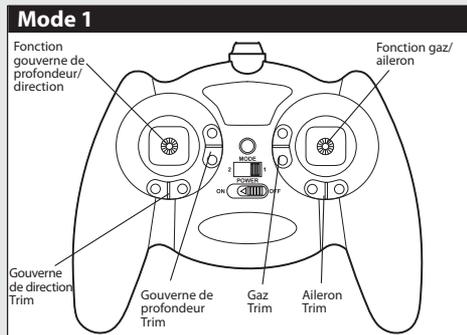
RTF

Installation de la batterie de l'émetteur

L'émetteur de votre T-28 RTF est livré déjà affecté à l'avion. La procédure d'affectation n'est donc pas nécessaire. Pour commencer à voler, il vous suffit d'installer les batteries complètement chargées dans l'avion et l'émetteur.



Commande de l'émetteur



Trims numériques

L'émetteur DSM2 2,4 GHz 4 voies ParkZone® est doté de fonctions de trims (compensateurs) numériques positionnés à proximité des manettes de commande afin de peaufiner les réglages. Avant le premier vol, centrez mécaniquement les surfaces de contrôle (reportez-vous à la section Centrage des commandes, page 9). Les trims numériques permettent d'effectuer un réglage fin de la trajectoire de vol du modèle.

Remarque : lorsque vous appuyez sur les boutons de trim, ceux-ci émettent un signal sonore dont la hauteur tonale augmente ou diminue à chaque pression. La position de trim intermédiaire ou neutre émet un signal de hauteur tonale moyenne dans la plage de son. Lorsque vous atteignez l'extrémité de la plage de commande, le système émet une série de bips.

Fonction double débattement

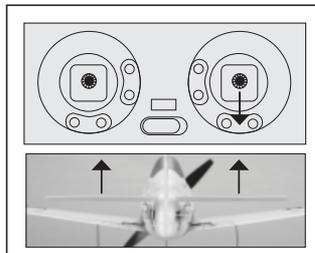
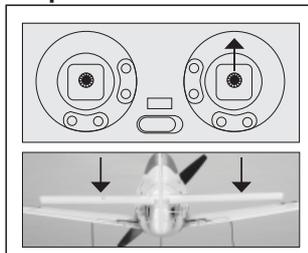
La fonction de double débattement de l'émetteur permet au pilote de commuter entre grands et petits débattements pour les voies d'aileron, de gouverne de profondeur, de gouverne de direction et des gaz.

- À l'allumage, cet émetteur est automatiquement défini en mode grands débattements.
- Pour changer le mode de débattement, poussez la manette de commande de droite vers le bas, vers l'intérieur du coffret, jusqu'au déclic, émetteur allumé.
- Lorsque la DEL de l'émetteur est allumée en rouge, vous êtes en mode grands débattements. En mode grands débattements, les commandes peuvent atteindre leurs valeurs maximales, ce que préfèrent généralement les pilotes expérimentés désirant un maximum de réactivité des commandes.
- Lorsque la DEL de l'émetteur clignote en continu, vous êtes en mode petits débattements. Dans ce mode, les commandes sont limitées à un pourcentage de leurs valeurs maximales. Ce mode petits débattements est généralement préféré par les pilotes débutants et ceux ayant peu d'heures de vol (pour lesquels il est d'ailleurs recommandé), ainsi que par ceux intéressés par des vols plus stables et mieux contrôlés.

Test de contrôle de la direction

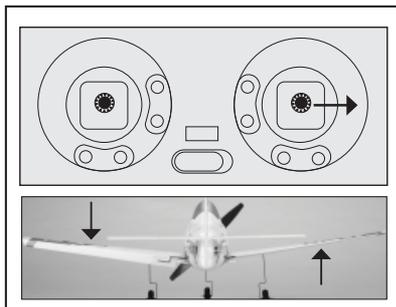
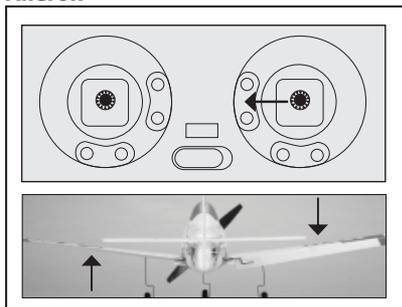
Le processus d'affectation de l'avion et de l'émetteur doit être réalisé avant de procéder aux tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les surfaces de contrôle de l'avion se déplacent correctement (mode 2 indiqué).

Gouverne de profondeur

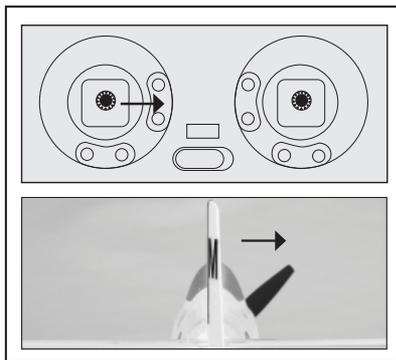
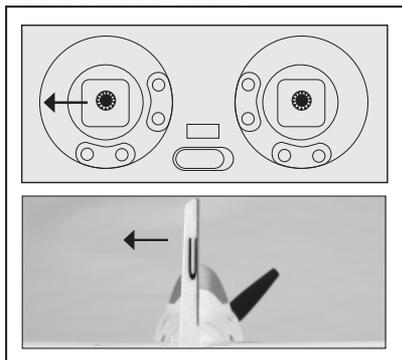


Test de contrôle de la direction (suite)

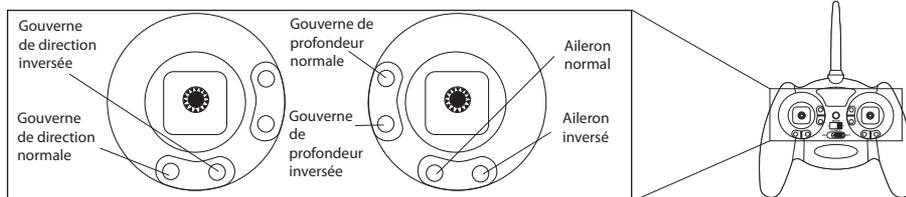
Aileron



Gouverne de direction



Inversion des commandes



L'émetteur (MLP4DSM) livré avec le T-28 est le même émetteur que celui livré avec les autres versions Ultra Micro RTF. Son fonctionnement est également identique à celui de l'émetteur livré avec les E-flite mCX et mSR.

Remarque : reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur l'inversion.

En cas d'utilisation des composants électroniques du T-28 sur un autre avion, vous devrez peut-être inverser le fonctionnement des surfaces de contrôle. *Reportez-vous aux instructions d'inversion de servo du manuel de votre émetteur.*

1. Assurez-vous que la batterie est déconnectée de l'avion et que l'émetteur est éteint.

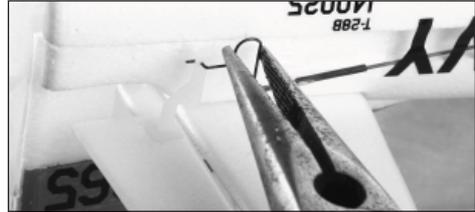
2. Maintenez enfoncé le bouton de trim numérique correspondant à la surface dont vous souhaitez changer la direction.
3. Allumez l'émetteur tout en maintenant le bouton de trim numérique enfoncé.
4. Maintenez les boutons de trim numériques enfoncés pendant cinq secondes environ, jusqu'à ce que vous entendiez un signal sonore confirmant la sélection.
5. Connectez la batterie de vol et procédez au test des commandes de vol. Assurez-vous que toutes les surfaces fonctionnent dans la bonne direction.

Centrage des commandes

Avant le premier vol, ou en cas d'accident, contrôlez le centrage des surfaces de contrôle de vol. Il est recommandé de réaliser cette opération mécaniquement en raison des limites mécaniques des servos linéaires.

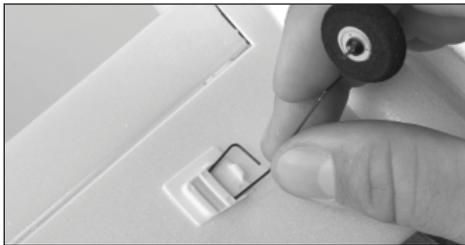
1. Assurez-vous que les trims de l'émetteur sont centrés et que les sub-trims (si votre émetteur en est doté) sont réglés sur zéro (0).
2. Vérifiez que toutes les surfaces de contrôle de vol sont centrées.

3. En cas de surface non centrée, utilisez une pince et rallongez ou raccourcissez la biellette mécanique avec précaution en pliant le U.

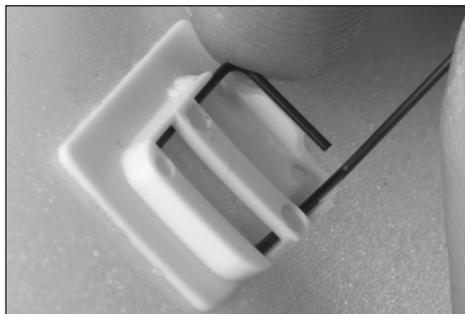


Installation du train d'atterrissage

1. Retirez l'avion et le train d'atterrissage de la boîte.

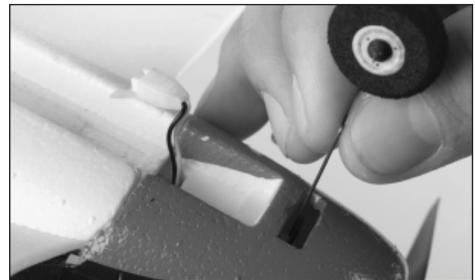


2. Faites doucement glisser les trains principaux gauche et droit dans les taquets de montage en plastique situés sous les ailes en orientant les jambes vers l'avant de l'avion, comme illustré.



Remarque : installez les trains gauche et droit en orientant la jambe verticale vers l'avant de chaque aile. Installez complètement la partie pliée de chaque jambe dans chaque support.

3. Faites doucement glisser la roulette de nez dans le support en plastique spécifiquement prévu sous le fuselage.



Remarque : vous pouvez ajuster la hauteur de la roulette de nez en tirant légèrement la jambe correspondante afin de créer un angle d'attaque plus positif et d'accroître la garde au sol de l'hélice.

Unité de réception, armement et contrôle de la commande moteur

Allumez l'émetteur avant de connecter la batterie de vol à l'avion. Pour procéder à l'affectation, connectez la batterie de vol avant d'allumer l'émetteur (reportez-vous aux instructions d'affectation, page 6). Après chaque utilisation, déconnectez systématiquement la batterie de vol et retirez-la afin de prévenir toute fuite d'énergie dangereuse de la batterie Li-Po.

- Réglez la manette des gaz sur la position la plus basse.
- Allumez l'émetteur.
- Connectez la batterie de vol à l'avion.
- Lorsque la DEL d'état du récepteur reste allumée en rouge, l'unité de réception est

initialisée et prête au vol.

- Lorsque la manette des gaz est en position ralentie et le trim des gaz dans la position la plus basse lorsque la batterie est connectée, l'ESC/le moteur est armé.

ATTENTION : lorsqu'il est armé, le moteur réagit à la moindre commande des gaz en faisant tourner l'hélice.

Si la DEL d'état continue de clignoter en rouge, affectez l'émetteur à l'avion conformément aux instructions de la page 6.

Remarque : pour l'armement de l'ESC, le trim des gaz doit être placé dans la position la plus basse.

Installation de la batterie de vol et réglage du centre de gravité

1. Installez la batterie de vol complètement chargée dans l'avion.
2. Si nécessaire, installez une bande velcro à l'arrière de la batterie, à l'opposé de l'étiquette.
3. Connectez la batterie de vol sur le connecteur du Spektrum AR6400. Reportez-vous à la photo ci-dessous pour garantir un alignement correct.
4. Fixez la batterie de vol à la bande velcro en bas du fuselage.



Réglage du centre de gravité (CG)

Le centre de gravité se trouve 30-32 mm derrière le bord d'attaque de l'aile à la base. Cette position du centre de gravité a été déterminée avec la batterie ParkZone Li-Po 120 mAh 3,7 V 1S installée au centre du compartiment batterie.

Remarque : le compartiment batterie est surdimensionné pour permettre l'ajustement du centre de gravité. Commencez en plaçant la batterie au centre du compartiment et ajustez si nécessaire.

Remarque : déconnectez toujours la batterie Li-Po du récepteur lorsque l'avion ne doit pas voler, afin d'éviter toute dégradation irréversible de la batterie.



Maintenance de l'hélice et de l'arbre d'hélice

ATTENTION : pour éviter tout risque de blessure, NE MANIPULEZ PAS les pièces de l'hélice lorsque la batterie de vol est connectée.

Retrait de l'hélice

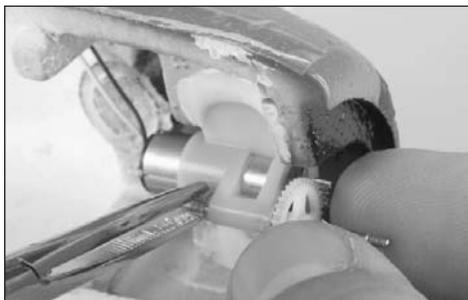
1. Maintenez l'arbre d'hélice à l'aide d'une pince à bec fin ou hémostatique.



2. Retirez l'hélice en la faisant tourner dans le sens antihoraire sur l'arbre fileté.



3. Faites tourner la couronne de l'arbre d'hélice dans le sens horaire pour retirer l'écrou.



4. Retirez soigneusement l'arbre du réducteur.

Remarque : assurez-vous de ne pas faire tomber de pièce dans le fuselage en retirant l'arbre.

Installation

1. Vissez une nouvelle hélice 130 mm x 70 mm et son cône dans le sens horaire sur l'arbre d'hélice.
2. Installez l'arbre d'hélice dans le réducteur.
3. Maintenez l'écrou en nylon à l'arrière de l'arbre d'hélice.
4. Faites tourner la couronne dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'écrou soit correctement installé sur l'arbre.



5. Assemblez le fuselage à l'aide de ruban adhésif transparent.

Retrait de l'arbre d'hélice

1. Ouvrez le fuselage en coupant à travers la décalcomanie située d'un côté du fuselage et sur le capot supérieur (haut du fuselage derrière la verrière).



Remarque : le retrait de bande adhésive ou de décalcomanies endommage la peinture du fuselage.

2. Fuselage ouvert, maintenez l'écrou en nylon blanc situé sur l'arbre d'hélice avec une pince à bec fin ou une pince hémostatique.

Conseils de vol et réparations

Vol

Évitez toujours de faire voler votre appareil dans des zones résidentielles ou arborées, ainsi que dans des espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Reportez-vous aux réglementations et arrêtés locaux avant de choisir la zone de vol de votre avion. Nous vous recommandons de n'utiliser votre T-28 que par vent faible.

Placez le T-28 en position de décollage (vent de face en cas de vol à l'extérieur). Augmentez progressivement le réglage des gaz à $\frac{3}{4}$, puis à fond, et dirigez l'avion à l'aide de la gouverne de direction. Tirez doucement sur la manette de profondeur et prenez de l'altitude de manière à régler les trims. Une fois le trim réglé, vous pouvez commencer à explorer les possibilités de vol du T-28.

Remarque : en raison des grandes dimensions de l'hélice du T-28, il peut arriver que celle-ci touche le sol à l'atterrissage. Veillez à réaliser un arrondi à l'atterrissage et essayez d'atterrir de la façon la plus délicate possible pour limiter le contact de l'hélice avec le sol. Ceci ne risque pas d'endommager l'avion, mais peut entraîner

l'usure des extrémités de l'hélice si la surface du terrain de vol est composée d'une surface abrasive telle que du béton ou de l'asphalte.

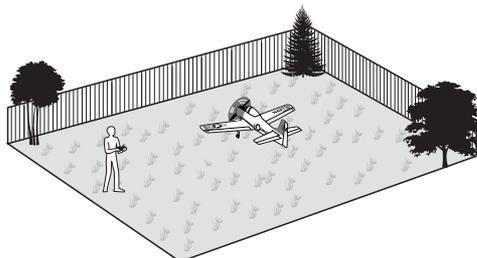
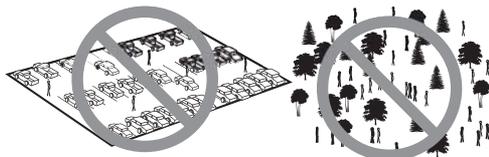
Remarque : vous pouvez également relever la roulette de nez pour éviter les chocs entre l'hélice et le sol.

Si vous ne baissez pas la manette et le trim des gaz à la position la plus basse possible en cas de crash, vous risquez d'endommager l'ESC du module de réception, qui devra alors être remplacé.

Remarque : les dégâts dus à un crash (écrasement au sol) ne sont pas couverts par la garantie.

Réparations

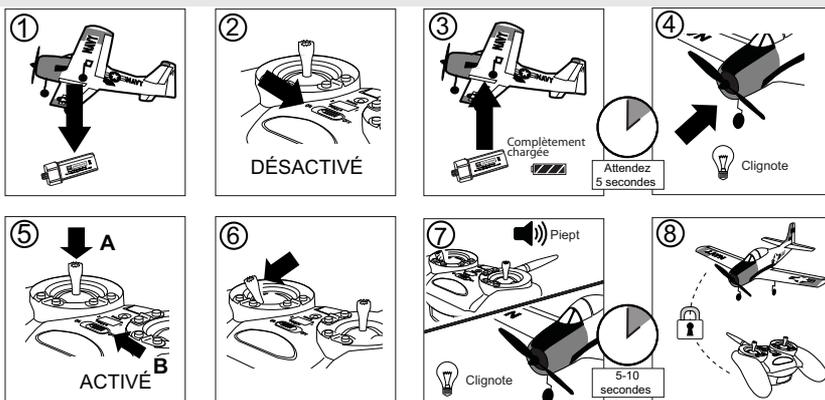
De par la fabrication du T-28, les réparations à effectuer sur la mousse peuvent se faire à l'aide de ruban adhésif ou de colle cyanoacrylate compatible avec la mousse. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.



RTF

Réaffectation de l'émetteur

Le T-28 RTF est livré préaffecté à l'émetteur DSM2 fourni. Si vous devez réaffecter votre avion, procédez comme suit.



Guide de dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|---|--|
| L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes | <ul style="list-style-type: none"> La commande des gaz n'était pas en position ralentie lors du réglage des commandes et/ou le trim des gaz était trop élevé La voie des gaz est inversée | <ul style="list-style-type: none"> Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse Inversez la voie des gaz sur l'émetteur |
| Bruit ou vibration excessif au niveau de l'hélice | <ul style="list-style-type: none"> Ensemble hélice/cône d'hélice, arbre de transmission ou moteur endommagé | <ul style="list-style-type: none"> Remplacez les pièces endommagées |
| Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion | <ul style="list-style-type: none"> Charge de la batterie de vol faible Hélice ou arbre de transmission endommagé Batterie de vol endommagée Le mouvement du réducteur ne se fait pas librement Températures trop basses lors du vol | <ul style="list-style-type: none"> Rechargez complètement la batterie de vol Remplacez les pièces endommagées Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes Lubrifiez l'arbre de transmission et les bagues Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation |
| La DEL du récepteur clignote et l'avion ne peut être affecté à l'émetteur | <ul style="list-style-type: none"> Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion L'émetteur était trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation Charge des batteries de l'émetteur trop faible | <ul style="list-style-type: none"> Déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la Remplacez les batteries de l'émetteur |
| Les surfaces de contrôle ne répondent pas ou répondent lentement aux commandes | <ul style="list-style-type: none"> Surface de contrôle, guignol de commande, liaison ou servo endommagé Fils endommagés ou mal connectés Charge de la batterie de vol faible Réglage incorrect du trim de commande | <ul style="list-style-type: none"> Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes Contrôlez les fils et les connexions, puis procédez aux connexions ou remplacements le cas échéant Rechargez complètement la batterie de vol Réglez les trims pour restaurer totalement les commandes |
| Commandes inversées | <ul style="list-style-type: none"> Réglages de l'émetteur inversés | <ul style="list-style-type: none"> Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes de l'émetteur |
| Perte de puissance du moteur | <ul style="list-style-type: none"> Moteur ou composants du système d'alimentation endommagés | <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que les batteries, l'émetteur, le récepteur, l'ESC, le moteur et le câblage ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant) |
| Après une impulsion, le moteur perd en puissance | <ul style="list-style-type: none"> L'ESC utilise la coupure par tension faible par défaut | <ul style="list-style-type: none"> Rechargez la batterie de vol |

Pièces de rechange et pièces optionnelles

| Référence | Description |
|-----------|--|
| PKZ1035 | Batterie Li-Po 120 mAh 3,7 V |
| PKZ3240 | Chargeur Li-Po DC 3,7 V |
| EFL9051 | Hélice 130 x 70 avec cône (2) |
| PKZ3527 | Réducteur sans moteur |
| PKZ3528 | Arbre d'hélice |
| PKZ3616 | Moteur |
| PKZU1502 | Planche de décalcomanies |
| PKZU1504 | Train d'atterrissage principal et roulette de nez |
| PKZU1520 | Aile avec ailerons |
| PKZU1522 | Liaisons et biellettes mécaniques d'aileron |
| PKZ3623 | Levier de renvoi d'aileron |
| PKZ3624 | Moteur et réducteur |
| PKZU1525 | Ensemble queue complet |
| PKZU1526 | Jeu de biellettes mécaniques de gouverne de profondeur et de direction |
| PKZU1567 | Fuselage nu : T-28 |
| SPMAR6400 | Récepteur DSM2 Ultra Micro 6 voies avec ESC et servos |
| SPMAS2000 | Servo linéaire 1,5 gramme |
| EFLH1066 | Pièces de rechange mécaniques servo |
| EFLH1067 | Jeu de bagues de maintien de servo de rechange |
| PKZ3052 | Connecteur de batterie avec câble (<i>optionnel</i>) |
| EFLB1201S | Batterie Li-Po 120 mAh 3,7 V 14C (<i>optionnelle</i>) |
| EFLB1501S | Batterie Li-Po 150 mAh 3,7 V 12C (<i>optionnelle</i>) |

| Référence | Description |
|------------|--|
| EFLC1004 | Chargeur Li-Po 3,7 V 4 ports (<i>optionnel</i>) |
| EFLC1005 | Adaptateur 6 V courant alternatif vers courant continu (<i>optionnel</i>) |
| EFLC1005AU | Adaptateur 6 V courant alternatif vers courant continu (AU) (<i>optionnel</i>) |
| ELFC1005EU | Adaptateur 6 V courant alternatif vers courant continu (EU) (<i>optionnel</i>) |
| EFLC1005UK | Adaptateur 6 V courant alternatif vers courant continu (RU) (<i>optionnel</i>) |
| SPM6825 | Inverseur de servo linéaire (<i>optionnel</i>) |
| SPMR5500 | Émetteur 5 voies mode 2 DX5e (<i>optionnel</i>) |
| SPMR55001 | Émetteur 5 voies mode 1 DX5e (<i>optionnel</i>) |
| SPMR6600 | Émetteur 6 voies mode 2 DX6i (<i>optionnel</i>) |
| SPMR66001 | Émetteur 6 voies mode 1 DX6i (<i>optionnel</i>) |
| SPMR6600E | Émetteur 6 voies mode 2 DX6i (UE) (<i>optionnel</i>) |
| SPMR66001E | Émetteur 6 voies mode 1 DX6i (UE) (<i>optionnel</i>) |
| SPMR7700 | Émetteur 7 voies mode 2 DX7 (<i>optionnel</i>) |
| SPMR77001 | Émetteur 7 voies mode 1 DX7 (<i>optionnel</i>) |
| SPMR7700E | Émetteur 7 voies mode 2 DX7 (UE) (<i>optionnel</i>) |
| SPMR77001E | Émetteur 7 voies mode 1 DX7 (UE) (<i>optionnel</i>) |

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans

avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronée, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels consécutifs.

Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Adresse | Numéro de téléphone/Courriel |
|--------------|--|---|--|
| États-Unis | Horizon Service Center (Composants électroniques et moteurs) | 4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA | 877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com |
| | Horizon Product Support (Tous les autres produits) | 4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA | 877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com |
| Royaume-Uni | Horizon Hobby Limited | Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS Royaume-Uni | +44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk |
| Allemagne | Horizon Technischer Service | Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Allemagne | +49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de |
| France | Horizon Hobby SAS | 14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron | +33 (0) 1 60 47 44 70 |

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010072901

| | | |
|-----------|-------------------------|---------------------------------|
| CE | Produit(s) | PKZ T-28 Trojan Ultra Micro RTF |
| | Numéro(s) d'article: | PKZU1500, PKZU1500M1 |
| | Catégorie d'équipement: | 1 |

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 300-328 Exigences techniques pour les équipements radio

EN 301 489-1, 301 489-17 Exigences générales de CEM

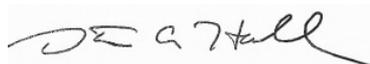
EN 60950 Sécurité

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

Apr 22, 2010



Steven A. Hall
Vice-président Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010072902



Produit(s): PKZ T-28 Trojan Ultra Micro BNF
Numéro(s) d'article: PKZU1580
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 301 489-1, 301 489-17 Exigences générales de CEMs

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Apr 22, 2010

Steven A. Hall
Vice-président Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Élimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

© 2010 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone® products are distributed exclusively by Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

ParkZone, E-flite, JR, Celectra, DSM2, Vapor and Ember
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US 7,391,320. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.

www.parkzone.com

Created 6/10 28376



parkzone