



Do 217K-1

1/48 SCALE MODEL KIT No 48273

Do 217K-1, Німецький бомбардувальник 2 СВ

Бомбардувальник Do 217K-1 був серійною модифікацією базової моделі Do 217 зі зміненою передньою частиною фюзеляжу. Нова кабіна була виконана одним блоком із верхнім ліхтарем і становила з ним єдине ціле. Завдяки цьому було отримано більше місця для розміщення екіпажу та покращено огляд для пілота. Двигунами нової модифікації стали два BMW 801D, які дозволяли розвивати максимальну швидкість 515 км/год на висоті 4000 метрів. Стрілецьке оборонне озброєння було досить потужним – воно розміщувалося в п'яти точках (пізніше їх стало сім), а максимальне бомбове навантаження становило 4000 кг. Перший прототип Do 217K-1 піднявся в повітря 21 березня 1942 року, а серійне виробництво літака почалося восени 1942 року. Спочатку цей бомбардувальник створювався як нічний, проте в бойових діях він застосовувався і для денних ударних операцій – як у Західній Європі, так і в районі Середземного моря.

Тактико-технічні характеристики Do 217K-1

Довжина, м	17,22
Розмах крила, м	19,15
Злітна вага, кг	16700
Двигуни	2 x BMW 801D, 2x1700 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	515
Дальність польоту, км	2480
Озброєння	4 x 7,92 мм кулемети, 2 x 13 мм кулемети, до 4000 кг бомб

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Червоний Deep Red	1007
D Палене олово Burnt Tin	1022
E Сталь Natural Steel	1025
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збрійовий метал Gun metal	1027
H Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
J Сіро-зелений Grey Green	1035
K Темно-сірий Dark Grey	1037
L Гумовий чорний Rubber Black	1039
M Корабельний червоний Hull Red	1052
N Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
P Сірий польовий німецький German Field Grey	1070
Q Камуфляжний Camouflage Green	1071
R Блідо-синій Pale Blue	1074

Do 217K-1, WWII German bomber

The Do 217K-1 bomber was a variant of the basic Do 217 model, featuring a modified front fuselage section. Its new cockpit integrated the upper canopy into a single unit, creating more crew space and enhancing pilot visibility. Powered by twin BMW 801D engines, the aircraft could reach 515 km/h at 4,000 meters. The bomber featured robust defensive armament at five points (later expanded to seven) and could carry a maximum bomb load of 4,000 kg.

The first Do 217K-1 prototype flew on March 21, 1942, with serial production beginning in autumn of the same year. Though initially conceived as a night bomber, it served in both daytime and nighttime strike operations across Western Europe and the Mediterranean region.

Tactical and Technical Specifications of Do 217K-1

Length, m	17,22
Wingspan, m	19,15
Max take-off weight, kg	16700
Engines	2 x BMW 801D, 2x1700 hp
Max. Speed, km/h	515
Max ferry range, km	2480
Armament	4 x 7,92-mm machine guns, 2 x 13-mm machine guns, up to 4000 kg bombs



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

- 01** СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP
- A** ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR
- *** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD
- ?** ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL
- x2** ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS
- 03** СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT
- ✗** НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT
- ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE
- ✂** ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

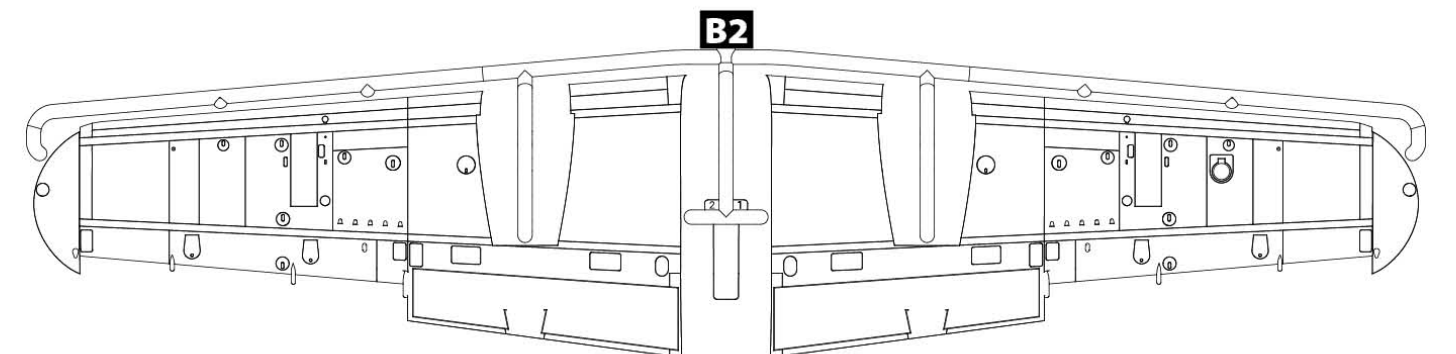
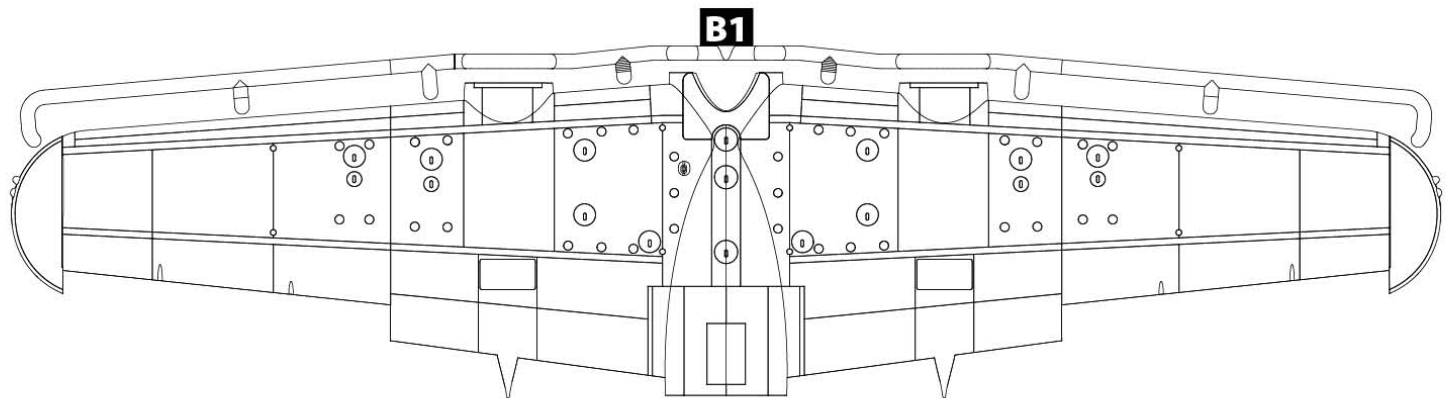
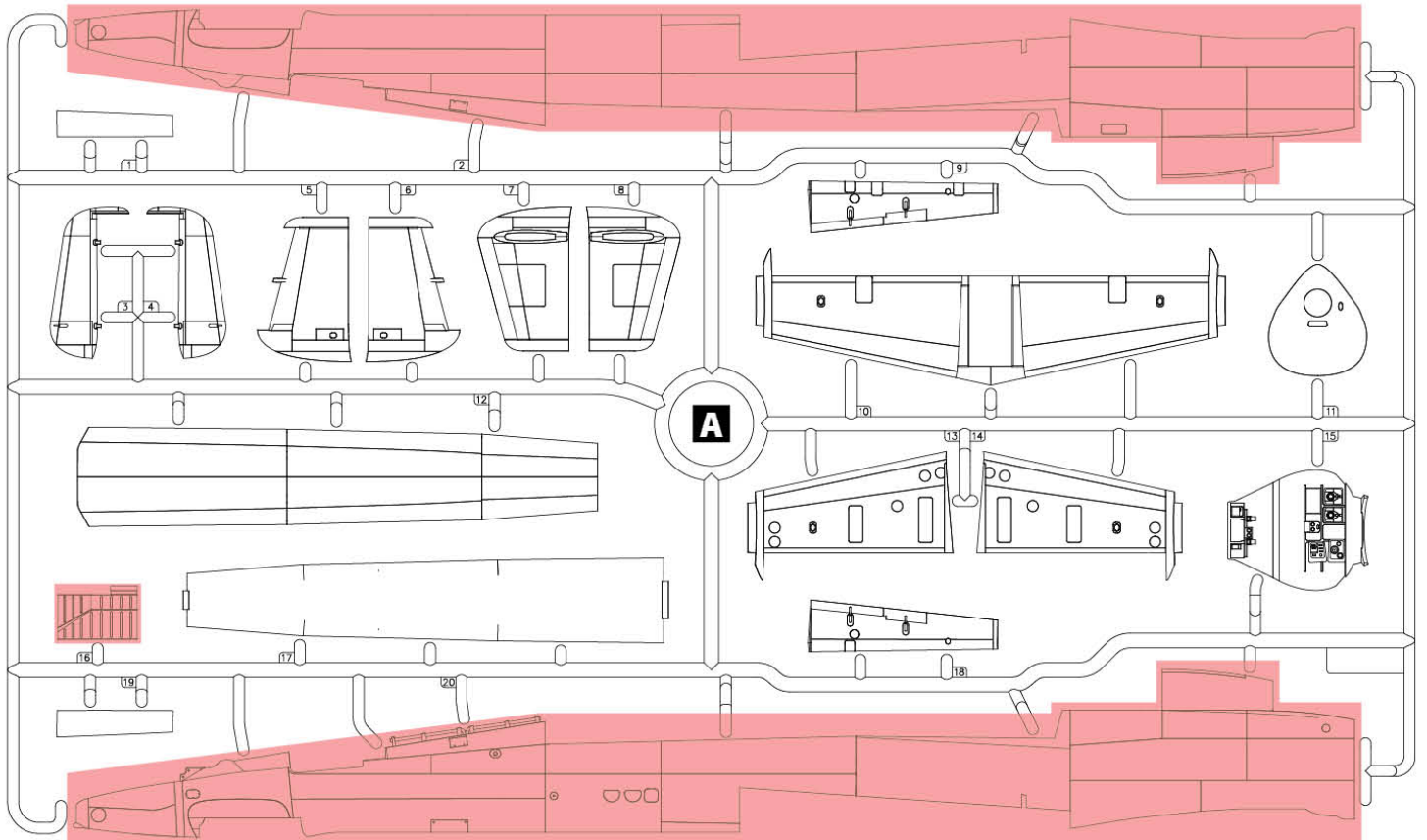
У В А Г А І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клеїна стрічка і прищипки для білини (для припінки склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перекриті картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть встановлені в рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перекриття картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

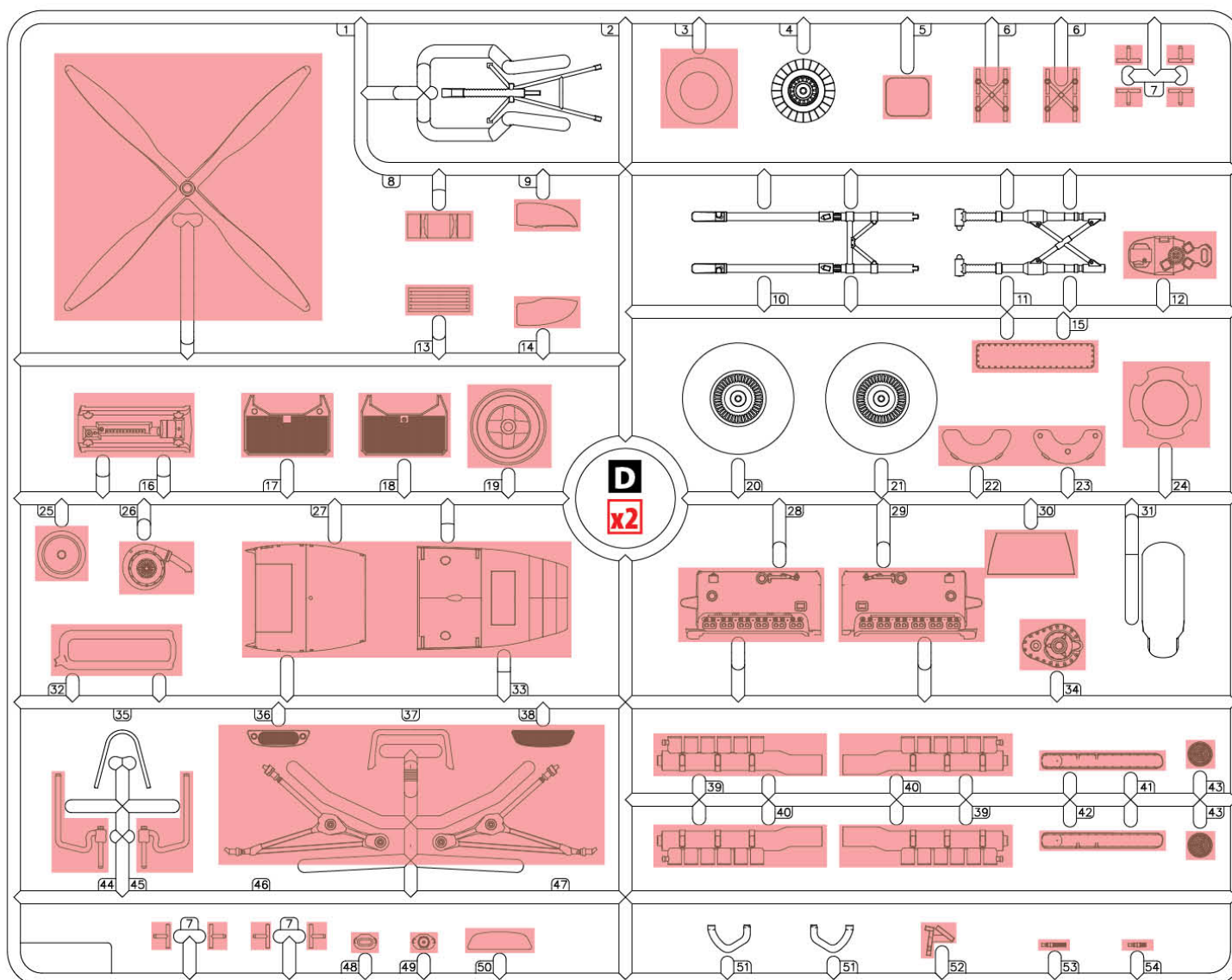
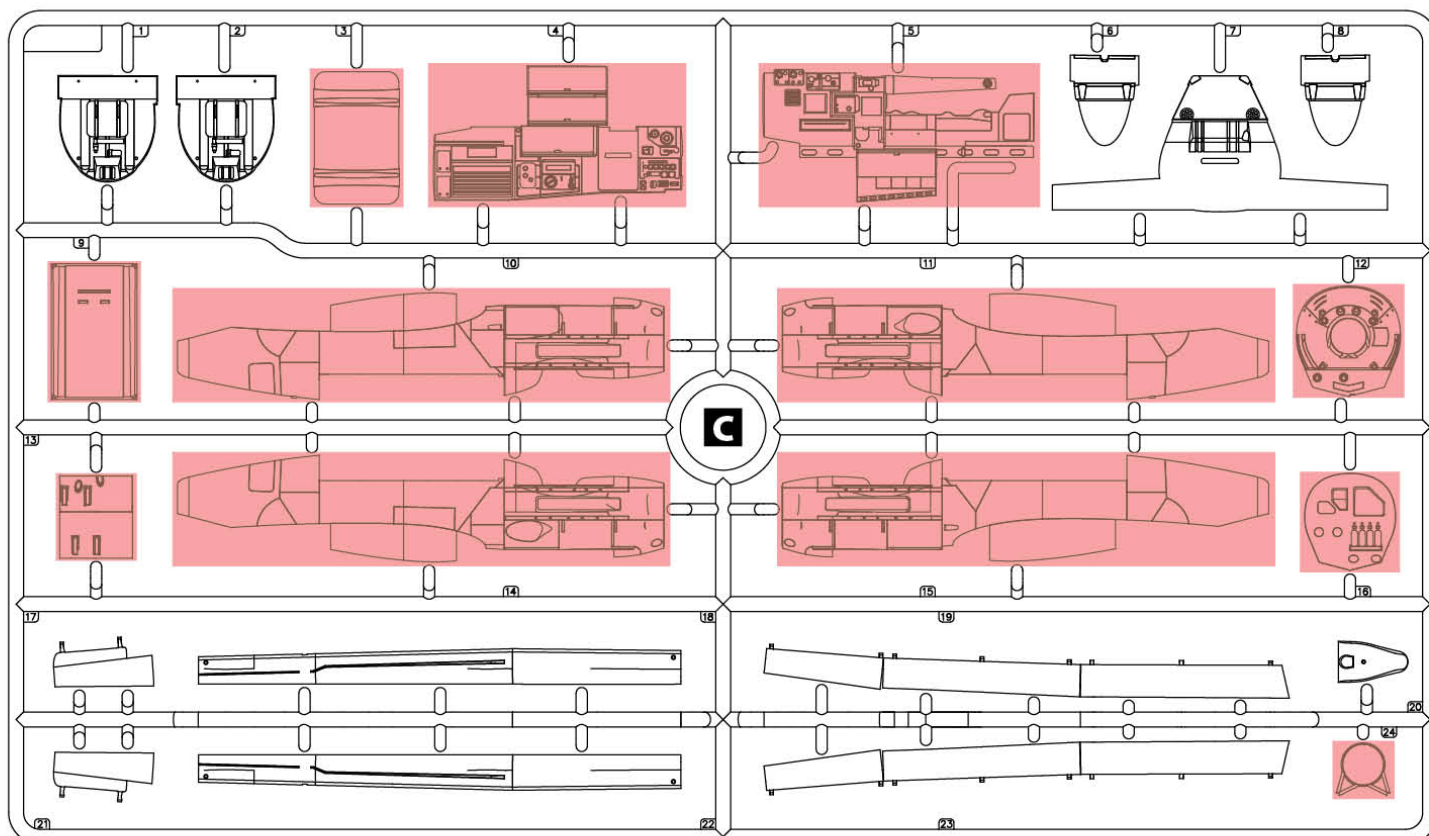
С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

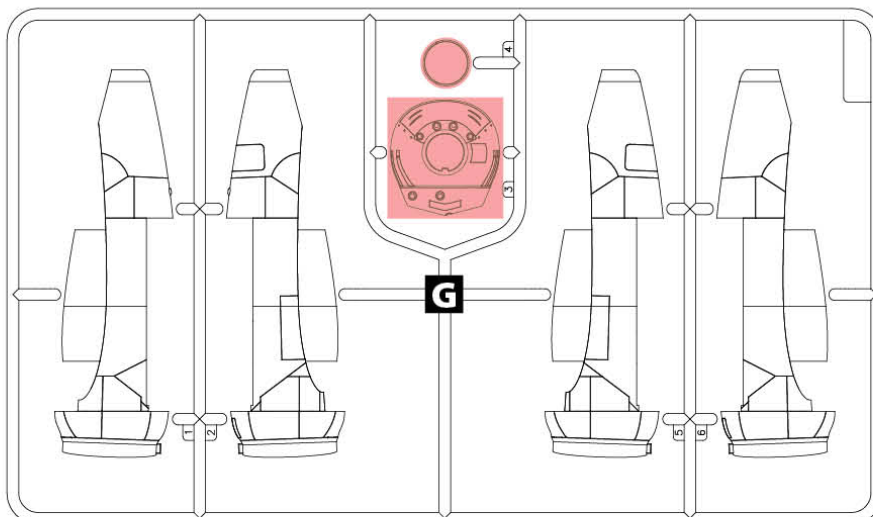
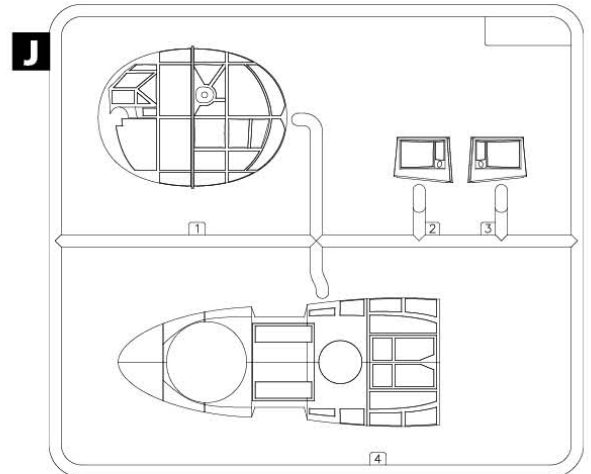
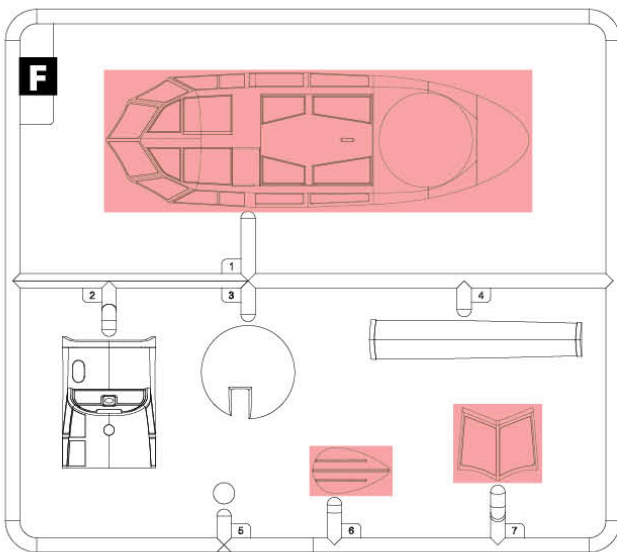
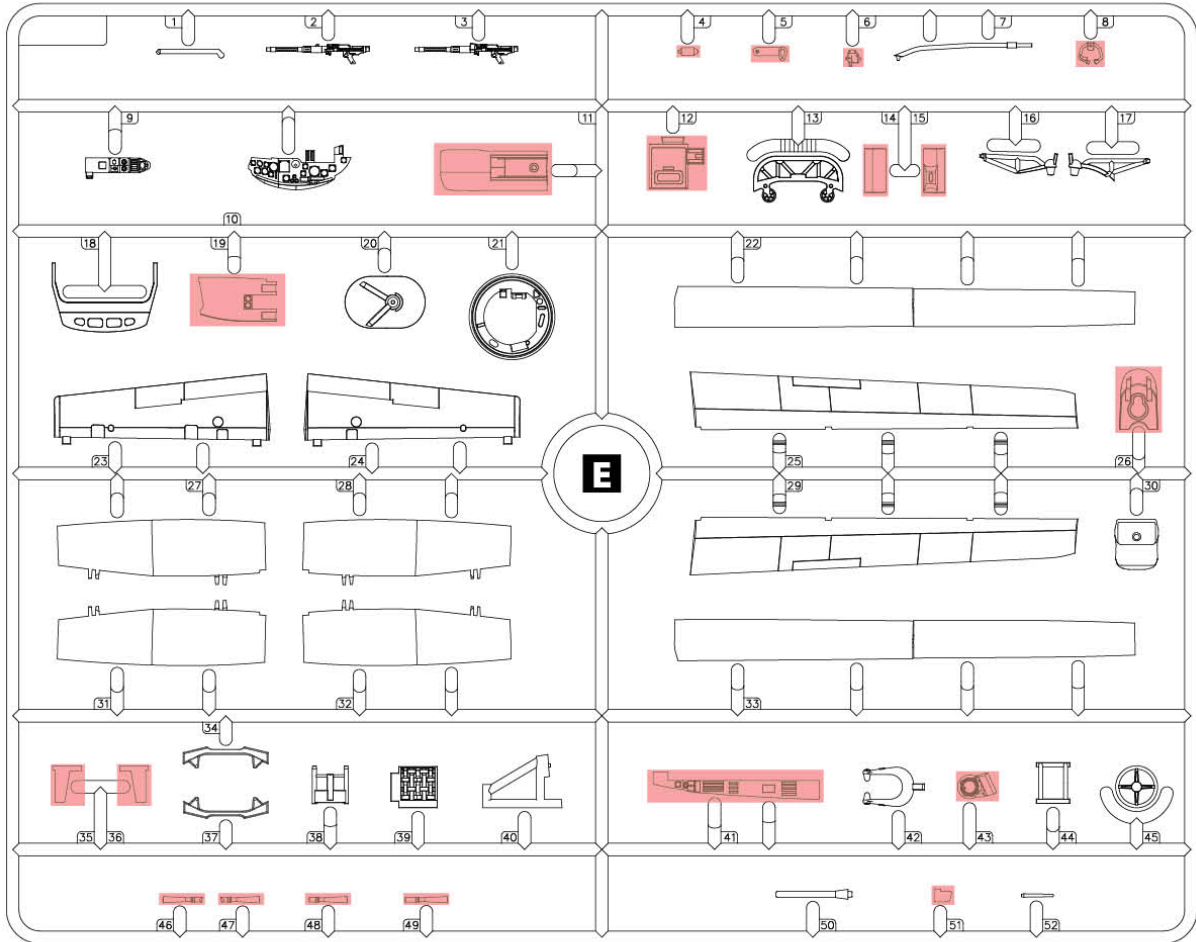
Покрокова
відеоінструкція тут

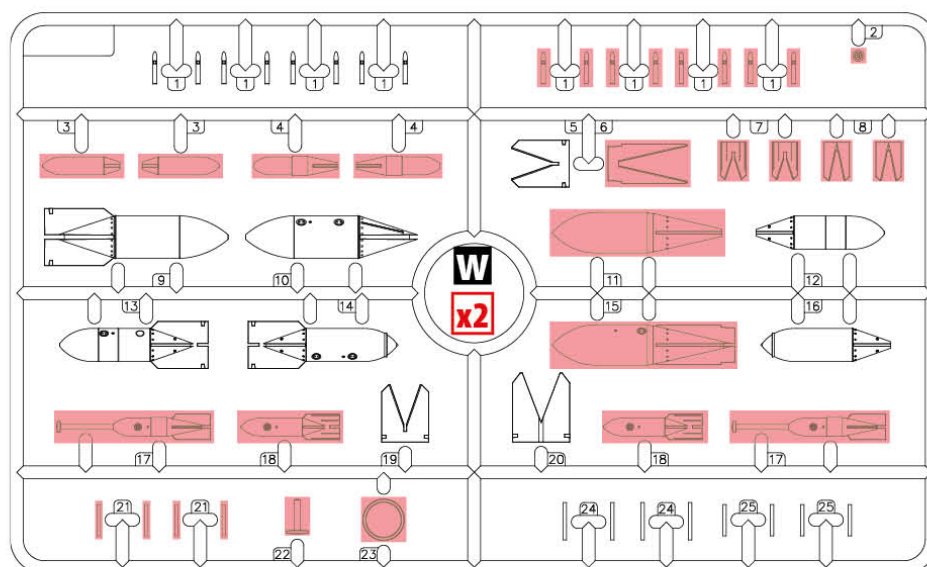
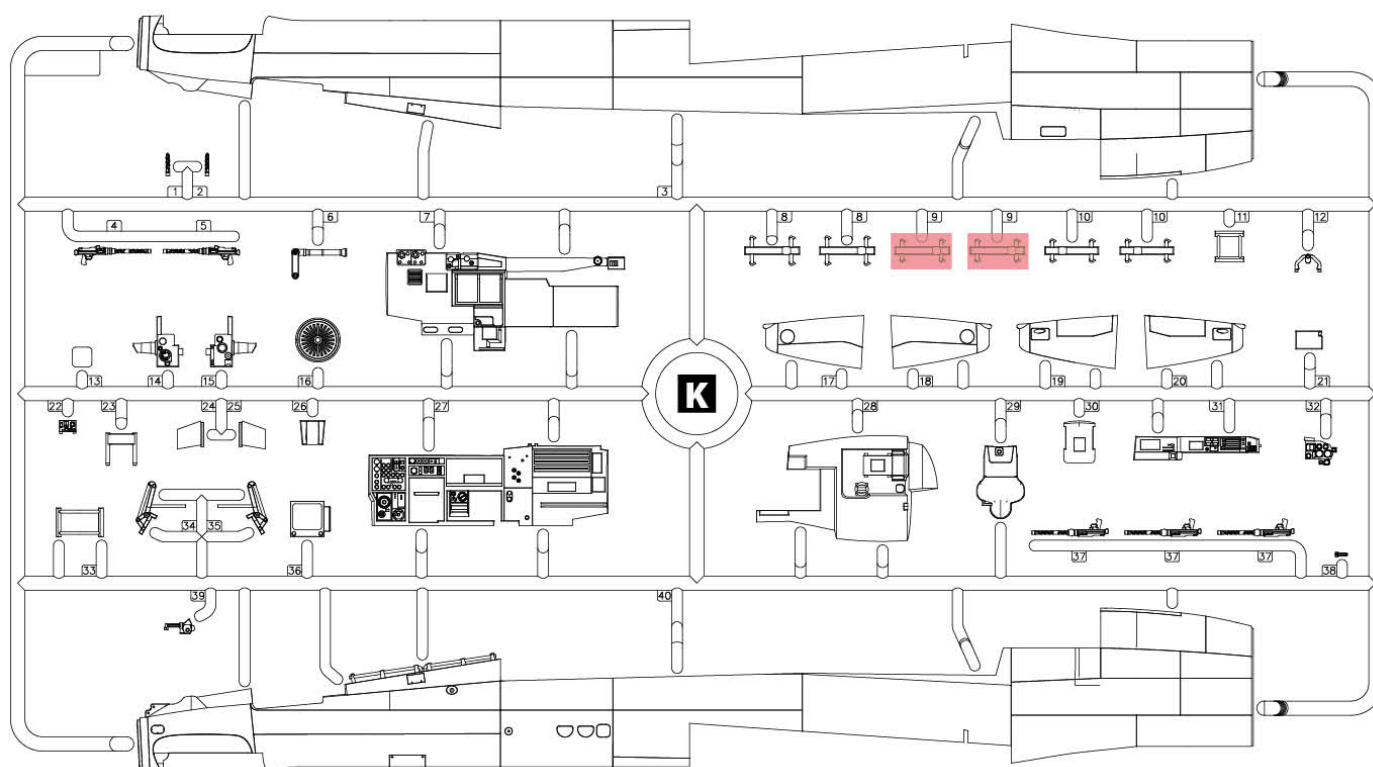
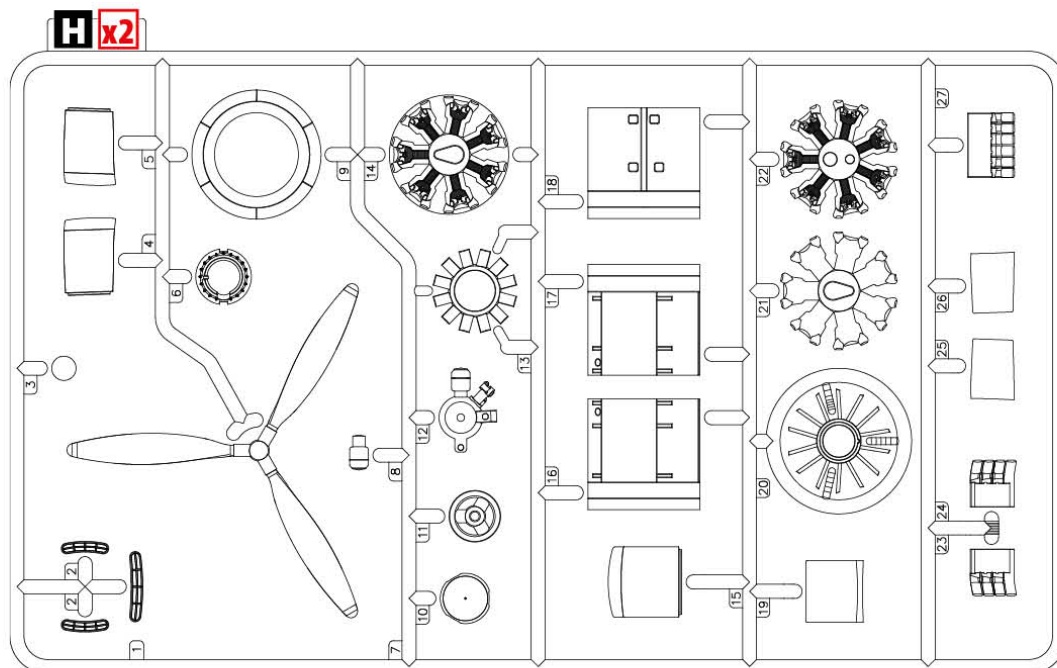


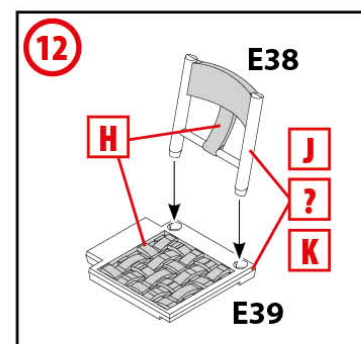
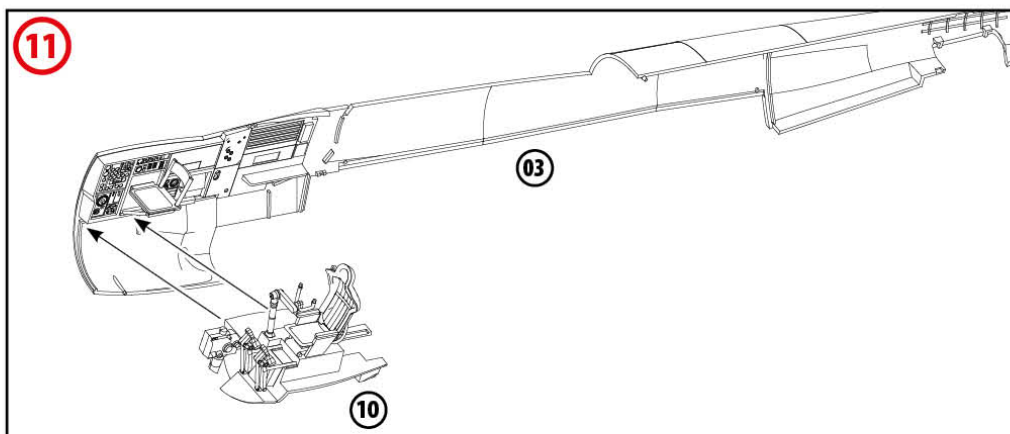
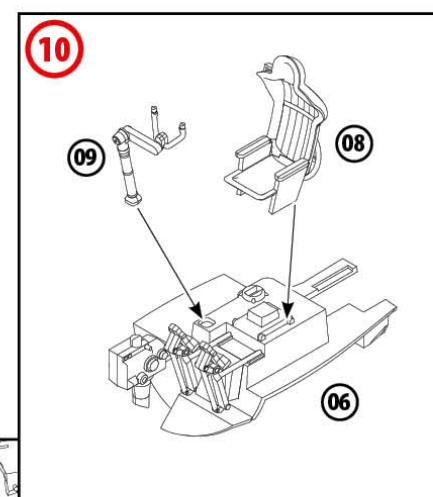
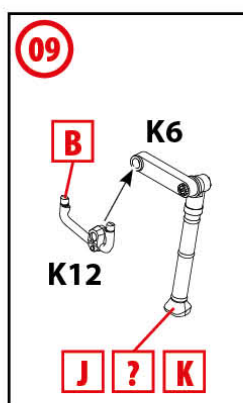
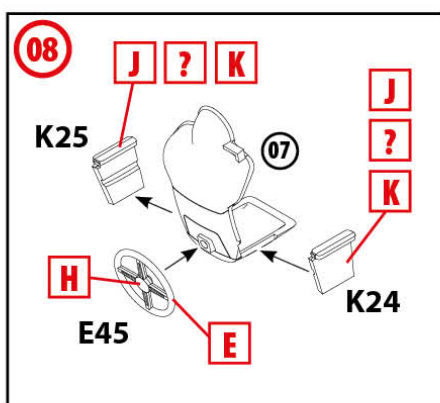
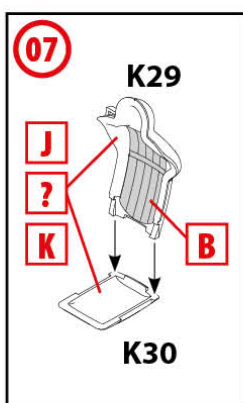
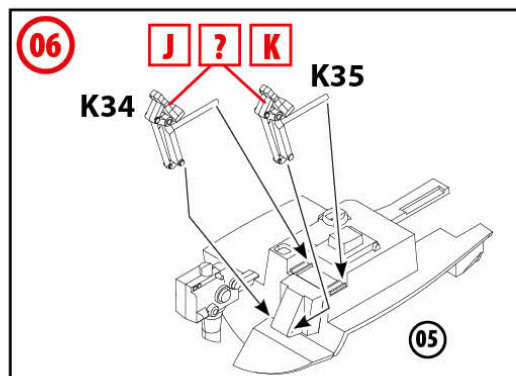
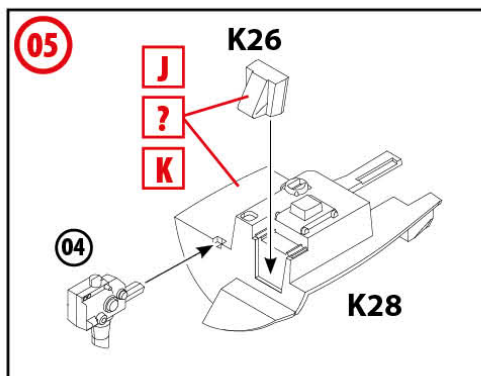
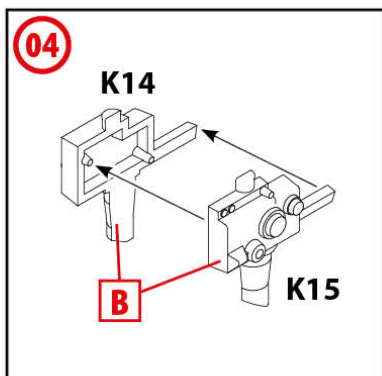
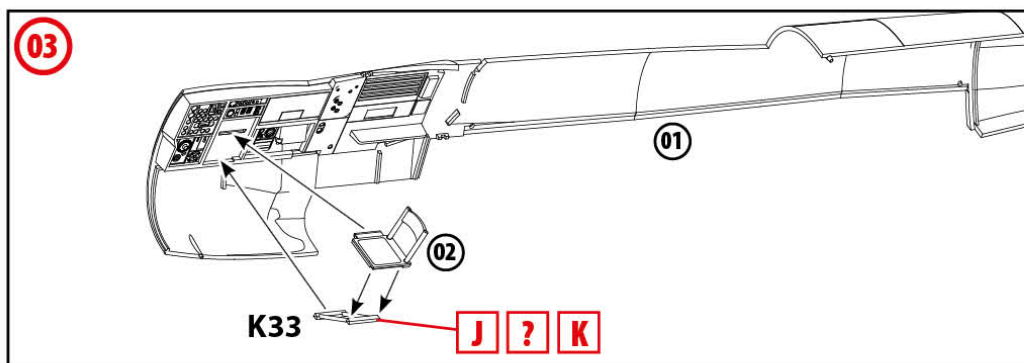
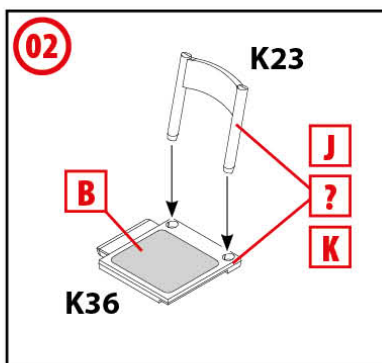
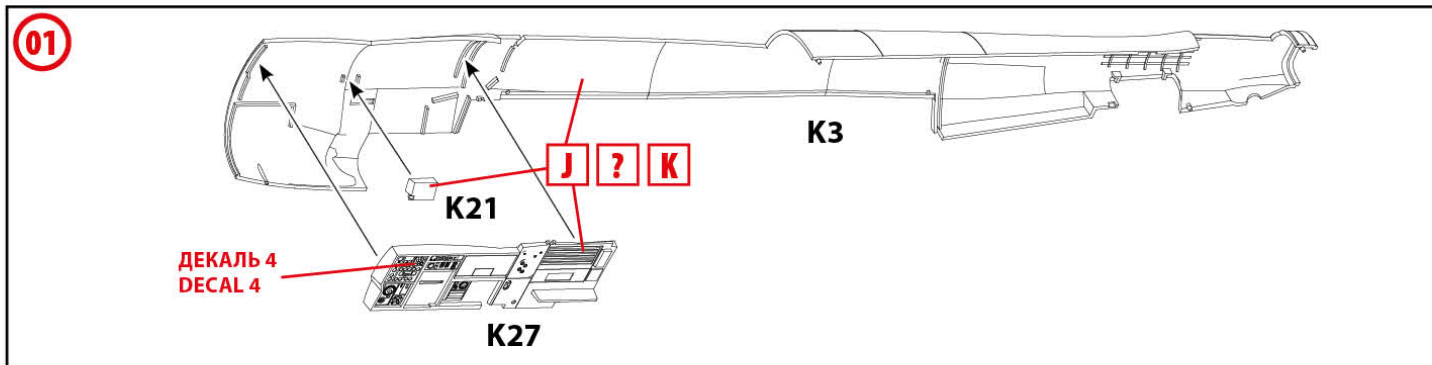
Step-by-step video
instruction here

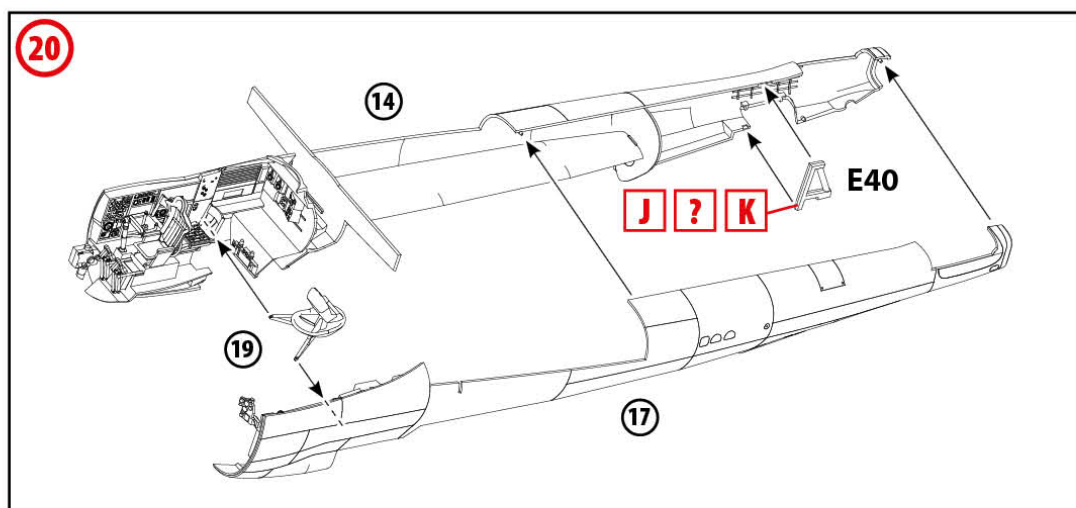
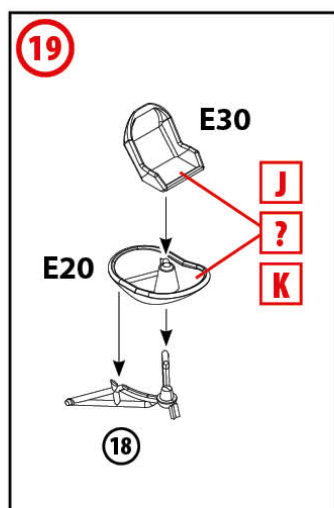
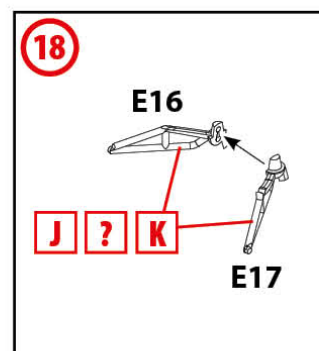
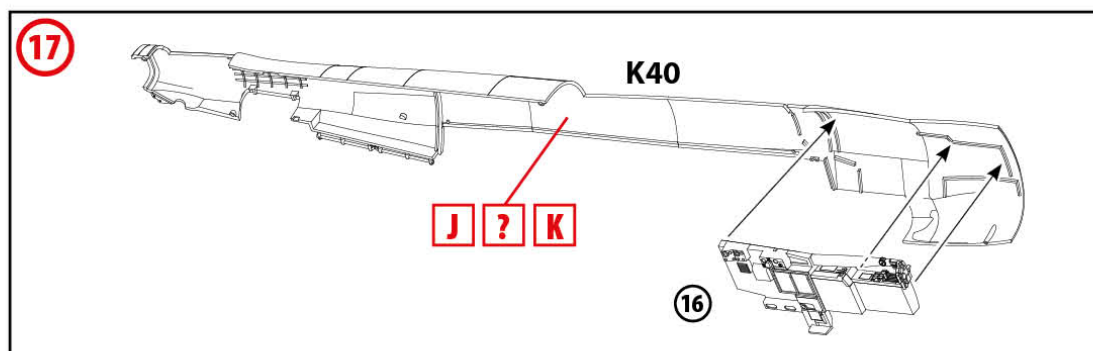
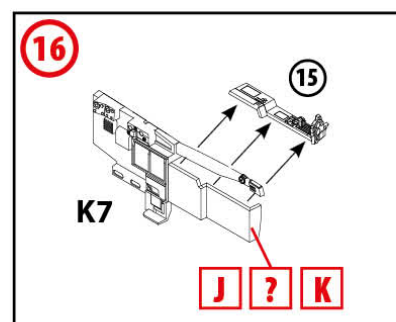
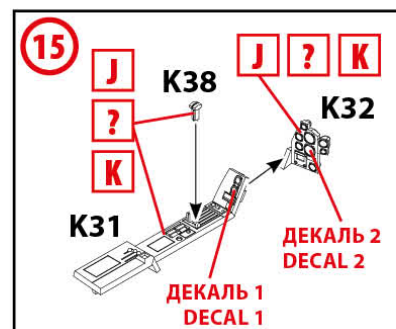
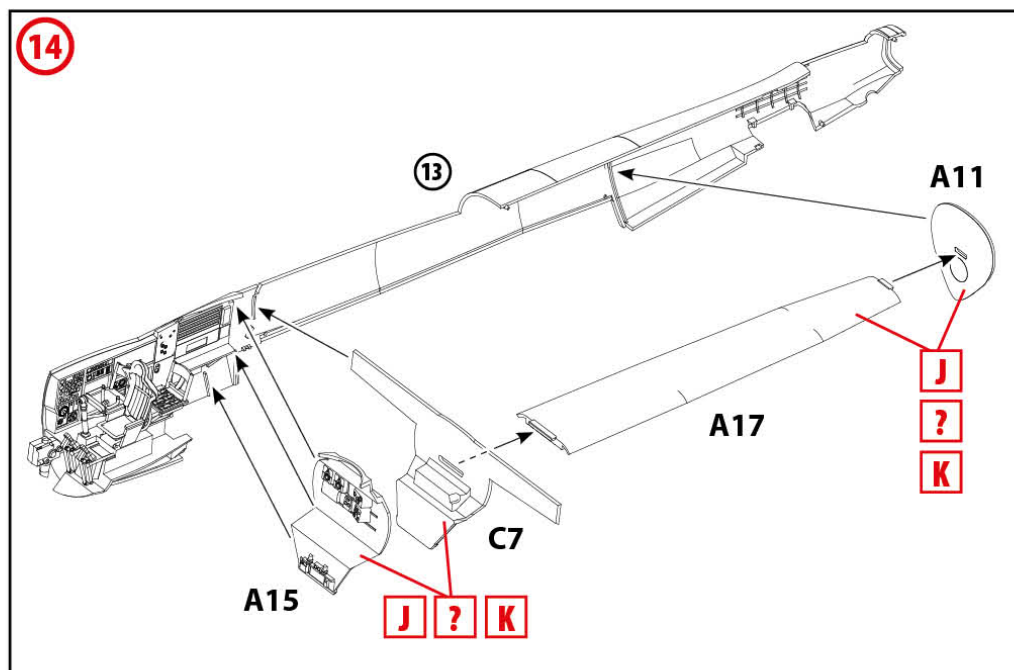
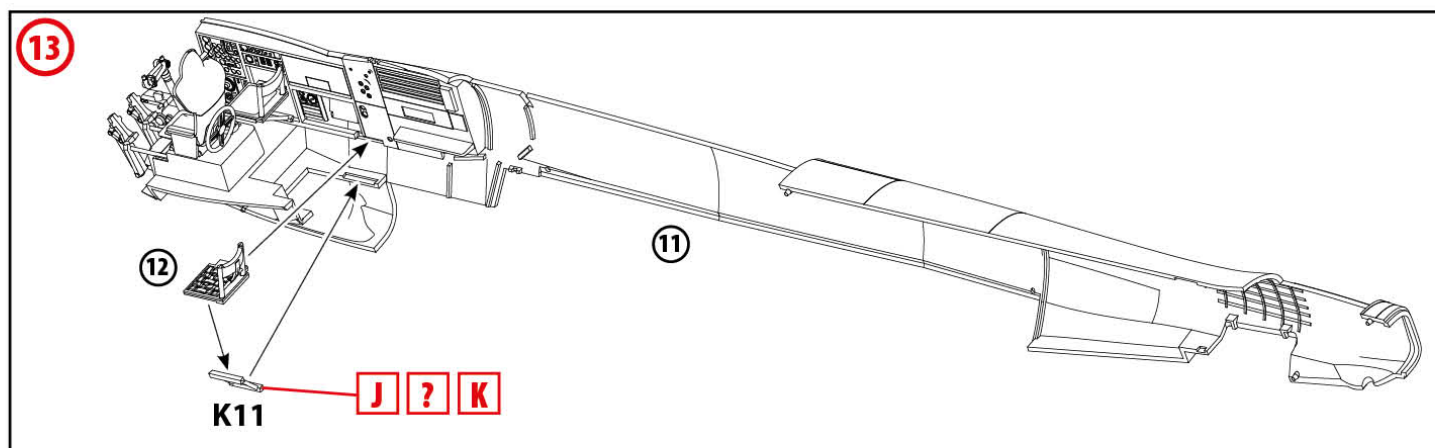


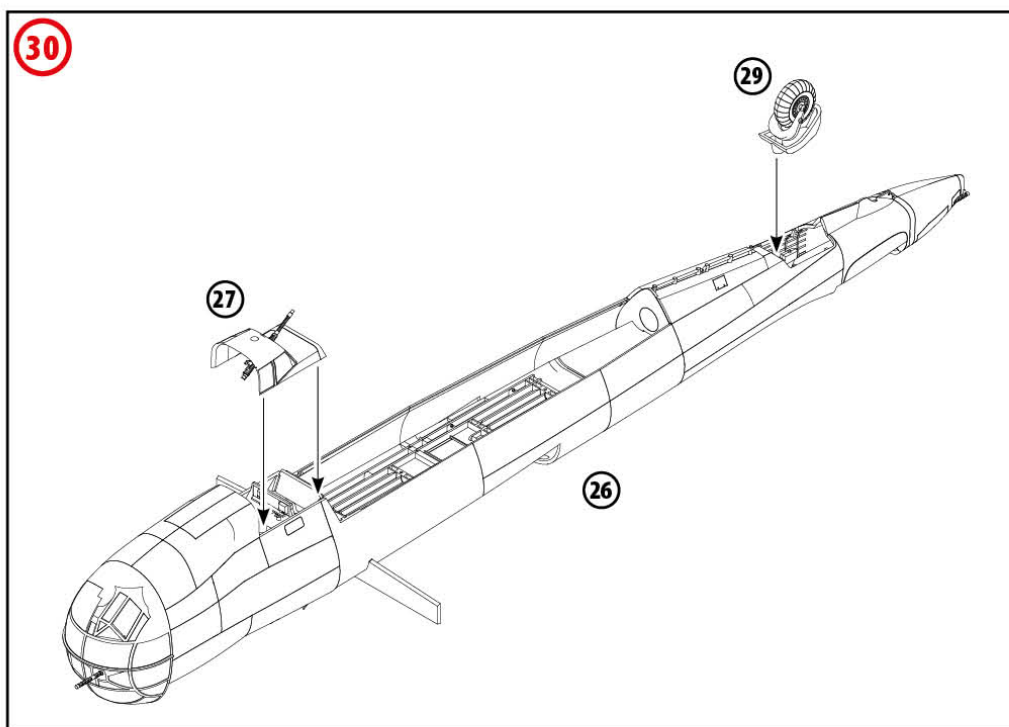
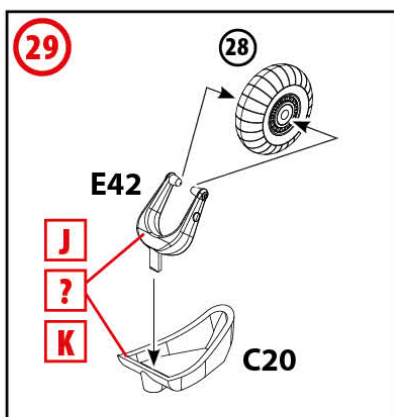
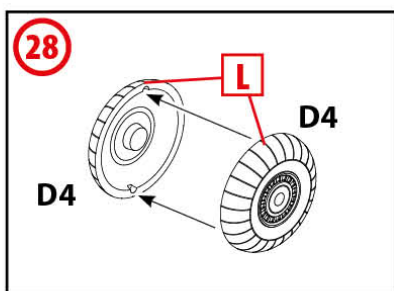
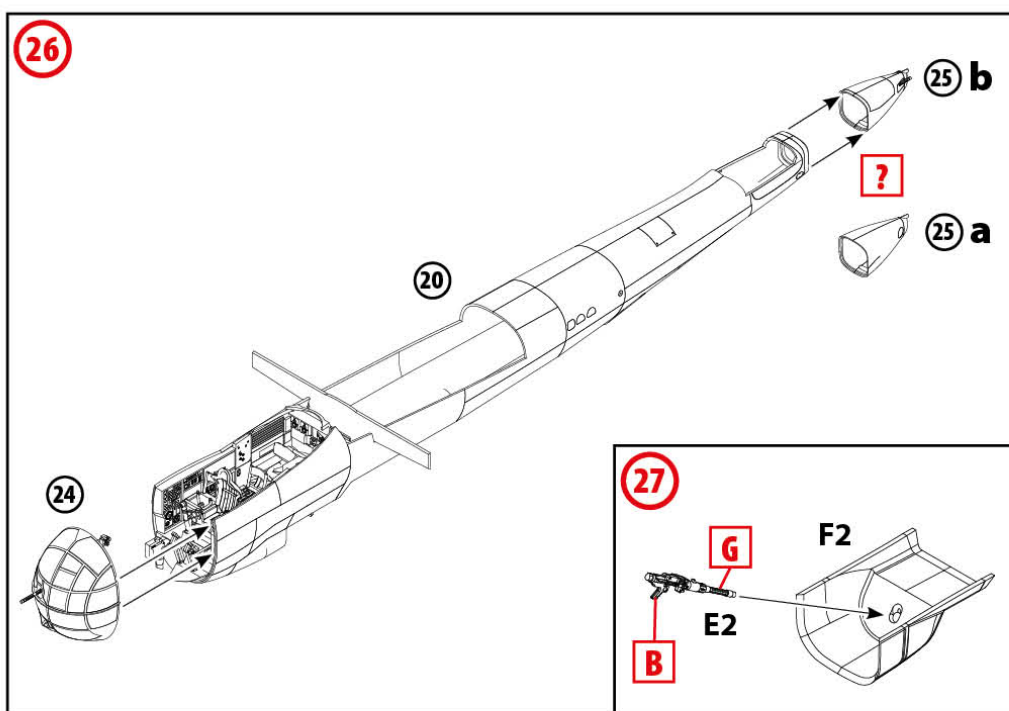
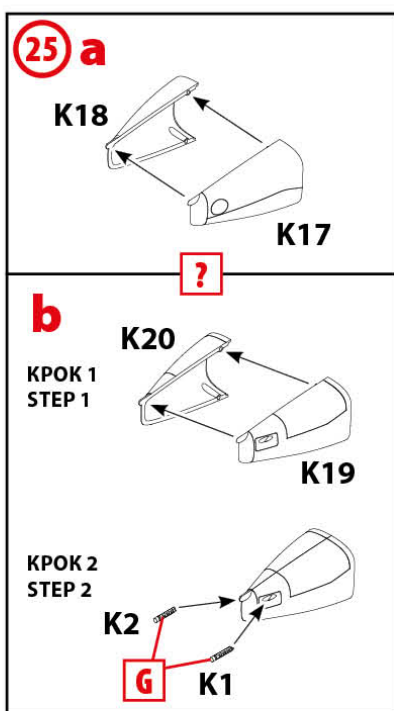
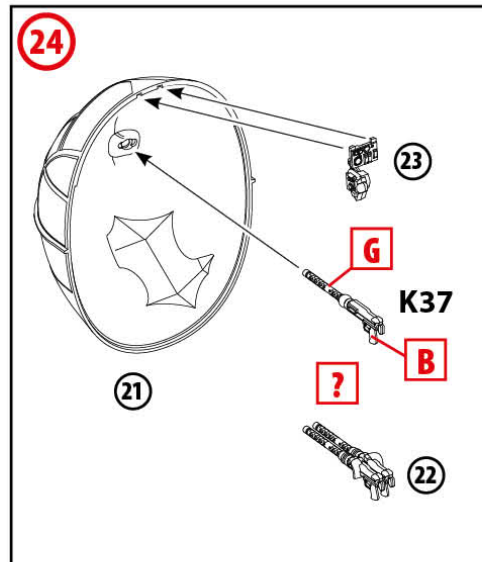
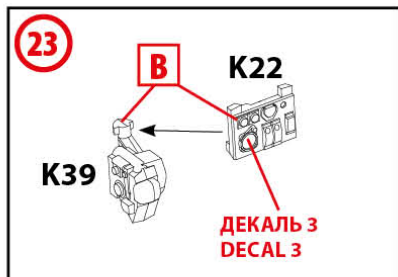
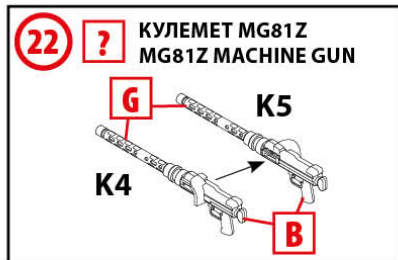
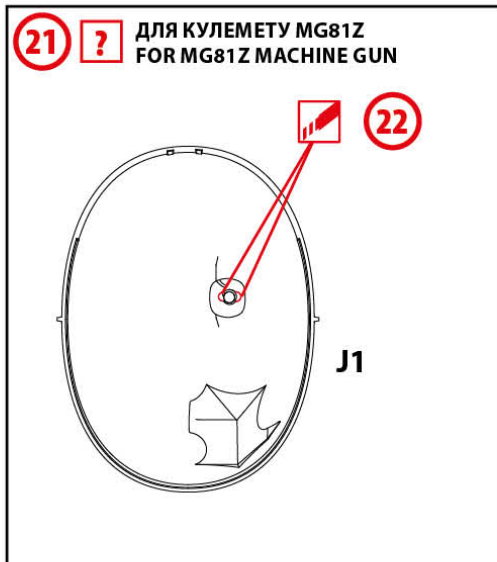


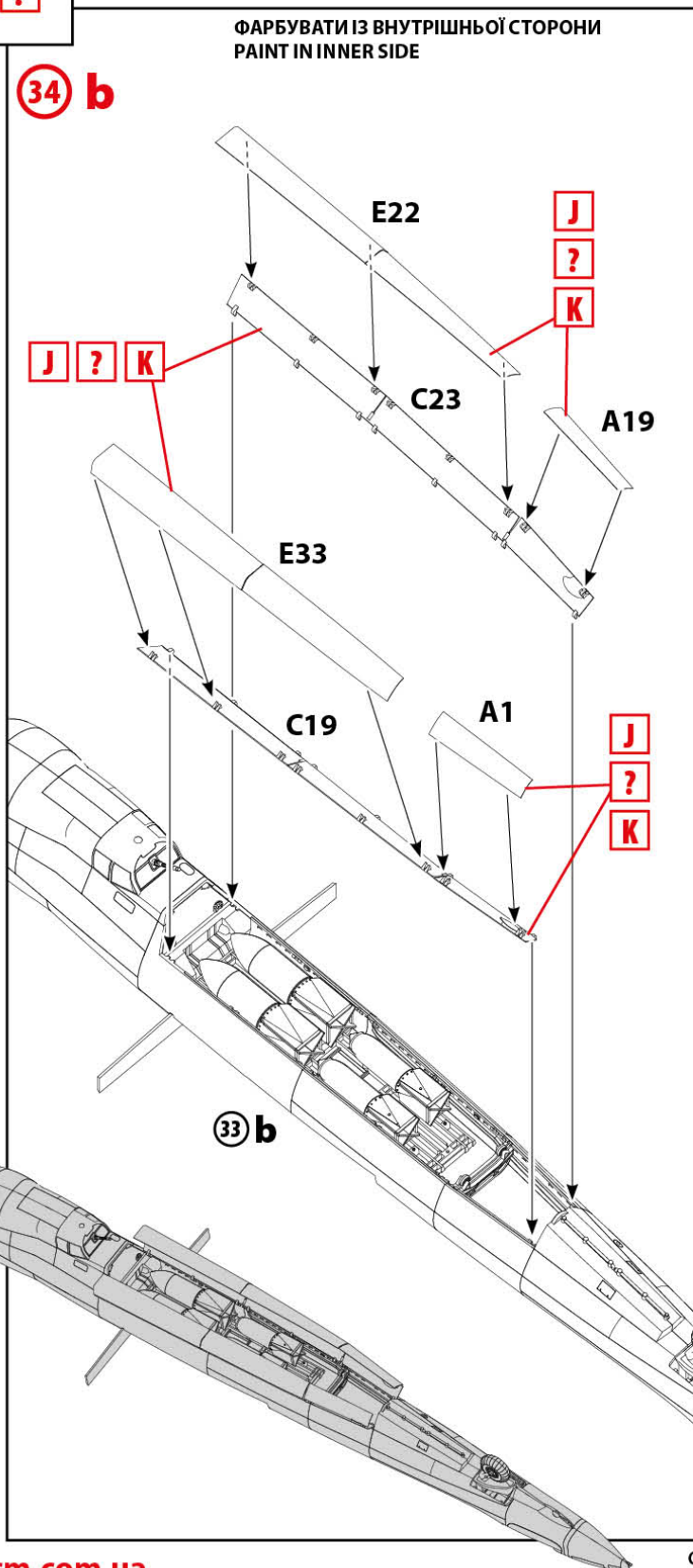
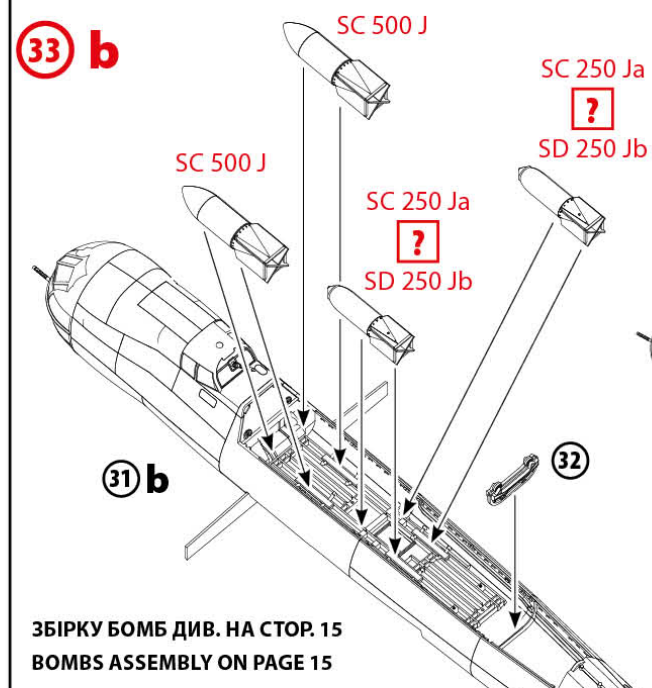
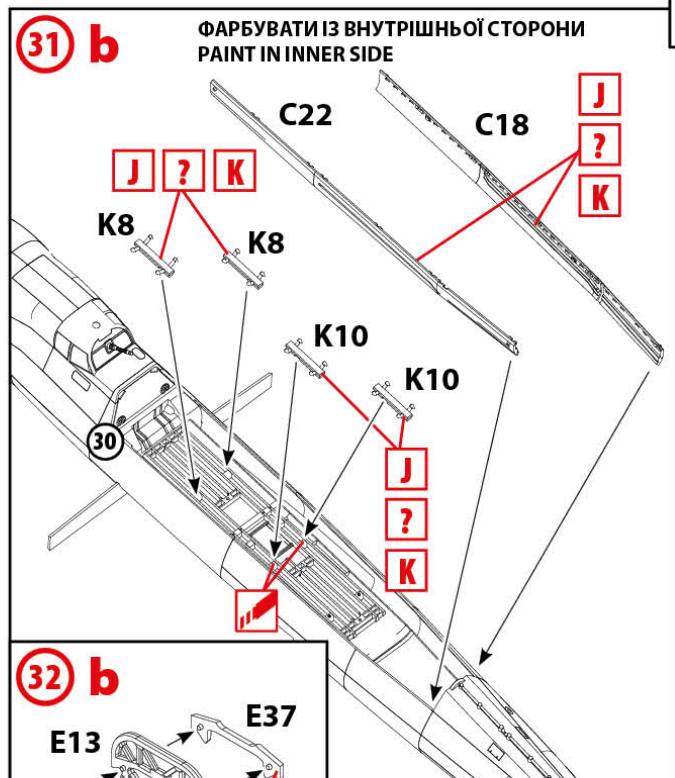
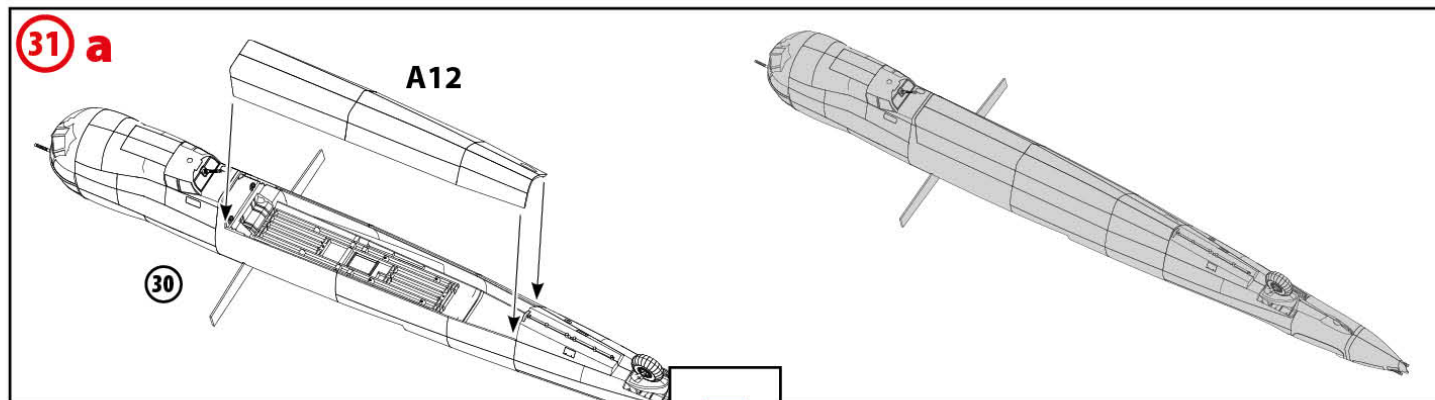


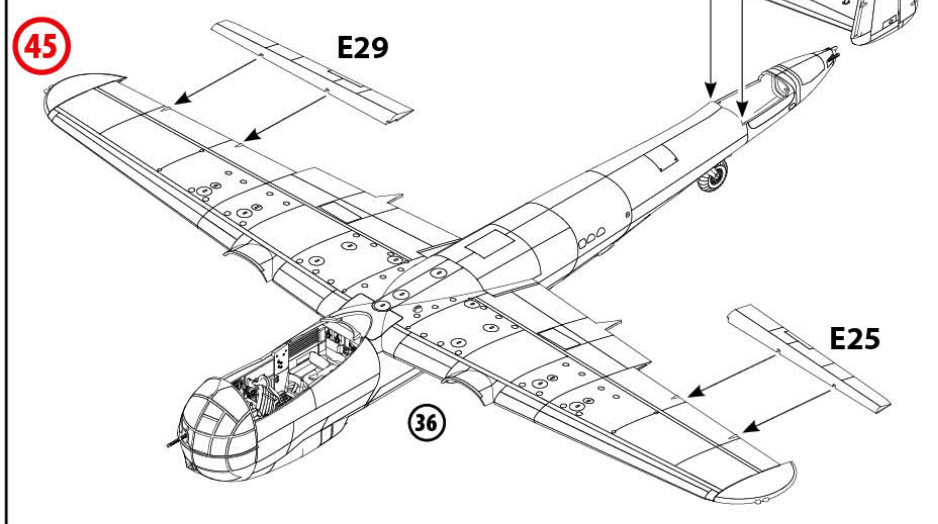
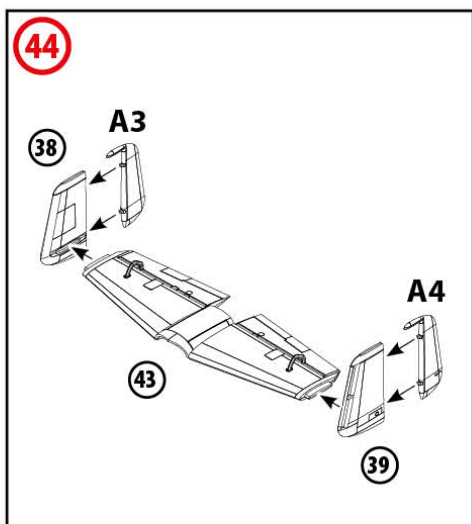
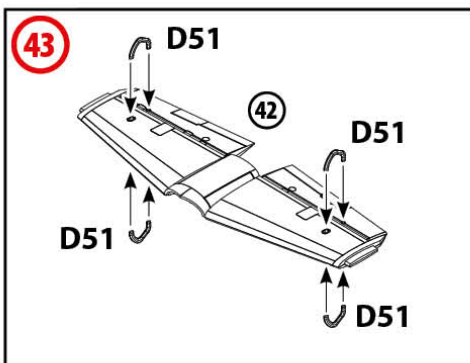
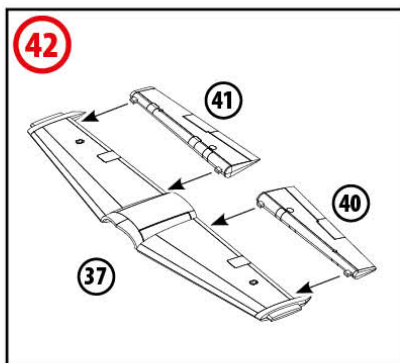
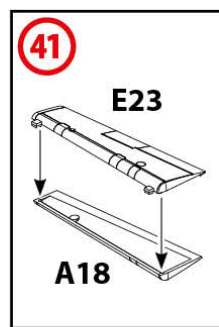
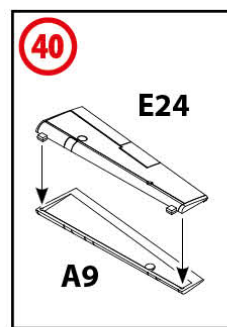
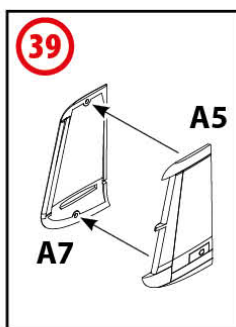
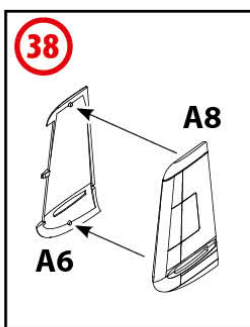
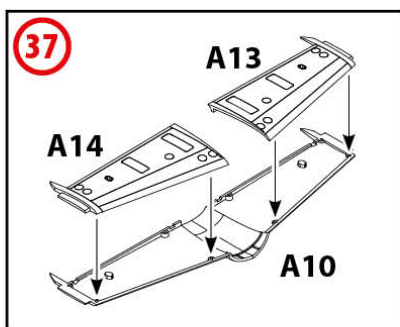
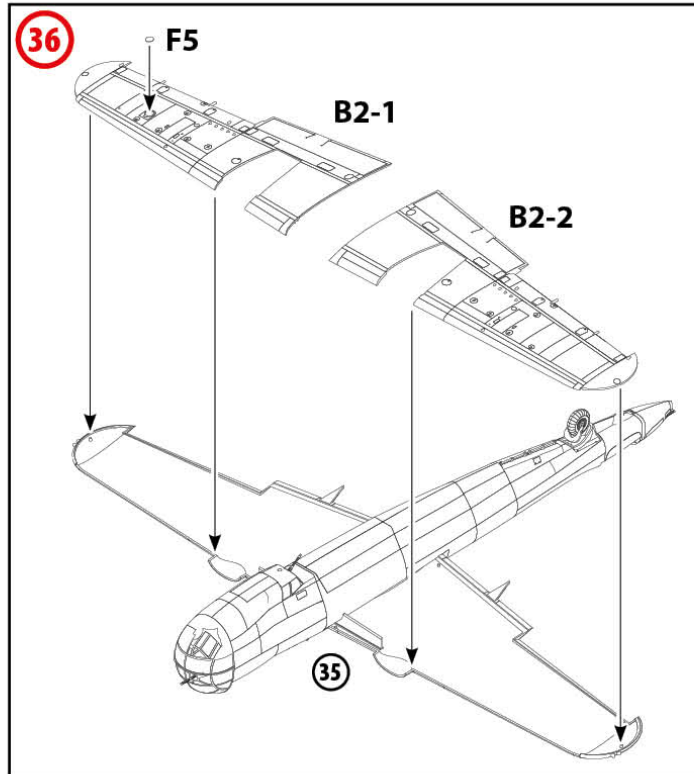
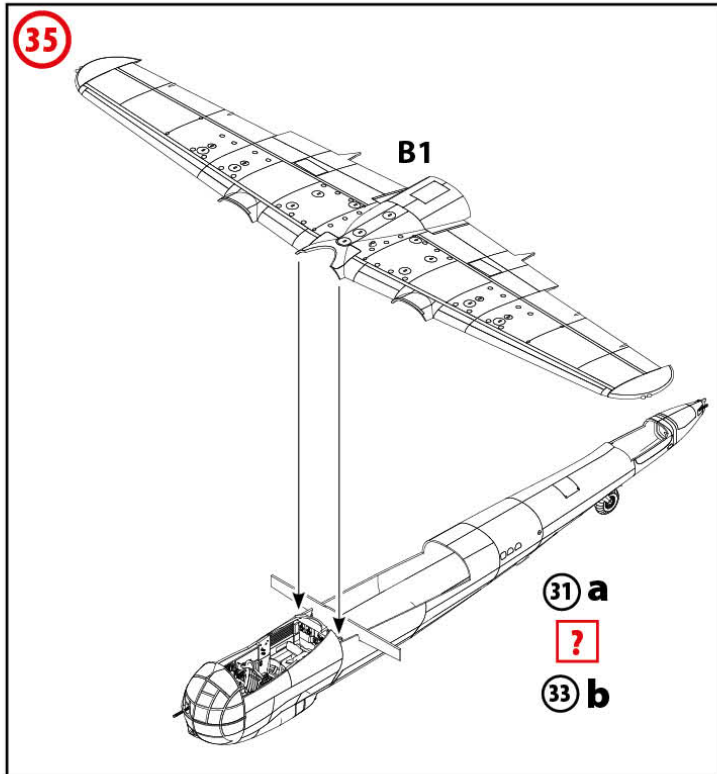


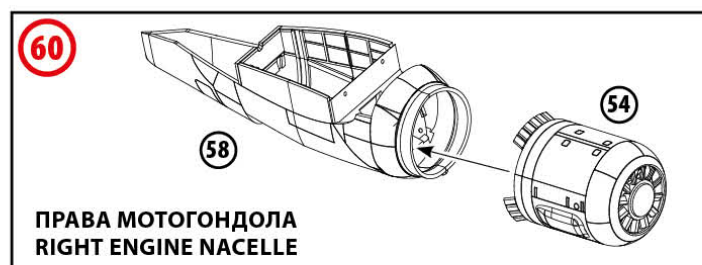
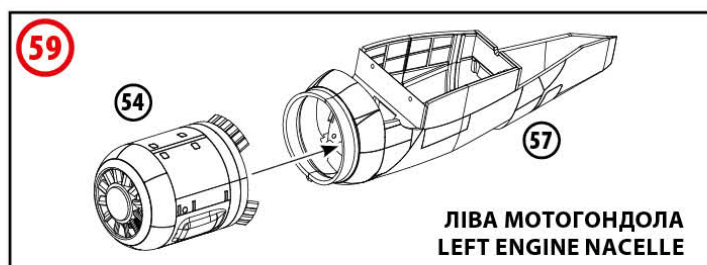
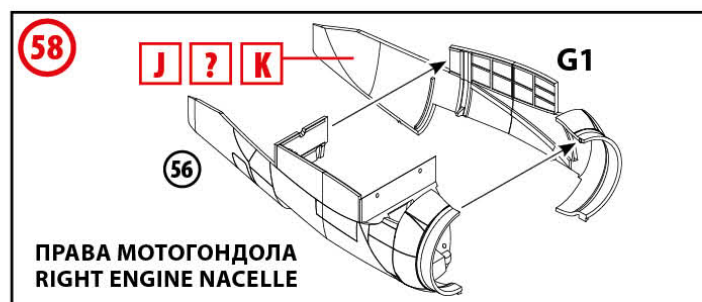
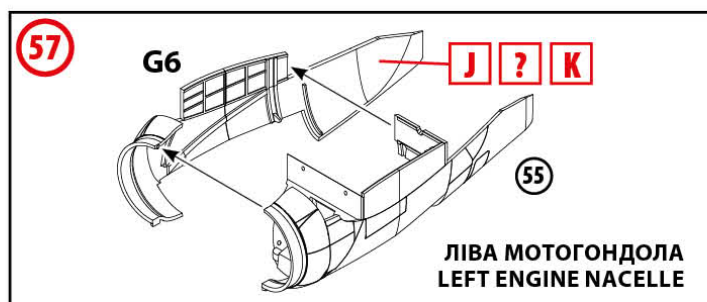
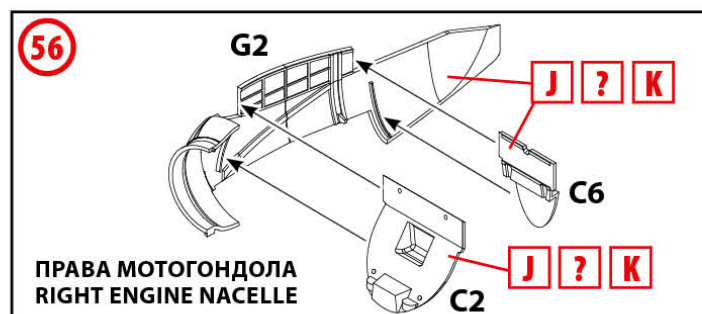
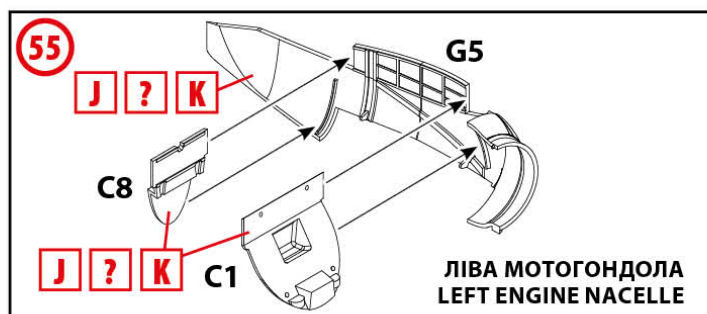
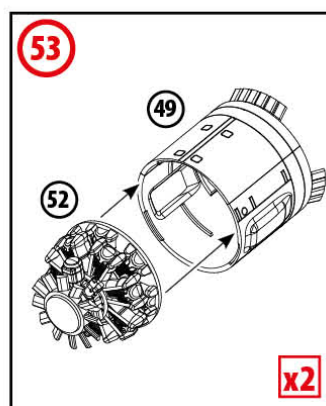
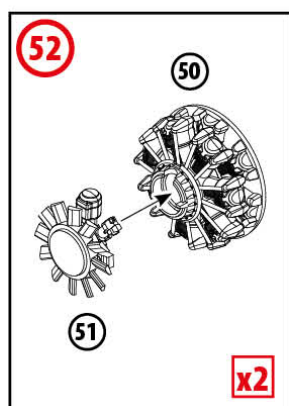
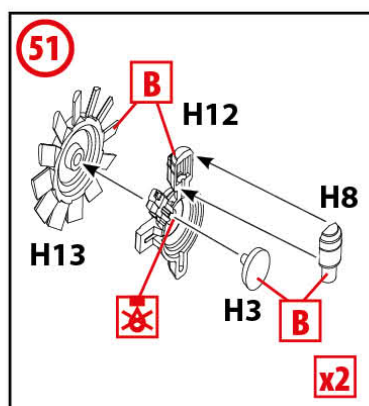
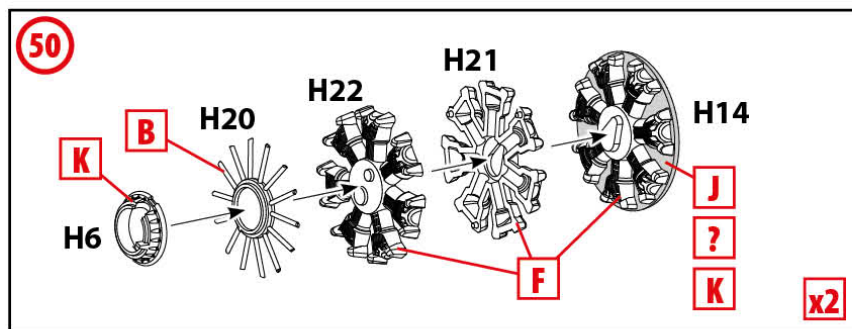
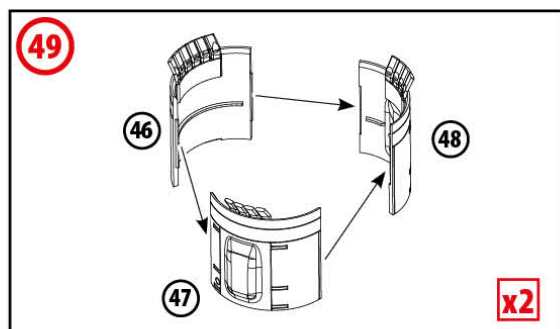
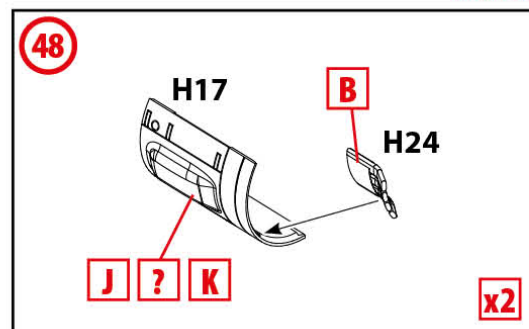
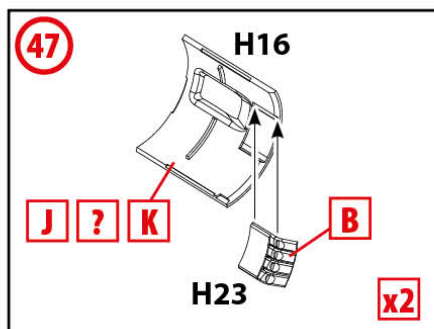
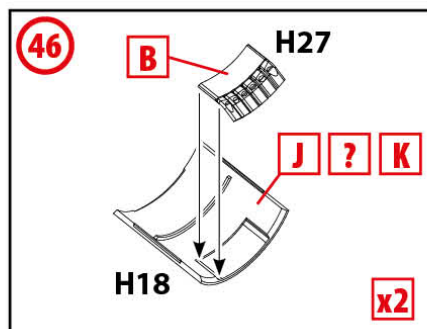


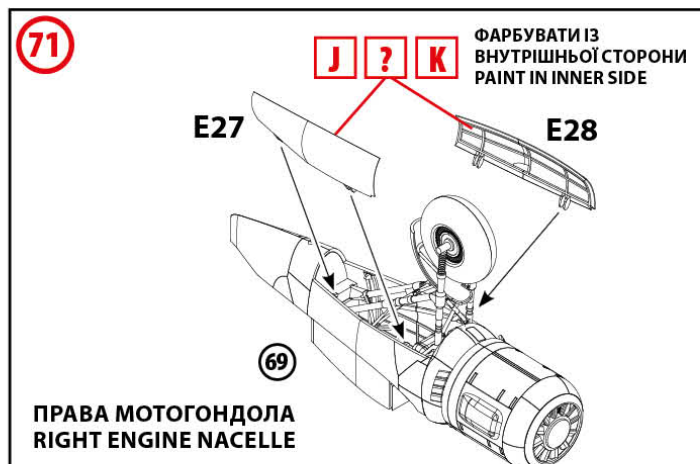
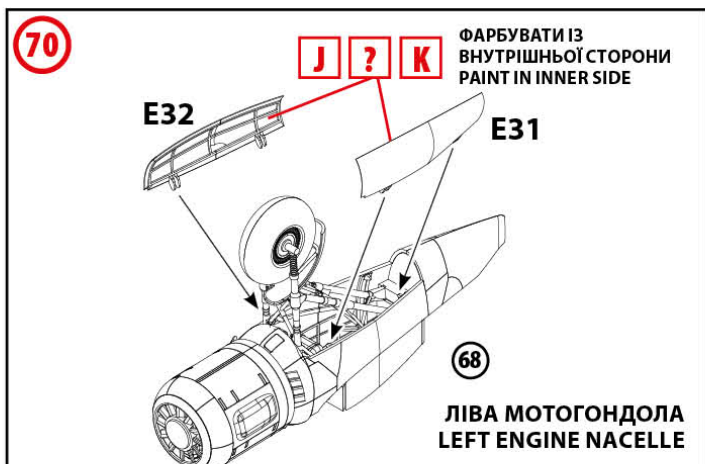
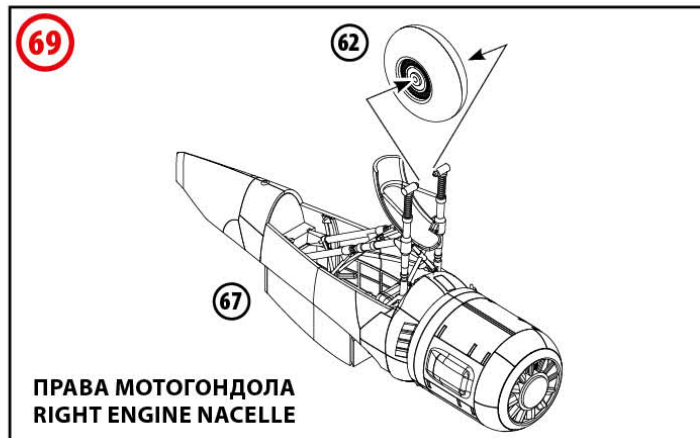
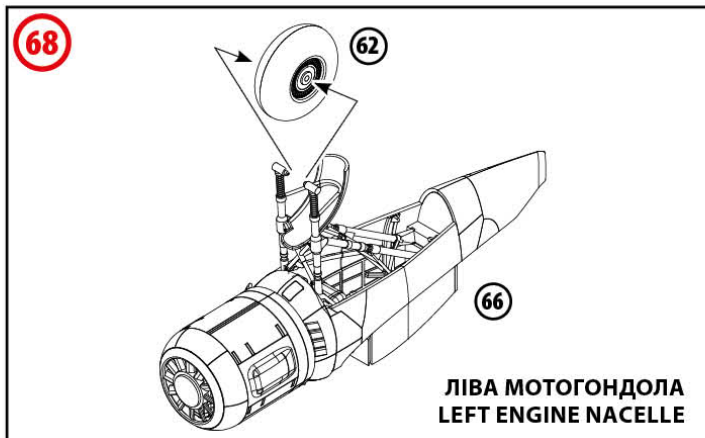
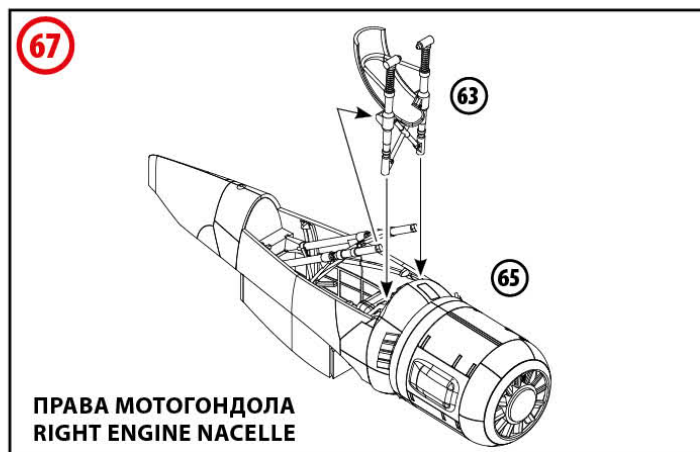
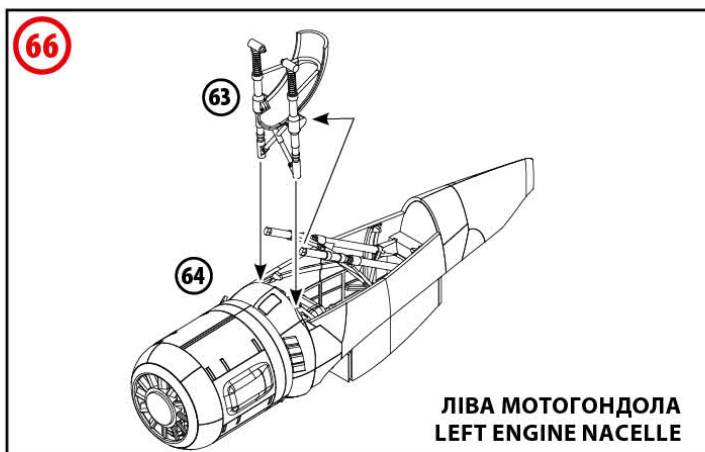
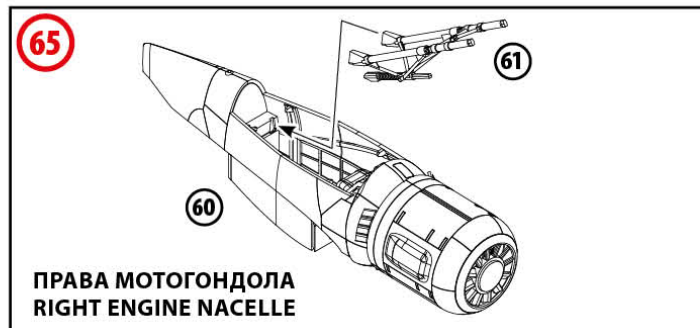
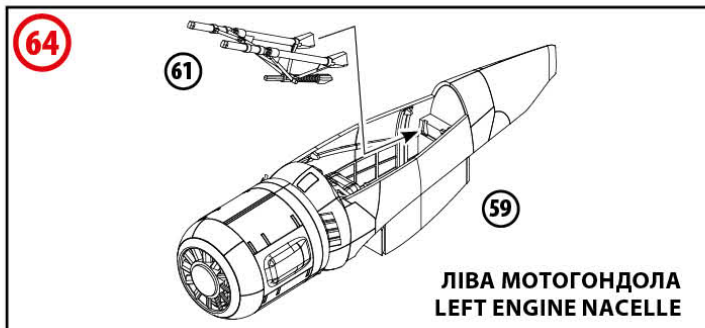
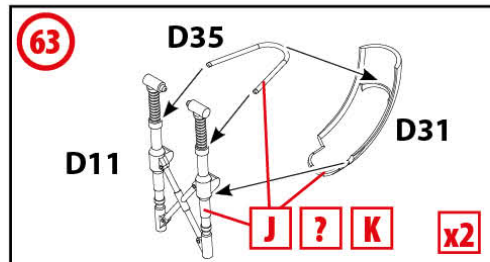
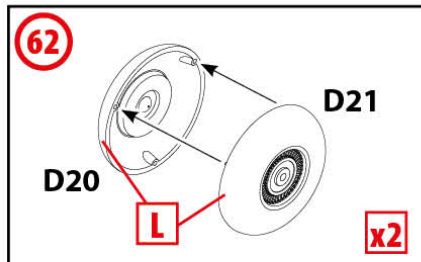
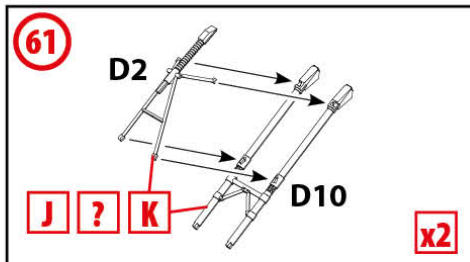


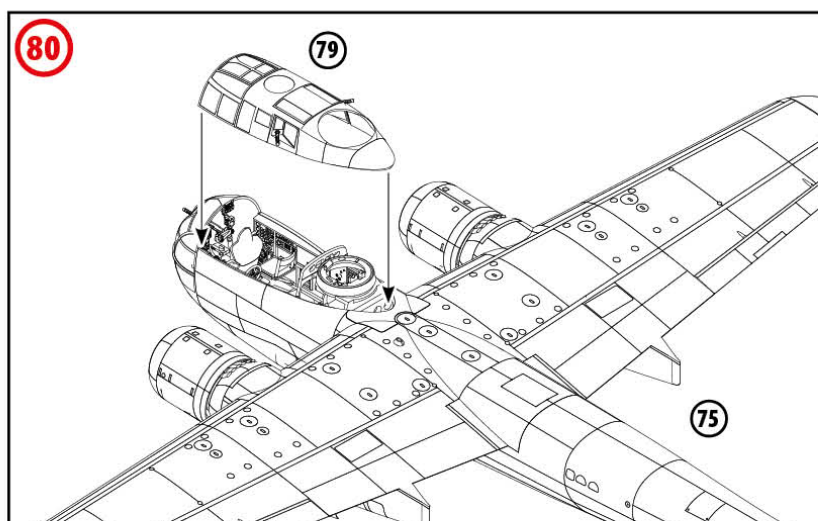
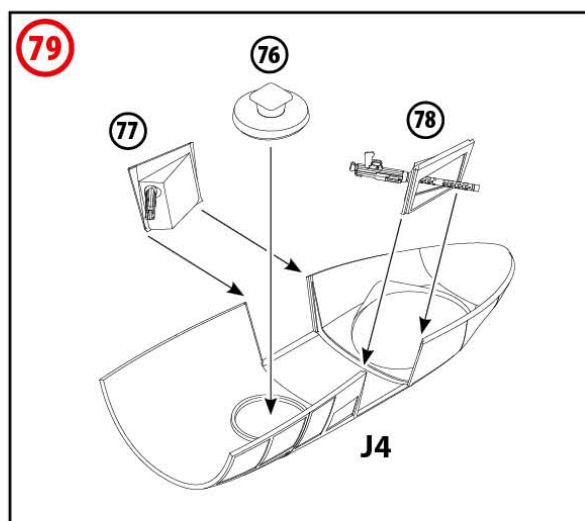
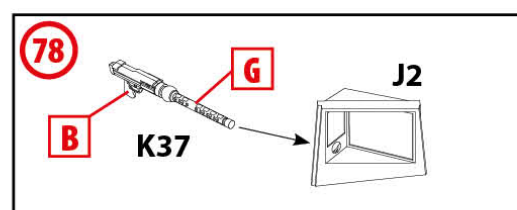
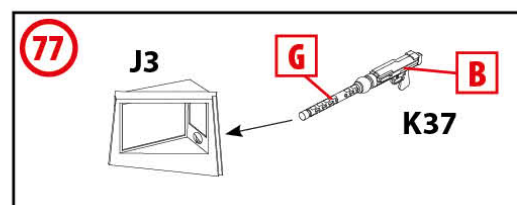
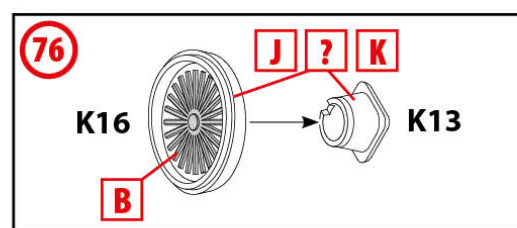
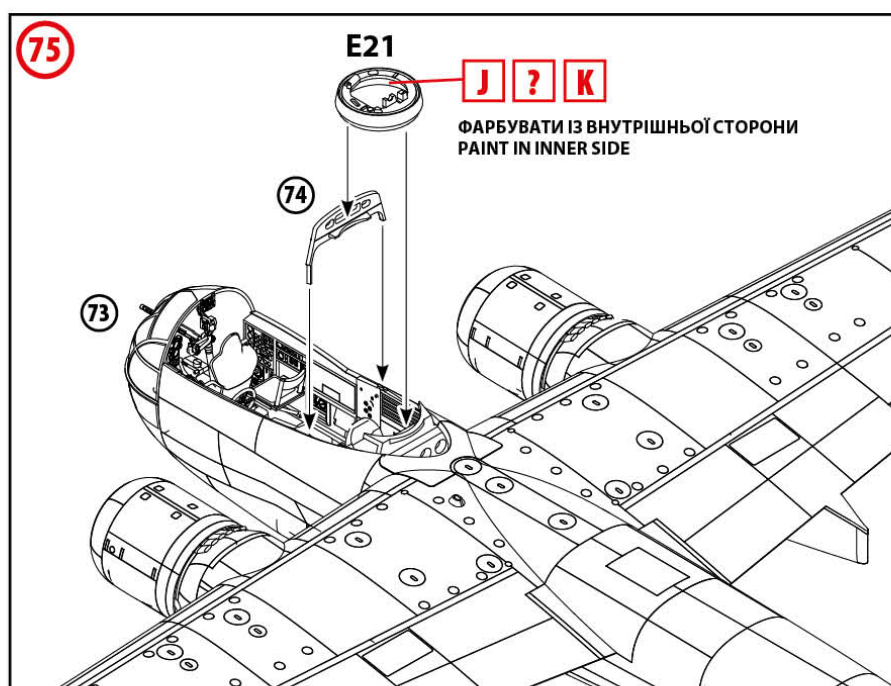
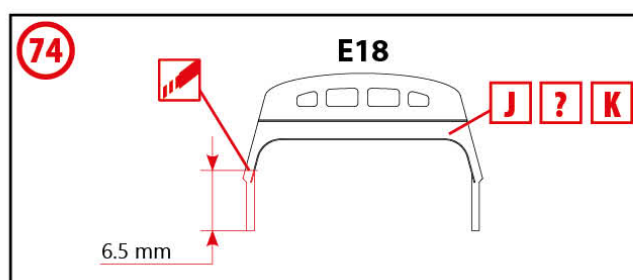
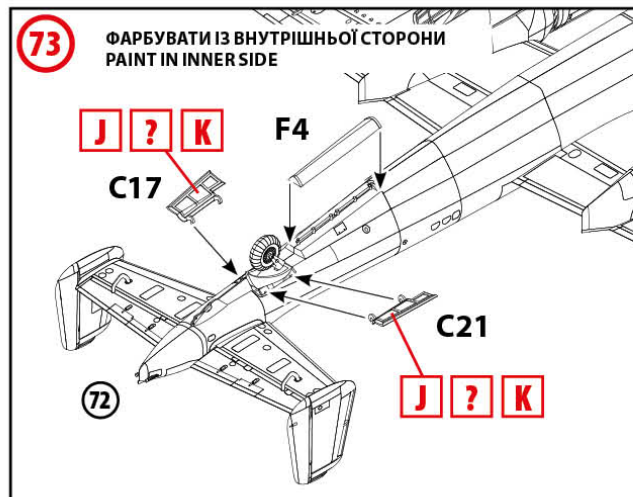
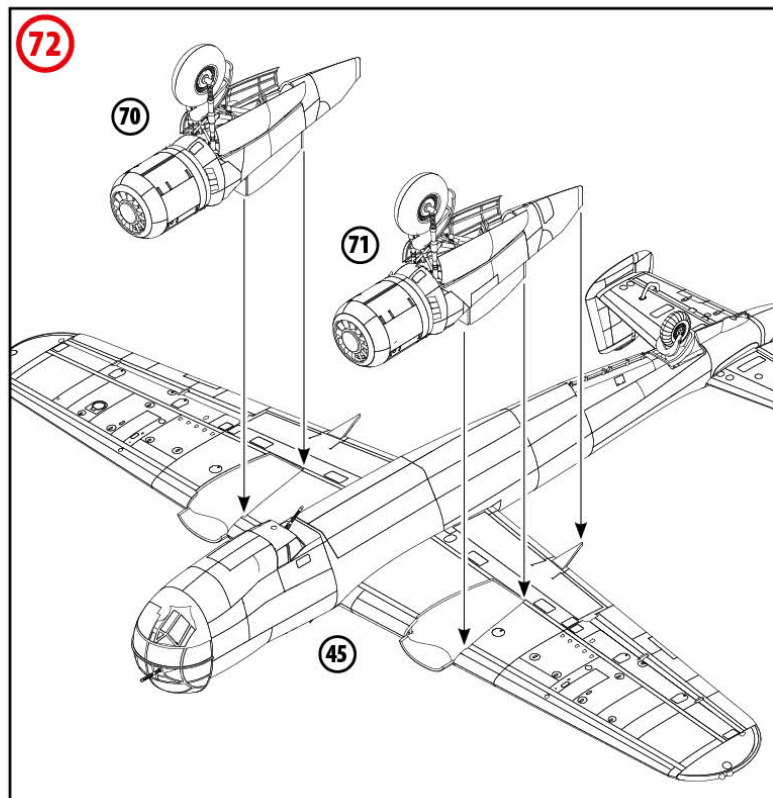


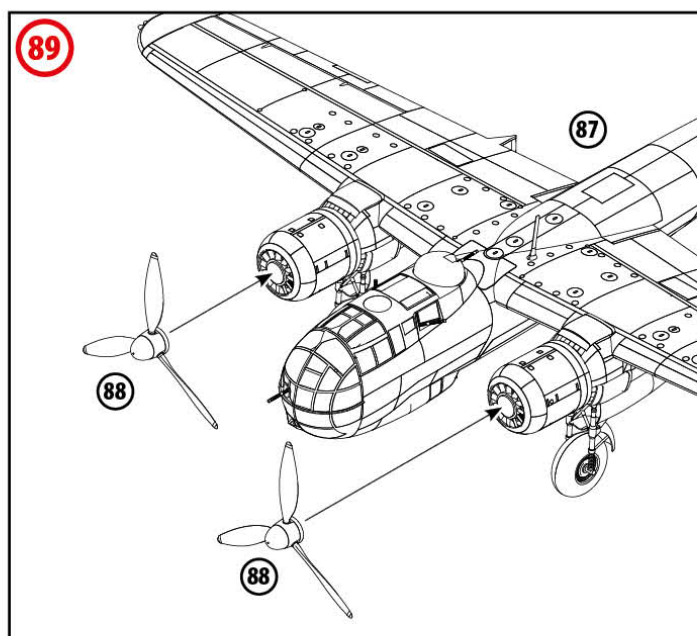
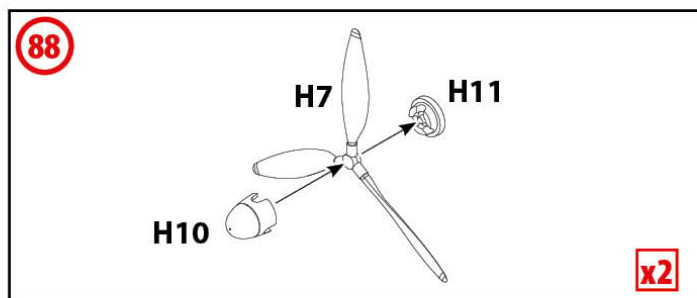
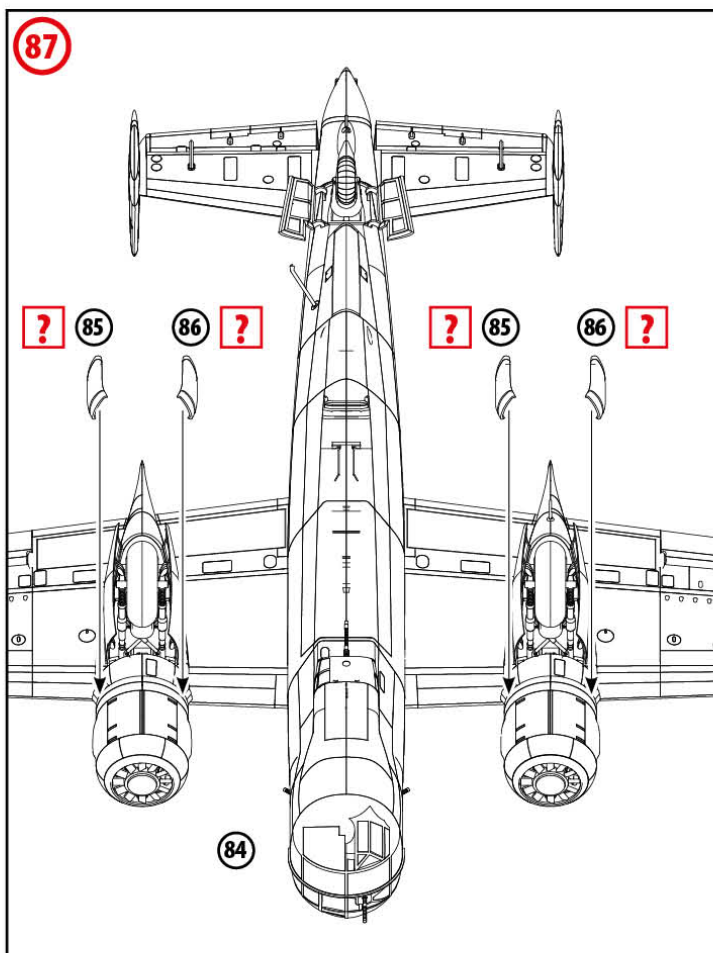
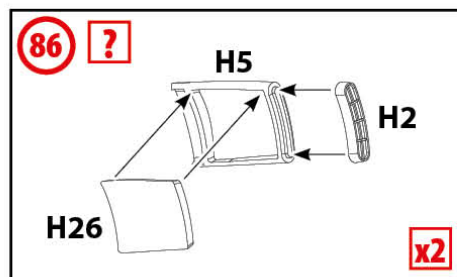
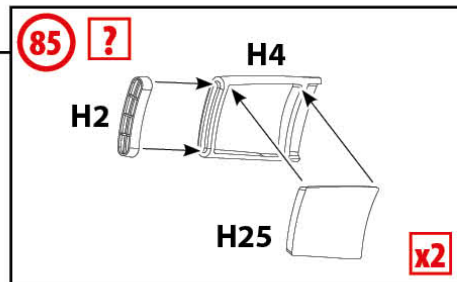
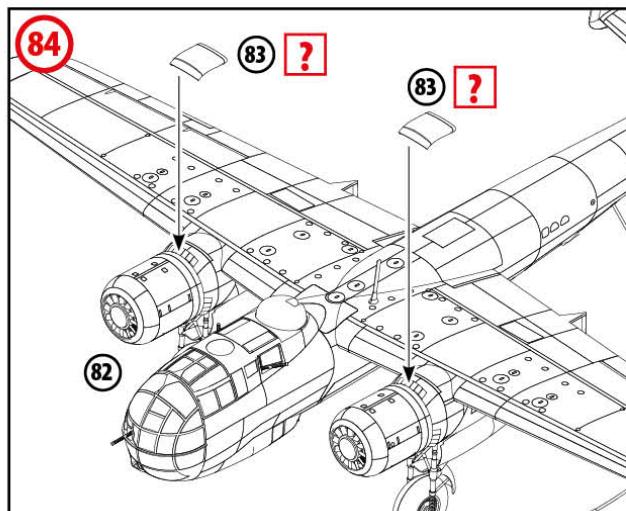
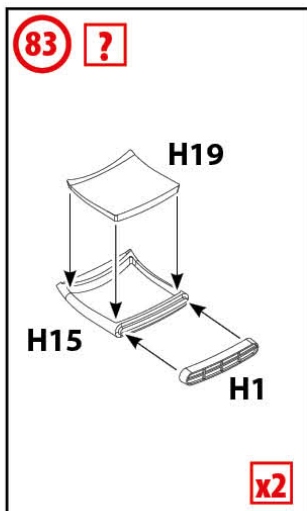
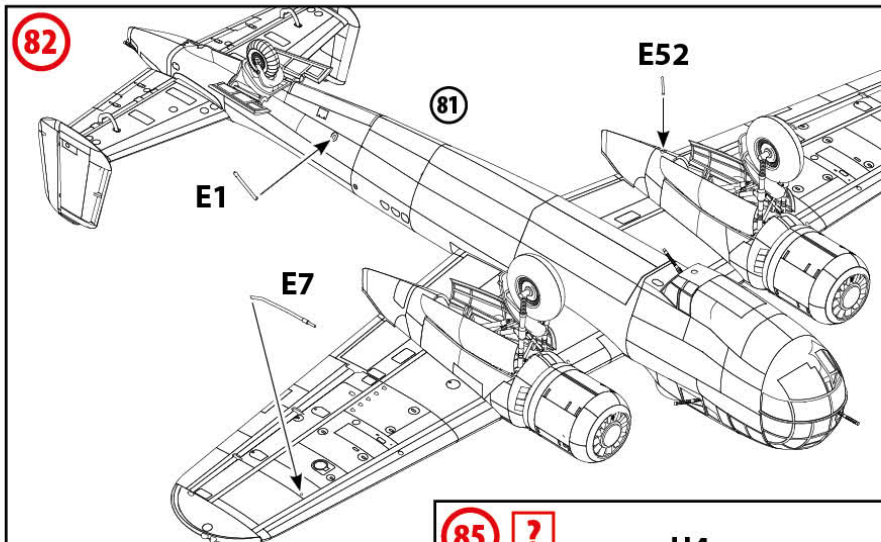
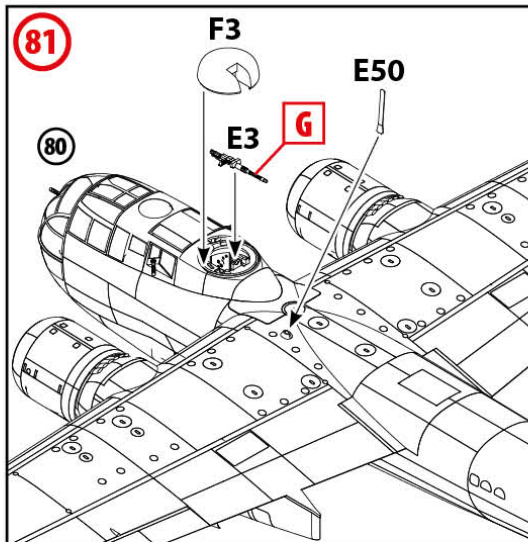




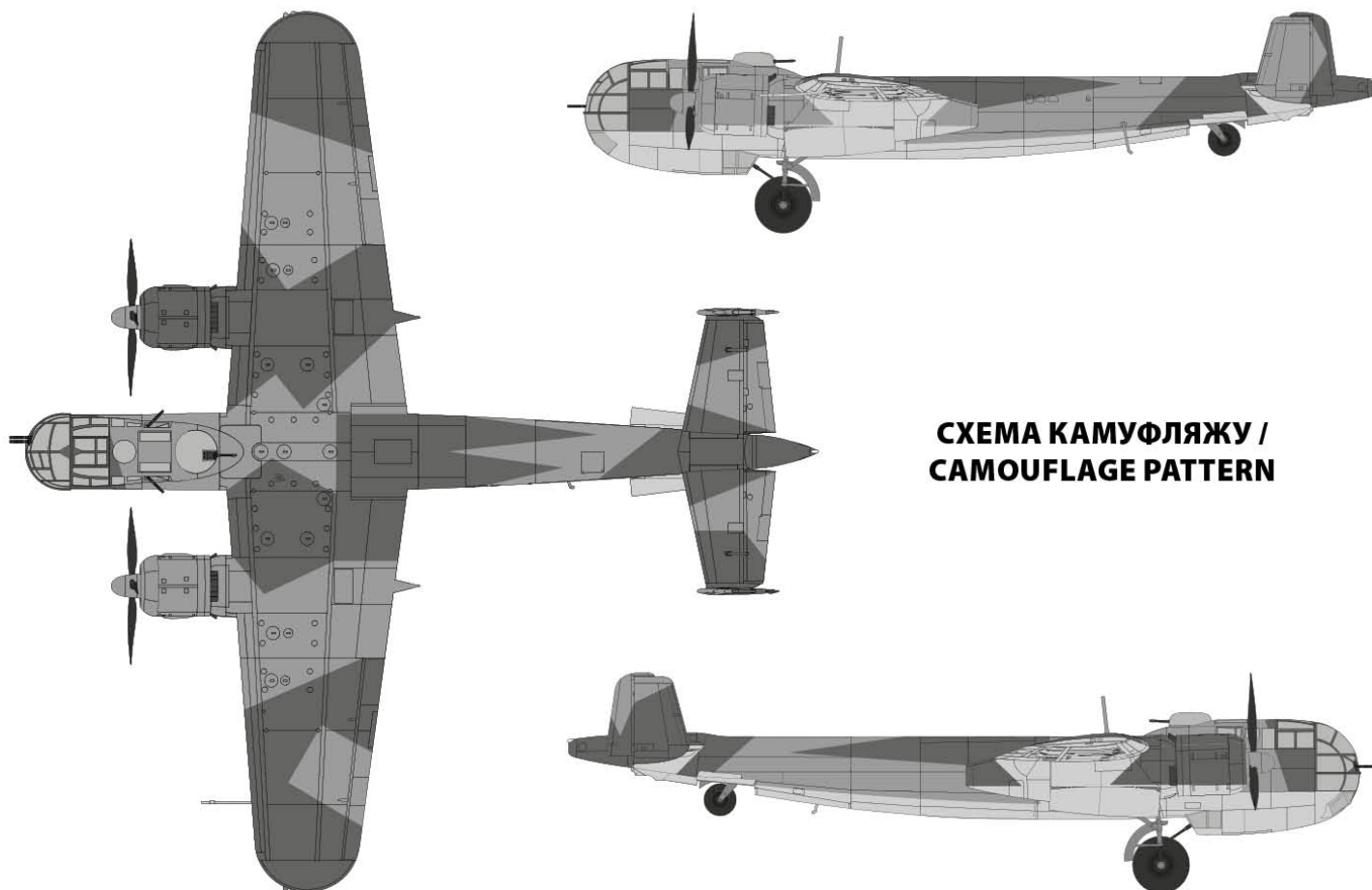
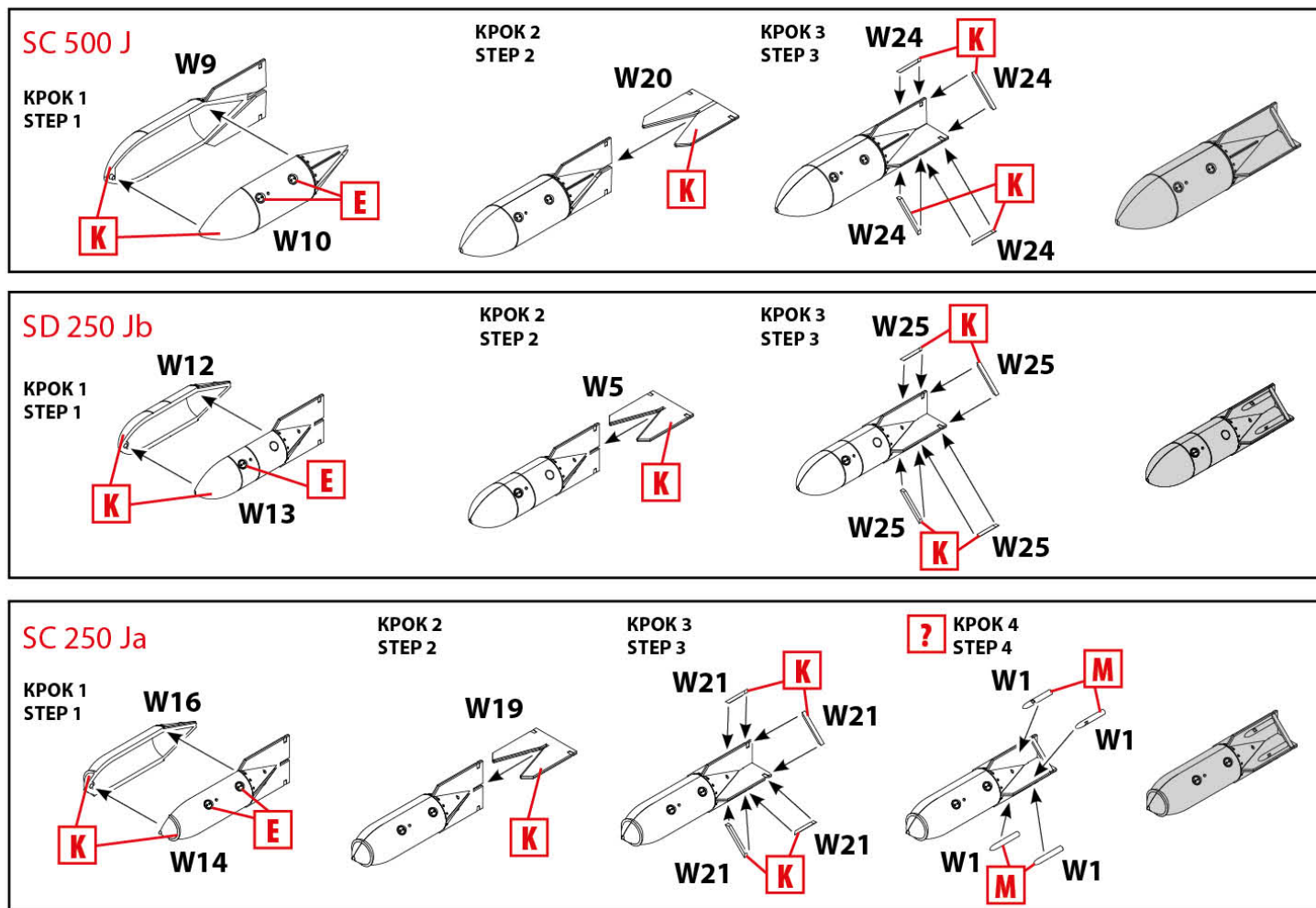


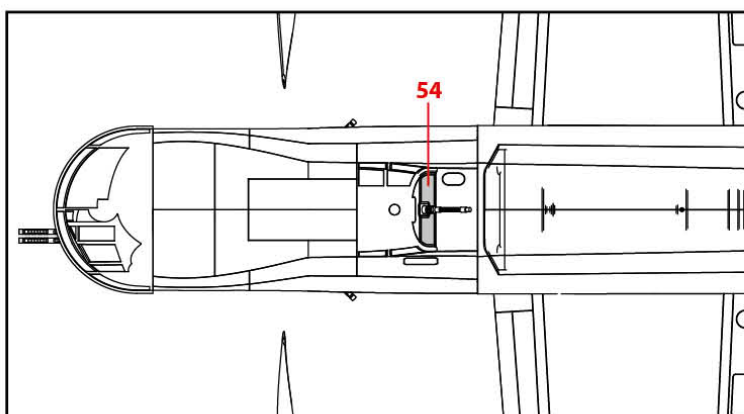
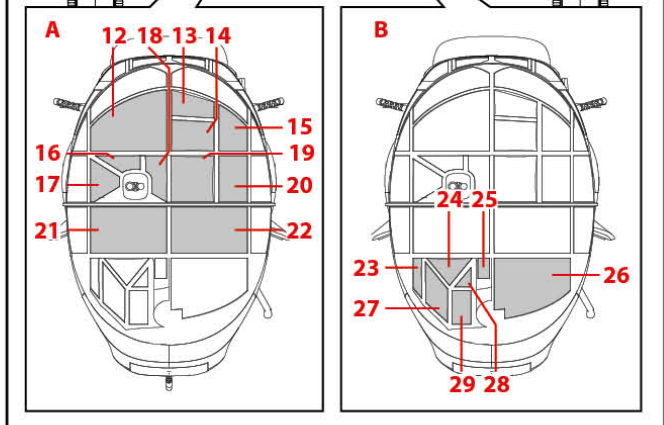
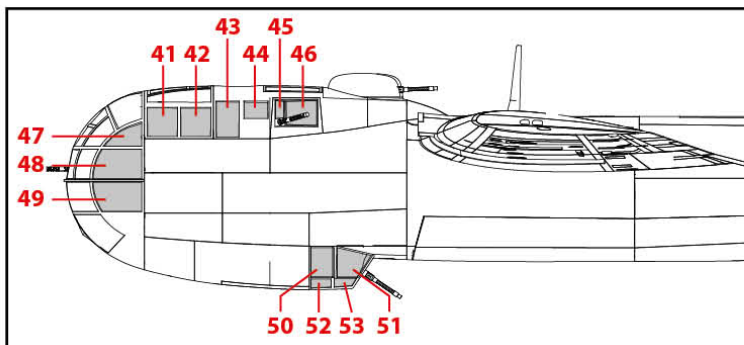
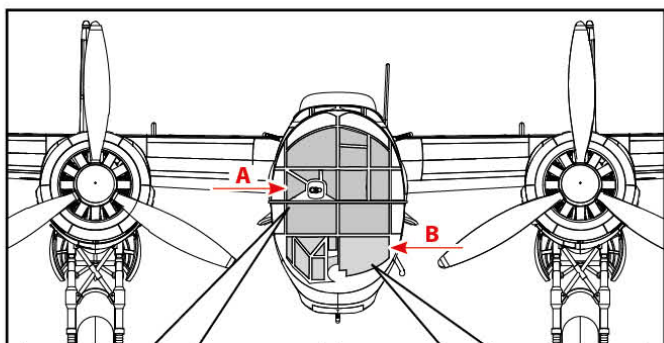
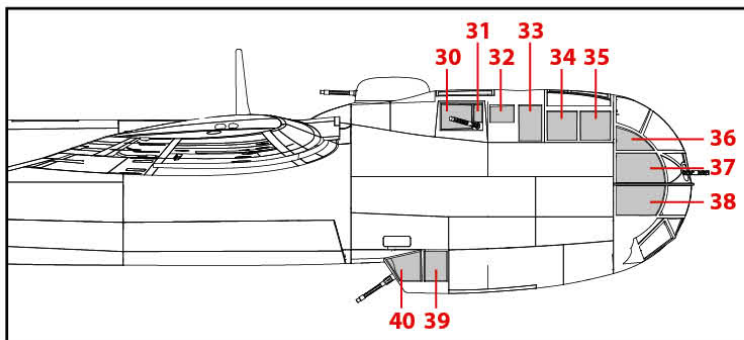
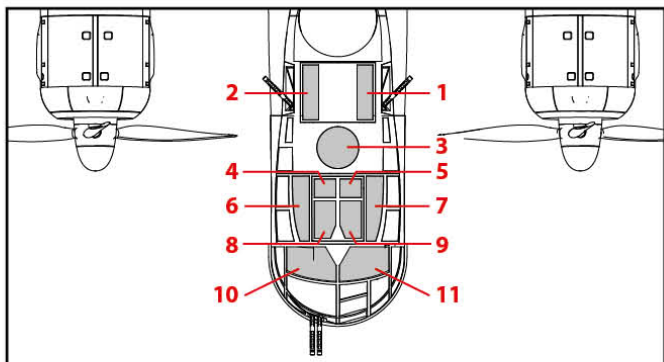




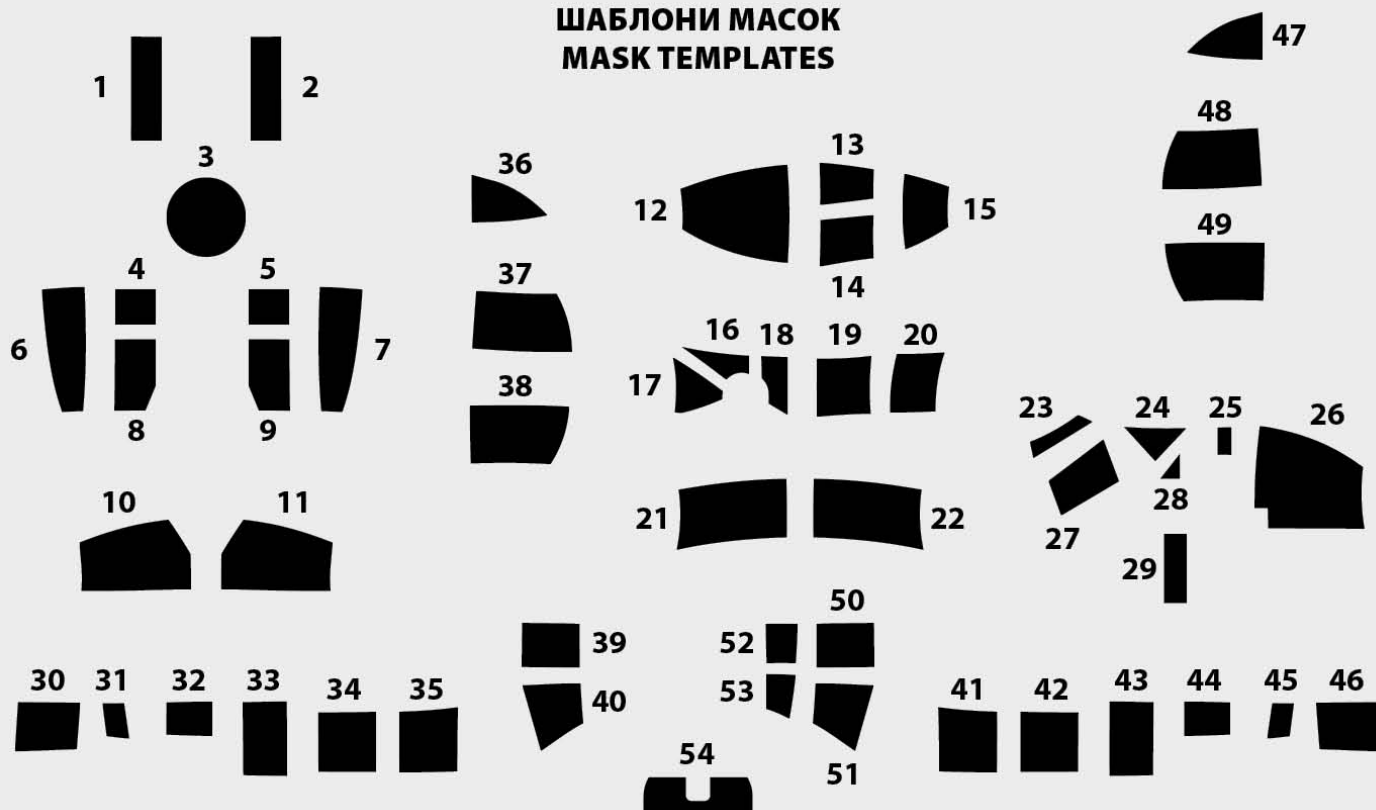


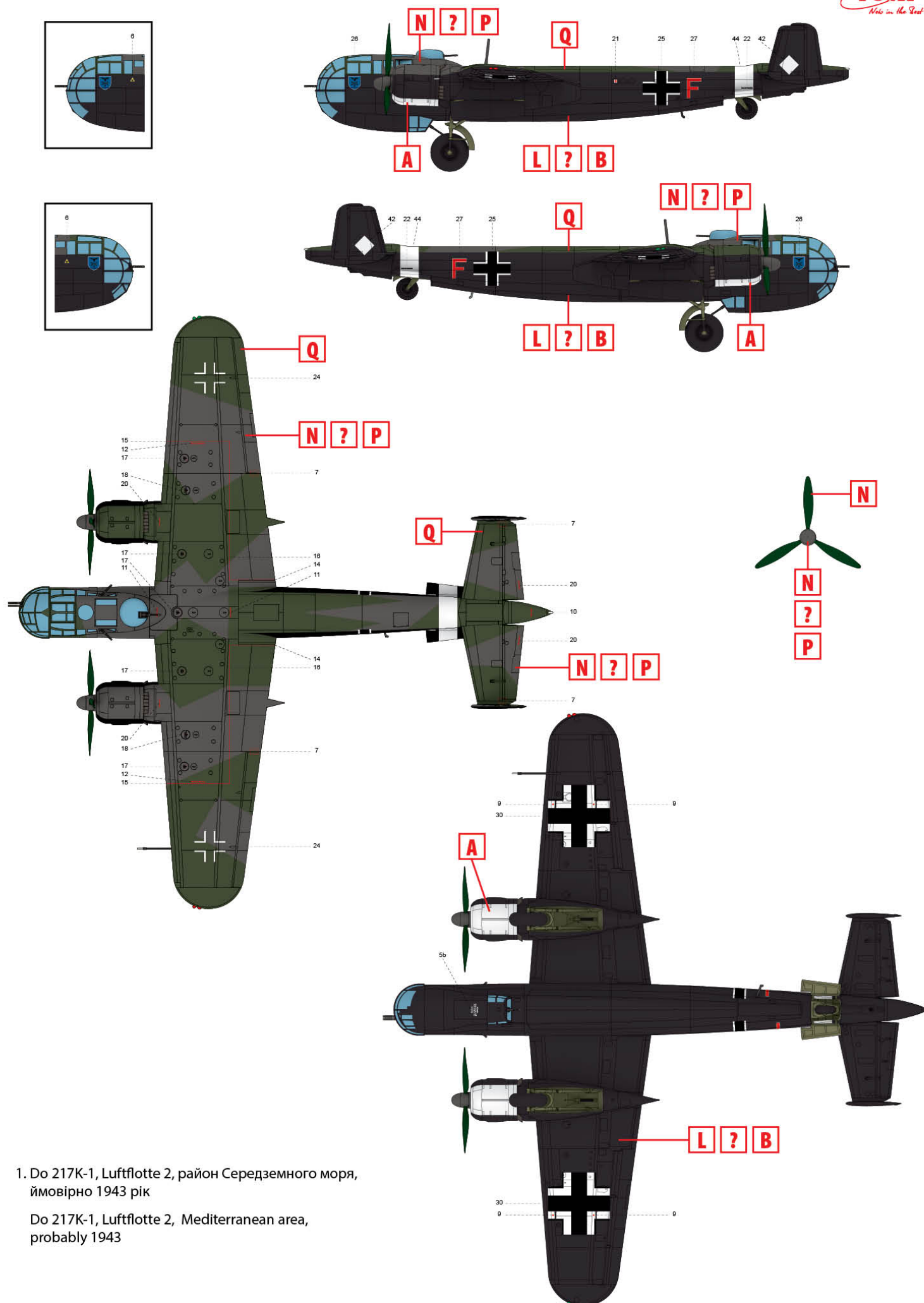
АВІАЦІЙНІ БОМБИ / AERIAL BOMBS





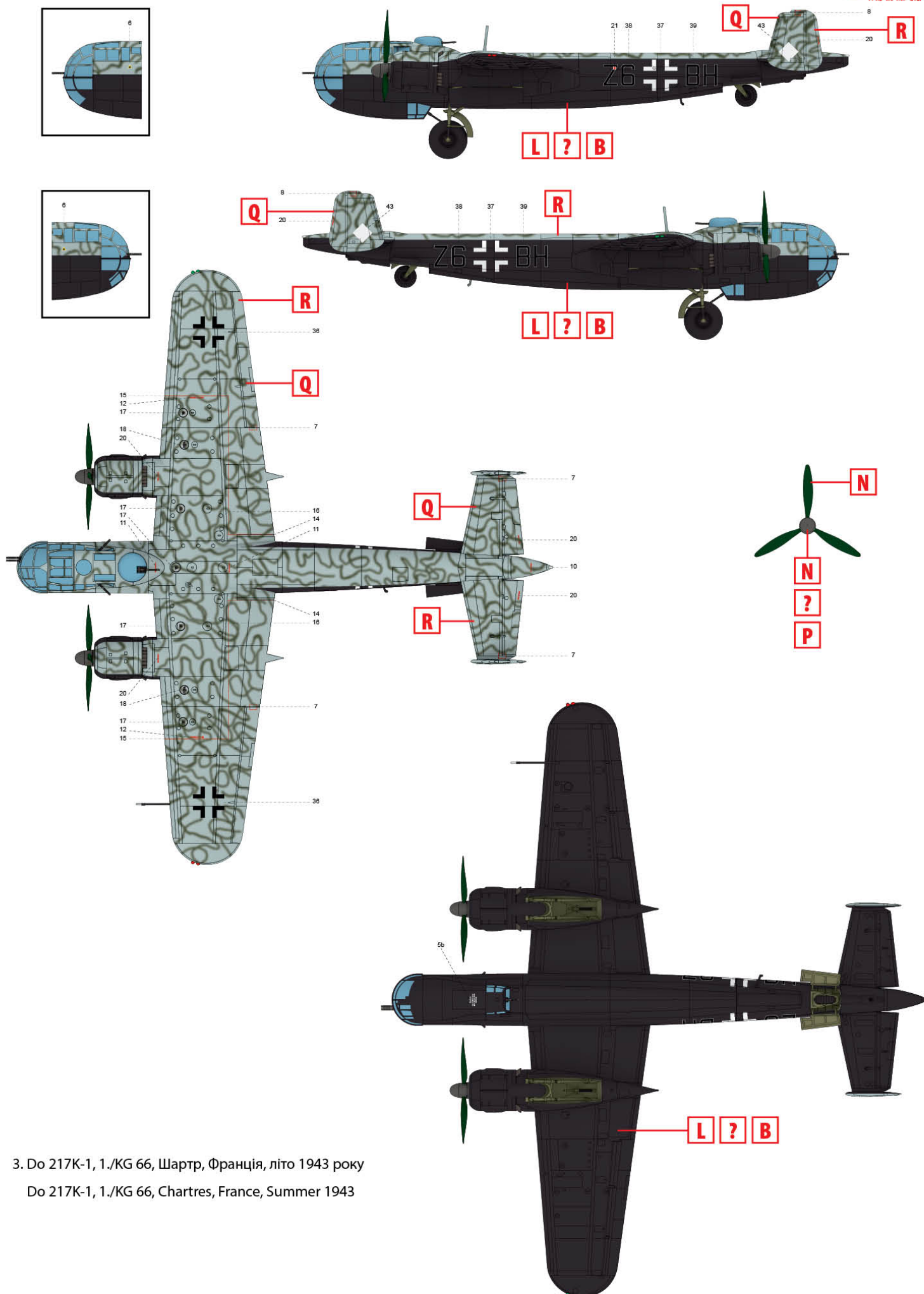
ШАБЛОНИ МАСОК MASK TEMPLATES





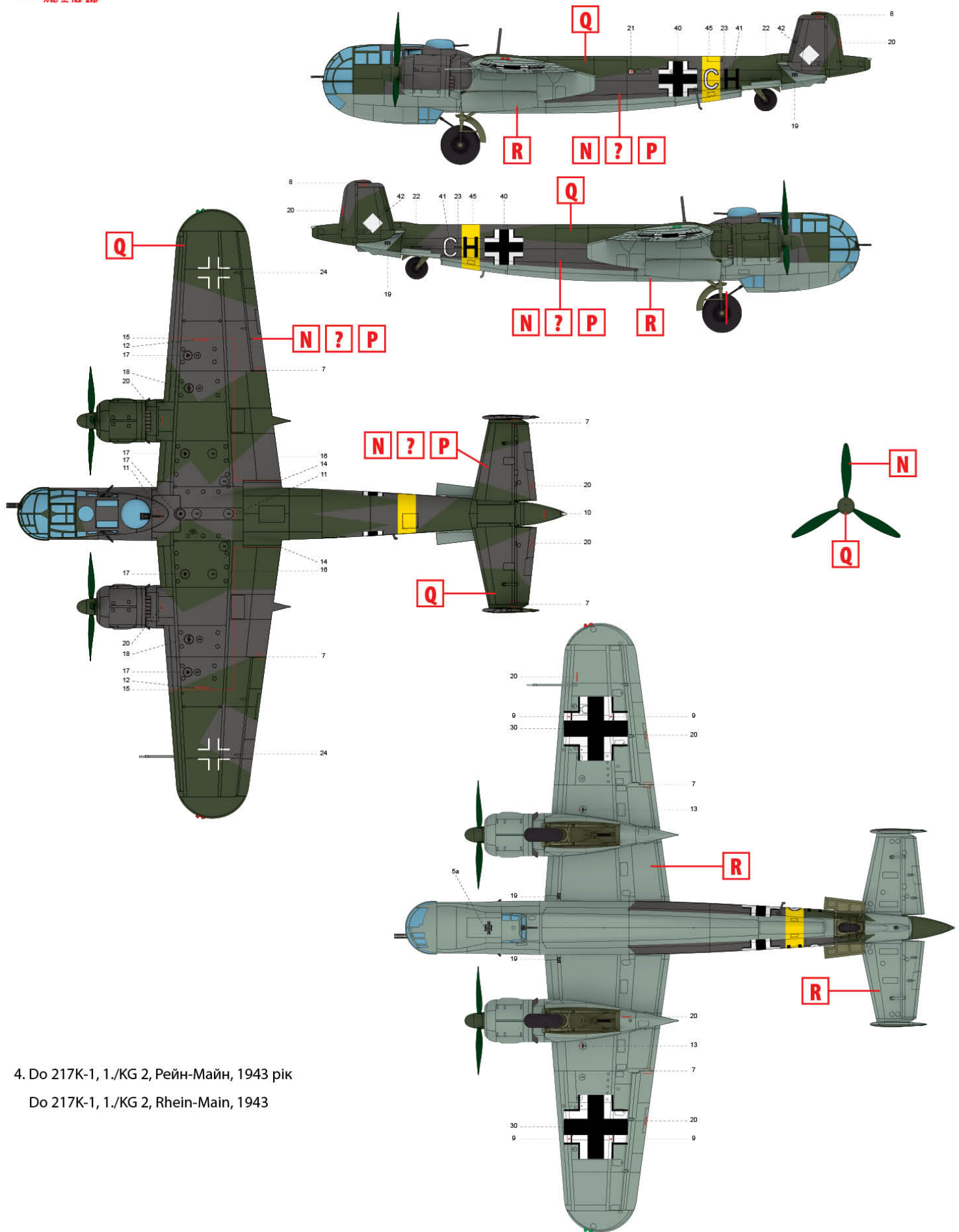
1. Do 217K-1, Luftflotte 2, район Середземного моря, ймовірно 1943 рік

Do 217K-1, Luftflotte 2, Mediterranean area, probably 1943



3. Do 217K-1, 1./KG 66, Шартр, Франція, літо 1943 року

Do 217K-1, 1./KG 66, Chartres, France, Summer 1943



4. Do 217K-1, 1./KG 2, Рейн-Майн, 1943 рік

Do 217K-1, 1./KG 2, Rhein-Main, 1943

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua