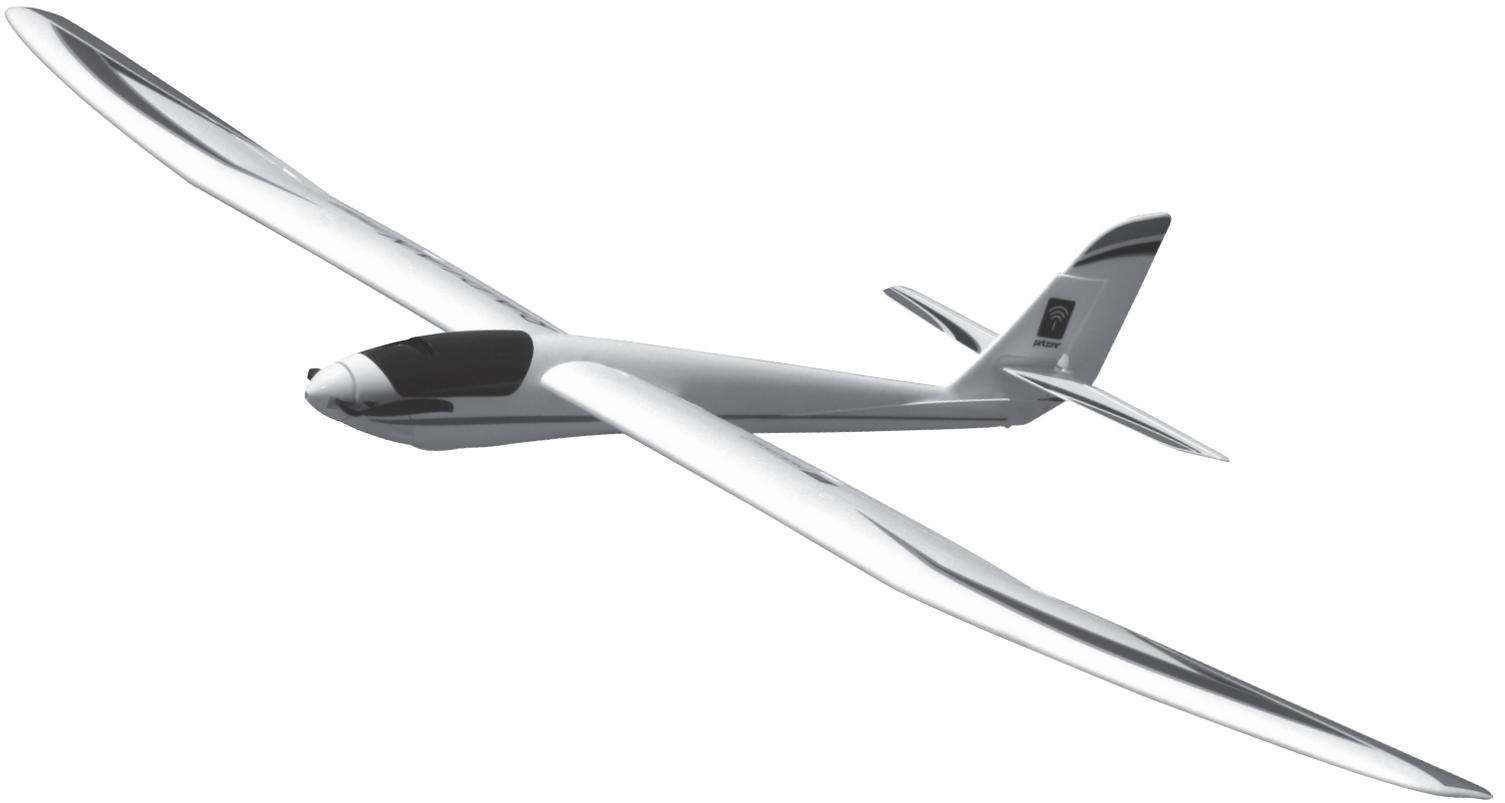




RADIAN[®] PRO

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY

PLUG-N-PLAY[™]



Toutes les instructions et garanties et tous les autres documents de garantie sont sujets à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir les documentations produit les plus à jour, visitez le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

Âge recommandé : 14 ans minimum. Ceci n'est pas un jouet.

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni celle de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit ou à la propriété de tiers.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de tout véhicule taille réelle, du trafic et des personnes.

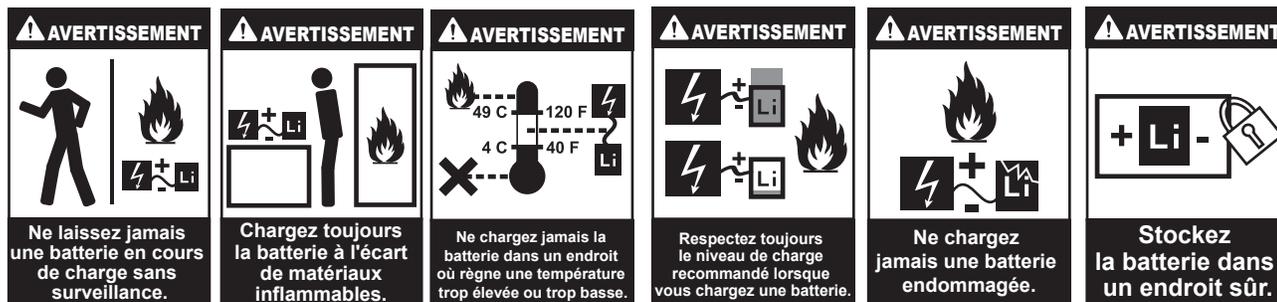
Respectez scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit ainsi que celles concernant tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

L'humidité endommage les composants électroniques. Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet.

Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit : risque de blessures graves et danger de mort.

Avertissements relatifs à la batterie



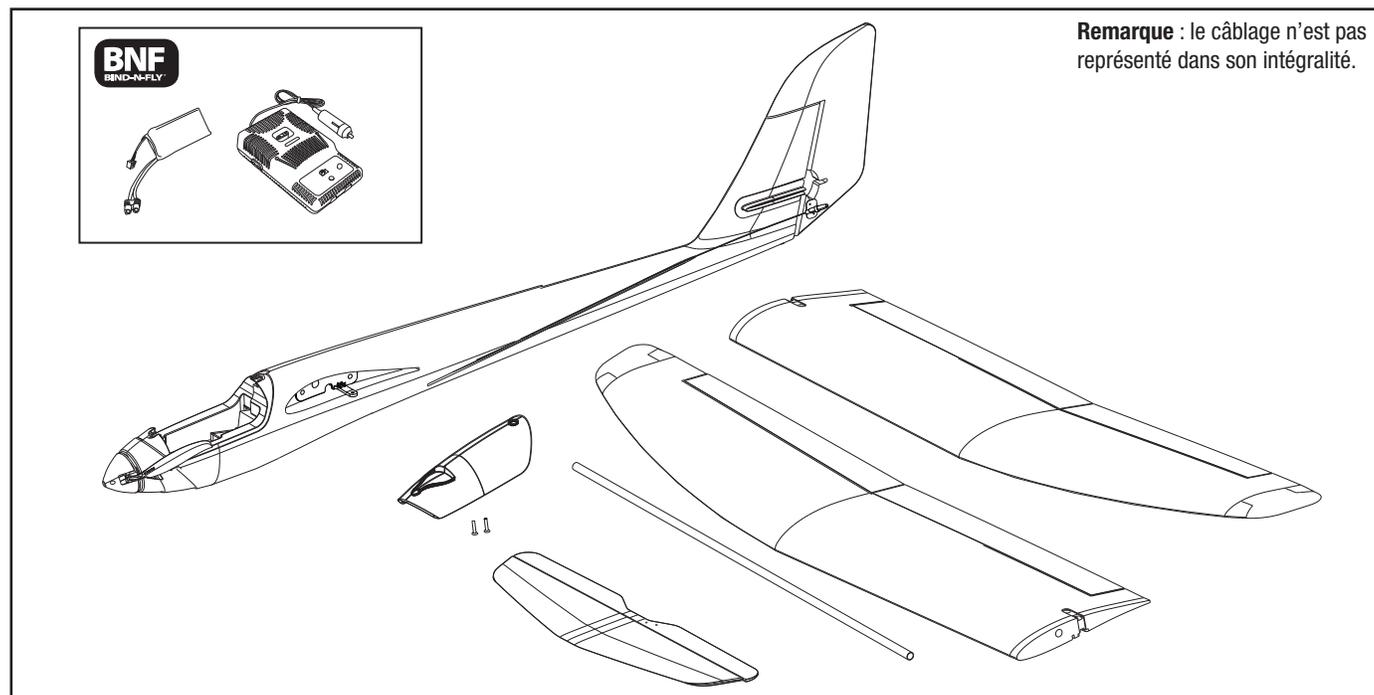
Le chargeur de batterie fourni avec l'appareil Radian Pro a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po. Lisez attentivement les instructions et avertissements de sécurité suivants avant de manipuler, de charger ou d'utiliser la batterie Li-Po.

ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium. Si vous n'acceptez pas ces conditions, retournez immédiatement votre modèle Radian Pro complet, neuf et non utilisé au lieu d'achat.
- N'UTILISEZ PAS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner ainsi des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si elle est en cours de charge ou de décharge, interrompez l'opération sans attendre et débranchez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui a commencé à gonfler ou à se dilater peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la plage de températures doit être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou prendre feu.
- Les cellules Li-Po ne doivent pas être déchargées en dessous de 3 V.
- Lorsque vous placez les bandes velcro, veillez à ne pas recouvrir les étiquettes de mise en garde.

Radian® Pro BNF/PNP

Le modèle ParkZone Radian Pro fait suite au modèle Radian. Conçu pour les pilotes de planeur expérimentés, ce modèle est livré avec 5 voies, ainsi que des ailerons (afin de garantir un effet ascensionnel plus précis) et des volets, pour un contrôle plus étendu de la trajectoire de descente. Vous bénéficiez des mêmes performances de vol qu'avec un planeur de compétition classique sans avoir besoin de le construire vous-même. Ce modèle est disponible aux niveaux de finition Bind-N-Fly® et Plug-N-Play®. Il suffit d'attendre que la batterie soit chargée pour que votre planeur soit prêt à prendre son envol !



Préparation au premier vol

- Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le
- Lisez attentivement ce manuel d'utilisation
- Affectez l'avion à votre émetteur
- Installez la batterie de vol dans l'avion (après l'avoir complètement chargée)
- Assurez-vous que les connecteurs peuvent se mouvoir sans entrave
- Procédez au test de contrôle de la direction avec l'émetteur
- Réglez les commandes de vol et l'émetteur
- Ajustez le centre de gravité (CG) en positionnant la batterie
- Contrôlez la portée de votre système radio
- Choisissez une zone de vol sûre et dégagée
- Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain de vol

Maintenance après vol

- Déconnectez la batterie de vol de l'ESC (impératif pour des raisons de sécurité)
- Éteignez l'émetteur
- Retirez la batterie de vol de l'avion
- Rechargez la batterie de vol
- Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées
- Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie
- Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols

Spécifications liées à l'appareil Radian Pro

Envergure	2 000 mm
Longueur	1 145 mm
Poids (prêt à voler)	980 g
Centre de gravité	70 mm du bord d'attaque de l'aile à la base

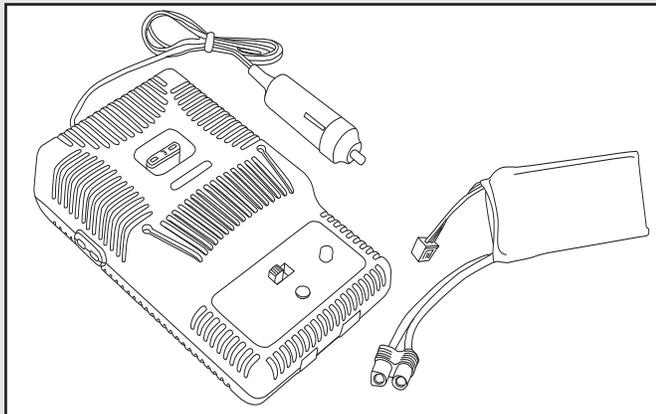
Table des matières

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité	24
Avertissements relatifs à la batterie	24
Charge de la batterie de vol	26
Affectation de l'émetteur et du récepteur	27
Avant le vol	27
Installation d'un récepteur	28
Choix et installation de la batterie	28
Coupure par tension faible	28
Installation des connecteurs	28
Réglages usine	28
Installation des ailes	29
Installation de l'empennage horizontal	29
Test de contrôle de la direction	30
Maintenance des composants du système électrique	30
Surfaces de contrôle	31
Conseils de vol et réparations	31
Ajustement du centre de gravité	31
Guide de dépannage	32
Pièces de rechange et pièces optionnelles	32
Coordonnées	34
Informations de conformité pour l'Union européenne	34



Charge de la batterie de vol

Votre modèle Radian Pro est fourni avec un chargeur-équilibreur CC et une batterie Li-Po 3S. Vous devez charger le pack de batterie Li-Po inclus à l'aide d'un chargeur Li-Po prévu à cet effet uniquement (tel que le chargeur inclus). Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance pendant le processus de charge. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie. Lors du processus de charge, assurez-vous que la batterie repose sur une surface résistante à la chaleur. Chargez la batterie de vol pendant l'assemblage de l'avion. Une fois la batterie entièrement chargée, installez-la et effectuez les tests de contrôle et l'affectation.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur Li-Po CC

- Charge les packs de batterie Lithium Polymère 2 à 3 cellules
- Taux de charge variables de 300 mAh à 2 amp
- Utilisation simple à l'aide d'un unique bouton-poussoir
- Indication de l'état de charge par DEL
- Indication de l'équilibrage des cellules par DEL
- Signal sonore indiquant l'état d'alimentation et de charge
- Cordon d'alimentation pour prise accessoires 12 V

Spécifications

- Alimentation : 12 V CC, 3 amp
- Charge les packs Li-Po 2 à 3 cellules avec une capacité minimale de 300 mAh

Pack de batterie Li-Po 3S 11,1 V 1300 mAh

Le pack de batterie Li-Po 3S ParkZone® est muni d'un câble d'équilibrage vous permettant de le charger de façon sûre à l'aide du chargeur-équilibreur Li-Po ParkZone inclus.

Processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Raccordez le cordon d'alimentation du chargeur à une prise d'alimentation appropriée (prise accessoires 12 V).
3. Une fois le chargeur Li-Po correctement mis sous tension et à l'issue d'un délai d'environ 3 secondes, un signal sonore est émis et la DEL verte (chargeur prêt) clignote.
4. Tournez la commande d'ampérage de sorte que la flèche pointe sur le taux de charge requis pour la batterie (reportez-vous au tableau ; par exemple, le taux de charge de la batterie Li-Po 1 300 mAh du modèle Radian Pro est de 1,3 ampère). NE MODIFIEZ PAS le taux de charge une fois le processus de charge de la batterie commencé.
5. Selon votre batterie, sélectionnez le nombre de cellules à l'aide du commutateur.
6. Connectez le câble d'équilibrage de la batterie sur le port approprié du chargeur (trois (3) broches pour 2 cellules et quatre (4) broches pour 3 cellules).
7. Il se peut que les DEL verte et rouge clignotent pendant le processus de charge, lorsque le chargeur équilibre les cellules. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8. Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur émet un signal sonore pendant environ 3 secondes et la DEL verte reste allumée.
9. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur, immédiatement après la fin du processus de charge.

⚠ ATTENTION : une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

Remarque : si vous tentez de charger une batterie déchargée de manière excessive, le chargeur clignotera et émettra des signaux sonores répétés, signalant ainsi une erreur.

Capacité de la batterie	Taux de charge maximal
300-400 mAh	300 mA
500-1 000 mAh	500 mA
1 000-1 500 mAh	1 A
1 500-2 000 mAh	1,5 A
2 000 mAh et plus	2,0 A

⚠ AVERTISSEMENT : l'utilisation d'un chargeur non approprié aux batteries Li-Po peut engendrer des dommages graves, ainsi qu'un risque d'incendie après une certaine durée de charge. Observez **SYSTÉMATIQUEMENT la plus grande prudence** lorsque vous chargez des batteries Li-Po.

⚠ AVERTISSEMENT : sélectionner un taux de charge supérieur à 1 x (une fois) la capacité de la batterie peut provoquer un incendie.



Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID, Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut affecter l'émetteur de votre choix pour avions Spektrum™ à technologie DSM2 au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

Remarque : tout émetteur JR® ou Spektrum DSM2™ peut être affecté au récepteur Spektrum AR600. Pour une liste complète des émetteurs compatibles, visitez le site www.bindnfly.com.



Remarque : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un récepteur Spektrum DSM2, il est nécessaire d'inverser la voie des gaz.

✓ Tableau de référence pour la procédure d'affectation

1.	Lisez les instructions de l'émetteur pour l'affecter à un récepteur (emplacement de la commande d'affectation de l'émetteur).
2.	Assurez-vous que l'émetteur est éteint.
3.	Insérez une prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur, situé dans le compartiment à batterie.
4.	Connectez la batterie de vol à l'ESC. La DEL du récepteur commence à clignoter rapidement.
5.	Placez les commandes de l'émetteur en position neutre (commandes de vol : gouverne de direction, gouverne de profondeur et ailerons) ou en position basse (gaz, trim des gaz et trims des commandes de vol).*
6.	Allumez l'émetteur tout en actionnant le bouton ou le commutateur d'affectation de l'émetteur. Reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur le bouton ou le commutateur d'affectation.
7.	Lorsque le récepteur est affecté à l'émetteur, l'ESC émet une série de signaux sonores. La séquence est la suivante : un signal long, puis trois (3) signaux courts, qui confirment que la fonction de coupure par tension faible est configurée pour l'ESC.
8.	Débranchez la prise d'affectation du récepteur dans le compartiment à batterie.
9.	Rangez la prise d'affectation de façon sûre (certains utilisateurs la fixent à leur émetteur à l'aide de clips et d'attaches en deux parties).
10.	Le récepteur doit rester affecté à l'émetteur jusqu'à la prochaine affectation.

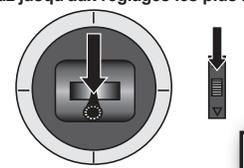
* La commande des gaz ne sera pas armée si elle n'est pas définie à sa position la plus basse sur l'émetteur.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour en savoir plus.

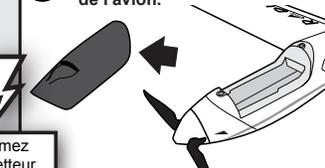
Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

Avant le vol

① Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'aux réglages les plus bas.

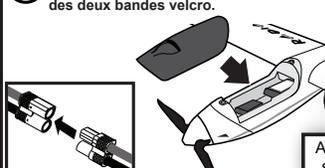


② Retirez la batterie du nez de l'avion.



Allumez l'émetteur.

③ Installez la batterie de vol à l'emplacement approprié. Fixez la batterie de vol à l'aide des deux bandes velcro.



Attendez 5 secondes

④



Suite de sons
DEL allumée en continu

Remarque : déconnectez toujours la batterie Li-Po du récepteur de l'avion lorsque celui-ci ne vole pas. Ne pas le faire rendra la batterie inutilisable.



ATTENTION : lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice suite à tout déplacement de la manette des gaz. Si l'avion ne répond pas, effectuez l'affectation requise ou modifiez-la.

Installation d'un récepteur

1. Installez votre récepteur parkflyer ou longue portée dans le fuselage à l'aide de bandes velcro ou d'adhésif double face pour servo.
2. Raccordez les connecteurs de servo des gouvernes de profondeur et de direction, des ailerons et des volets aux voies correspondantes du récepteur.
3. Raccordez le connecteur de l'ESC à la voie des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

1. Nous recommandons d'utiliser une batterie ParkZone Li-Po 1300 mAh 11,1 V (PKZ1033).
2. Si vous utilisez une autre batterie, il doit s'agir au minimum d'une batterie 1 300 mAh.
3. Votre batterie doit présenter approximativement les mêmes dimensions, capacité et poids que la batterie ParkZone Li-Po de façon à s'adapter au fuselage sans affecter outre mesure le centre de gravité.

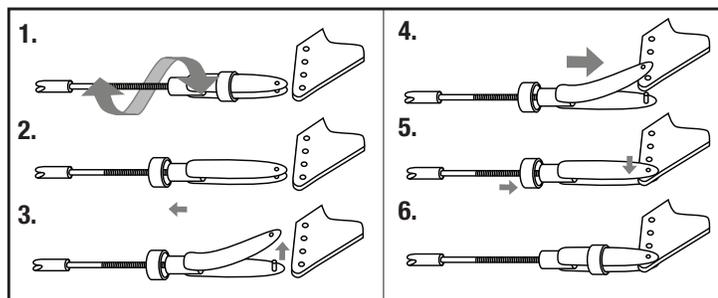
Coupure par tension faible

Lorsqu'une batterie Li-Po est déchargée de sorte que la tension par cellule soit inférieure à 3V, la charge n'est pas retenue. L'ESC protège la batterie de vol contre les décharges excessives via une fonction de coupure par tension faible. Cette fonction interrompt l'alimentation du moteur avant que la charge de la batterie ne soit trop basse. Une impulsion se produit, indiquant qu'une partie de l'alimentation de la batterie est réservée au contrôle du vol et de l'atterrissage, dans des conditions sûres.

Lorsque cette impulsion se produit, faites atterrir l'avion immédiatement et rechargez la batterie de vol.

Après toute utilisation, déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la, pour éviter toute décharge lente. En cas de stockage à court terme, veillez à ce que les batteries soient toujours pleines. En cas de stockage à long terme, les batteries n'ont besoin d'être chargées qu'à moitié. Cependant, dans les deux cas, assurez-vous que la charge de la batterie n'est pas inférieure à 3 volts par cellule.

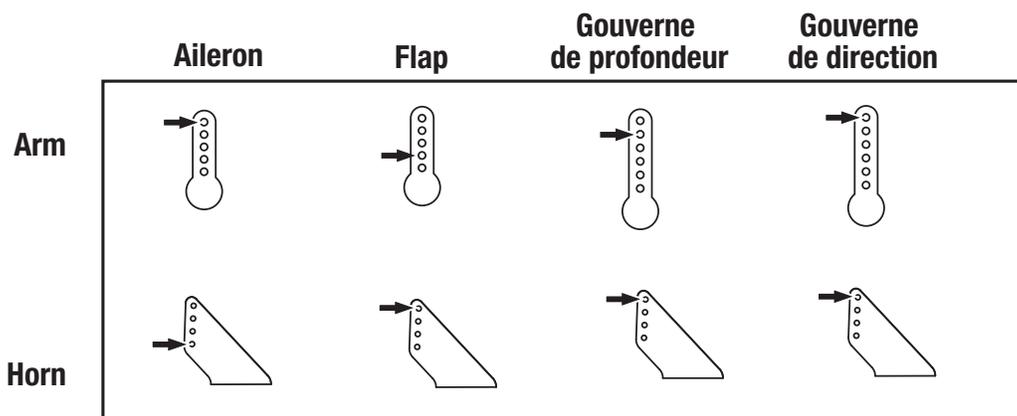
Installation des connecteurs



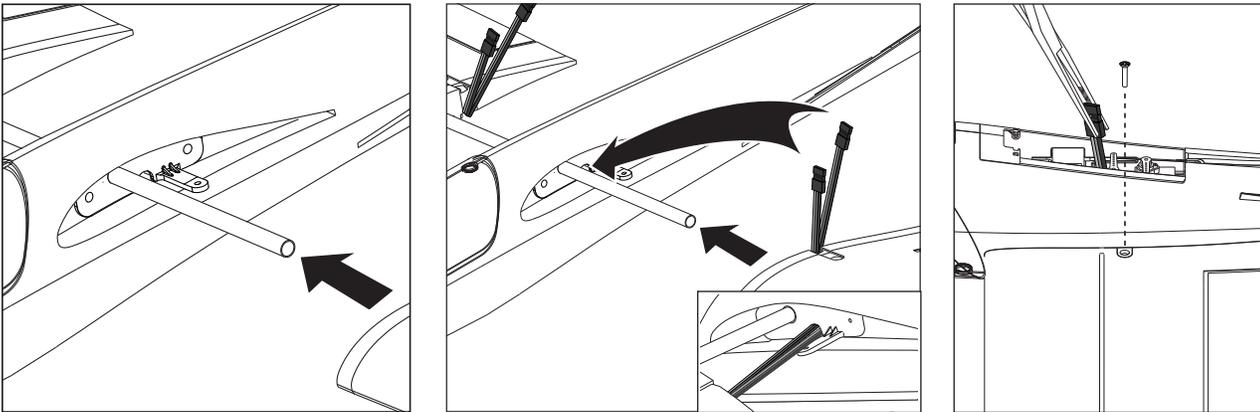
Tournez la clavette dans le sens horaire ou antihoraire sur le connecteur. Assurez-vous que les trims de l'émetteur sont centrés avant d'effectuer ce réglage.

- Tirez la bande élastique de la clavette jusqu'au connecteur.
- Écartez soigneusement la clavette et insérez l'ergot dans l'orifice sélectionné du guignol de commande.
- Tirez la bande élastique jusqu'à la clavette pour la maintenir sur le guignol de commande.

Réglages usine



Remarque : aucune échelle possible.



Installation des ailes

1. Insérez la clé d'aile tubulaire dans l'orifice circulaire situé dans la fente prévue pour le montage des ailes dans le fuselage.
2. Placez l'aile gauche sur la clé d'aile tubulaire.
3. Déplacez l'aile sur le tube jusqu'à l'insérer dans la fente du fuselage, tout en plaçant les connecteurs des ailerons et des volets dans le fuselage.

À noter : pour installer les connecteurs dans le fuselage, afin de connecter le récepteur, vous devrez sans doute utiliser une pince à bec fin ou hémostatique.

4. Installez complètement l'aile gauche dans le fuselage et fixez cette dernière au moyen d'une vis à tête fraisée.

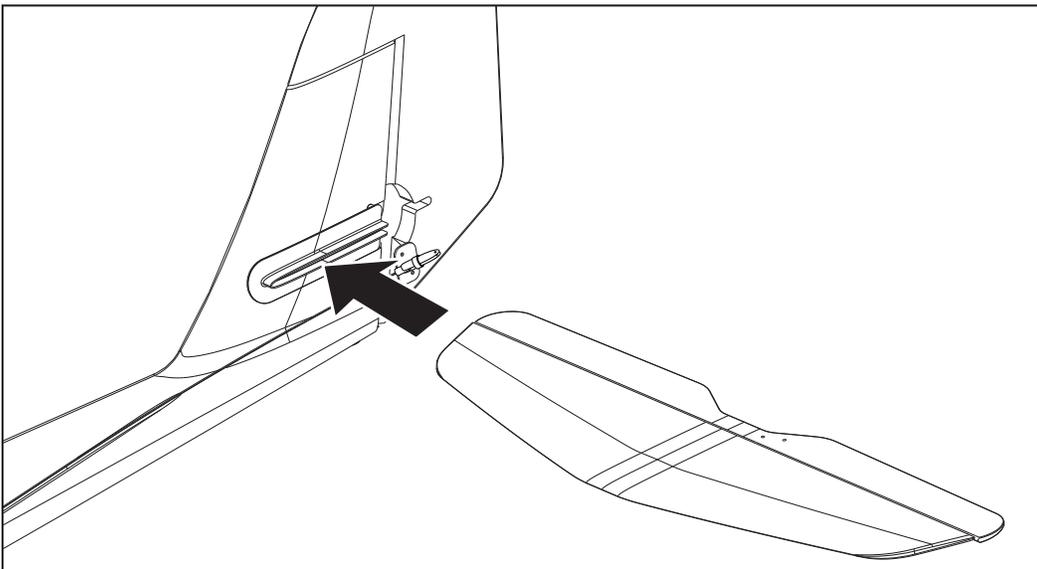
5. Installez l'aile droite en suivant la procédure ci-dessus.
6. Raccordez les 2 connecteurs d'aileron au câble en Y situé dans le fuselage.

Remarque : si vous utilisez un émetteur capable de contrôler les ailerons séparément, le câble en Y de l'aileron n'est pas requis.

7. Raccordez les 2 connecteurs de volet au câble en Y.

Remarque : pour retirer les ailes, suivez ces étapes dans l'ordre inverse.

Remarque : les connecteurs de servo gauche et droit peuvent être raccordés sur l'une ou l'autre des bornes du câble en Y.



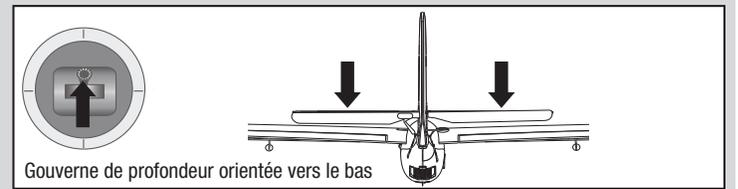
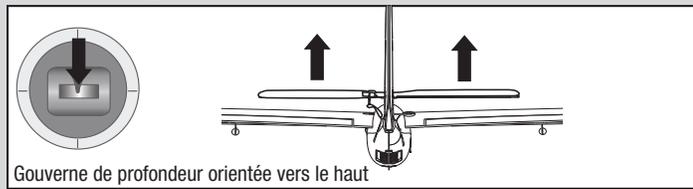
Installation de l'empennage horizontal

1. Placez l'empennage horizontal du côté gauche du fuselage dans l'orifice de la gouverne de direction et du fuselage. La décalcomanie en rouge et noir se trouve tournée vers le haut, les bandes d'orientation en noir étant orientées vers le bas. Assurez-vous que l'empennage horizontal est centré par rapport au fuselage.
2. Collez 4 morceaux de ruban adhésif sur les éléments de l'empennage horizontal, ainsi qu'en haut et en bas du fuselage.
3. Installez la clavette de la gouverne de direction dans l'orifice le plus extérieur par rapport au guignol de commande (sur l'empennage horizontal, en dessous du côté gauche). Le guignol de commande de la gouverne de direction est placé sur la partie inférieure gauche de l'empennage horizontal.
4. Tirez la bande en silicone jusqu'à la clavette pour la maintenir sur le guignol de commande.

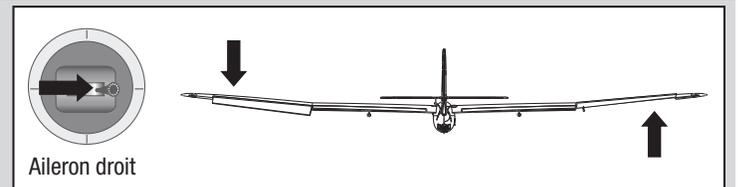
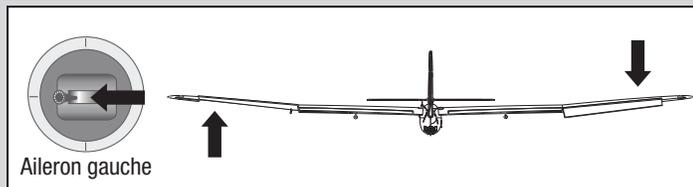
Test de contrôle de la direction

Affectez l'émetteur à l'avion avant d'effectuer ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les surfaces de contrôle de l'avion se déplacent correctement.

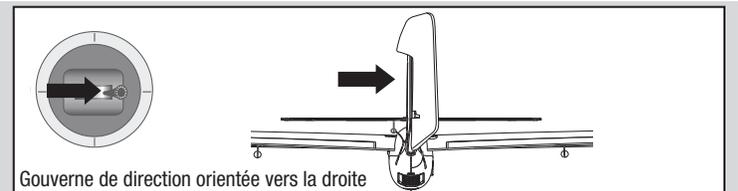
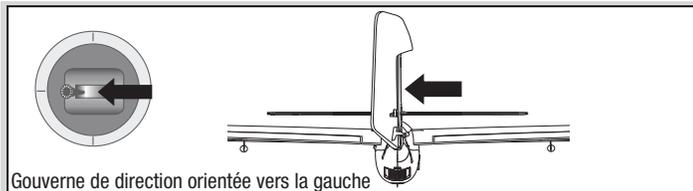
Gouverne de profondeur



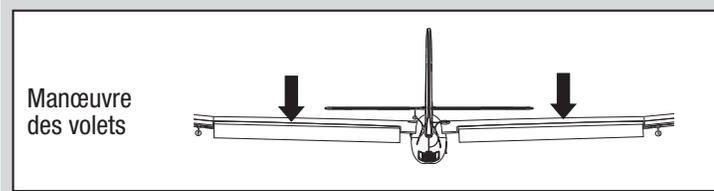
Aileron



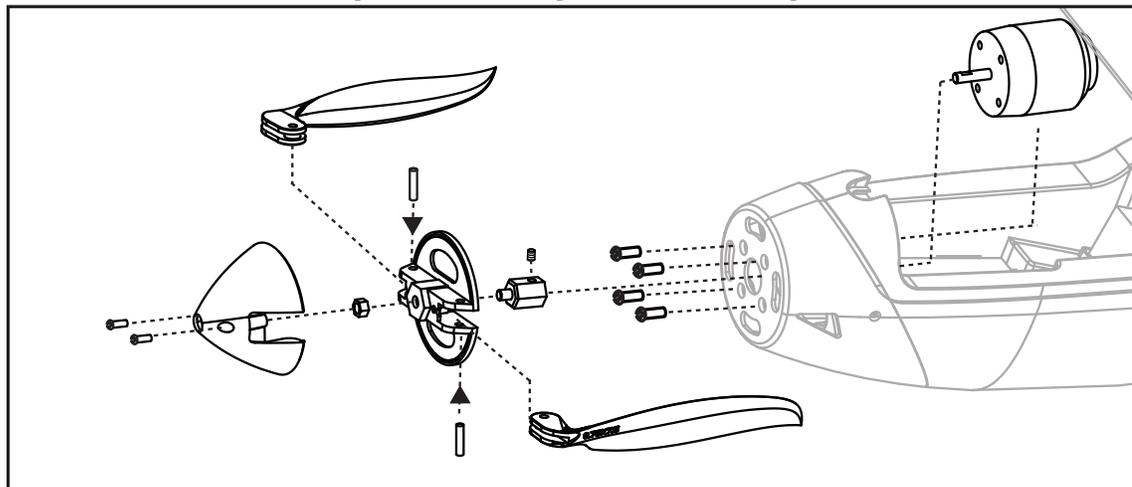
Gouverne de direction



Volets



Maintenance des composants du système électrique



ATTENTION : NE MANIPULEZ PAS le moteur ni l'ESC lorsque la batterie de vol est connectée à l'ESC. Vous risqueriez de vous blesser.

Démontage

1. Via un tournevis #0, retirez 2 vis du cône d'hélice et conservez-les.
2. Retirez le cône d'hélice de la plaque arrière.
Remarque : lors du retrait du cône d'hélice, il se peut que des broches de pales tombent de la plaque arrière.
3. Retirez 2 broches des pales de l'hélice et la plaque arrière. Conservez-les.
4. Retirez 2 pales d'hélice de la plaque arrière.
5. Retirez l'écrou hexagonal de la plaque arrière, ainsi que l'écrou du cône d'hélice.
6. Desserrez légèrement la vis de fixation dans l'écrou du cône d'hélice.
7. Retirez cet écrou de l'arbre du moteur.
8. Retirez 4 vis du carter et du moteur. Conservez-les.
9. Débranchez les connecteurs du moteur de ceux de l'ESC.
10. Retirez le moteur de la partie intérieure du fuselage.

Montage

1. Branchez les connecteurs de l'ESC et du moteur de façon que les couleurs des câbles correspondent.
2. Installez le moteur dans le carter et fixez-le via les 4 vis.
3. Placez l'écrou du cône d'hélice sur l'arbre du moteur et serrez-le.
4. Alignez la vis de fixation de l'écrou du cône d'hélice avec la partie plate de l'arbre du moteur. Serrez cette vis au maximum.
5. Fixez la plaque arrière à l'écrou du cône d'hélice via l'écrou hexagonal.
6. Fixez les pales de l'hélice à la plaque arrière via les broches, de façon que l'hélice se trouve à plat contre le fuselage.
Remarque : installez correctement les broches sur la plaque arrière. Leurs extrémités ne doivent pas apparaître au-dessus du bord des orifices de cette plaque.
7. Vissez au maximum le cône d'hélice sur la plaque arrière via les 2 vis.

Surfaces de contrôle

Pour vérifier les débattements suggérés dans le présent document, mesurez toutes les surfaces de contrôle à leur point le plus large. Un débattement faible correspond à 70 % d'un débattement haut.

	Débattement haut	Débattement faible
Aileron	15 mm vers le haut/12 mm vers le bas	11 mm vers le haut/8 mm vers le bas
Gouverne de profondeur	11 mm vers le haut/vers le bas	7 mm vers le haut/vers le bas
Gouverne de direction	27 mm vers la gauche/vers la droite	20 mm vers la gauche/vers la droite

	Volet ouvert à moitié	Plein volet
Volet	17 mm	35 mm

Si vous utilisez un contacteur à 3 positions pour les volets

Pour en savoir plus sur les réglages avancés des planeurs pour le modèle Radian Pro, visitez la page de produits relative à ce modèle sur le site www.horizonhobby.com.

Conseils de vol et réparations

Contrôle de portée de votre système radio

Une fois le montage final terminé, contrôlez la portée du système radio via le modèle Radian Pro. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre émetteur pour plus d'informations sur le test de portée.

Avant chaque session de vol

- Assurez-vous toujours que vous avez complètement chargé les batteries de l'émetteur ou que celles-ci sont neuves avant de faire voler votre appareil.
- Assurez-vous toujours que votre modèle Radian Pro est correctement réglé avant chaque vol
- Assurez-vous toujours que le récepteur, l'ESC et la batterie sont correctement fixés dans le fuselage.
- Allumez l'émetteur avant de connecter la batterie de vol. Avion au sol et moteur tournant, vous devez pouvoir vous éloigner d'environ 30 mètres et conserver le contrôle de l'ensemble des fonctions tout en procédant au test de portée de votre émetteur DSM2. Dans le cas contraire, ne faites pas voler votre appareil. Contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.
- Assurez-vous toujours que toutes les commandes répondent aux ordres que vous passez via l'émetteur, notamment pour les ailerons, les gouvernes de direction et de profondeur et les gaz.
- Assurez-vous toujours que les commutateurs d'inversion de servo de l'émetteur sont correctement positionnés.
- Assurez-vous toujours que le commutateur de double débattement est positionné sur le taux envisagé pour votre vol. Pour vos premiers vols, nous recommandons des débattements FAIBLES.

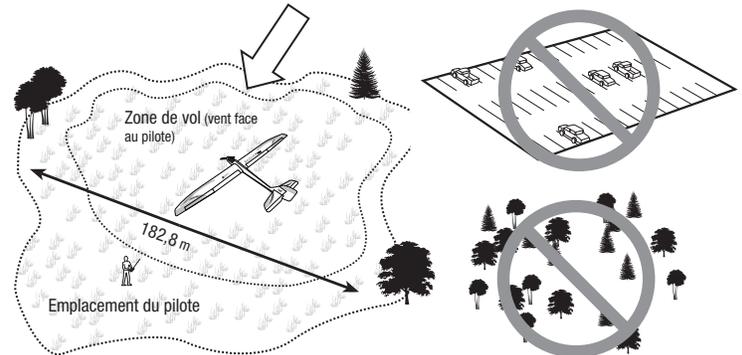
ATTENTION : retirez toujours la batterie de vol de l'avion après le vol et pendant que vous vous rendez sur le terrain de vol.

Vol

Choisissez toujours une zone étendue et dégagée pour faire voler votre modèle ParkZone Radian Pro. Dans l'idéal, optez pour un terrain d'aéromodélisme approuvé. Dans le cas contraire, évitez les zones résidentielles ou arborées, ainsi que les espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Avant de choisir une zone de vol pour votre avion, renseignez-vous sur les règlements locaux. Pour en savoir plus sur le vol de planeur, les conditions thermiques et le vol en ascendance de relief, visitez le site www.horizonhobby.com.

Volets

L'objectif premier des volets du modèle Radian Pro est le contrôle de la trajectoire de descente. Grâce à ces volets, la traînée et la portance sont plus importantes, ce qui permet à l'avion de voler moins vite et de descendre plus rapidement. Lorsque ces volets sont abaissés, le modèle Radian Pro peut atterrir sur des zones plus petites. Lorsque ces volets sont déployés à grande vitesse, le modèle Radian Pro peut tanguer. Si vous utilisez un émetteur sans mixage profondeur/volet, il est préférable de déployer les volets à vitesse plus réduite, afin d'éviter le tangage de l'avion lorsque les volets sont abaissés. Lorsque les volets sont débattus, l'efficacité des ailerons est légèrement réduite.



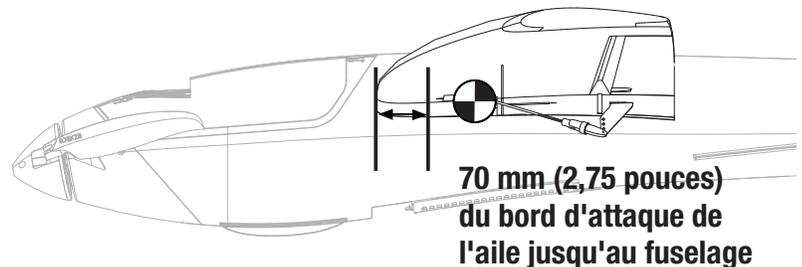
Réparations

Grâce à sa conception reposant sur la mousse Z-foam™, les réparations à effectuer sur la mousse d'un modèle Radian Pro peuvent se faire à l'aide de n'importe quel matériau adhésif ou presque (colle chaude, CA standard, époxy, etc.). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

Remarque : pour réparer le plan stabilisateur horizontal, il vous faudra de la colle cyanoacrylate compatible avec la mousse.

Ajustement du centre de gravité

Il n'est pas nécessaire d'ajuster le centre de gravité lorsque la batterie de vol est fixée au fuselage via les bandes velcro latérales et avant-arrière.



Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	<ul style="list-style-type: none"> La commande des gaz n'était pas en position ralentie lors du réglage des commandes et n'a donc pas été armée La voie des gaz est inversée 	<ul style="list-style-type: none"> Effectuez l'affectation en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Bruit ou vibration excessifs au niveau de l'hélice	<ul style="list-style-type: none"> Hélice, moteur ou support moteur endommagés Hélice et cône d'hélice desserrés Pales de l'hélice installées à l'envers 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez les pièces endommagées Serrez les pièces de l'hélice et du cône d'hélice Retirez les pales de l'hélice et réinstallez-les correctement
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	<ul style="list-style-type: none"> Charge de la batterie de vol faible Pales de l'hélice installées à l'envers Batterie de vol endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> Rechargez complètement la batterie de vol Retirez les pales de l'hélice et réinstallez-les correctement Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
La DEL du récepteur clignote rapidement lorsque la prise d'affectation est installée ; l'affectation entre l'avion et l'émetteur ne s'effectue pas	<ul style="list-style-type: none"> L'émetteur était placé trop près de l'avion lors du processus d'affectation L'avion n'est pas affecté à l'émetteur L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement) Charge des batteries de l'émetteur trop faible 	<ul style="list-style-type: none"> Déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la Éloignez l'émetteur de quelques mètres de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis reconnectez-la Affectez l'émetteur au récepteur de l'avion Sélectionnez une mémoire de modèle correcte sur l'émetteur Remplacez les batteries de l'émetteur ou chargez-les
Les surfaces de contrôle ne répondent pas ou répondent lentement aux ordres de commande	<ul style="list-style-type: none"> Surface de contrôle, guignol de commande, liaison ou servo endommagés Fils endommagés ou mal connectés Pièces non fixées dans le fuselage 	<ul style="list-style-type: none"> Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes Contrôlez les fils et les connexions, susceptibles d'être défectueux, puis procédez aux connexions ou remplacements le cas échéant Immobilisez les pièces dans le fuselage en les fixant bien à l'aide de bande velcro
Commandes inversées	<ul style="list-style-type: none"> Les voies doivent être inversées sur le récepteur 	<ul style="list-style-type: none"> Procédez au test de contrôle de la direction et réglez les commandes de l'émetteur de la manière appropriée
Perte de puissance du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Moteur ou composants électriques endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que les batteries, l'émetteur, le récepteur, l'ESC, le moteur et le câblage ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
Après une impulsion, le moteur perd en puissance	<ul style="list-style-type: none"> L'ESC utilise la coupure par tension faible par défaut 	<ul style="list-style-type: none"> Rechargez ou remplacez la batterie de vol

Pièces de rechange et pièces optionnelles

Référence	Description
EFLA1030	ESC Brushless 30 Amp avec BEC Pro Switch-Mode
PKZ5401	Jeu de volets en option : Radian Pro
PKZ5467	Fuselage nu sans verrière : Radian Pro
PKZ1017	Hélice 9,75 x 7,5_1 : Radian
PKZ1018	Adaptateur d'hélice et jeu de cônes d'hélice : Radian
PKZ1033	Batterie Li-Po 1300 mAh 11,1 V avec connecteur EC3
PKZ1040	Chargeur-équilibreur de batterie LiPo 2 ou 3 V CC
PKZ4713	Verrière : Radian
PKZ4714	Cloison pare-feu avec vis associées : Radian
PKZ4716	Moteur BL 480B à cage-tournante : Radian
PKZ4725	Empennage horizontal : Radian
PKZ5402	Planche de décalcomanies : Radian Pro
PKZ5403	Rallonge servo d'aileron : Radian Pro
PKZ5404	Rallonge servo de volet (305 mm)
PKZ5420	Aile principale : Radian Pro
PKZ5422	Jeu de biellettes mécaniques : Radian Pro
PKZ1081	SERVO À TROIS FILS longs Sv80
PKZ1090	PIGNON MÉTAL DE SERVO DSV130 à trois fils numérique
PKZ1060	Mini servo (3 W) avec bras, fil court

Référence	Description
EFLA110	Wattmètre (<i>facultatif</i>)
EFLA253	Tournevis hexagonal, 1,5 mm (<i>facultatif</i>)
EFLA257	Tournevis cruciforme #0 Phillips (<i>facultatif</i>)
EFLA258	Tournevis cruciforme #1 Phillips (<i>facultatif</i>)
EFLAEC301	Connecteur pour équipement EC3, mâle (2) (<i>facultatif</i>)
EFLAEC302	Connecteur pour équipement EC3, femelle (2) (<i>facultatif</i>)
EFLAEC303	Connecteur pour équipement et batterie EC3, mâle/femelle (<i>facultatif</i>)
EFLC505	Chargeur-équilibreur de batterie Li-Po 1 à 5 cellules (<i>facultatif</i>)
SPMAR600	Récepteur sport 5 voies DSM2 (<i>facultatif</i>)
SPMAR6200	Récepteur sport 6 voies DSM2 (<i>facultatif</i>)
SPMR5500	Émetteur 5 voies DX5e uniquement (<i>facultatif</i>)
SPMR6600	Émetteur 6 voies DX6i uniquement (<i>facultatif</i>)
SPMR7700	Émetteur 7 voies DX7 uniquement (<i>facultatif</i>)

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010081602



Produit(s):

Numéro d'article(s):

Catégorie d'équipement:

PKZ Radian Pro BNF & PNP

PKZ5480, PKZ5475

1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 301 489

Exigences générales de CEM

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
16 août 2010

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des
Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.



Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements mis au rebut au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

© 2010 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone® products are distributed exclusively by Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, JR, Radian, Bind-N-Fly and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSM and DSM2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Spektrum radios and accessories are exclusively available from Horizon Hobby, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

www.parkzone.com

PKZ5480, PKZ5475

Created 8/10 28542

