



F-84E/G Thunderjet

1:72 scale
échelle No 1321

EN Immediately after the Second World War, the American company Republic, began working on a new turbo-jet fighter-bomber. F84 Thunderjet was developed on a simple but effective design with a large frontal air intake, straight wings and a robust tricycle landing gear. Thanks to the General Electric / Allison J35 turbo-jet engine, F-84 Thunderjet was able to reach 1,000 Km / h. It was armed with six 12.7 mm machine guns and it could carry an offensive load of nearly 900 kg. The F-84G, entered production in 1951, is one of the latest versions of the Republic fighter-bomber. In addition to the USAF it was used by many NATO countries, including several fighter-bomber squadrons of Italian Aeronautica Militare, in accordance with the Mutual Defense Assistance Act.

IT L'F-84 Thunderjet venne sviluppato nell'immediato dopoguerra dall'azienda statunitense Republic che aveva la necessità di offrire all'USAF un nuovo progetto di un cacciabombardiere a reazione. La struttura aerodinamica era semplice ma molto efficace e robusta con una grossa presa d'aria circolare frontale, le ali dritte ed il carrello d'atterraggio a triciclo anteriore. Il motore General Electric/Allison J35 permetteva all'F-84 di raggiungere i 1.000 Km/h. L'F-84G, entrato in produzione nel 1951, costituisce una delle ultime versioni del caccia-bombardiere della Republic. Oltre che dall'USAF venne impiegato da molti Paesi Nato all'interno del programma "Mutual Defense Assistance". Dal 1952 equipaggiò diversi reparti caccia dell'Aeronautica Militare Italiana. Era armato con 6 mitragliatrici da 12,7 mm. e poteva trasportare un carico offensivo di quasi 900 Kg.

DE Die F-84 Thunderjet wurde in der Nachkriegszeit von der amerikanischen Republic Aviation Company entwickelt, das die Notwendigkeit verfolgte, der United States Air Force ein neues Projekt eines einstrahligen Kampfflugzeugs anzubieten. Die aerodynamische Struktur war sehr einfach, aber sehr effizient und robust mit einem großen kreisförmigen Lufteinlass vorne, geraden Flügeln und Dreibein-Fahrwerk vorne. Der Motor General Electric/Allison J35 ermöglichte es dem F-84 um die 1.000 Km/h zu erreichen. F-84G ging in Produktion 1951 und stellt eine der letzten Versionen der Kampfflugzeuge der Republic dar. Außer von der USAF wurde es auch in vielen Ländern der Nato innerhalb des Programms "Mutual Defense Assistance" eingesetzt. Ab 1952 war es Teil vieler Jagd-Abteilungen der italienischen Luftwaffe. Es war mit 6 Maschinengewehren 12,7 mm ausgestattet und konnte eine offensive Last 900 von fast 900 Kg transportieren.

FR Le F-84 Thunderjet est un chasseur-bombardier à réaction qui a été construit par la firme américaine Republic Aviation Company à la fin de la guerre et destiné à l'USAF. La structure aérodynamique était simple, mais très efficace et robuste, avec une grosse entrée d'air circulaire frontale, doté d'ailes droites, du train d'atterrissage tricycle à l'avant. Le moteur General Electric/Allison J35 permettait au F-84 d'atteindre 1000 km/h. Le F-84G, construit à partir de 1951, est l'une des dernières versions du chasseur-bombardier de la Republic. En dehors de l'USAF, il a été fourni en grandes quantités aux armées des Pays de l'OTAN dans le cadre du programme "Mutual Defense Assistance". A partir de 1952, il est utilisé comme avion de combat dans plusieurs secteurs de l'Aéronautique Militaire Italienne. Son armement était constitué de 6 mitrailleuses de 12,7 mm et il pouvait transporter une charge offensive de près de 900 kg.

ES El F-84 Thunderjet fue ideado por la empresa Estadounidense Republic apenas acabada la Segunda Guerra Mundial, ya que esta empresa tenía la necesidad de ofrecer a la USAF (fuerza aérea estadounidense) un nuevo proyecto de un cazabombardero a reacción. La estructura aerodinámica era sencilla pero muy eficaz y muy robusta con una toma de aire mayor de tipo circular frontal, las alas eran rectas y el tren de aterrizaje con triciclo anterior. El motor General Electric/Allison J35 permitía al F-84 alcanzar los 1.000 Km/h. El F-84G, se empezó a fabricar en 1951, y es una de las últimas versiones del caza bombardero de la Republic. Además de para la USAF se empleó en muchos otros Países de la OTAN formando parte del programa "Mutual Defense Assistance". Desde 1952 ha equipado varias secciones dedicadas a los caza de la Aeronáutica Militar italiana. Estaba armado con 6 ametralladoras de 12,7 mm. y era capaz de transportar armamento del peso de casi 900 Kg.

NL De F-84 Thunderjet werd vlak na de oorlog ontwikkeld door de Amerikaanse onderneming Republic, die er behoefte aan had de USAF een nieuw project voor een straalaanvalsvliegtuig te bieden. De aerodynamische structuur was eenvoudig maar heel doeltreffend en sterk, met een grote ronde luchtinlaat vooraan, rechte vleugels en driewielig onderstel vooraan. De motor General Electric/Allison J35 zorgde ervoor dat de F-84 1.000 km/u haalde. De F-84G werd voor het eerst geproduceerd in 1951 en was een van de laatste uitvoeringen van het aanvalsvliegtuig van Republic. Naast de USAF maakten veel andere NAVO-landen er gebruik van in het kader van het programma "Mutual Defense Assistance". Vanaf 1952 werden ook verschillende jachtvliegtuigen van de Aeronautica Militare Italiana of de Italiaanse militaire luchtmacht uitgerust. Het vliegtuig beschikte over 6 mitrailleurs van 12,7 mm en kon een lading wapens van bijna 900 kg transporteren.

EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

Italeri S.p.A.,
Via Pradazza, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com
Made in Italy

Conservare il presente
indirizzo per
futuro riferimento
*Retain this address
for future reference*



EN/ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull or parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT/ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE/ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR/ATTENTION - Conseils utiles!

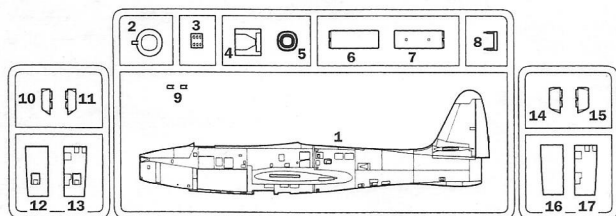
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL/OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

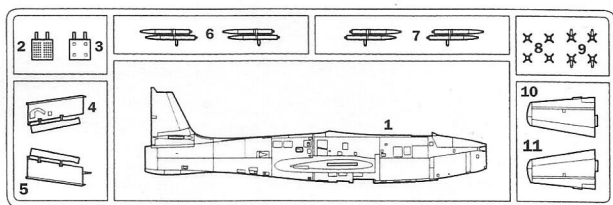
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES/ATENCIÓN - Consejos útiles!

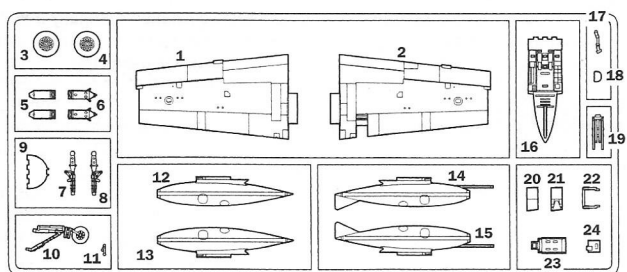
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



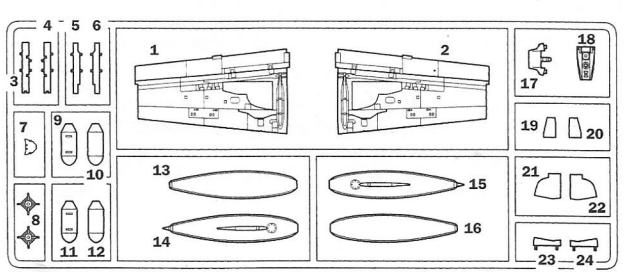
A



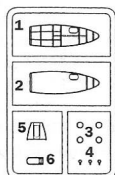
B



C



D



E



APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIER LES TROUS
PERFORAR LOS AQUEROS
BOOR GAATJES



AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

B

FLAT BLACK

F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

C

GLOSS RED

F.S. 11302

MODEL MASTER - 1503

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

D

GLOSS YELLOW

F.S.13538

MODEL MASTER - 1514

ITALERI ACRYLICPAINT - 4642AP

A

FLAT WHITE

F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768

ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP

E

GLOSS SILVER

F.S. 17178

MODEL MASTER - 1546

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

F

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

MODEL MASTER - 1405

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

G

FLAT ALUMINIUM

F.S. 37178

MODEL MASTER - 1401

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

H

FLAT OLIVE DRAB

F.S. 34084

MODEL MASTER - 1711

ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

I

FLAT INTERIOR GREEN

F.S. 34151

ITALERI ACRYLICPAINT - 4736AP

J

FLAT CHROMATE

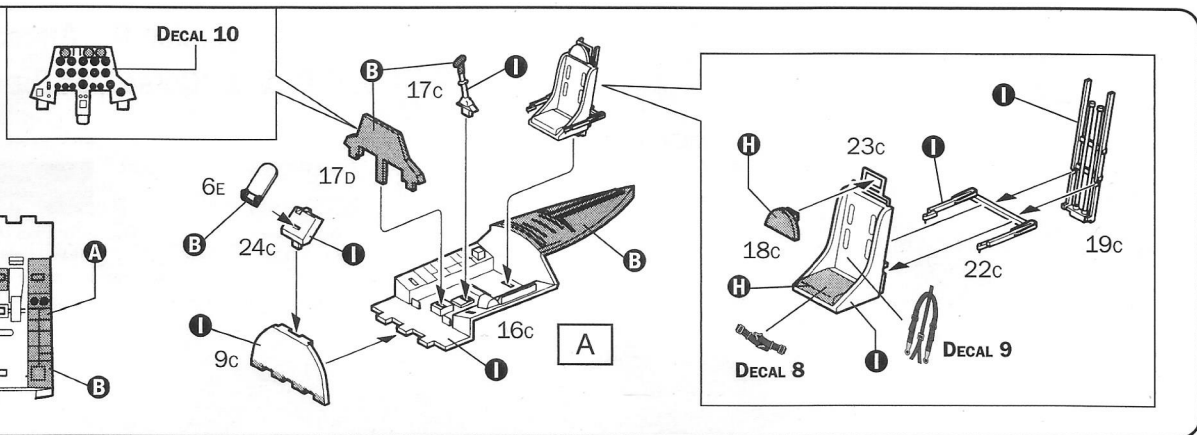
MODEL MASTER - 1584

K

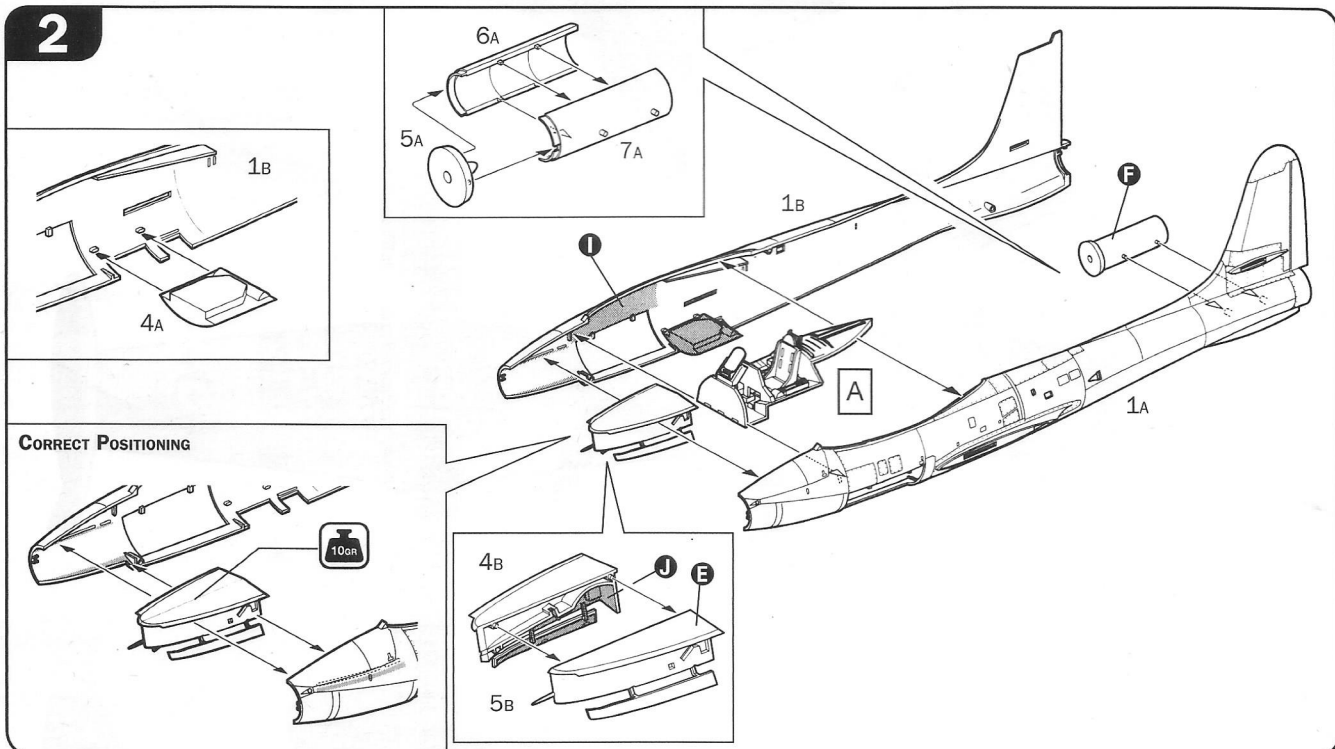
FLAT AIRCRAFT GRAY

MODEL MASTER - 1731

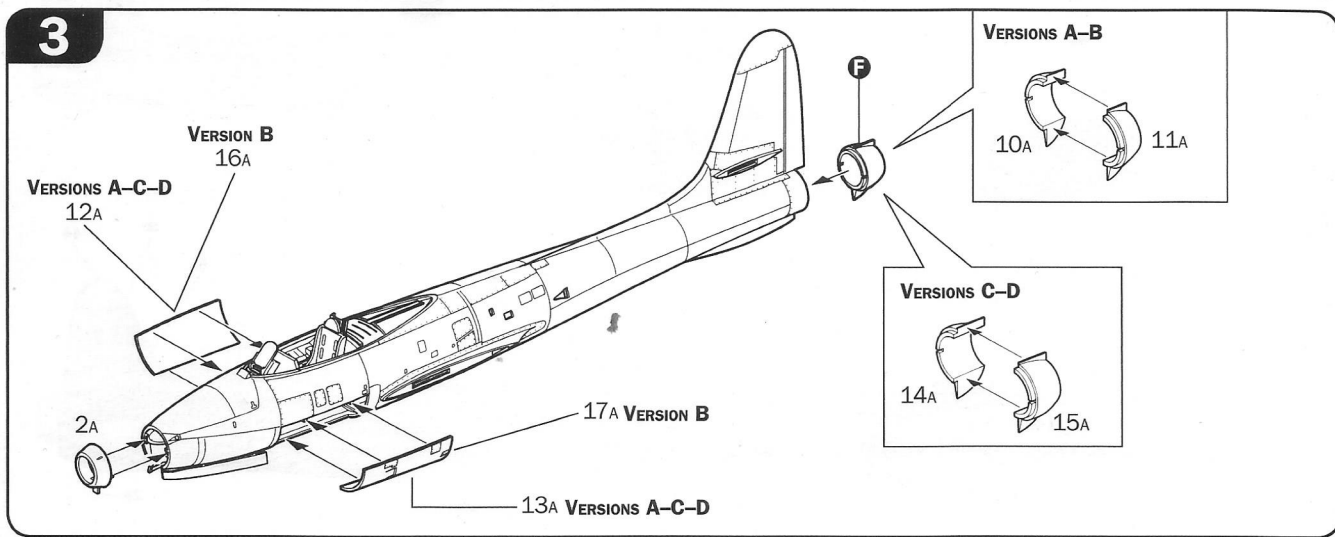
1



2



3



4

VERSIONS A-C-D

21c

11B

20c

VERSION B

10B

1c

2d

2c

1d

CORRECT POSITIONING

5

14c

12c

3E

E

3E

15c

13c

E

6

10c

11c

4E

G

4E

23D

J

J

24D

J

4E

4c

B

G

8c

22D

J

20D

21D

J

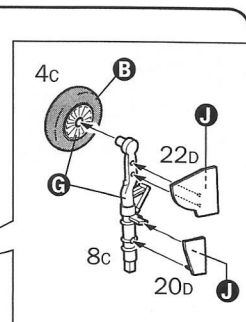
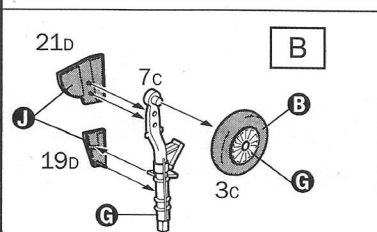
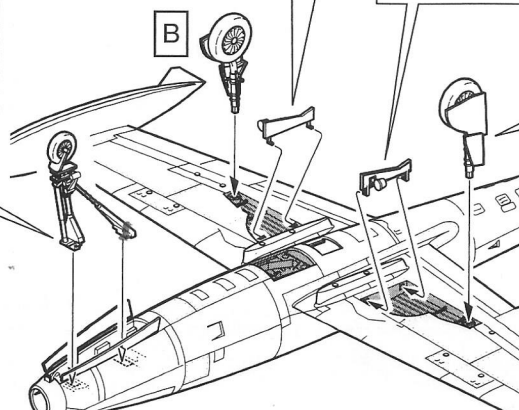
7c

B

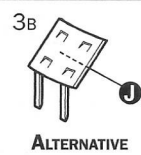
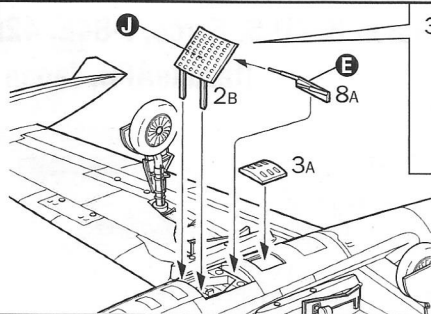
3c

19D

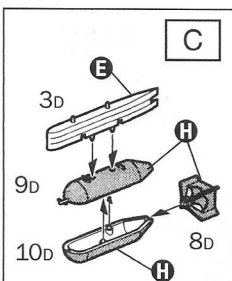
G



7

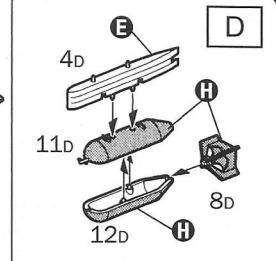


ALTERNATIVE

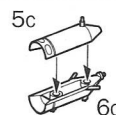
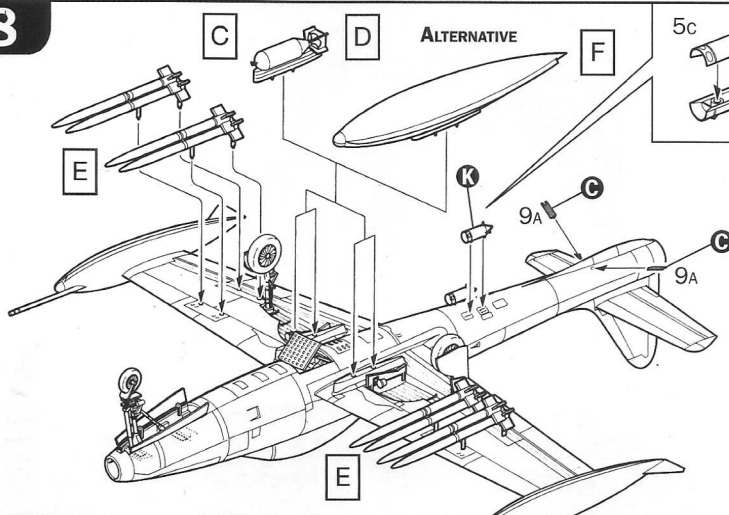


DECAL 41

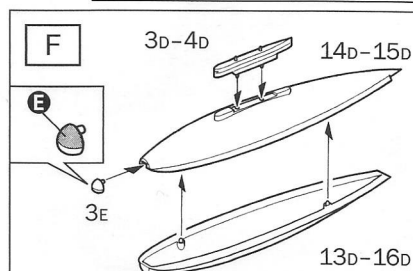
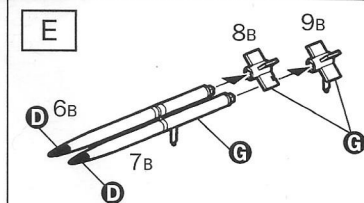
x2



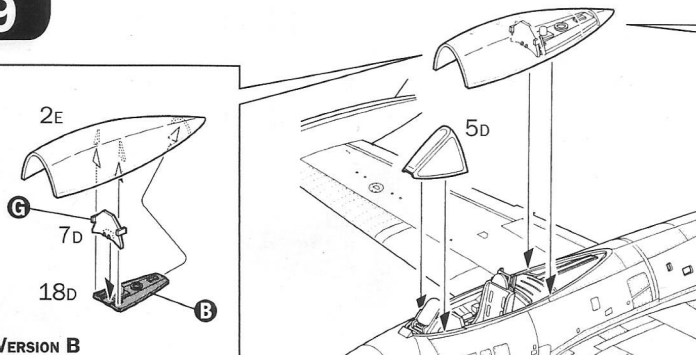
8



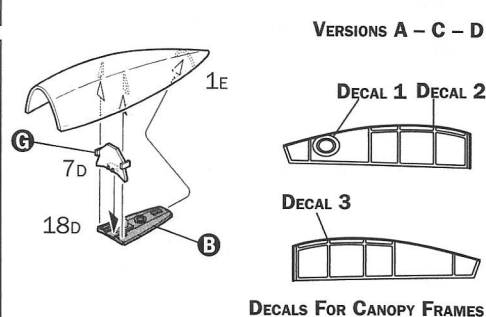
ALTERNATIVE



9

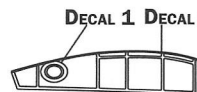


VERSION B



VERSIONS A - C - D

DECAL 1 DECAL 2



DECALS FOR CANOPY FRAMES

NAME
NOME
NAME
NOM
NOMBRE
NAAM

TOWN
CITTÀ
STADT
VILLE
CIUDAD
GEMEENTE

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSE
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFECTE ONDERDELEN

POSTAL CODE
C.A.P.
POSTALEITZAH
CODE POSTALE
CODIGO POSTAL
POSTCODE

ADDRESS
INDIRIZZO
ADRESSE
ADRESSE
DIRECCION
ADRES

COUNTRY
NAZIONE
LAND
PAYS
PAIS
LAND

KIT No 1321 scale 1:72 - F-84 E/G THUNDERJET

DATE OF BIRTH
DATA DI NASCITA
GEBURTSDATUM
DATE DE NAISSANCE
NACIDIO/EL
GEBORTEEDATUM

PLACE OF PURCHASE
ACQUISTATO PRESSO
ORT DES KAUFES
LIEU D'ACHAT
LUGAR DE COMPRA
PLAATS VAN AANKOOP

☐ Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detaillant
Detaillist
Detailhandel

☐ Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacen
Hypermarket

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com www.
italeri.com

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカル使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークの上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで平をふれないでください。

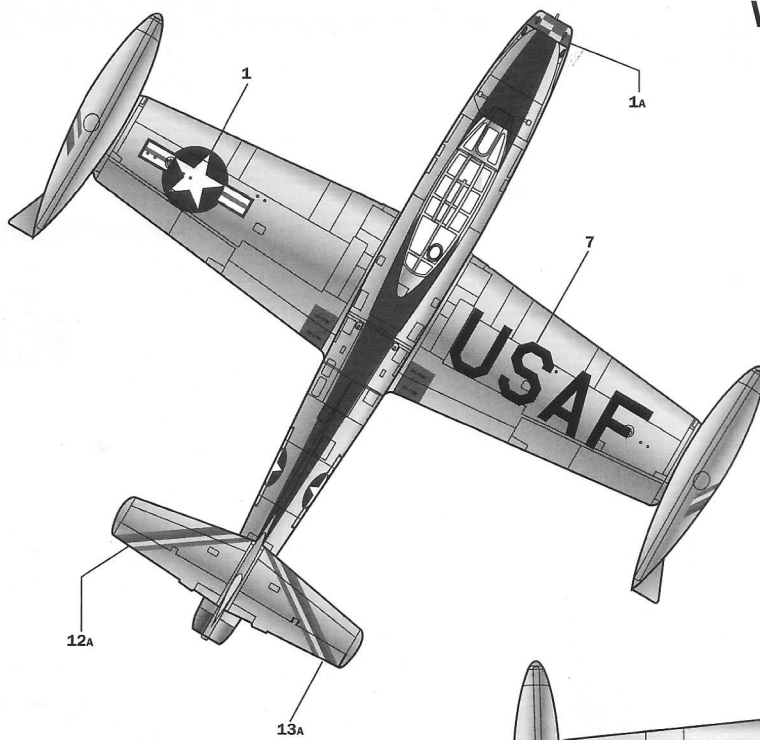
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

This technical drawing provides a comprehensive view of the P-51 Mustang's fuselage and wing structure. The top view (top left) shows the upper fuselage, wings, and tail, with callouts 1 through 35. The bottom view (bottom left) shows the underside of the fuselage and wings, with callouts 1 through 43. The side view (middle left) shows the profile of the aircraft, with callouts 1 through 23. The rear view (middle right) shows the tail and rear fuselage, with callouts 1 through 40. The drawing includes labels for 'FUEL TANKS' and 'UNDERWING FUEL TANK'. The callouts are numbered 1 through 43, corresponding to the parts list on the right.

Parts List:

1. FUEL TANKS
2. FUEL TANKS
3. FUEL TANKS
4. FUEL TANKS
5. FUEL TANKS
6. FUEL TANKS
7. FUEL TANKS
8. FUEL TANKS
9. FUEL TANKS
10. FUEL TANKS
11. FUEL TANKS
12. FUEL TANKS
13. FUEL TANKS
14. FUEL TANKS
15. FUEL TANKS
16. FUEL TANKS
17. FUEL TANKS
18. FUEL TANKS
19. FUEL TANKS
20. FUEL TANKS
21. FUEL TANKS
22. FUEL TANKS
23. FUEL TANKS
24. FUEL TANKS
25. FUEL TANKS
26. FUEL TANKS
27. FUEL TANKS
28. FUEL TANKS
29. FUEL TANKS
30. FUEL TANKS
31. FUEL TANKS
32. FUEL TANKS
33. FUEL TANKS
34. FUEL TANKS
35. FUEL TANKS
36. FUEL TANKS
37. FUEL TANKS
38. FUEL TANKS
39. FUEL TANKS
40. FUEL TANKS
41. FUEL TANKS
42. FUEL TANKS
43. FUEL TANKS

**Version A – U.S. Force, F-84G, 58th FBW,
Taegu (K-2 airfield), South Korea 1952.**



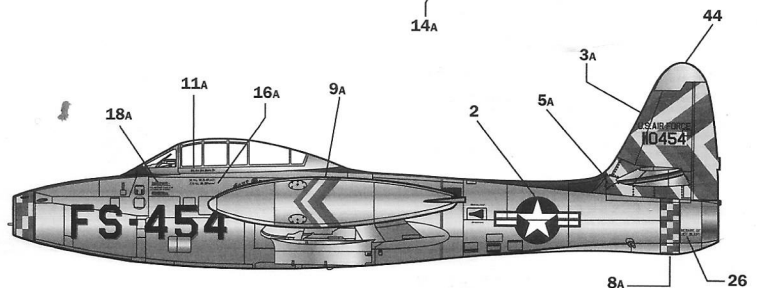
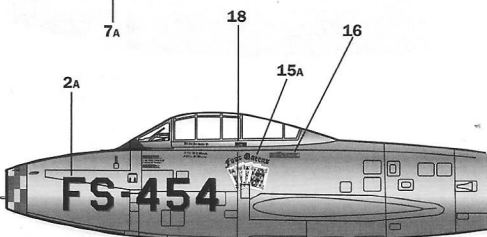
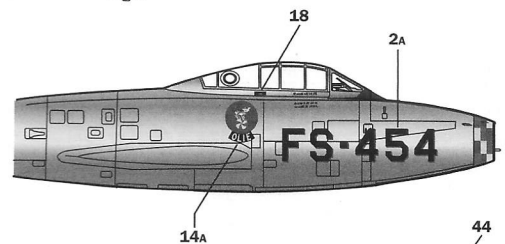
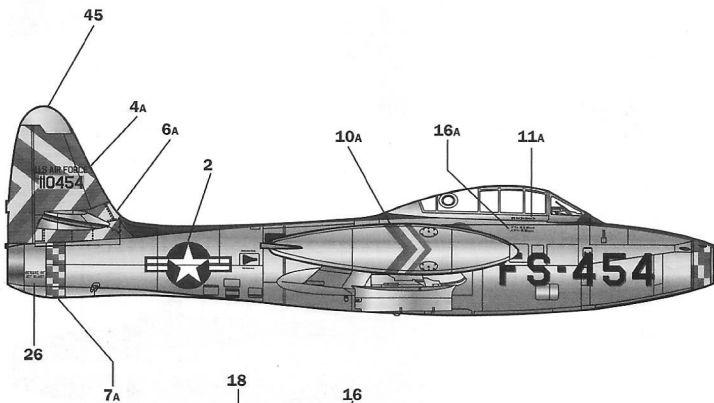
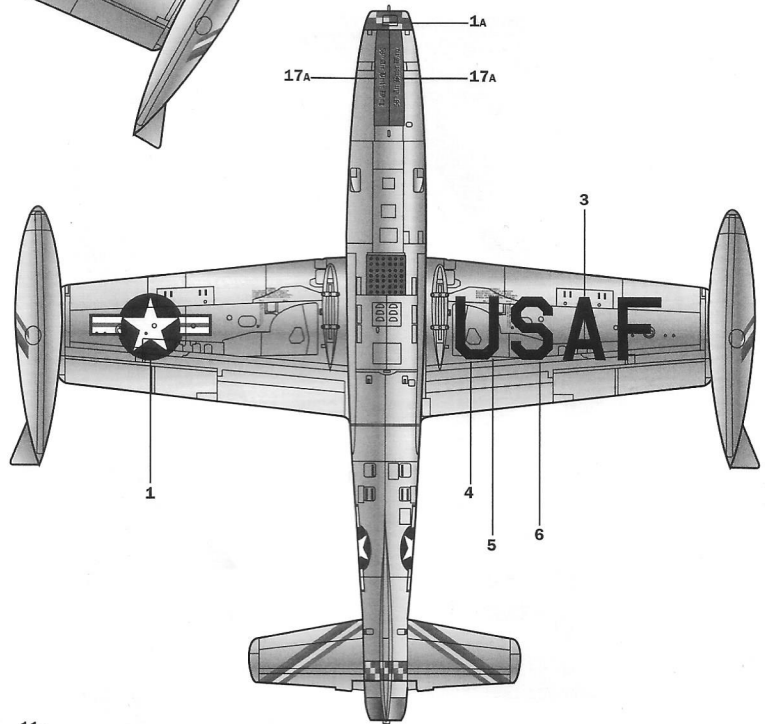
FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178

MODEL MASTER – 1401
ITALERI ACRYLICPAINT – 4677AP

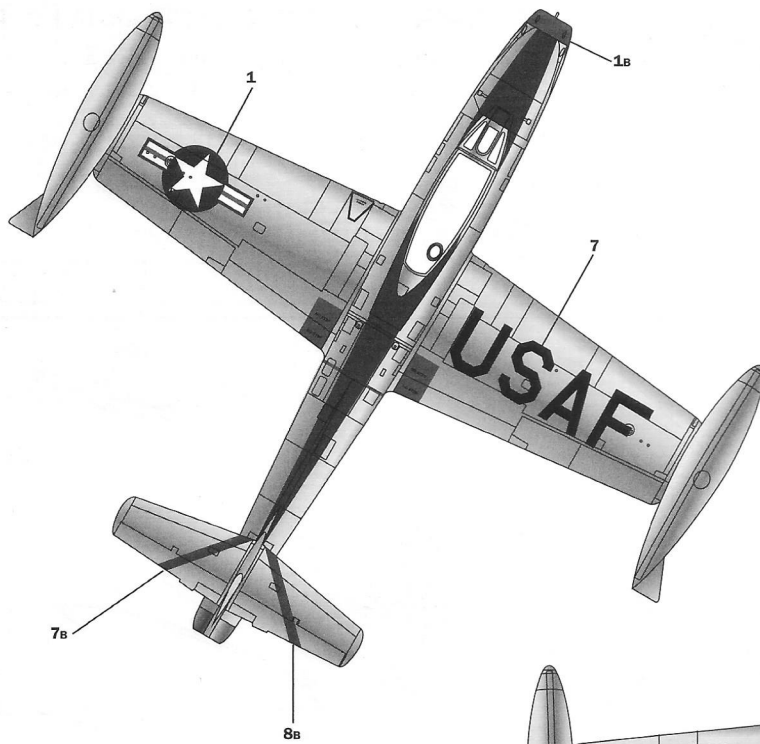


FLAT OLIVE DRAB US ARMY
F.S. 34084

MODEL MASTER – 1711
ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP



**Version B – U.S. Force, F-84E, 42nd FW,
ItazukeAFB, Japan 1951.**



FLAT ALUMINIUM

F.S. 37178

MODEL MASTER – 1401

ITALERI ACRYLICPAINT – 4677AP

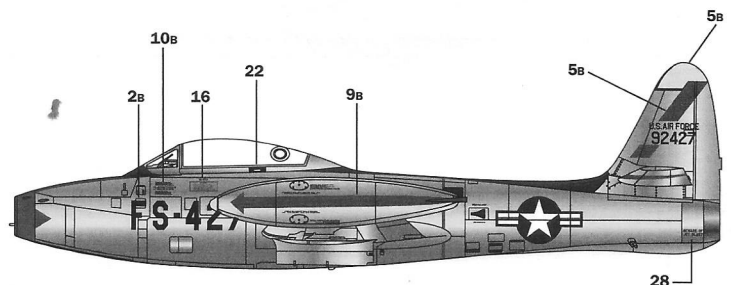
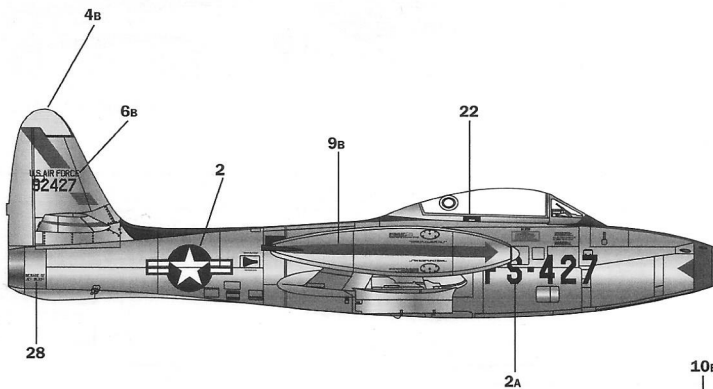
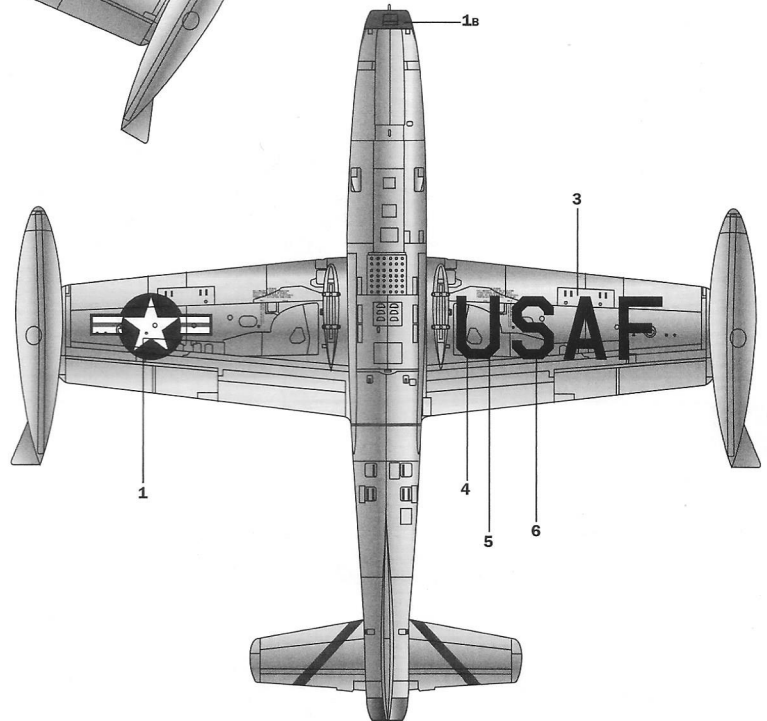


FLAT OLIVE DRAB US ARMY

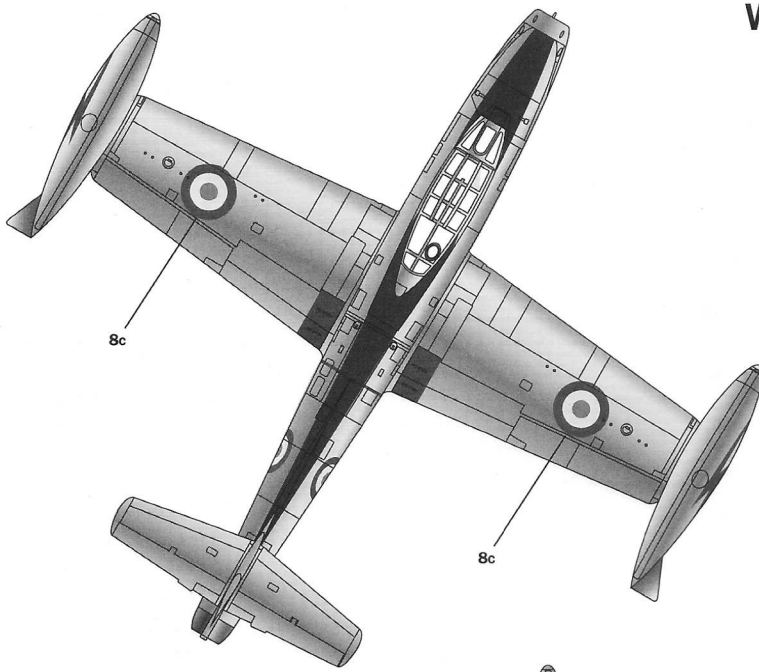
F.S. 34084

MODEL MASTER – 1711

ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP



**Version C – Aeronautica Militare Italiana,
F-84-G, 5° Aerobrigata,
Verona Villafranca, Italy 1953.**



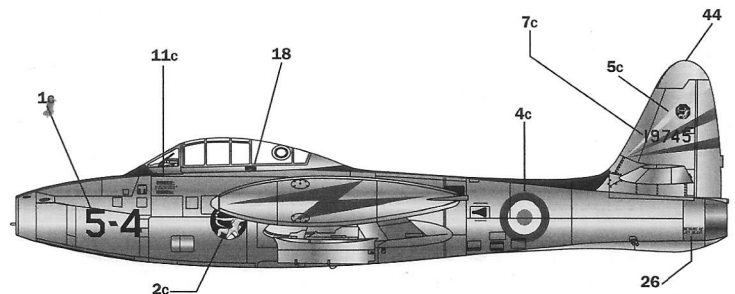
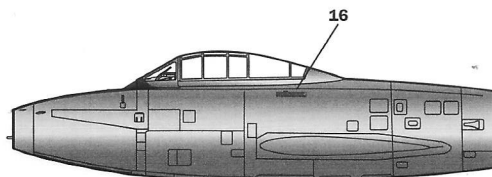
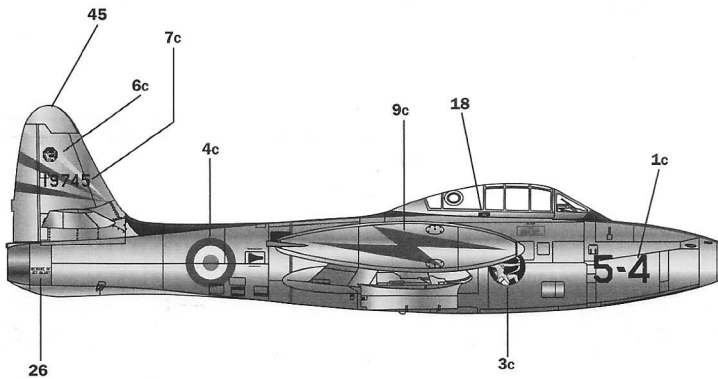
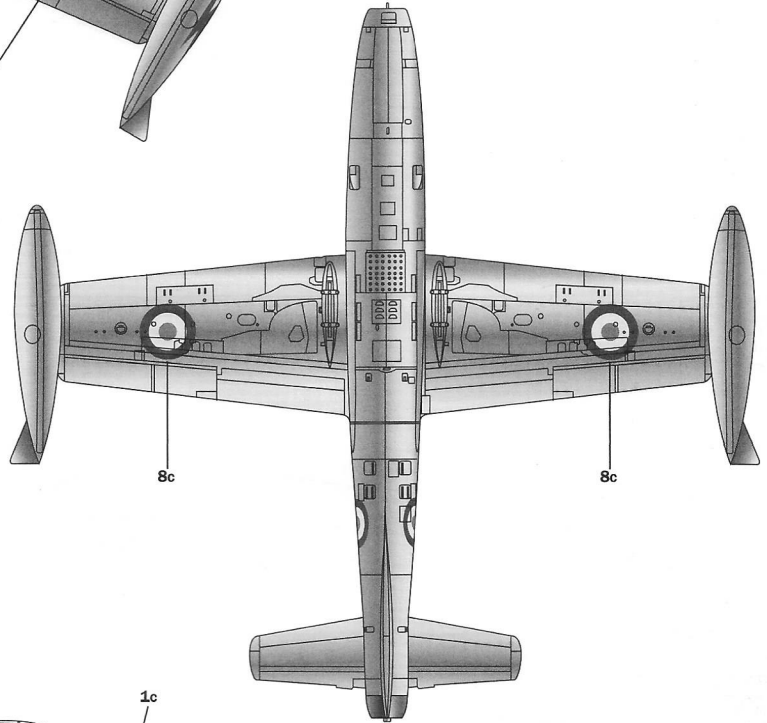
FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178

MODEL MASTER – 1401
ITALERI ACRYLICPAINT – 4677AP

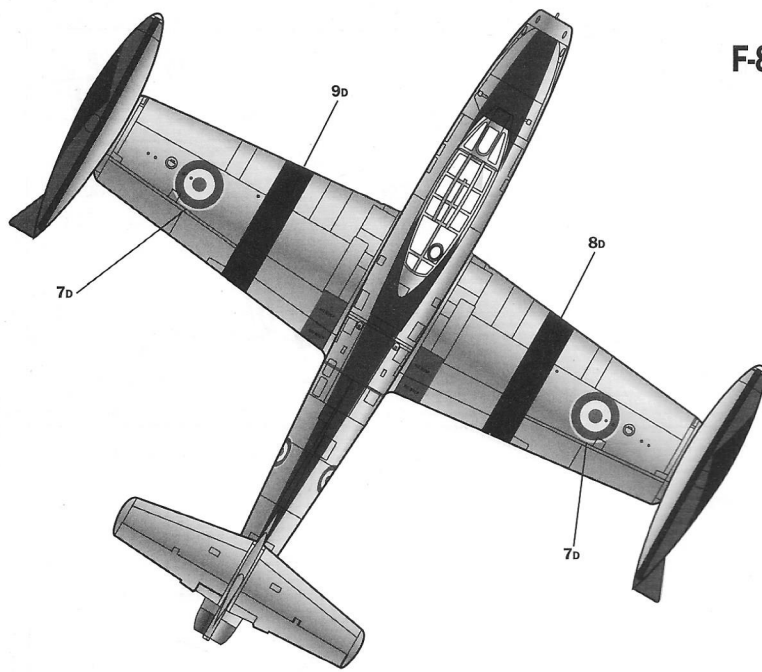


FLAT OLIVE DRAB US ARMY
F.S. 34084

MODEL MASTER – 1711
ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP



**Version D – Armée de l’Air,
F-84 G, E.C. 1/1 “Corse”, St.Dizier, 1953.**



FLAT ALUMINIUM

F.S. 37178

MODEL MASTER – 1401

ITALERI ACRYLICPAINT – 4677AP

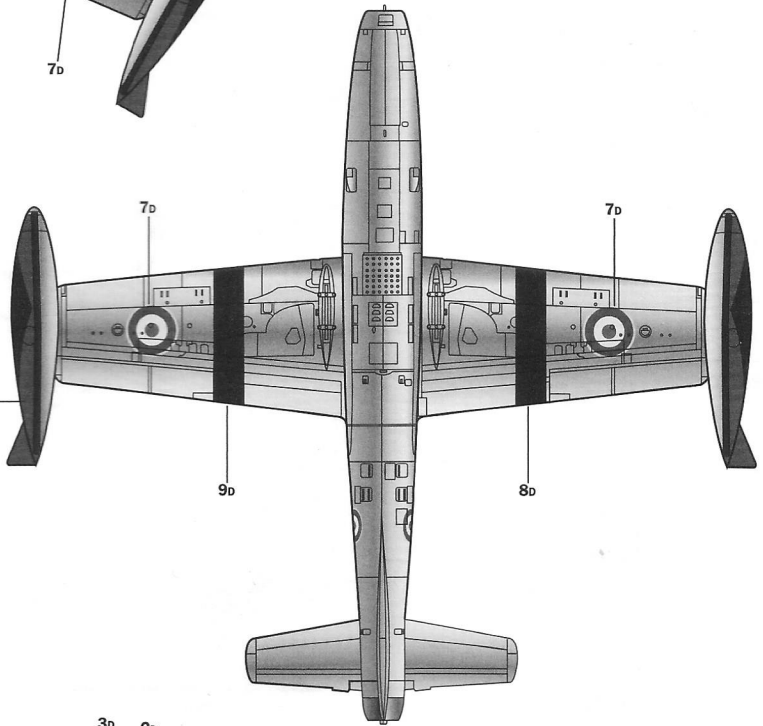


FLAT OLIVE DRAB US ARMY

F.S. 34084

MODEL MASTER – 1711

ITALERI ACRYLICPAINT – 4728 AP

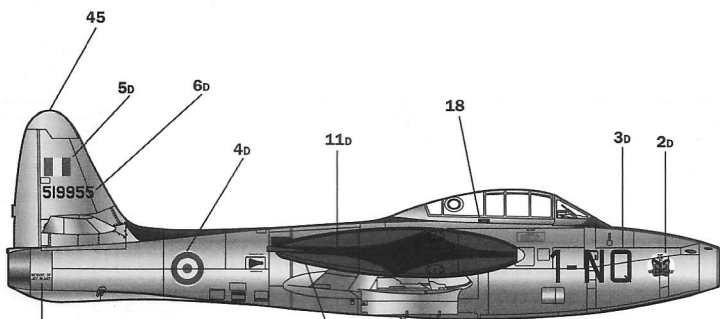


GLOSS RED

F.S. 11302

MODEL MASTER – 1503

ITALERI ACRYLICPAINT – 4605AP



GLOSS RED

F.S. 11302

MODEL MASTER – 1503

ITALERI ACRYLICPAINT – 4605AP

