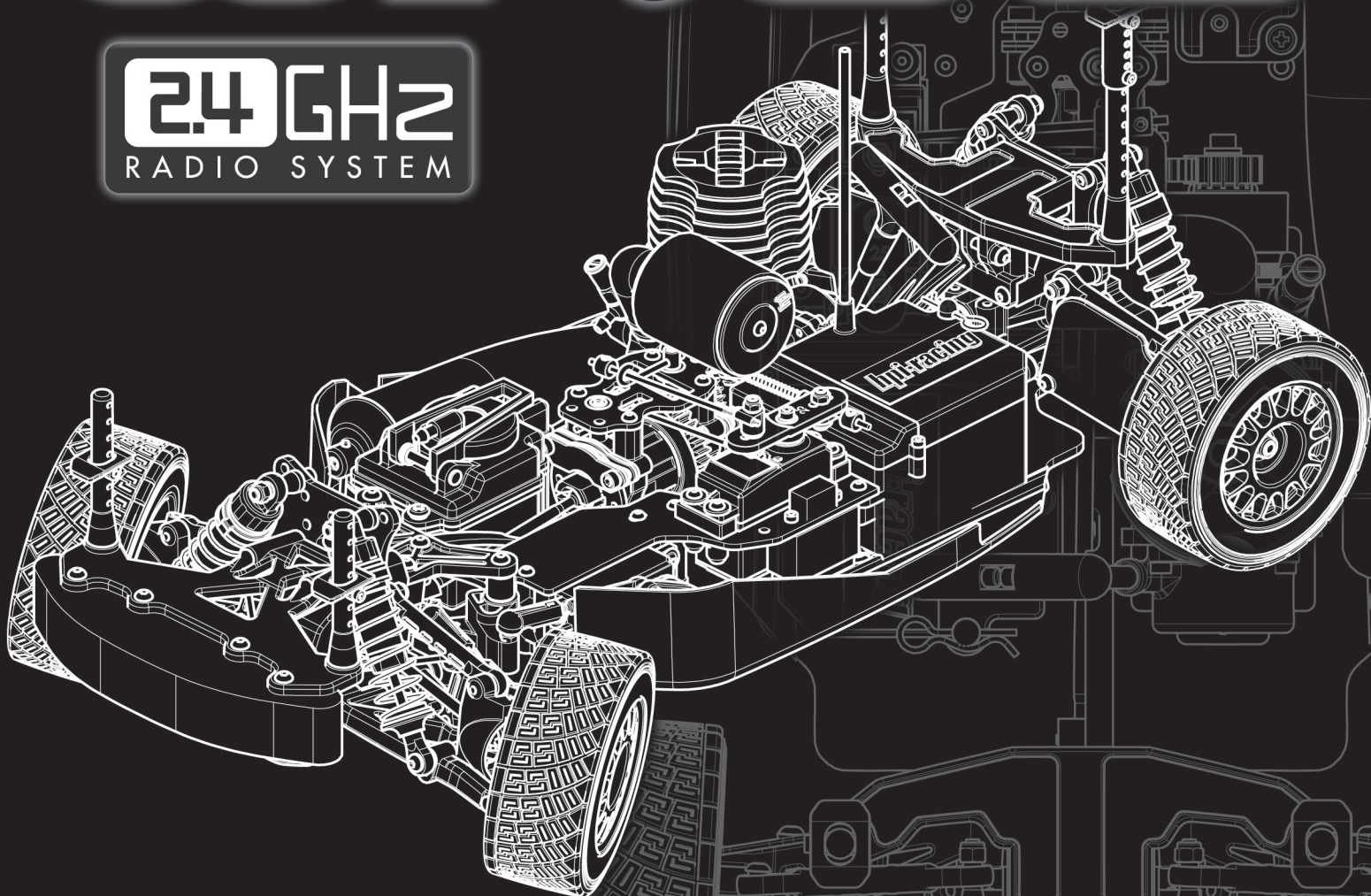


En *Instruction Manual*
De *Bauanleitung*
Fr *Manuel de montage*
日本語 取扱説明書

WR8 3.0

2.4 GHz
RADIO SYSTEM



hpi: racing

En Thank you

- Thank you for selecting this HPI RACING product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, you can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.
- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.
- The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged.

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 30 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

Before Running
While Operating

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).
- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Please confirm the neutral throttle position.

After Running

- Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running, it is necessary to perform routine maintenance.

Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Heat, Fire, and Fuel Safety

- Never use gasoline in a glow engine. Use glow fuel specifically designed for model car engines.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Keep glow fuel away from children.
- Glow fuel is flammable and poisonous. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.



De Danke

- Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.hpiracing.com kontaktieren.
- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.
- Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden.

Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 50km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

Vor dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)

Während dem Fahren

- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Feuer und Sicherheitshinweise zum Kraftstoff

- Verwenden Sie niemals Benzin in einem Modellmotor. Verwenden Sie speziellen Kraftstoff für Modellmotoren.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie Ihr Modell betreiben oder mit Kraftstoff hantieren.
- Bewahren Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen auf. Weit entfernt von Heizkörpern, Feuer, Sonnenlicht oder Batterien. Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Der Kraftstoff ist brennbar und giftig. Die Abgabe von Modellmotoren sind sehr giftig. Diese Abgase können blind machen und Ihre Gesundheit schädigen.
- Denken Sie daran, dass einige Teile sehr heiß werden können. Berühren Sie nicht den Auspuff oder den Motor, bevor diese abgekühlt sind.



- Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes, nous ferons de notre mieux pour vous aide. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.
- Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.
- Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



Attention
Achtung
Attention
注意

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 50 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule
Lors du fonctionnement

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.
- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.

Avant de mettre en marche

- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.

Après l'arrêt

- Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.
- Après avoir roulé, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résulterait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

Sécurité du carburant contre l'incendie

- N'utilisez jamais d'essence dans un moteur thermique. Utilisez du carburant spécialement conçu pour les moteurs de modèles réduits.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries. Conservez le carburant hors de la portée des enfants.
- Le carburant pour modèles réduits est inflammable et poison. Les modèles réduits thermiques émettent des vapeurs et gaz toxiques. Ces vapeurs irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.



日本語 はじめに

- この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よく読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 高性能なR/Cカーの性能を十分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスパーパーツを用意しておりますのでどうぞご利用ください。
- 本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



Attention
Achtung
Attention
注意

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

本説明書に記載されている内容以外の使用法は製品の破損につながります。

エンジンRCカーは引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速50km/h以上にも達します。また排気音は他の人にとって迷惑な騒音になる場合があります。走行させる時は広く、安全で他の人の迷惑とならない場所で走行させてください。安全確保のため以下の注意事項をお読みいただき走行をお楽しみください。

走らせる前に
走行上の注意

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。
- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狭い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 走行前に電波範囲の確認をしてください。
- エンジンの始動前にスロットルがニュートラル（標準位置）にあるか確認してください。

走行後の注意

- 必ずエンジンを停止してから受信機、送信機の順番でスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

エンジンと燃料の取り扱い上の注意

- 燃料は必ず、エンジンRCカー用グロー燃料を使用してください。ガソリンなどの他の燃料は絶対に使用しないでください。
- グロー燃料は引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。タバコの火も危険です。
- グロー燃料は常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- グロー燃料は揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になっています。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。



Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2-1	Setup Before Starting	7
2-2	Engine Starting and Running	9
2-3	Engine Tuning After Break In	17
3	Trouble Shooting	21
4	Maintenance	22
4-1	Chassis Maintenance	23
4-2	Air Filter Maintenance	24
4-3	Wheel Maintenance	25
4-4	Clutch Maintenance	25
4-5	Shock Maintenance	27
4-6	Differential Maintenance	29
4-7	Radio Maintenance	31
4-8	Engine Optional Tuning	37
4-9	Glow Plug	38
4-10	Nitro Star G3.0 HO Engine Maintenance	39
5	Exploded View	42
6	Parts List	44
7	Option Parts List	45

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Die ersten Schritte	7
2-1	Einstellungen vor dem Start	7
2-2	Starten des Motors und das erste Mal fahren	9
2-3	Motoreinstellung nach der Einlaufphase	17
3	Fehlerbehebung	21
4	Wartung	22
4-1	Wartung des Chassis	23
4-2	Wartung des Luftfilters	24
4-3	Wartung der Reifen	25
4-4	Wartung der Kupplung	25
4-5	Stoßdämpfer	27
4-6	Wartung des Differentials	29
4-7	RC-Anlage	31
4-8	Weiteres Einstellen des Vergasers	37
4-9	Glühkerze	38
4-10	Motor (Nitro Star G3.0 HO Engine)	39
5	Explosionszeichnung	42
6	Ersatzteilleiste	44
7	Tuningteilleiste	45

Fr Table des matières

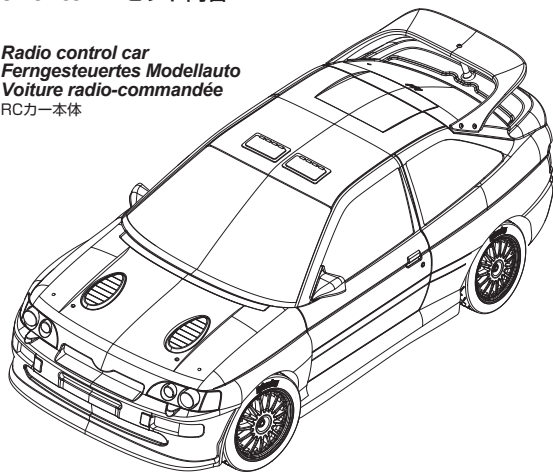
Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2-1	Réglages avant le démarrage	7
2-2	Démarrage et fonctionnement du moteur	9
2-3	Réglage du moteur après le rodage	17
3	Dépannage	21
4	Entretien	22
4-1	Entretien du châssis	23
4-2	Entretien du filtre à air	24
4-3	Entretien des roues	25
4-4	Entretien de l'embrayage	25
4-5	Entretien des amortisseurs	27
4-6	Entretien du différentiel	29
4-7	Entretien de la radio	31
4-8	Réglage optionnel	37
4-9	Bougie	38
4-10	Entretien du moteur Nitro Star G3.0 HO Engine	39
5	Vue éclatée	42
6	Liste de pièces	44
7	Liste des pièces optionnelles	45

日本語 目次

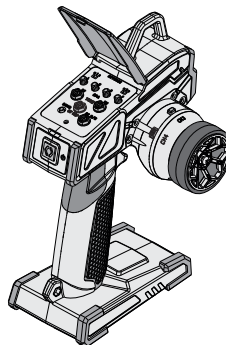
セクション	目次	ページ
1	製品概要	6
2	スタートアップガイド	7
2-1	走らせる前の準備	7
2-2	エンジンの始動と走らせ方	9
2-3	ブレークイン後のエンジン調整	17
3	トラブルシューティング	21
4	メンテナンス	22
4-1	シャーシのメンテナンス	23
4-2	エアフィルターのメンテナンス	24
4-3	タイヤのメンテナンス	25
4-4	クラッチのメンテナンス	25
4-5	ショックのメンテナンス	27
4-6	デフのメンテナンス	29
4-7	プロポシステムのメンテナンス	31
4-8	エンジンのオプション調整	37
4-9	グロープラグ	38
4-10	ナイトロスターG3.0エンジン メンテナンス	39
5	展開図	42
6	パーツリスト	44
7	オプションパーツリスト	45

Components *Composants*
Komponenten *セット内容*

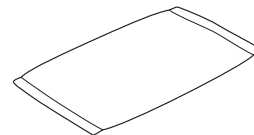
Radio control car
Ferngesteuertes Modellauto
Voiture radio-commandée
RCカー本体



Transmitter
Sender
Emetteur
送信機

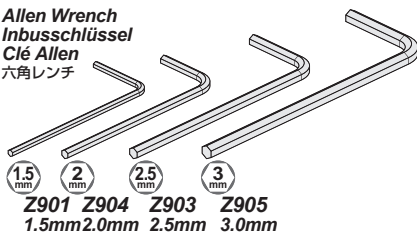


Spare parts bag
Ersatzteile
Sachet de pièces détachées
スペアパーツ袋

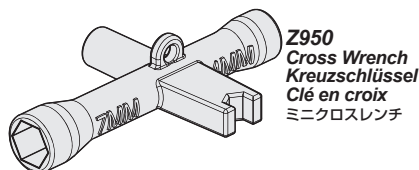


Included Items *Enthaltenes Werkzeug* *Éléments inclus* *キットに入っている工具*

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



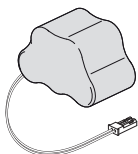
Z901 Z904 Z903 Z905
1.5mm 2.0mm 2.5mm 3.0mm



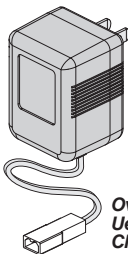
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

Equipment Needed *Équipement*
Benötigtes Zubehör *別にお買い求めいただく物*

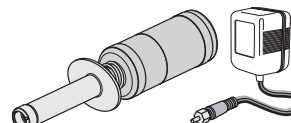
These tools are not included with your kit.
Diese Werkzeuge sind nicht im Lieferumfang enthalten.
Ces outils ne sont pas inclus dans votre kit.
キットに入っている工具以外で必要なもの



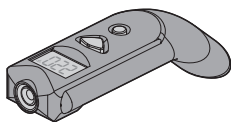
160153
Hump Battery Pack For Receiver (6V 1600mAh/Ni-MH)
Hump Pack Empfängerakku (6V 1600mAh/Ni-MH)
Batterie d'accu. A sangler (6V 1600mAh/Ni-MH)
レシーバーパック (6V 1600mAh/ニッケル水素)



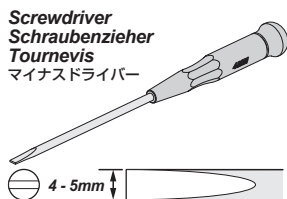
Overnight Charger
Uebernacht Ladeger.
Chargeur Lent Batterie
HPIバッテリー充電器



Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chaufe-bougies
プラグヒーター

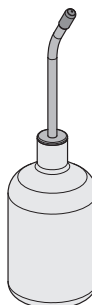


Temp Gun
Temperaturmesspistole
Sonde de température
温度計



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

4 - 5mm



Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
フューエルポンプ

We recommend that you use fuel containing 16-20% nitro.
Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 16-20% verwenden.
Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contient 16 à 20 % de nitrométhane.

ニトロ含有量16-20%のR/Cカー用
グロー燃料を使用してください。

16% - 20%



2-1

Setup Before Starting Einstellungen vor dem Start

Réglages avant le démarrage 走らせる前の準備

1

Glow Plug Igniter Preparation Vorbereitung des Glühkerzensteckers Préparation du chauffe-bougie プラグヒーターの準備

This item is not included with your kit. It must be purchased separately and charged before use.
Der Glühkerzenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er muss separat erworben und vor dem Gebrauch geladen werden.
Cet élément n'est pas inclus dans votre kit. Il doit être acheté séparément et chargé avant utilisation.
プラグヒーターを別途用意して充電してください。

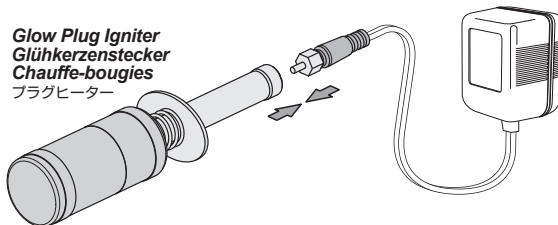


Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告



! **Overcharging can cause damage or explosion.**
Überladung kann zu Beschädigungen oder Explosion führen.
ne surcharge pourrait provoquer des dommages ou une explosion.
破裂する恐れがありますのでそれ以上しないでください。

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougies
プラグヒーター



2

Receiver Battery Charging Empfängerakku laden Chargement de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの充電

This item is not included with your kit. It must be purchased separately and charged before use. Refer to your owners manual for details.
Der Glühkerzenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er muss separat erworben und vor dem Gebrauch geladen werden. Sie ggf. die dazugehörige Bedienungsanleitung zur Hilfe.
Cet élément n'est pas inclus dans votre kit. Il doit être acheté séparément et chargé avant utilisation. Se reporter au votre manuel pour des instructions détaillées.
プラグヒーターを別途用意して充電してください。詳細な手順については、マニュアルを参照してください。

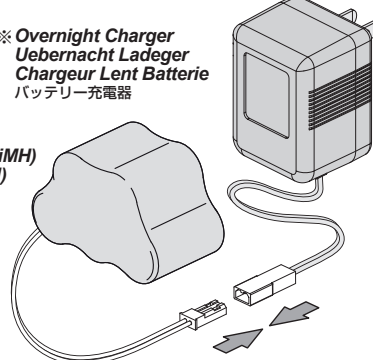


Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

! **Overcharging can cause damage or explosion.**
Überladung kann zu Beschädigungen oder Explosion führen.
ne surcharge pourrait provoquer des dommages ou une explosion.
破裂する恐れがありますのでそれ以上しないでください。

※160153
Hump Battery Pack For Receiver (6V NiMH)
Hump Pack Empfängerakku (6V NiMH)
Batterie d'accu. A sangler (6V NiMH)
レシーバーバック (6V ニッケル水素)

※ Overnight Charger
Ueberrnacht Ladeger
Chargeur Lent Batterie
バッテリー充電器



3

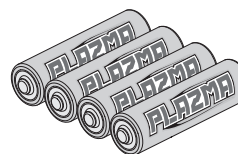
Transmitter Battery Installation Einlegen der Senderbatterien Mise en place des piles de l'émetteur 送信機用バッテリーの入れ方

Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. As shown in picture.

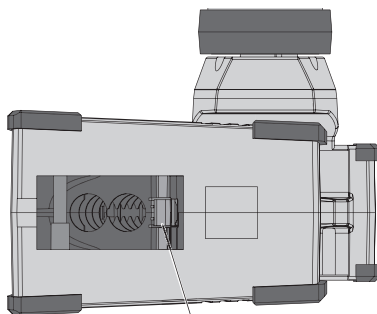
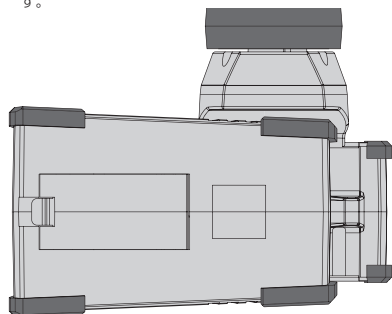
Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders. Legen Sie die Batterien ein. Wie im Bild gezeigt.

Ouvrez le couvercle du compartiment des piles au bas de l'émetteur. Installez les piles. Comme indiqué sur l'illustration.

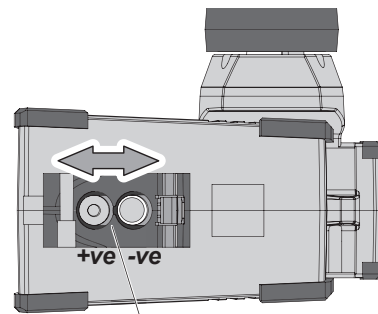
送信機の底面の電池カバーをはずします。電池ボックスに描かれた電池の向きにあわせて電池を入れ、外形の小さい方を下にします。



※101939
AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
アルカリ単三型電池



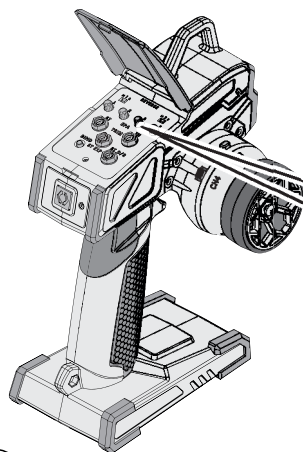
Battery Cover
Battiefachdeckel
Couvercle de la batterie
電池カバー



! **Note Direction.**
Richtung beachten
Notez bien la direction.
向きに注意します。

4

Transmitter Preparation Vorbereitung des Senders Préparation de l'émetteur 送信機の準備



1

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
リバーススイッチ

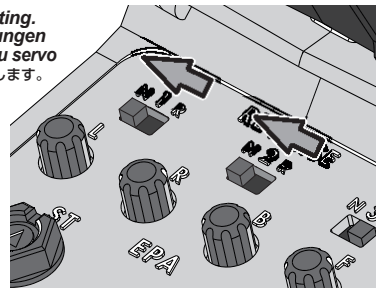
Switch factory setting.
Standard Einstellungen
Réglages d'usine du servo
スイッチの位置を確認します。

Check direction of reverse switch.

Bitte prüfen Sie die Richtung der Reverse
Schalter (mit Hilfe des Diagramms)

Vérifiez la direction de l'interrupteur
d'inversion de marche.

キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認します。

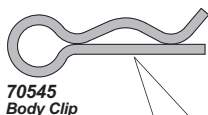


5

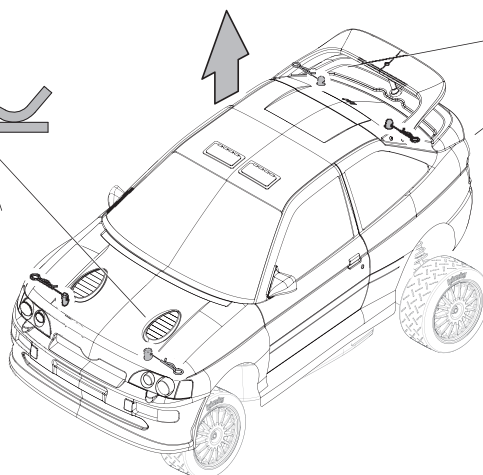
Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis シャーシの準備

1

Removing the Body
Demontage der Karosserie
Retrait de la carrosserie
ボディを取り外します。



70545
Body Clip



70545
Body Clip

6

Receiver Battery Installation Einbau des Empfängerakkus Installation des piles / de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの搭載

4

Attention
Achtung
Attention
注意

Do not make sharp bends or cut the antenna.
Knicken oder kürzen Sie die Antenne auf keinen Fall.
Ne faites pas d'angles vifs et ne coupez pas l'antenne.

● 急な角度で折り曲げたり切らないでください。

1

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

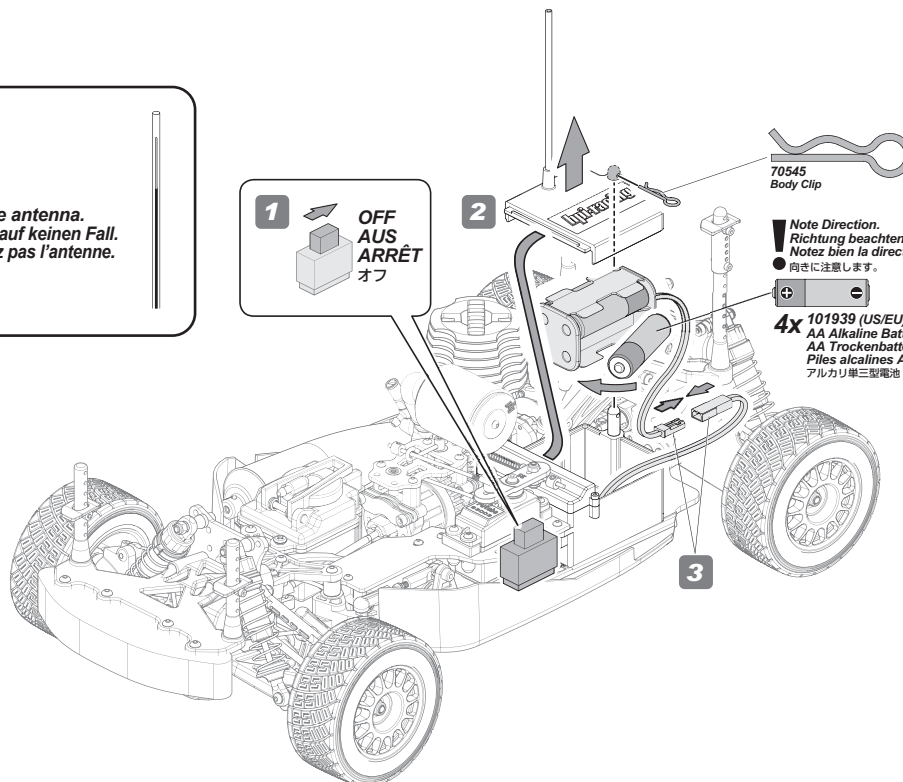
2



70545
Body Clip

Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.
● 向きに注意します。

4x 101939 (US/EU)
AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
アルカリ単三型電池



1

Activating R/C Unit Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur スイッチの入れ方

Turn on transmitter first, then turn on receiver.

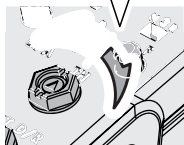
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.

Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

始めに送信機のスイッチをONにします。次にR/CカーのスイッチをONにします。

1

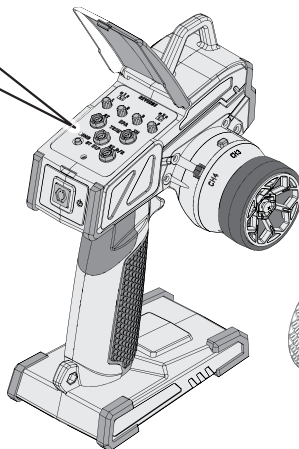
Center throttle trim.
Stellen Sie die Gas-
Trimmung in die Mitte.
Centrez le trim d'accélération
スロットルトリムを中心にしてく
ださい。



2

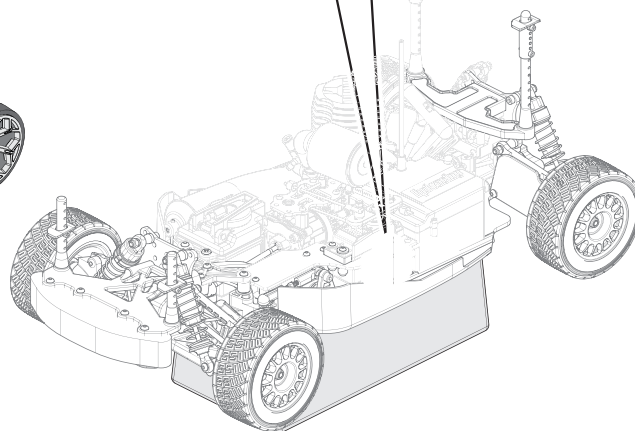
ON
AN
MARCHE
オン

Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして



3

ON
AN
MARCHE
オン



2

Checking radio range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage Vérification de la portée du système radio 操作可能範囲の確認

To properly check the range, have a friend hold the car and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。

プロポに正しく反応しない場合は走行しないでください。

スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。

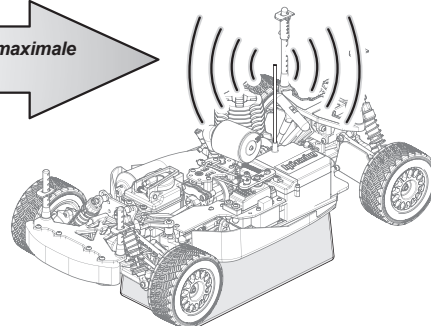


Check Max. Range
Überprüfen Sie die Reichweite

Vérifiez la portée maximale
電波範囲確認

4-7
Page 31

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

2.4GHz radio frequency only functions by line of sight, if you drive behind a solid object or around a corner and lose sight of the vehicle you may lose control of the RC car.

Die 2.4GHz-Technik funktioniert nur im Sichtfeld. Wenn Sie hinter ein festes Objekt oder hinter eine Mauer fahren und den Sichtkontakt verlieren, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über Ihr Modellauto verlieren.

La fréquence radio de 2,4 GHz ne fonctionne qu'à vue, si vous envoyez le véhicule derrière un objet solide ou qu'il prend un virage et que vous le perdez de vue, vous pouvez en perdre le contrôle.

2.4GHz 電波は直進性があり障害物によって遮断されやすい性質があります。送信機とRCカーの間に障害物がないように注意してください。

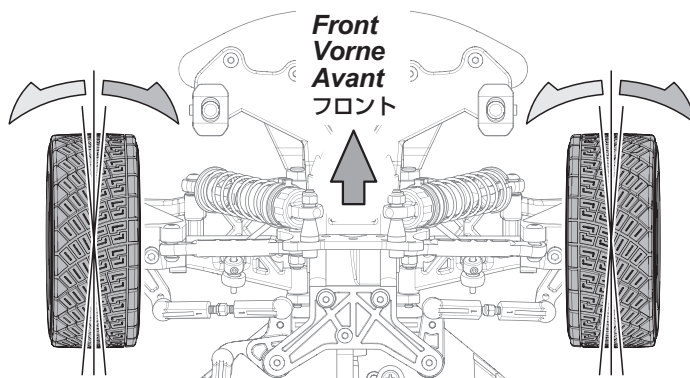
3 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整

Steering Trim
Lenkstrimmung
Trim de direction
ステアリングトリム



Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

Turn steering trim to set tires in completely centered position.
Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.
Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.
タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。



4 Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération スロットルトリムの調整

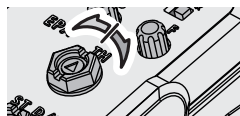


Important
Wichtig
Important
重要

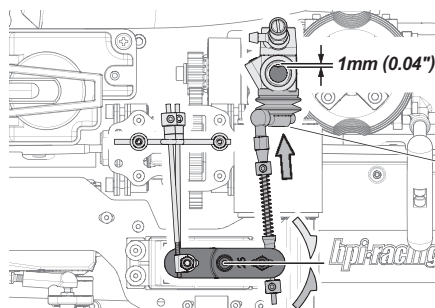
! If throttle linkage is not set up correctly you may lose control of the car after the engine is started.
Wenn das Gasgestänge nicht korrekt eingestellt ist, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über den Wagen verlieren, wenn der Motor gestartet wird.
Si la tringlerie d'accélération n'est pas réglée correctement, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule après le démarrage du moteur.
● 走行前には必ずトリムの調整を行ってください。スロットルトリムの調整ができていないとエンジンを始動したときに車が暴走する危険があります。

Setting Neutral Neutralpunkt Einstellung Réglage du neutre ニュートラルセットアップ

Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
スロットルトリム

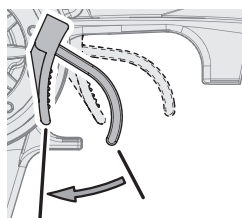


Set up throttle linkage as shown.
Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein.
Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.
リンケージが図のようになるようにスロットルトリムを調整します。



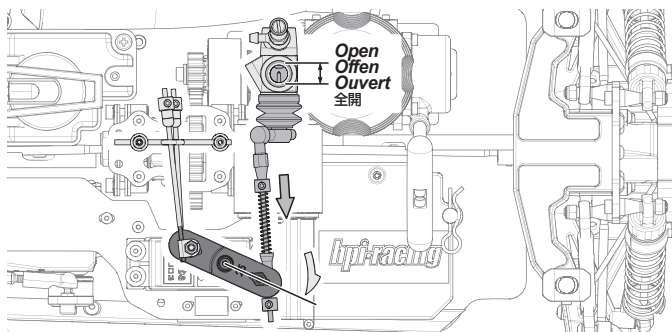
Adjust until the throttle doesn't move when pushed.
So einstellen, dass der Vergaser sich nicht weiter schließen lässt, wenn man ihn zudrückt.
Réglez jusqu'à ce que l'accélérateur ne bouge plus lorsqu'il est poussé.
指で押してガタが無い事を確認します。

Setting Full Throttle Einstellung für Vollgas Réglage de l'accélération maximale フルスロットルセットアップ

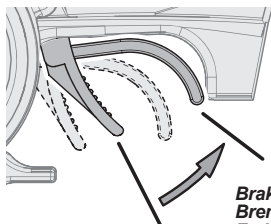


Forward
Vorwärts
En avant
前進

Pull full throttle. Make sure the carburetor is open. Geben Sie Vollgas.
Geben Sie Gas und überprüfen Sie, dass der Vergaser vollständig öffnet.
Vérifiez que le carburateur est ouvert.
スロットルが全開位置の時にキャブレターが全開になるように調節します。



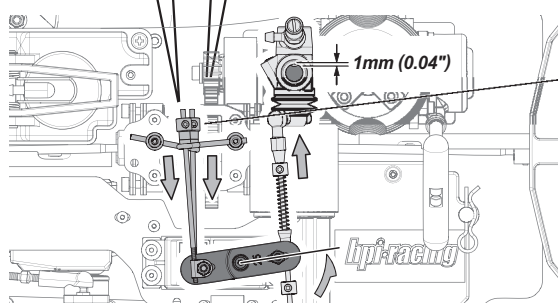
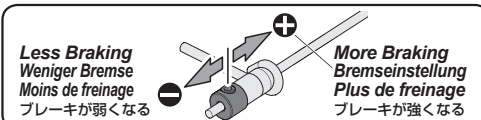
Setting Full Brake Einstellung für Vollbremsung Réglage du freinage maximal ブレーキセットアップ



Brake
Brems
Frein
ブレーキ

Push trigger to the full brake position. Try pushing the car to make sure the brake works.
Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne. Versuchen Sie das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse funktioniert.
Tirez à fond sur la gâchette de frein. Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein fonctionne.

スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
車を手で押してブレーキが効くように調整します。



! No brake drag at neutral.
Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutralposition nicht schleift.
Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.
ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。

5 Fail Safe Operation Fail-Safe Einheit Procédé à sécurité intégrée フェイルセーフ機能

This car has a built-in fail safe system. If the radio glitches, because of interference or the car goes out of range, the servo will apply the brakes to protect your car. The fail safe system has been setup at the factory, but you should become familiar with the function of the fail safe and check the operation before running.

Dieses Auto ist von Werk aus mit einer Fail-Safe Einheit ausgestattet. Falls es zu Empfangsproblemen kommt, weil Funkstörungen auftreten oder das Auto die Reichweite des Senders verläßt, wird das Auto automatisch bremsen. Die Fail-Safe Einheit ist von Werk aus eingestellt. Sie sollten allerdings lernen, wie man diese einstellt und sie vor jeder Fahrt überprüfen.

Ce véhicule possède un système de sécurité intégré. Si la radio tombe en panne, du fait des interférences ou qu'elle se trouve hors de portée, le servo actionnera les freins pour protéger votre véhicule.

Le système de sécurité intégrée a été réglé en usine, mais vous devez vous familiariser avec son fonctionnement et vérifier qu'il marche correctement avant utilisation.

本製品のR/CシステムにはR/Cカーの暴走を防ぐために、フェイルセーフ機能がスロットルサーボ側に内蔵されています。R/Cカーが走行中に電波混信や電波が到達しない時にR/Cカーの暴走を防ぐ機能です。フェイルセーフシステムは工場出荷時に設定がされていますが、安全と機能理解のため走行前に動作確認を行います。

Situations when the fail safe will operate.

Situationen in denen die Fail-Safe Einheit eingreift

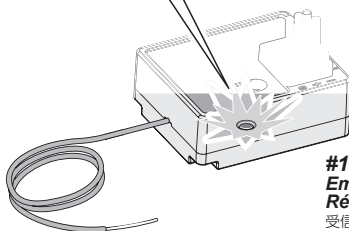
Situations dans lesquelles la sécurité se déclenchera.

フェイルセーフが動作する状況

1 When transmitter radio signal is cut off.
Wenn das Signal vom Sender nicht richtig ankommt.
Lorsque le signal radio de l'émetteur est coupé.
送信機の電波が受信機に到達しなくなった場合。

2 When receiver battery charge is low.
Wenn der Empfängerakku leer ist.
Lorsque la charge de la batterie du récepteur est faible.
受信機用バッテリーの残量が少なくなった場合。

When fail safe is operating, the red LED will continuously flash.
Wenn das Fail-Safe aktiv ist, blinkt die rote LED durchgängig.
Lorsque la sécurité est déclenchée, la LED rouge clignote continuellement.
フェイルセーフ作動時には受信機のLEDが点滅します。



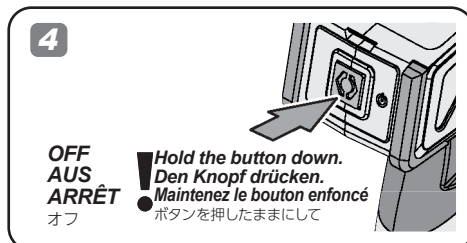
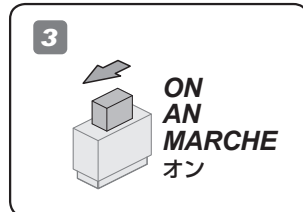
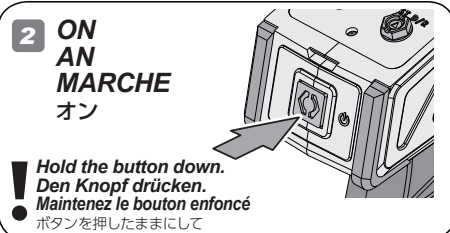
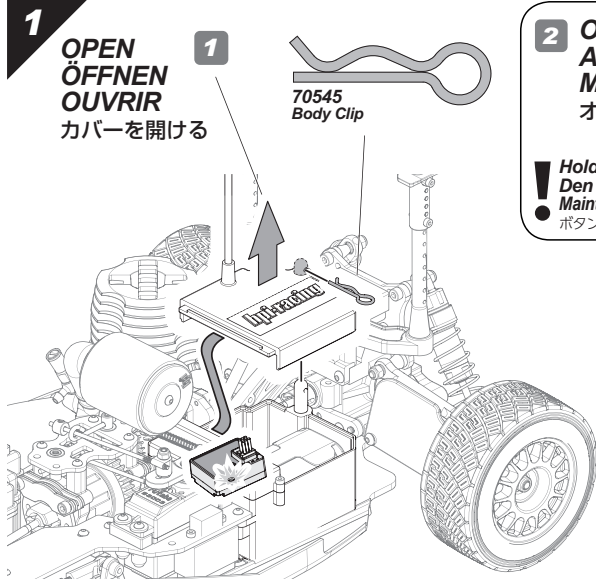
#160556 HPI RF-51N Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機



Attention
Achtung
Attention
注意

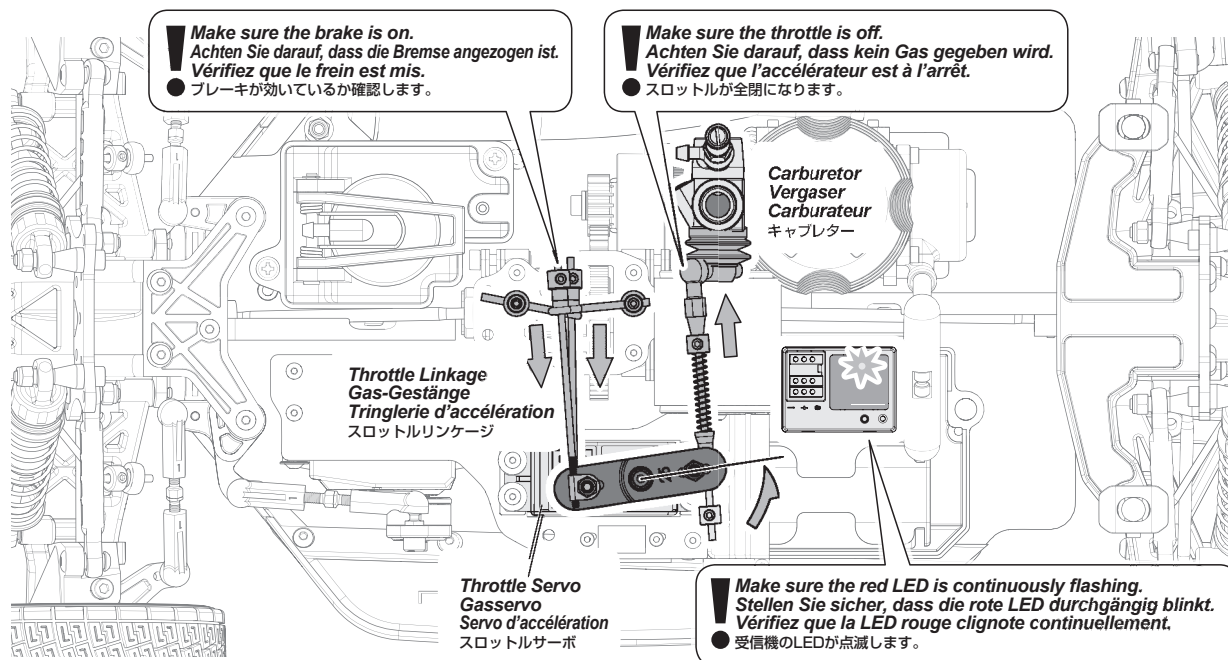
The fail safe can not completely protect your car.
Die Fail-Safe Einheit kann ihr Auto nicht zu 100% schützen.
La sécurité intégrée ne peut pas complètement protéger votre véhicule.
フェイルセーフは電波障害、R/Cカーの暴走を完全に防ぐものではありません

6 Checking Fail Safe Operation Überprüfen der Fail-Safe Einheit Vérification du fonctionnement de la sécurité intégrée フェイルセーフの動作確認



2

The LED in the receiver will continuously flash red and the throttle servo will move to the brake position. This means that the fail safe is working properly. Die LED im Empfänger sollte durchgängig blinken und das Gasservo sollte in die Bremsposition gehen. Dies heißt, dass das Fail-Safe korrekt funktioniert. La LED du récepteur devrait s'allumer en rouge et le servo d'accélérateur se mettre en position de freinage. Cela signifie que la sécurité redondante fonctionne correctement. このとき受信機のLEDが点滅しスロットルサーボが下図のような位置になります。この状態がフェイルセーフシステムの機能した状態になります。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告



Reference Section
Abschnitt
Section de référence
参照セクション

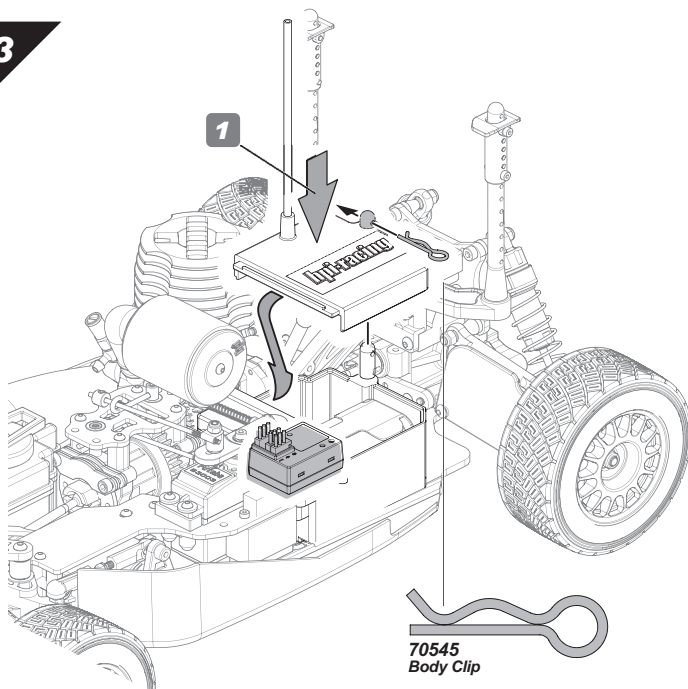
If the red LED is flashing, but the throttle servo is not closing the throttle or applying the brake, refer to the page 32 and perform the fail-safe setup procedure.

Wenn die rote LED leuchtet, das Gas-Servo den Vergaser aber nicht schließt und bremst, schauen Sie bitte auf Seite 32 und führen Sie den Fail-Safe Einstellvorgang durch.

Si la LED rouge s'allume, mais que le servo d'accélérateur n'arrête pas d'accélérer ou n'actionne pas le frein, reportez-vous à la page 32 et effectuez la procédure de réglage de sécurité.

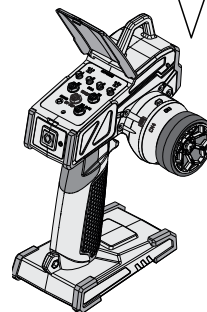
上記のような状態にならない場合は32ページを参考にフェイルセーフの再設定を行います。

3



2 ON
AN
MARCHE
オン

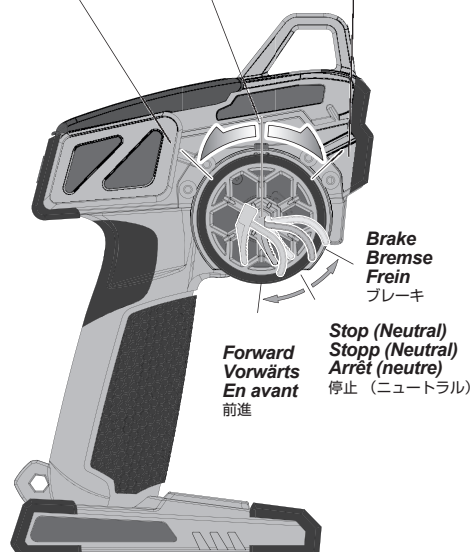
Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
● ボタンを押したままにして



7

Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur 送信機の操作方法

Left turn Nach links Vers la gauche 左まわり
 Straight (Neutral) Geradeaus (Neutral) Tout droit (neutre) 直進位置 (ニュートラル)
 Right turn Nach rechts Vers la droite 右まわり



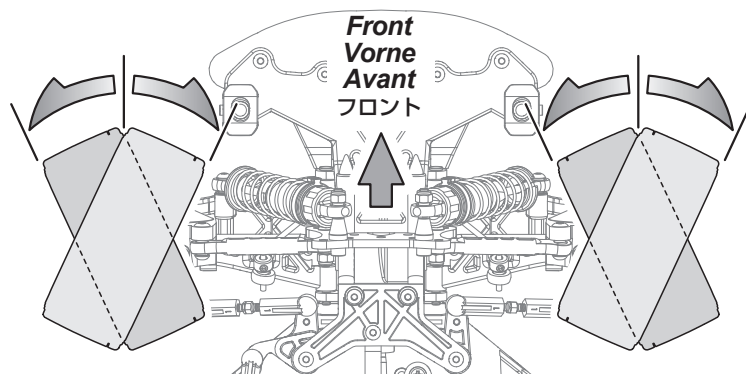
Steering Dual Rate
 Lenkeinschlagsbegrenzung
 Double débit de direction
 ステアリングデュアルレート



To be used to adjust steering servo throw.
 Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
 À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
 R/Cカーの曲がる量を調整できます。

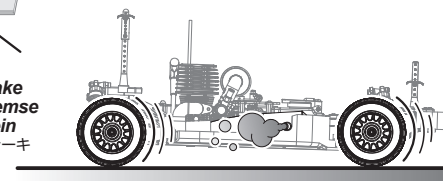
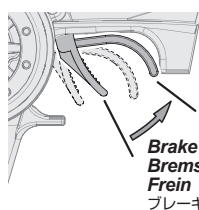
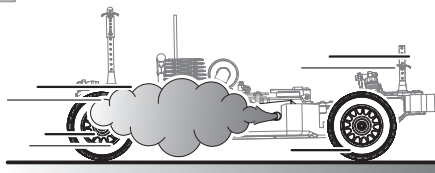
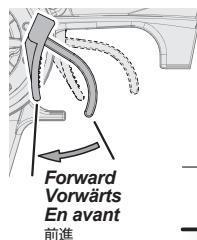
Steering Wheel
 Lenkrad

Volant de direction
 ステアリングホイール



Throttle Trigger
 Gashebel

Gâchette d'accélération
 スロットルトリガー



8

Fill Fuel Tank Füllen des Kraftstofftanks Remplissez le réservoir de carburant 燃料の給油

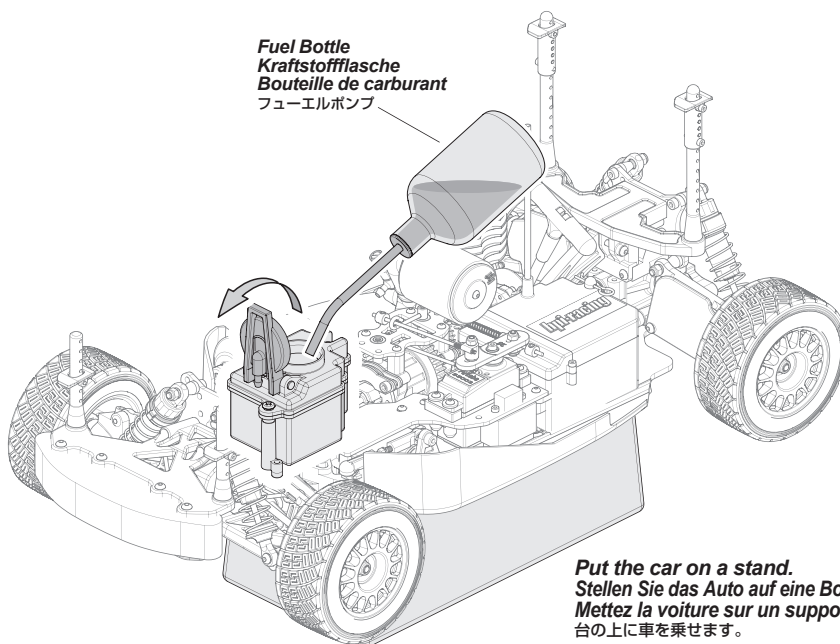
We recommend that you use fuel containing 16-20% nitro.
 Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 16-20% verwenden.
 Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contient 16 à 20% de nitrométhane.

ニトロ含有量16-20%のR/Cカー用
 グロー燃料を使用してください。

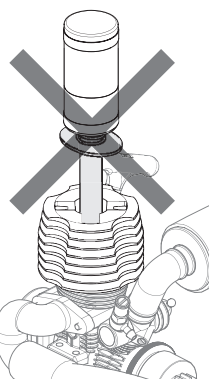
16% - 20%



Fuel Bottle
 Kraftstoffflasche
 Bouteille de carburant
 フューエルボンブ



Put the car on a stand.
 Stellen Sie das Auto auf eine Box.
 Mettez la voiture sur un support.
 台の上に車を乗せます。

NO!**2**

Pull Starter
Seilzugstarter
Lanceur
プルスターター

Never pull the starter cord more than 30cm (12").
Ziehen Sie den Seilzugstarter niemals weiter als 30cm (12").
Ne tirez jamais le lanceur de plus de 30 cm (12 pouces)
プルスターターは30cm以上引かないでください。

OK 12"
30cm
MAX

1

Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス

To prime the engine, use a rag to cover the exhaust tip. Pull the starter cord several times until fuel reaches the carburetor and no bubbles are seen.

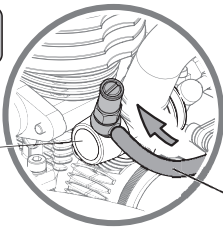
Um den Vergaser mit Kraftstoff zu füllen, halten Sie den Auspuff mit einem Lappen zu und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter, bis der Kraftstoff den Vergaser erreicht.

Pour amorçer le moteur, bouchez l'échappement avec votre doigt. Tirez le lanceur plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant arrive dans le carburateur et qu'il n'y ait plus de bulles.

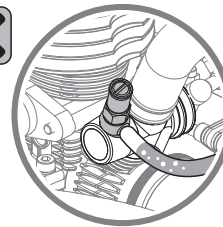
エンジン始動準備のためマフラー出口をふさいでプルスターターを数回引き、燃料がキャブレターまで到達するようにします。
燃料パイプに気泡が見られなくなるまでプルスターターを引いてください。

OK

Carburetor
Vergaser
Carburateur
キャブレター



Fuel Tube
Kraftstoffleitung
Conduite sous pression
燃料チューブ

X

Attach the glow igniter to the glow plug. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls. Remove the glow igniter as soon as the engine is running.

Stecken Sie den Glühkerzenstecker auf die Glühkerze. Starten Sie den Motor, indem Sie kurz das Startseil ziehen.

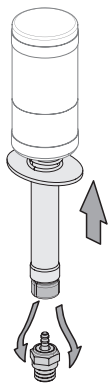
Ziehen Sie den Glühkerzenstecker ab, sobald der Motor läuft.

Fixez le chauffe-bougie sur la bougie. Démarrez le moteur en tirant le lanceur par petits coups.

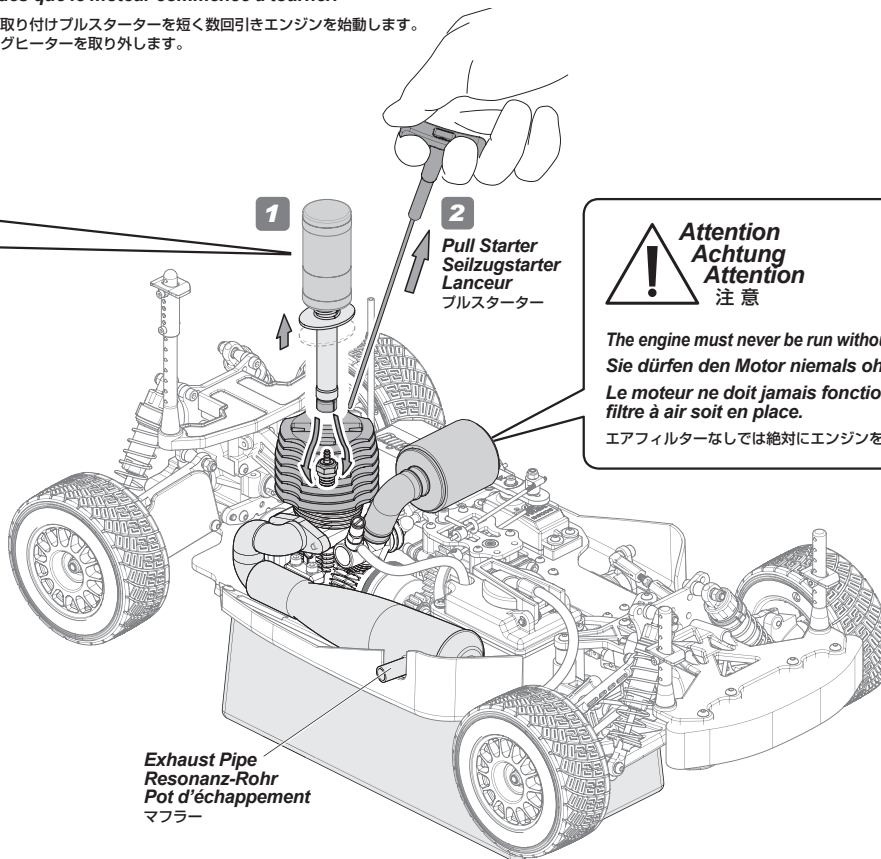
Retirez le chauffe-bougie dès que le moteur commence à tourner.

グロープラグにプラグヒーターを取り付けフルスターターを短く数回引きエンジンを開始します。
エンジンが始動したらすぐにプラグヒーターを取り外します。

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougie
プラグヒーター



Glow Plug
Glühkerze
Bougie à incandescence
グロープラグ



Attention
Achtung
Attention
注意

The engine must never be run without the air filter in place.

Sie dürfen den Motor niemals ohne Luftfilter starten.

Le moteur ne doit jamais fonctionner sans que le filtre à air soit en place.

エアフィルターなしでは絶対にエンジンを始動しないでください。

Exhaust Pipe
Resonanz-Rohr
Pot d'échappement
マフラー

If Engine Does Not Start Falls der Motor nicht startet Si le moteur ne démarre pas エンジンが始動しない時は

If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start.

Follow the step below to remove excess fuel from the cylinder.

Remove the glow plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel. Reinstall the glow plug.

Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten.

Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.

Entfernen Sie die Glühkerze und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.

Montieren Sie anschließend wieder die Glühkerze.

S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas.

Suivez l'étape ci-dessous pour retirer le carburant en excès du cylindre.

Retirez la bougie et tirez le lanceur plusieurs fois pour retirer l'excédent de carburant.

Remettez la bougie.

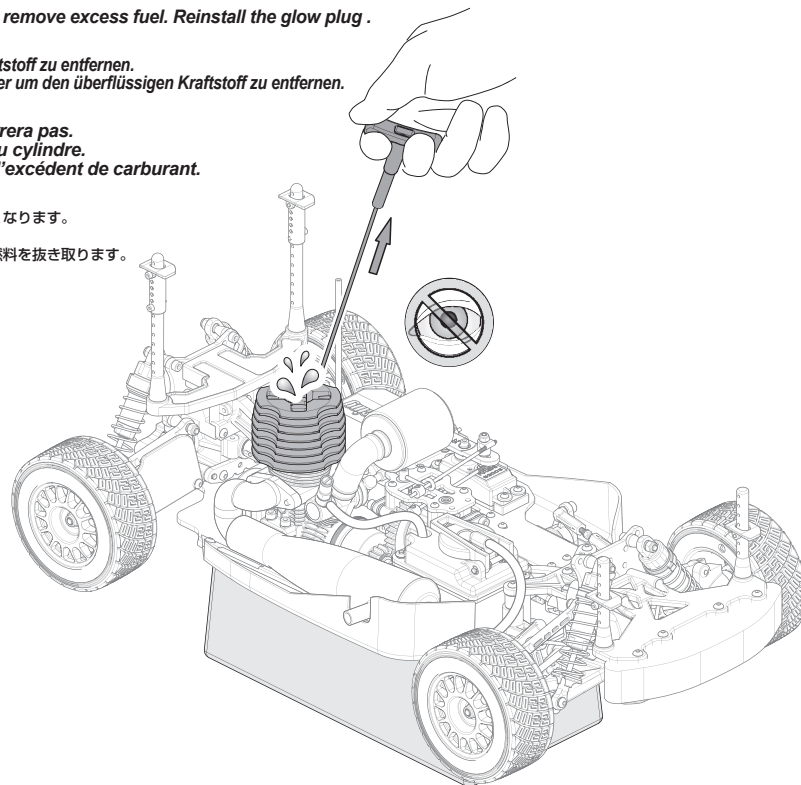
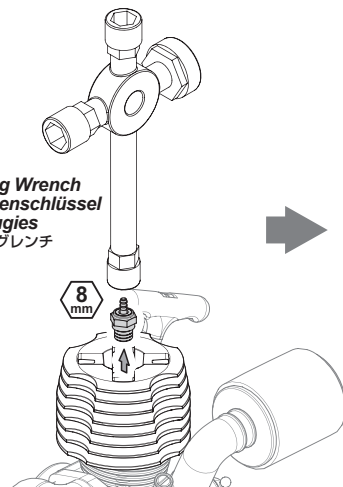
燃料を多く送りすぎるとエンジン内に燃料があふれ、エンジンの始動ができなくなります。

次の手順でエンジン内の燃料を取り除いてください。

グロープラグを取り外し、フルスターターを数回引き、エンジン内にあふれた燃料を抜き取ります。

燃料が抜けた後、再びグロープラグを取り付けます。

87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



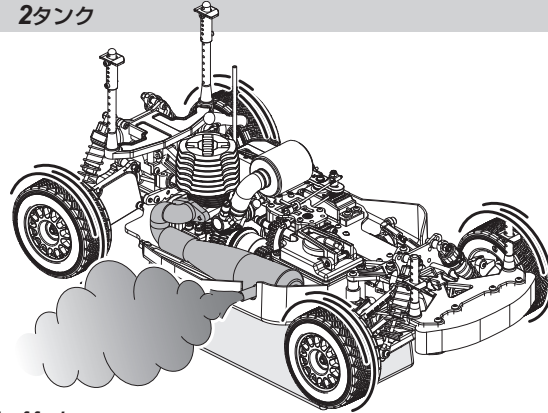
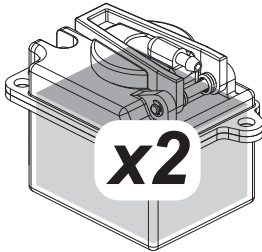
11 Break In Einlaufphase Rodage ブレークイン



**Attention
Achtung
Attention
注意**

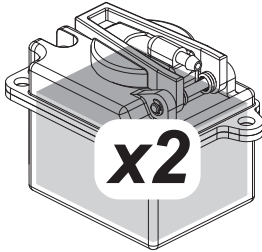
New engines need a break in period of 4 tanks of fuel. If not the engine could be damaged.
Neue Motoren benötigen eine Einlaufphase von 4 Tankfüllungen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
Les moteurs neufs nécessitent une période de rodage avec 4 pleins de carburant, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé.
新品のエンジンは全開走行するまでに燃料4タンク分ブレークインをする必要があります。ブレークインが不十分な場合はエンジンを破損する恐れがあります。

1 2 Tanks 2 Tankfüllungen Deux premiers pleins 2タンク



After the engine starts, let it run with the wheels off the ground for 2 tank of fuel.
Nachdem Sie den Motor gestartet haben, lassen Sie ihn den ersten Tank im Standgas laufen, ohne dass die Reifen den Boden berühren.
Après que le moteur ait démarré, laissez-le tourner avec les roues ne touchant pas le sol le temps d'utiliser un réservoir de carburant.
エンジンが始動したら、2タンク分の燃料がなくなるまでシャーシを台にのせたままエンジンをまわし続けてください。

2 3th and 4th Tank 3. und 4. Tankfüllung 3ème et 4ème pleins 3、4タンク目

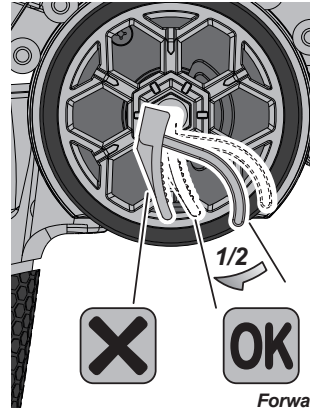
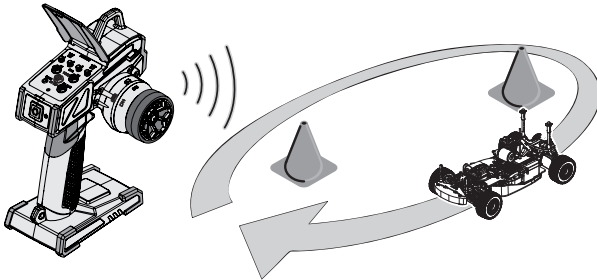


After the first tank, drive the car in a circle at half throttle for two tanks of fuel.

Fahren Sie das Auto dann zwei weitere Tankfüllungen bei Halbgas in einem Kreis.

Après le premier réservoir, faites tourner la voiture en cercles à moitié de l'accélération le temps d'utiliser deux réservoirs de carburants.

3タンク目からはブレークイン走行を行います。
ハーフスロットル（スロットルを半分開けた状態）で
車が円を描くように2タンク分ゆっくり走らせます。



Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止（ニュートラル）



Forward
Vorwärts
En avant
前進



**Cautions · Attention
Warnhinweise · Achtung
Précautions · Attention
警告 · 注意**

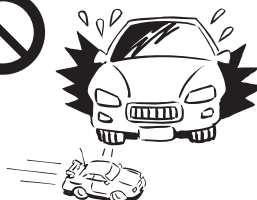
Do not run in water.
Fahren Sie nie in Wasser.
Ne faites pas fonctionner dans l'eau.
水たまり、じゅうたんなどでは走行させないでください。

Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.

Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.

道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。



After break in the high speed needle must be tuned for high performance running.
Perform tuning with engine at operating temperature.
Make small tuning changes at a time. Tune in a large area with a lot of space to accelerate.
Engine temperature while tuning should be less than 250°F. Refer to page 20 for more information.
Tuning will not be effective if glow plug and air filter are not in good condition.
To return to stock break in setting turn the needle until it is flush with the groove.

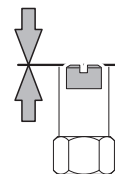
Nach der Einlaufphase muss die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt werden, um die maximale Leistung zu erreichen. Fahren Sie den Motor warm, bevor Sie den Vergaser einstellen.
Nehmen Sie immer nur kleine Änderungen vor. Fahren Sie auf einer großen Fläche mit genug Platz zum Beschleunigen.
Die Motortemperatur sollte unter 120°C liegen. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 20.
Achten Sie darauf, dass die Glühkerze und der Luftfilter in einem guten Zustand sind, wenn Sie den Vergaser einstellen.
Um die Werkseinstellung wieder herzustellen, drehen Sie die Nadel, bis sie mit der Nut bündig ist.
Um die Nadel auf die Werkseinstellung zu bringen, drehen Sie die Nadel, bis sie mit dem Halter bündig ist.

Après le rodage, le pointeau de haut régime doit être réglé pour parvenir à un fonctionnement de hautes performances.
Pour revenir aux réglages de rodage d'usine, tournez le pointeau jusqu'à ce qu'il soit en affleurement avec sa gaine.

ブレークイン後、エンジンの性能を引き出すためにメインニードルの調整が必要となります。
必ずエンジンが十分暖まった後に調整を行ってください。
広い場所で十分な直線がある所で繰り返して走行しながら、少しずつ慎重に調整を行ってください。
調整は、エンジンが120°C以下になるように20ページの②適切な燃料混合比のヒントを参考にしてください。
エアクリーナ、グロープラグに異常があると適切な調整が出来なくなる事がありますので注意してください。
メインニードルの調整がわからなくなった場合はメインニードルを基準位置に戻して調整をやり直してください。

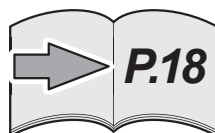
High Speed Needle factory setting
Werkseinstellung der Nadel für
den hohen Drehzahlbereich.

メインニードル基準位置

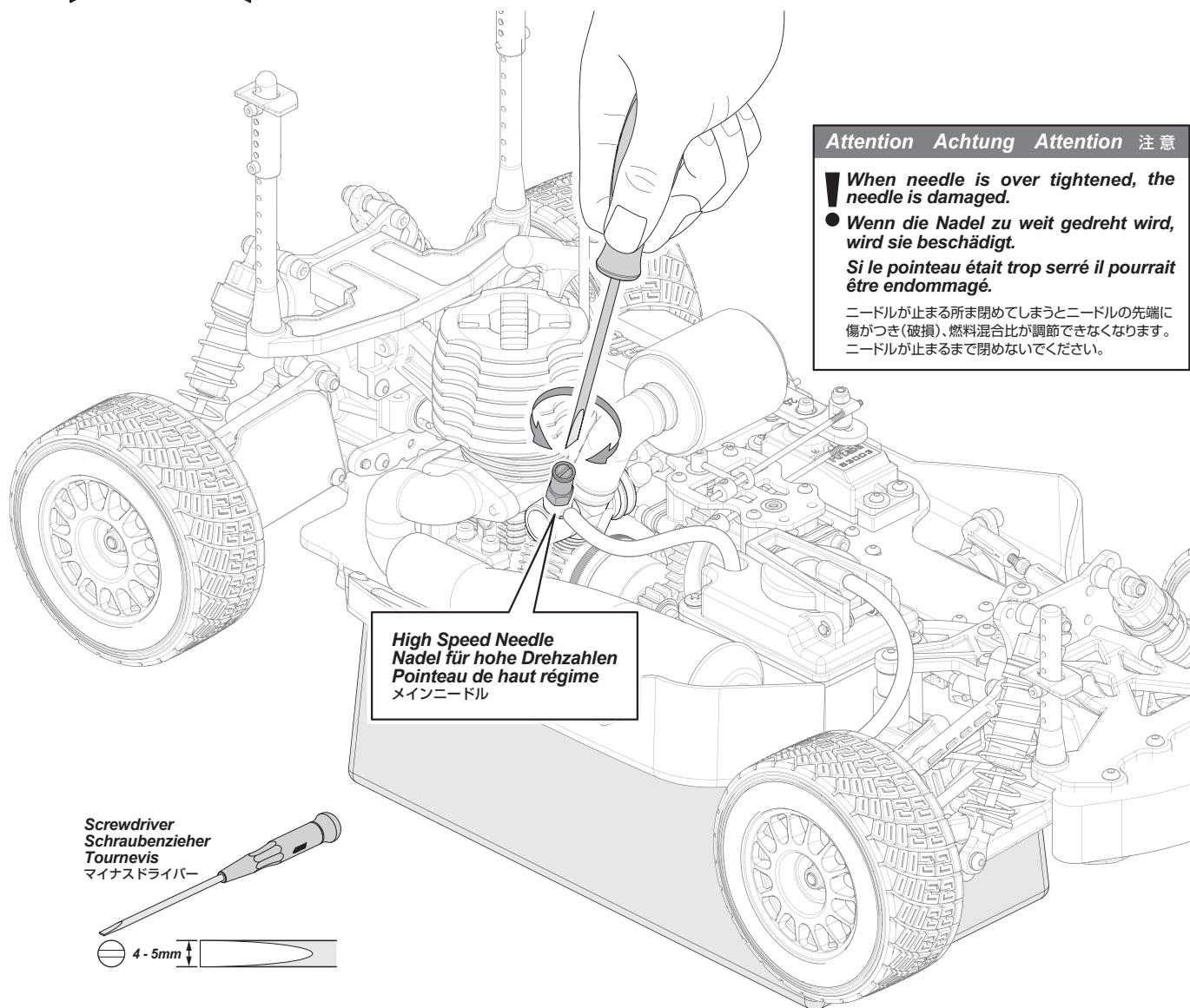


Flush
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
キャブレター本体と同一線上

Preparing for High Speed Needle setting Vorbereitungen zum Einstellen des Vergasers メインニードル調整前の準備



Put the car on a stand. Refer to tuning instructions on next page.
Stellen Sie das Auto auf eine Box. Hinweise zum Einstellen finden Sie auf der nächsten Seite.
Mettez la voiture sur un support Reportez-vous aux instructions de réglage à la page suivante.
シャーシを台の上に乗せます。実作業は次ページを参考にしてください。



Attention Achtung Attention 注意

When needle is over tightened, the needle is damaged.

Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.

Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.

ニードルが止まる所まで閉めてしまうとニードルの先端に傷がつき(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。
ニードルが止まるまで閉めないでください。

**Important!
Wichtig!
Important****重要**

Read this section carefully: Failure to follow these tuning steps could result in damage to your engine, and void your warranty!
Lesen Sie diesen Teil besonders aufmerksam: Fehler bei der Vergasereinstellung können zu Schäden an Ihrem Motor sowie zum Verlust der Garantie führen!
Lisez soigneusement ce chapitre : ne pas suivre ces étapes pourrait conduire à endommager votre moteur, et faire annuler votre garantie!
 この項目にはエンジンの破損につながる大切なことが書かれています。必ずよく読みください。この項目に従わなかった場合の破損には保障をいたしかねますのでご承知ください。

En STEP 1 — STEP 4

Turn the high speed needle clockwise in 1/8 turn increments to lean out the fuel mixture for increased top speed and throttle response. Drive the car to notice changes in speed and throttle response.

Continue Tuning:

Continue leaning the carb in Clockwise 1/8 turn increments. (Maximum of 1 1/2 turns from flush.)

STOP Tuning:

Stop tuning and go to **STEP X** if your engine shows any of the following signs. (Engine is running too lean.)

- * At full throttle, there is no smoke from the exhaust.
- * The engine hesitates or bogs.
- * Reduced top speed and loss of power.
- * **Overheating** Temperatures above 250°C (120°F) at the glow plug.

STEP X

If your engine is running lean, turn the needle counter clockwise 1/4 turn to richen the fuel mixture and repeat **STEP 1 — STEP 4**

De STEP 1 — STEP 4

Drehen Sie die Nadel für hohe Drehzahlen in 1/8 Schritten im Uhrzeigersinn um das Gemisch magerer zu stellen. Damit erreichen Sie höhere Geschwindigkeiten und eine bessere Gasannahme. Fahren Sie das Auto um die Veränderungen zu spüren.

Weitere Einstellung:

Stellen Sie den Motor weiter in 1/8 Schritten magerer. (Maximal 1 1/2 Umdrehungen von bündig)

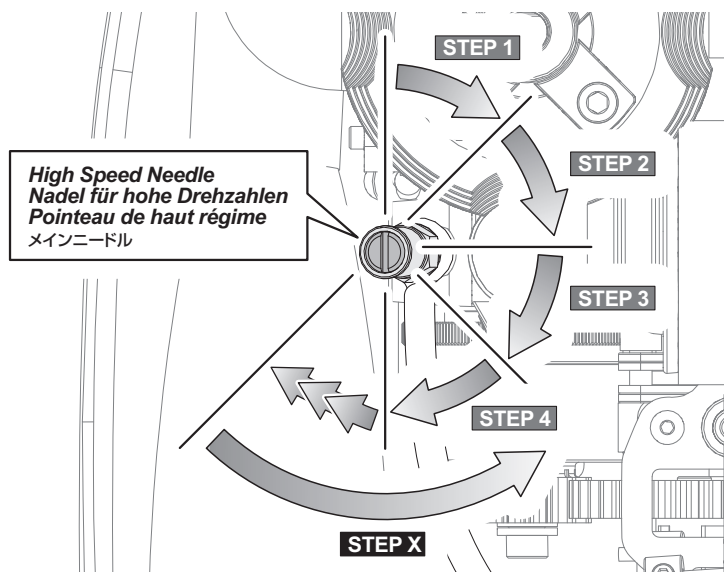
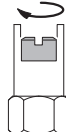
STOPP: STEP X

Drehen Sie den Motor nicht magerer, wenn Ihr Motor eines der folgenden Zeichen zeigt. (Der Motor läuft zu mager)

- * Bei Vollgas ist keine Rauchentwicklung zu sehen.
- * Der Motor stottert oder stockt
- * Abnehmende Höchstgeschwindigkeit oder Leistung.
- * **Überhitzung Temperatur über 120°C (250°F) an der Glühkerze.**

STEP X

Falls Ihr Motor zu mager läuft, drehen Sie die Nadel in 1/4 Schritten gegen den Uhrzeigersinn um das Gemisch fetter zu stellen und wiederholen Sie **STEP 1 — STEP 4**

**Cautions
Warnhinweise****Précautions
警告****3/4**

3/4 turn
3/4 Umdrehungen maximal
3/4 MAXI MAX
最大締込量3/4回転までです。

3/4 turn MAX clockwise from Groove.

- **Maximal 3/4 Umdrehungen can not be split this way.**
3/4 MAXI dans le sens horaire à partir de la rainure
溝切り部から3/4回転以上は締め込まないでください。

* **STEP 1 = Schritt 1
Étape 1
ステップ 1**

Fr STEP 1 — STEP 4

Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire par incréments de 1/8ème de tour pour appauvrir le mélange et augmenter la vitesse de pointe et les performances en accélération. Essayez de piloter la voiture pour voir les modifications.

Continuez la mise au point :

Continuez à appauvrir la carburation par incréments de 1/8ème de tour dans le sens horaire. (Maximum 1 tour 1/2 de l'affleurement.)

ARRÊTEZ:

- **ARRÊTEZ** le réglage et allez à **STEP X** ÉTAPE X si votre moteur montre l'un des signes suivants. *(Moteur réglé trop pauvre.)
- * À l'accélération, il n'y a pas de fumée blanche à l'échappement.
- * Le moteur tousse ou cale.
- * Vitesse maximale réduite, perte de puissance.
- * **Surchauffe Températures supérieures à 120°C (250°F) à la bougie.**

STEP X

Si votre moteur est réglé trop pauvre, tournez le pointeau dans le sens antihoraire par quarts de tours pour enrichir le mélange et recommencez les étapes : **STEP 1 — STEP 4**

日本語 STEP 1 — STEP 4

メインニードルを時計回りにの方向に1/8回転ずつ締めこんでいきます。こうすることで燃料の混合比を薄くすることができ、最高速、スロットル操作に対する反応が向上します。車を運転しながら、スピードとスロットル操作に対する反応の違いに注意してください。

調節を続けます

メインニードルを1/8回転ずつ締め込み、混合比を薄くしていきます。(最大締め込み量はキャブレター同一面から1回転半までです。)

調整の中止

- もし、エンジンが以下に記した症状のうちのどれか一つでも示したときは、チューニングを中止して **STEP X** に戻ってください。
- * スロットルを全開にした状態で、マフラーから煙が排出されていない。
- * スロットル操作に対して反応が鈍い。息継ぎをする。
- * 最高速が落ちる、またはパワーが出ていない。
- * オーバーヒート エンジン(グロープラグの位置で計測)の温度が120度以上

STEP X

もし燃料の混合比が薄すぎる場合は、メインニードルを1/4回転反時計回りにまわし、混合比を濃くします。そして **STEP 1** から **STEP 4** を繰り返します。

Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 230°F.

Die Motortemperatur gibt darüber Auskunft, ob Ihr Motor mager oder fett läuft. Wenn Sie die Motortemperatur überprüfen, können Sie erkennen, wie Sie den Vergaser einstellen müssen. Stellen Sie ihn so ein, dass die Temperatur unter 110°C bleibt, andernfalls kann der Motor beschädigt werden.

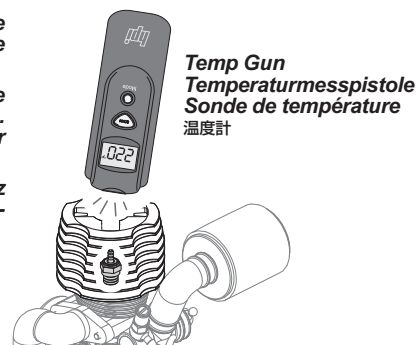
La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température, vous pouvez comprendre comment régler votre carburateur. Réglez le carburateur de telle sorte que la température de fonctionnement soit inférieure à 110 °C (230 °F).

混合気とエンジン温度の関係は比例しています。

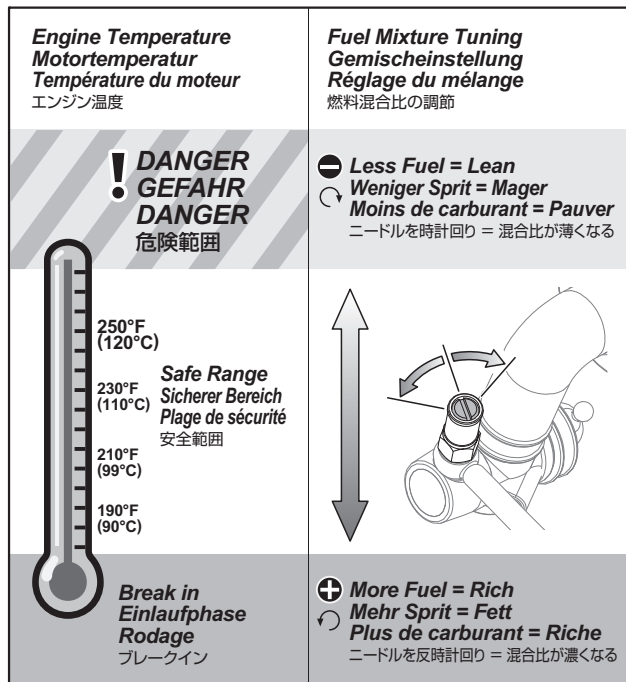
混合気が濃いとエンジン温度が低く、混合気が薄いエンジン温度が高くなります。

エンジン温度を計測することで適切な燃料混合比を判断することができます。

適切なエンジン温度は110°C以下です。



Temp Gun
Temperaturmesspistole
Sonde de température
温度計



Lean Fuel Mixture

Provides strong and efficient combustion and power, but if you lean out too much the result is less lubrication, more engine heat and shorter engine life.

Magere Gemischeinstellung

Führt zu einer besseren Verbrennung und zu mehr Leistung. Bei zu magerer Einstellung, mangelt es jedoch an Schmierung. Dies führt zu erhöhter Motortemperatur und einer kürzeren Lebensdauer.

Mélange de carburant pauvre

Donne une combustion plus efficace et plus de puissance, mais si vous appauvrissez trop le résultat est une moindre lubrification, plus de chaleur et une durée de vie du moteur plus courte.

混合比が薄い状態

燃料の燃焼が効率よく行われパワーがでます。

しかし、薄くしすぎると燃料の潤滑が行われずオーバーヒートを招きエンジンの寿命が短くなり破損します。

Rich Fuel Mixture

A slightly rich fuel mixture delivers a cooler running temperature and more lubrication but with slightly less power and longer engine life.

Fette Gemischeinstellung

Ein fetteres Gemisch führt zu mehr Kühlung und Schmierung, somit zu einer höheren Lebensdauer, jedoch auch zu etwas weniger Leistung.

Mélange de carburant riche

Un mélange légèrement riche donne une température de fonctionnement plus basse et une meilleure lubrification mais un peu moins de puissance et une durée de vie du moteur plus longue.

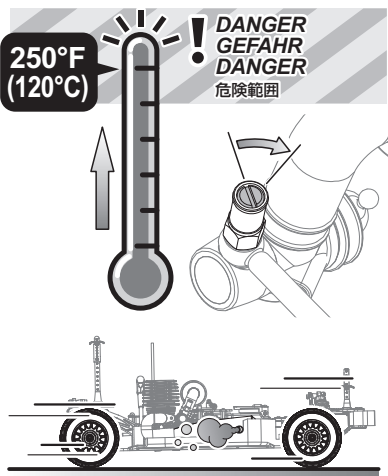
混合比が濃い状態

混合比が濃い状態ではエンジン内の潤滑が良くエンジン温度も低めに安定します。

エンジンに対して優しいですが、パワーはやや落ちます。

**✗ Hot
Heiß
Chaud
高温**

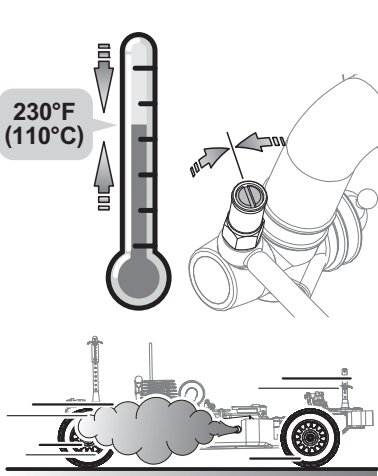
**Bad performance
Schlechte Leistung
Mauvaises performances
エンジンが破損する恐れがあります。**



No smoke
Kein Rauch
Pas de fumée
煙が少ない

**OK Normal
Normal
Normal
適温**

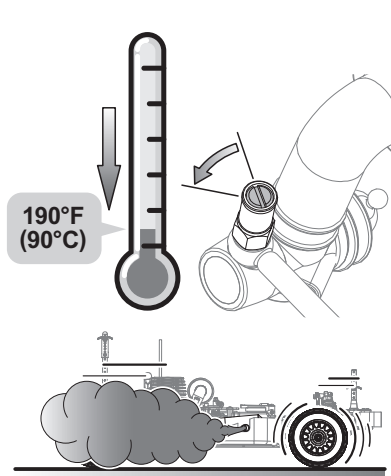
**Best performance
Beste Leistung
Meilleures performances
最適なエンジン状態**



Some smoke
Etwas Rauch
De la fumée
適度な煙

**✗ Low
Niedrig
Faible
低温**

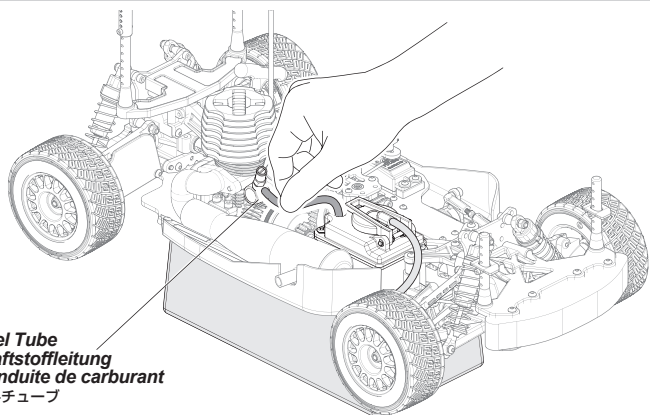
**Poor performance
Schlechte Leistung
Performances médiocres
エンジン性能を発揮しません。**



A lot of smoke
Viel Rauch
Beaucoup de fumée
煙が多い

3 Engine Shut Off Stoppen des Motors Extinction du moteur エンジンの止め方

Pinch the Fuel Tube
Abklemmen der Kraftstoffleitung
Pincement de la conduite de carburant
 燃料チューブをつまむ



Fuel Tube
 Kraftstoffleitung
 Conduite de carburant
 燃料チューブ



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Be careful after running, the engine and muffler will be very hot.
 Achtung nach dem Fahren. Der Motor und Auspuff sind sehr heiß.
 Faites bien attention après avoir utilisé votre véhicule, le moteur et le silencieux seront très chauds.
 走行後のエンジン、マフラーは高温になります。注意してください。

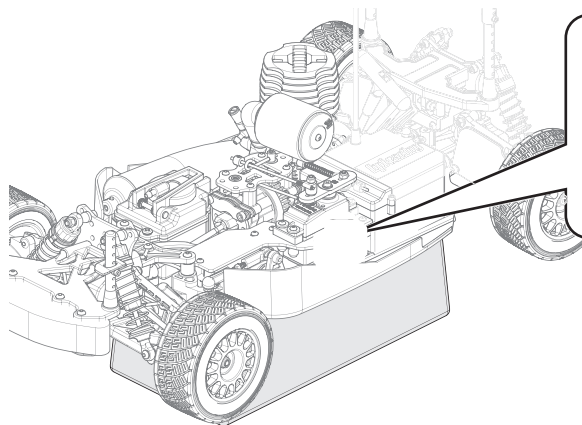
4 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande スイッチの切り方



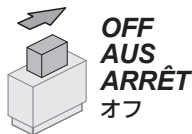
Attention
Achtung
Attention
注意

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
 Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
 Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

● 最初にR/CカーのスイッチをOFFにします。次に送信機のスイッチをOFFにします。

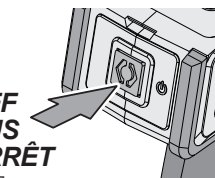


1



OFF
AUS
ARRÊT
オフ

2



OFF
AUS
ARRÊT
オフ

Hold the button down.
 Halten Sie den Knopf gedrückt.
 Maintenez le bouton enfoncé
 ボタンを押したままにして

Transmitter will emit an audible beep after 15 mins of inactivity as a reminder to turn it off.

● Der Sender gibt nach 15 Minuten Inaktivität einen akustischen Signalton ab, um daran zu erinnern, ihn auszuschalten.

L'émetteur émet un bip sonore après 15 minutes d'inactivité, rappelant ainsi que l'appareil doit être arrêté.
 送信機を15分間使用されないと、電源をオフにするよう知らせるビーブ音が鳴ります



Important
Wichtig
Important
重要

New engines need a minimum break in period of 4 tanks of fuel, if not the engine could be damaged.
 Neu e Motoren benötigen eine Einlaufphase von 4 Tankfüllungen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
 Les moteurs neufs nécessitent une période de rodage avec 4 pleins de carburant, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé.

● 新品のエンジンは全開走行するまでに燃料4タンク分ブレイクインをする必要があります。ブレイクインが不十分な場合はエンジンを破損する恐れがあります。

5 Driving! Fahren! Conduisez votre véhicule! さあ、走らせよう!

You can turn the vehicle right or left while running.

When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite directions to the operation when the vehicle is running away from you. Practice turning, referring to the following:

Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the center of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

Sie können natürlich nach rechts und links lenken, während Sie fahren. Je nachdem, wohin Sie das Lenkrad am Sender drehen. Wenn Ihr Auto auf Sie zufährt, müssen Sie am Lenkrad natürlich in die umgekehrte Richtung lenken. Wenn Sie also z.B. nach rechts lenken, fährt Ihr Auto immer in Fahrtrichtung nach rechts. Üben Sie das Kurvenfahren am besten folgendermaßen: Achten Sie nicht so sehr darauf, in welche Richtung Sie lenken müssen, sondern stellen Sie sich vor, dass Sie in der Mitte des Lenkrads sind und Ihr Auto immer in Fahrtrichtung dorthin fährt, wo Sie hinlenken.

Vous pouvez faire tourner le véhicule à gauche ou à droite pendant qu'il fonctionne, de l'angle de la rotation du volant de direction. Lorsque le véhicule vient vers vous, vous devez faire fonctionner le volant dans le sens inverse de ce que vous faites lorsqu'il s'éloigne de vous. Entraînez-vous à faire tourner votre véhicule, en suivant ces conseils: Plutôt que de seulement faire attention à la direction du volant, imaginez que vous êtes au milieu de ce volant, regardant devant le véhicule, pour tourner le véhicule dans la direction que vous voulez.

送信機のスロットルトリガーを引いたままにすると最高速になり、かなりのスピードが出ます。

慣れないうちはステアリング操作が車のスピードに追いつかず、うまく操作することが出来ません。

慣れるまでスロットルトリガーをいっぱいまで引いたら(握ったら)すぐに戻す(離す)を繰り返し、スピードを抑えて走行させてください。

Problem Problem	Problème 症状	Cause Grund	Cause 原因	Remedy Lösung	Remède 対策	Section Abschnitt	Section 項目
Engine Does Not Start. Der Motor startet nicht. Le moteur ne démarre pas. エンジンが始動しない。		Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. 燃料が入っていない。		Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. 燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。		2-2 Page 13	
		Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filter à air bouché. エアフィルターが汚れていませんか。		Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. エアフィルターの清掃、交換をしてください。		4-2 Page 24	
		Glow plug igniter not charged. Glühkerzenstecker nicht geladen. Chaufe-bougie non chargé. プラグヒーターの電池はありますか。		Charge glow igniter battery. Laden Sie den Akku des Glühkerzensteckers. Chargez la batterie du chauffe-bougie. プラグヒーターの電池を交換、充電してください。		2-1 Page 7	
		Engine flooded. Motor ist abgesoffen. Moteur noyé. オーバーチュークになっていませんか。		Discharge fuel. Entfernen Sie den Kraftstoff. Évacuez du carburant. エンジン内の燃料を抜いてください。		2-2 Page 15	
		Glow plug is bad. Glühkerze ist kaputt. Chaufe-bougie défectueux. グロープラグは切れていませんか。		Replace glow plug. Ersetzen Sie die Glühkerze. Remplacez le chauffe-bougie. プラグ交換してください。		4-9 Page 38	
		Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. キャブレターの調整不良。		Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。		4-8 Page 37	
		Throttle servo is improperly set up. Küken ist nicht korrekt eingestellt. Le servo d'accélération n'est pas correctement installé. サーボリンクエージの調整不良。		Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications. Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. リンクエージの再調整をしてください。		2-2 Page 10	
Engine Starts Then Stalls. Motor startet und stirbt dann ab. Le moteur démarre puis cale. エンジンが始動するがすぐ止まる。		Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. 燃料が入っていない。		Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. 燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。		2-2 Page 13	
		Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filter à air bouché. エアフィルターが汚れていませんか。		Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. エアフィルターの清掃、交換をしてください。		4-2 Page 24	
		Idle speed is set too low. Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. アイドリングの設定が低すぎませんか。		Adjust the idle speed. Stellen Sie das Standgas neu ein. Réglez la vitesse du ralenti. アイドリングの調整をします。		4-8 Page 39	
		Engine is overheated. Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. エンジンがオーバーヒートしていませんか。		Allow engine to cool and then restart. Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. エンジンが冷えるのをまってから再始動します。		2-2 Page 9	
		Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		4-4 Page 25	
		Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. キャブレターの調整不良。		Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。		4-8 Page 37	
		Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		4-4 Page 25	4-6 Page 29
Engine Running, But Car Doesn't Move. Motor läuft, aber Auto fährt nicht. Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas. エンジンは始動するが動かない。		Are the brakes stuck? Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ブレーキが効いたままになっていませんか。		Make sure there is no brake drag at neutral. Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. ニュートラルでブレーキが効かないように調整します。		2-2 Page 10	
		Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		4-4 Page 25	
		Receiver battery capacity is low. Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. 受信機用バッテリーが消耗していませんか？		Exchange Receiver Battery. Tauschen Sie die Batterien. Changez la batterie du récepteur. 受信機用バッテリーを交換します。		2-1 Page 8	
		Is the gear mesh correct? Ist das Zahnradspiel korrekt? Est-ce que l'engrènement est correct ? スパーギアのバックラッシュは適切ですか？		Check the gear mesh. Kontrollieren Sie das Zahnradspiel. Vérifiez l'engrènement. バックラッシュを調整してください。		4-4 Page 26	
		Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		4-4 Page 25	4-6 Page 29
		Is the binding setup properly? Stimmt die Sender/Empfänger Verbindung? Est-ce que l'association est correctement effectuée ? バインドが正しく設定されていない。		Make sure binding is setup properly. Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger korrekt verbunden sind. Vérifiez que l'association est correctement effectuée. バインディングの設定を行います。		4-7 Page 32	
		Weak batteries in transmitter and receiver. Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. 送信機用電池が減っていませんか。		Install fresh batteries. Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. 電池を交換してください。		2-1 Page 7	
Erratic Control. Empfangsprobleme Comportement erratique. 思うようにコントロールできない。		Improper antenna on transmitter or model. Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. アンテナは伸びていますか。		Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. 送信機、受信機のアンテナを確実に伸ばしてください。		2-1 Page 8	



4 Maintenance Entretien Wartung メンテナンス

WR8_{3.0}

Maintenance schedule Programme d'entretien Wartungsübersicht メンテナンススケジュール

For maintenance schedule, refer to bottom the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage.
If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run.
Regular maintenance is necessary to prevent more damage to the car and maintain its performance.

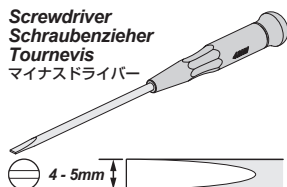
Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle.
Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind.
Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

Pour le programme d'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau.
Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées.
Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation.
Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

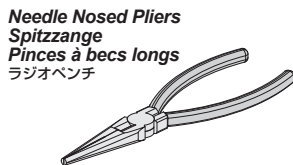
メンテナンス時期は参考走行時間です。
走行条件によりメンテナンス時期は異なることがあります。
R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。
パーツが破損、磨耗しているときはパーツの交換を行うなど次回の走行に備えてメンテナンスを行います。
メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されず、R/Cカーが壊れる原因ともなりますので走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

 Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung. Tous les réservoirs 毎1タンク走行後			 Every 5 Tanks Nach 5 Tankfüllungen. Tous les 5 réservoirs 毎5タンク走行後	 Every 10 Tanks Nach 10 Tankfüllungen. Tous les 10 réservoirs 毎10タンク走行後	 Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目	 Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence 参照ページ
						 Chassis Maintenance Wartung des Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス Page 23 4-1
						 Air Filter Maintenance Wartung des Luftfilters Entretien du filtre à air エアフィルターのメンテナンス Page 24 4-2
						 Wheel Maintenance Wartung der Reifen Entretien des roues タイヤのメンテナンス Page 25 4-3
						 Clutch Maintenance Wartung der Kupplung Entretien de l'embrayage クラッチのメンテナンス Page 25 4-4
						 Shock Maintenance Stoßdämpfer Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス Page 27 4-5
						 Differential Maintenance Wartung des Differentials Entretien du différentiel デフのメンテナンス Page 29 4-6
						 Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio プロポシステムのメンテナンス Page 31 4-7
						 Engine Optional Tuning Weiteres Einstellen des Vergasers Réglage optionnel エンジンのオプション調整 Page 37 4-8
						 Glow Plug Glühkerze Bougie グロープラグ Page 38 4-9
						 NITRO STAR G3.0 HO Engine Maintenance Motor (Nitro Star G3.0 HO) Entretien du moteur NITRO STAR G3.0 HO ナイトロスターG3.0エンジン メンテナンス Page 39 4-10

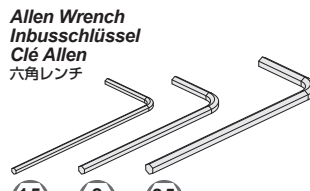
Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincettes à becs longs
ラジオペンチ



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



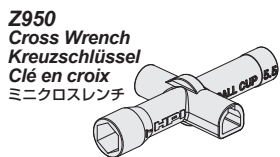
Grease
Fett
Graisse
グリス



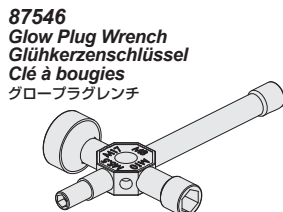
Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
ネジロック剤 (グリーン)



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



Z901 Z904 Z903
1.5mm 2.0mm 2.5mm



Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
エアフィルターオイル



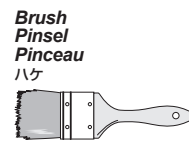
Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー



Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤



Brush
Pinzel
Pinceau
ハケ



Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



4-1

Chassis Maintenance Entretien du châssis Wartung des Chassis シャーシのメンテナンス

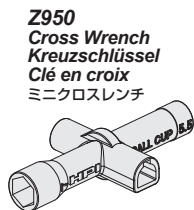
After running, clean the car and lubricate these points. Replace damaged parts, check that all the screws are tight.

Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

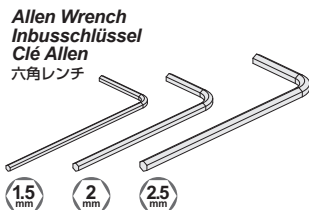
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをします。シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Z901 Z904 Z903
1.5mm 2.0mm 2.5mm

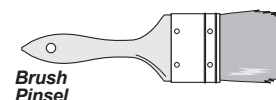
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー



Brush
Pinzel
Pinceau
ハケ



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



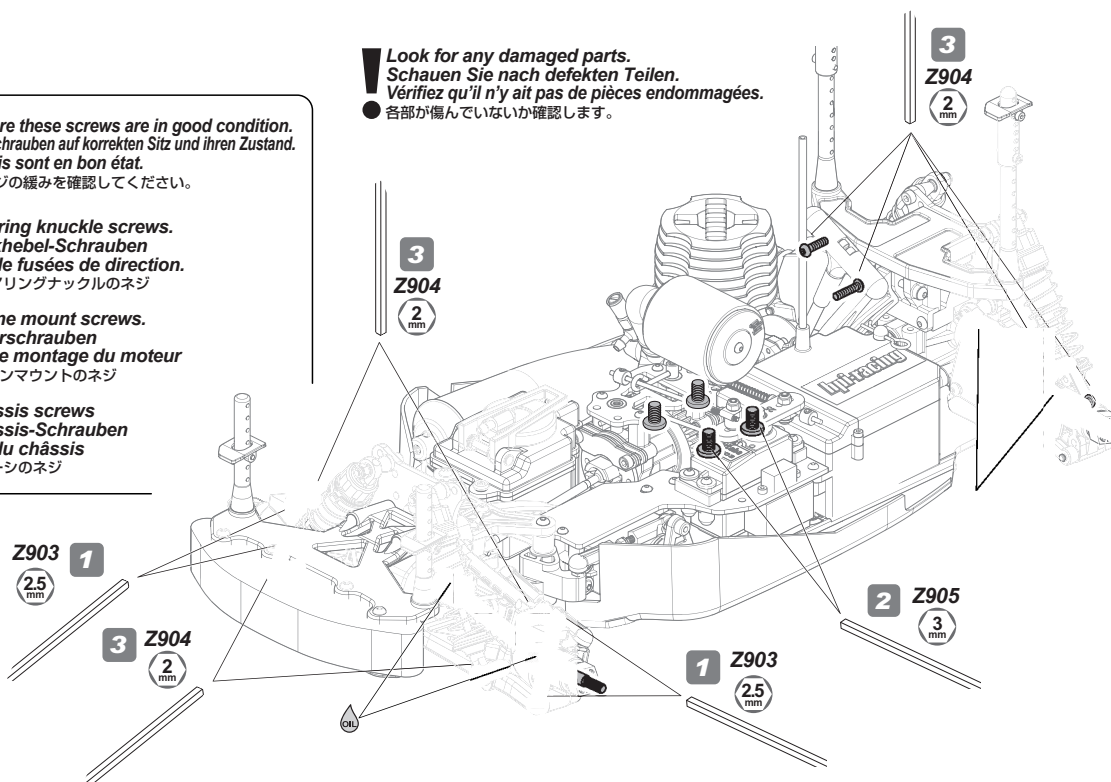
Check to make sure these screws are in good condition.
Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.
Vérifiez que ces vis sont en bon état.

● 下記の優先順位でネジの緩みを確認してください。

- 1 Steering knuckle screws.
Lenkhebel-Schrauben
Vis de fusées de direction.
ステアリングナックルのネジ
- 2 Engine mount screws.
Motorschrauben
Vis de montage du moteur
エンジンマウントのネジ
- 3 Chassis screws
Chassis-Schrauben
Vis du châssis
シャーシのネジ

Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.

● 各部が傷んでいないか確認します。

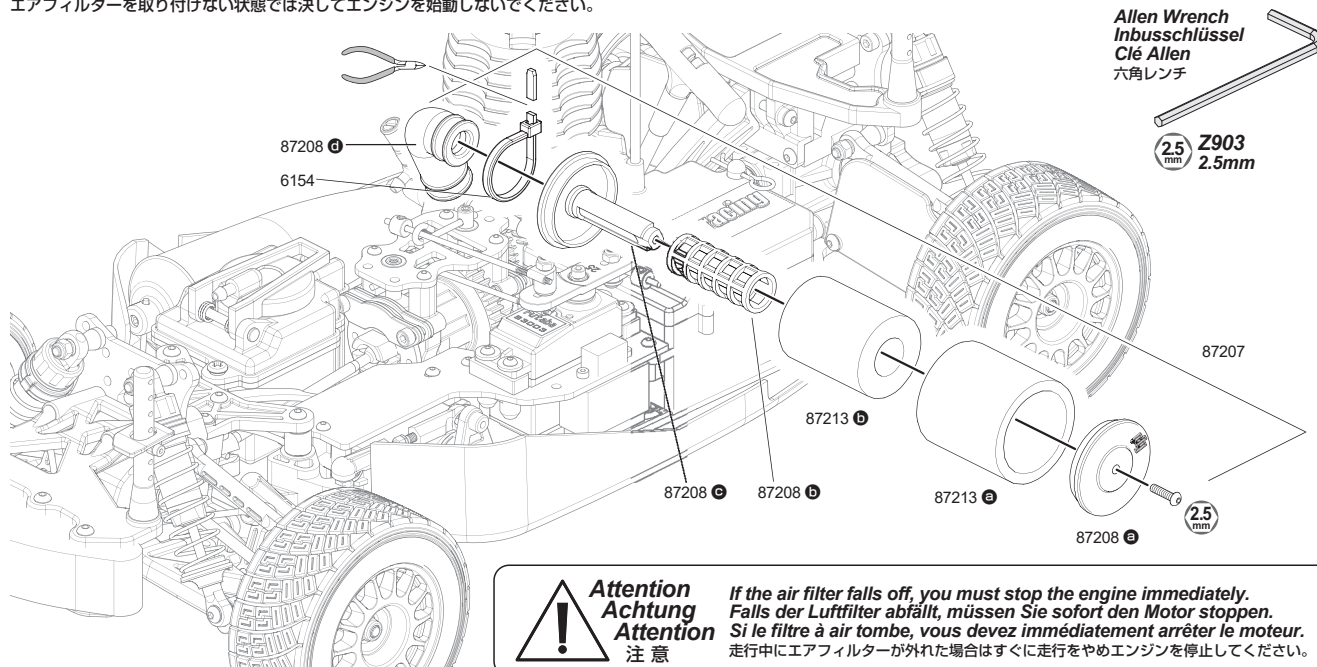


Dirt is the biggest enemy of a nitro engine and proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engine's longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

エンジンにとって大敵である埃や泥からエンジンを守るためにエアフィルターのメンテナンスを走行毎に正しく行ってください。エアフィルターを取り付けない状態では決してエンジンを始動しないでください。



Attention
Achtung
Attention
 注意

If the air filter falls off, you must stop the engine immediately.
 Falls der Luftfilter abfällt, müssen Sie sofort den Motor stoppen.
 Si le filtre à air tombe, vous devez immédiatement arrêter le moteur.
 走行中にエアフィルターが外れた場合はすぐに走行をやめエンジンを停止してください。

Cleaning the Filter Element Reinigung des Luftfilterelements Nettoyage du filtre à air

エアフィルターの洗浄



Air Filter Oil
 Luftfilteröl
 Huile à filtre à air
 エアフィルターオイル

Remove and clean the air filter with nitro fuel when dirty. Spray fuel through the clean side to ensure proper dirt removal. Squeeze the filter to remove excess fuel. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed. After properly cleaning the filter element make sure it is reinstalled correctly. Make sure there are no gaps between the element and body.

Entfernen Sie das Luftfilterelement und reinigen Sie es mit Kraftstoff. Sprühen Sie den Kraftstoff von der sauberen Seite durch das Element. Drücken Sie das Element aus um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Um das Element wieder zu ölen, stecken Sie es in eine Plastiktüte, geben Sie etwas Luftfilteröl dazu und massieren Sie es gleichmäßig ein. Montieren Sie den Luftfilter nach der Reinigung wieder auf den Vergaser. Achten Sie darauf, dass keine Lücke zwischen dem Luftfilter und dem Vergaser bestehen bleibt.

Retirez et nettoyez le filtre à air avec du carburant nitro lorsqu'il est sale. Vaporisez du carburant vers le côté propre pour nettoyer correctement la saleté. Pressez le filtre pour retirer l'excès de carburant. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie. Après avoir correctement nettoyé l'élément filtrant, assurez-vous qu'il est remis en place comme il se doit. Vérifiez bien qu'il n'y a pas d'interstice entre l'élément et le boîtier.

エアフィルターが汚れた場合にはエアフィルターを本体から取り外して走行用燃料で洗浄します。エアフィルターを十分に乾かした後、ビニール袋の中に入れてエアフィルターオイルを注ぎフィルターエレメント全体にいきわたるようにしてください。エアフィルターの洗浄後、エアフィルター本体に隙間がないように注意して取り付けます。

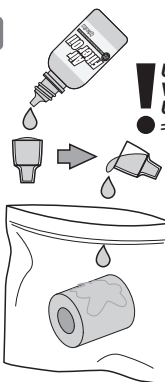
1



2



3



Use one capful of air filter oil.
 Verwenden Sie eine Kappe Luftfilteröl.
 Utilisez un bouchon d'huile à filtre à air.
 ● キャップ 1 杯のエアフィルターオイルを使用します。

4-3

Wheel Maintenance *Entretien des roues* Wartung der Reifen *タイヤのメンテナンス*

Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.
Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.
表裏共にタイヤがホイールに確実に接着されているか確認し、剥がれているところは瞬間接着剤で再接着してください。

Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤



Use small amount to secure tire.
Verwenden Sie nur wenig Kleber.
Utilisez en petite quantité pour fixer le pneu.
● 瞬間接着剤の付けすぎに注意



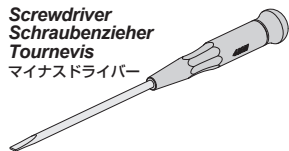
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤

Glue both sides.
Kleben Sie beide Seiten.
Collez les deux côtés
両面貼り付けます。

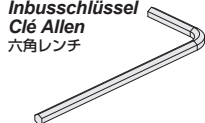
4-4

Clutch Maintenance *Entretien de l'embrayage* Wartung der Kupplung *クラッチのメンテナンス*

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



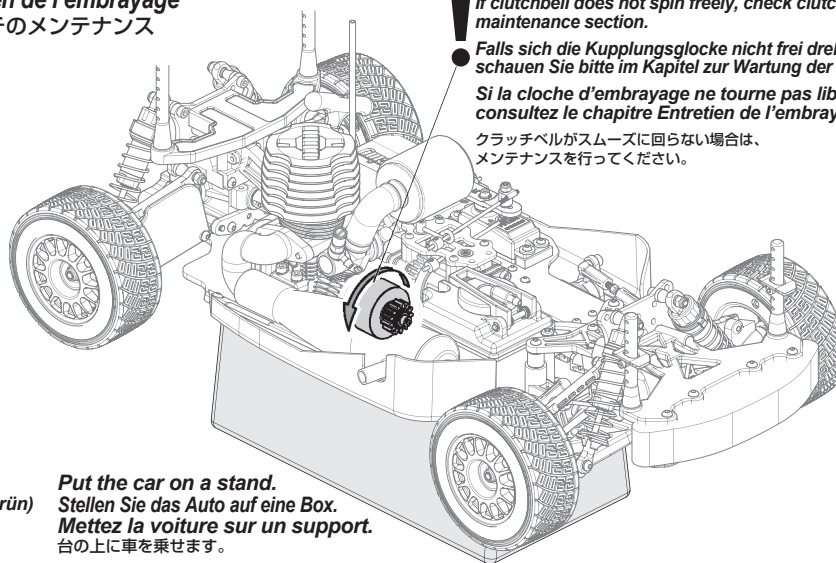
25mm

Z903
2.5mm

Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
ネジロック剤 (グリーン)



Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。



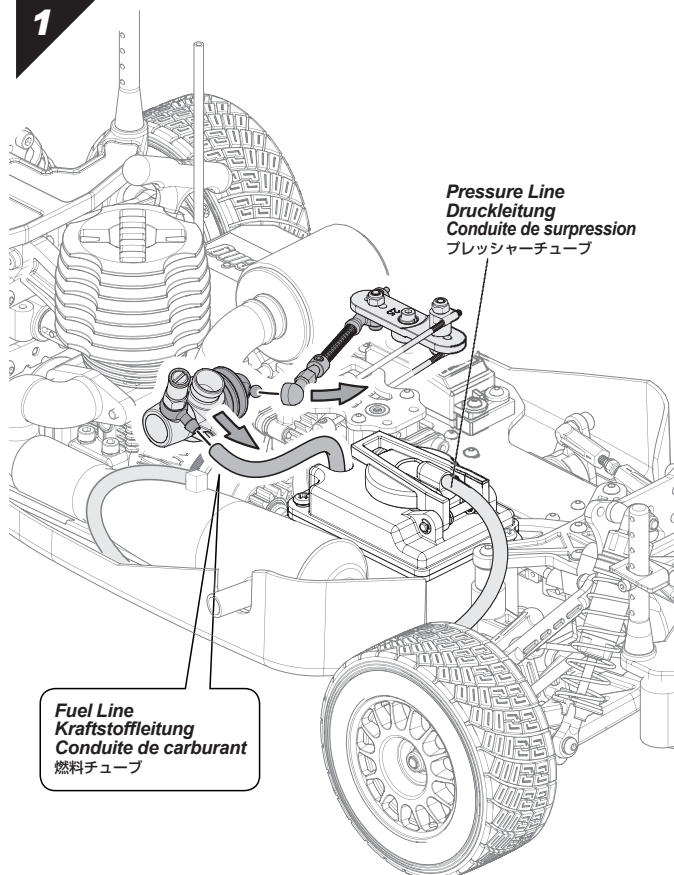
If clutchbell does not spin freely, check clutch maintenance section.

Falls sich die Kupplungsglocke nicht frei drehen lässt, schauen Sie bitte im Kapitel zur Wartung der Kupplung.

Si la cloche d'embrayage ne tourne pas librement, consultez le chapitre Entretien de l'embrayage.

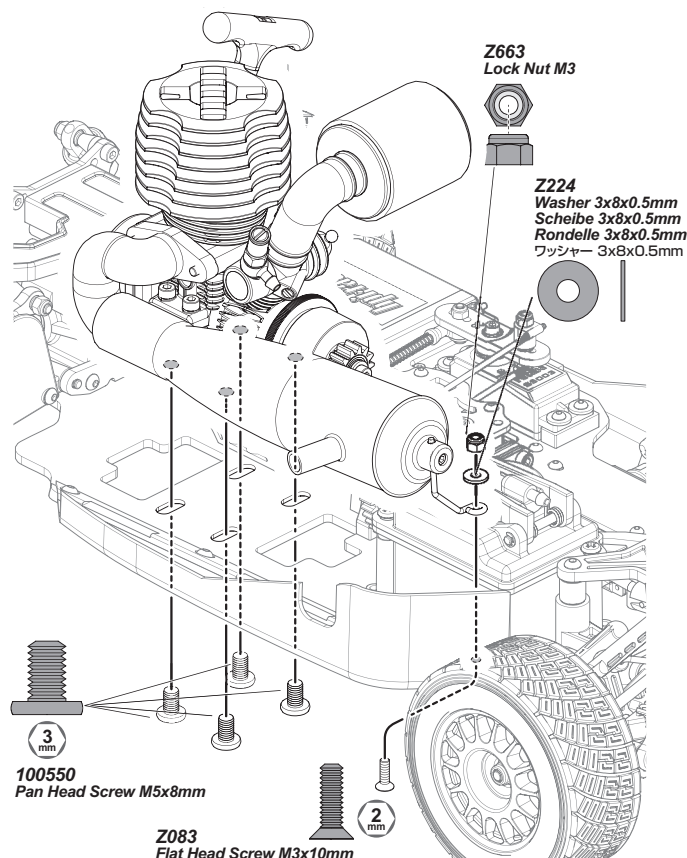
クラッチベルがスムーズに回らない場合は、メンテナンスを行ってください。

1



Pressure Line
Druckleitung
Conduite de surpression
プレッシャーチューブ

Fuel Line
Kraftstoffleitung
Conduite de carburant
燃料チューブ



Z663
Lock Nut M3

Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
ワッシャー 3x8x0.5mm

3mm

100550
Pan Head Screw M5x8mm

Z083

Flat Head Screw M3x10mm

2mm

2

108090
Washer 5x8x0.3mm

Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
ワッシャー 3x8x0.5mm

Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
ネジロック剤 (グリーン)

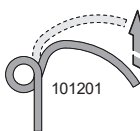
Z542
Cap Head Screw M3x8mm

B022
Ball Bearing 5x11x4mm

67470
Washer 5x8x0.5mm

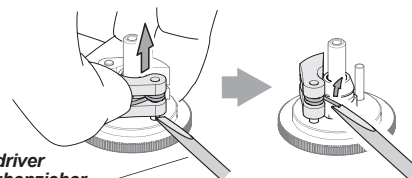
101201
Clutch Springs

101199
Racing Clutch Shoe



! If spring is deformed, replace with new parts.
Falls die Feder verbogen ist, tauschen Sie sie gegen neue Federn.
! Si le ressort est déformé, remplacez-le par un neuf
スプリングが伸びていたり破損している場合は新品と交換してください。

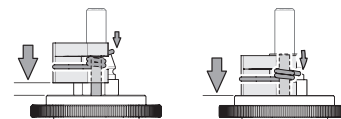
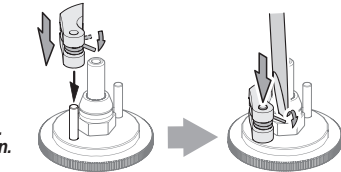
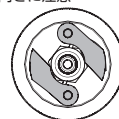
Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー

Install
Montage
Installation
取り付け

! Note Direction
Richtung beachten.
Notez bien la direction.
● 向きに注意



3

Z663
Lock Nut M3

Z224
Washer 3x8x0.5mm

100550
Pan Head Screw M5x8mm

Z083
Flat Head Screw M3x10mm

Pressure Line
Druckleitung
Conduite de surpression
プレッシャーチューブ

Fuel Line
Kraftstoffleitung
Conduite de carburant
燃料チューブ

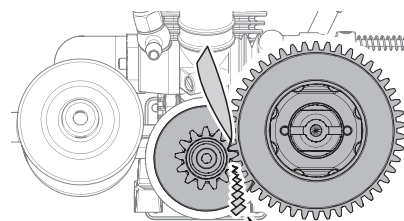
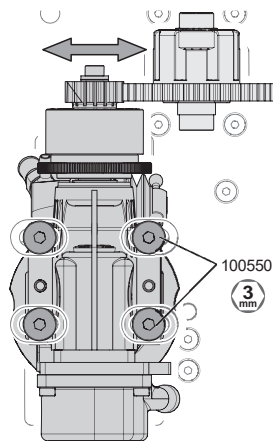
Proper Spur Gear Mesh
Korrektes Ritzelspiel
Engrènement correct de la couronne
バックラッシュの調整

Set gear mesh by adjusting engine mount position.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper
(See bottom of page) between the gears and tighten the engine
mount screws.

Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie die Motorposition verändern.
Um das Spiel optimal einzustellen, schieben Sie einen Streifen
Papier (siehe unten) zwischen die Zahnräder und ziehen Sie dann
die Motorschrauben an.

Configurez l'engrènement de la couronne en ajustant la position du
moteur.
Pour obtenir l'engrènement désiré, insérez un morceau de papier entre
les pignons et réglez les vis de montage du support du moteur.

エンジンの位置を移動させてバックラッシュの調整をします。
スパーギアとクラッチペールの間に紙片をはさみエンジンを固定すると適切なバックラッ
シュを設定できます。



Paper for Gear Mesh

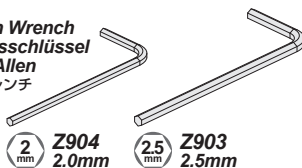
Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
バックラッシュ調整紙

4-5

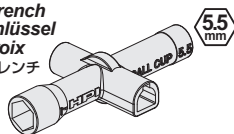
Shock Maintenance Entretien des amortisseurs Stoßdämpfer ショックのメンテナンス

Inspect shock for oil leaking and for bent shock shaft. Repair or replace if necessary.
 Untersuchen Sie die Dämpfer auf Ölverlust und verbogene Kolbenstangen. Defekte Teile reparieren oder tauschen.
 Vérifiez que les amortisseurs ne présentent pas de fuites ou de torsions. Réparez-les ou remplacez-les si nécessaire.
 オイル漏れ、ショックシャフトの曲がりを確認し、必要であれば交換をします。

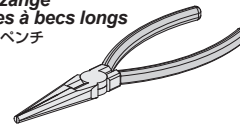
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincettes à becs longs
ラジオペンチ



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



1

Front
Vorne
Avant
フロント

Rear
Hinten
Arrière
リア

Z663
Lock Nut M3



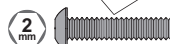
Z548
Cap Head Screw M3x22mm



Z663
Lock Nut M3



Z548
Cap Head Screw M3x22mm



100559
Button Head Screw M3x14mm



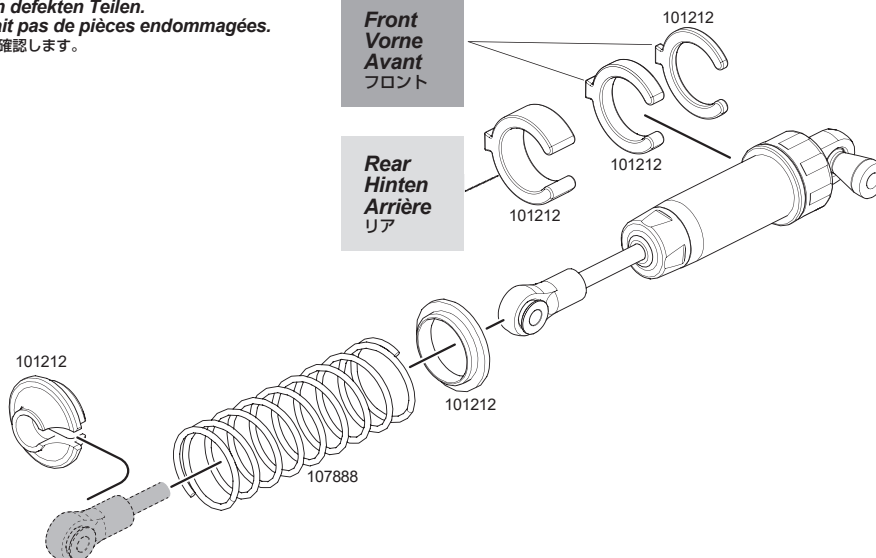
100559
Button Head Screw M3x14mm

2

Look for any damaged parts.
 Schauen Sie nach defekten Teilen.
 Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
 ● 各部が傷んでいないか確認します。

Front
Vorne
Avant
フロント

Rear
Hinten
Arrière
リア



3

Filling Oil Shocks
Befüllen der Dämpfer mit Öl
Remplissage d'huile des amortisseurs
 オイルの入れ方

101253
 BALL 5.8x14mm

101222
 Shock Bladder

1 Shock Oil (Available separately)
Dämpferöl (Separat erhältlich)
Huile d'amortisseur (Disponible séparément)
 ショックオイル (別売)

Stock shock oil is equivalent to 50wt silicone oil.
 Das Dämpferöl entspricht 50wt Silikonöl.
 L'huile d'amortisseurs est équivalente à l'huile silicone 50wt.

シリコンオイルの#50
 (#500)に相当しています。

Check for leaking oil.
 Achten Sie darauf, ob Öl ausläuft.
 Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
 オイルの漏れを確認します。

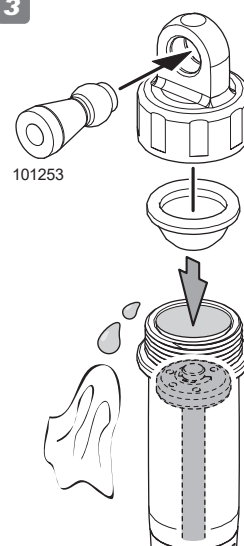
2

Use a Rag.
 Verwenden Sie einen Putzlappen.
 Utilisez un chiffon.
 オイルを拭き取ります。

Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
 Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
 Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.

ゆっくりピストンを動かし
 空気を抜いてください。

3



Compress shock shaft completely to remove excess oil. This ensures smooth shock travel after assembly.
 Schieben Sie die Kolbenstange vollständig in den Dämpfer. Damit erzielt man eine sehr gleichmäßige Dämpfung.

Compress completely l'axe de l'amortisseur pour retirer l'excès d'huile.
 Cela garantit un mouvement en douceur de l'amortisseur après son montage.

スムーズにショックが動く様にシャフトを押し上げ、余分なオイルをふき取ります。

4

Use masking tape to protect shock shaft. Screw ball end all of the way onto the shock shaft.

Verwenden Sie einen Lappen um die Kolbenstange nicht zu verkratzen. Schrauben Sie die Kugelpfanne vollständig auf die Stange.

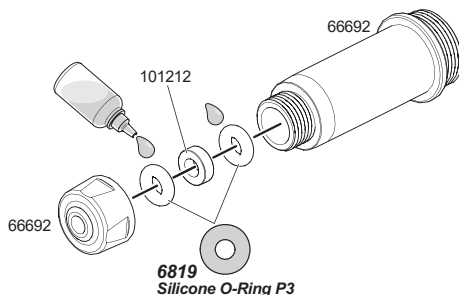
Utilisez du ruban de masquage pour protéger l'axe de l'amortisseur. Vissez entièrement l'embout sphérique sur l'axe de l'amortisseur.

紙を巻くとシャフトを傷つけません。

101212

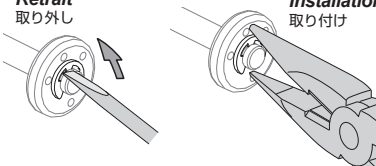
101080
 Ball For Steering Push Rod

Needle Nosed Pliers
 Flachzange
 Pince à bec fin
 ラジオペンチ



Remove
 Demontage
 Retrait
 取り外し

Install
 Montage
 Installation
 取り付け



Z242
 E Clip E2mm

101212

66656
 Shock Shaft 3x46mm

Installation is reverse of removal.
 Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.
 L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.

● 組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

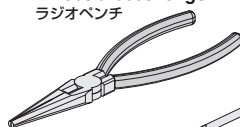
Inspect for oil leaking and gear wear.
Repair or replace if necessary.

Auf Ölverlust und Abnutzung der Zähne untersuchen. Defekte Teile reparieren oder tauschen.

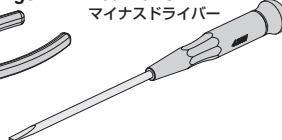
Vérifiez qu'il n'y a pas fuite d'huile ou d'usure des pignons. Réparez ou remplacez si nécessaire.

オイル漏れ、ギアの磨耗を確認し、必要であれば交換をします。

Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pincettes à becs longs
ラジオペンチ



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
マイナスドライバー



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

1.5 mm Z901 1.5mm 2 mm Z904 2.0mm

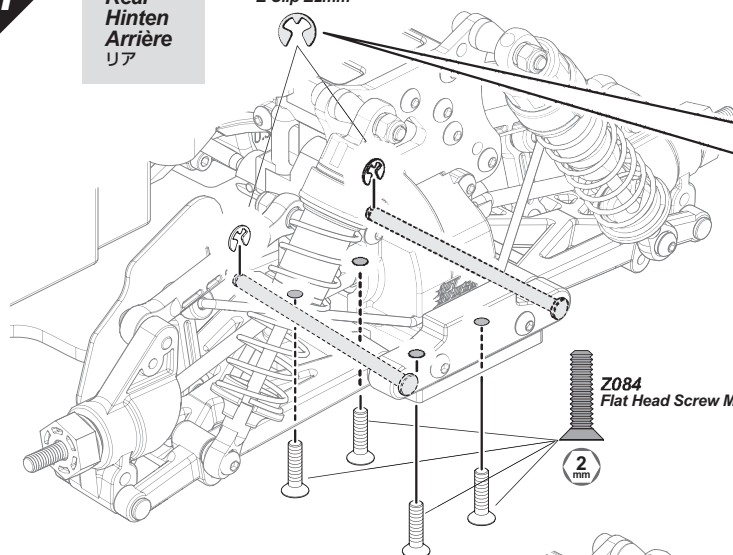
Grease
Fett
Graisse
グリス



1

Rear
Hinten
Arrière
リア

Z242
E Clip E2mm



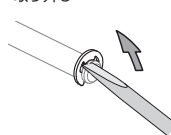
Z084
Flat Head Screw M3x12mm

2 mm

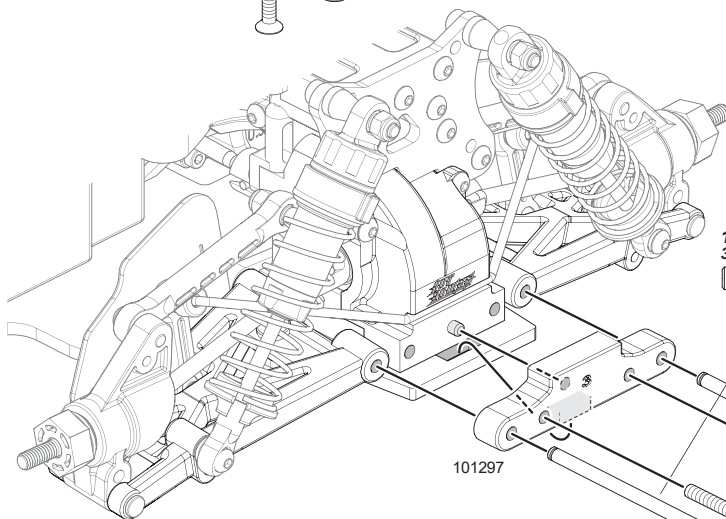
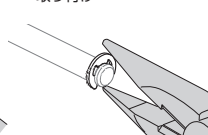
This step same for front and rear.
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.

● 図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業してください。

Remove
Démontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け

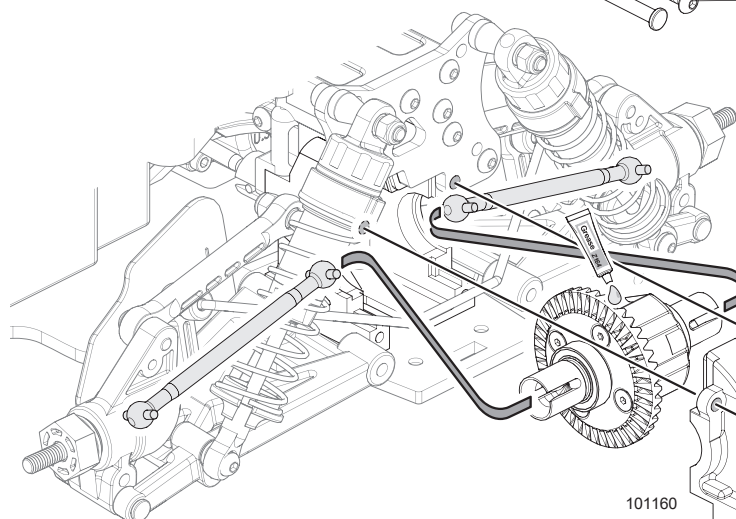


101300
3x56.3mm Rear Inner Suspension Shaft

101297

107895
Button Head Screw M3x25mm

2 mm

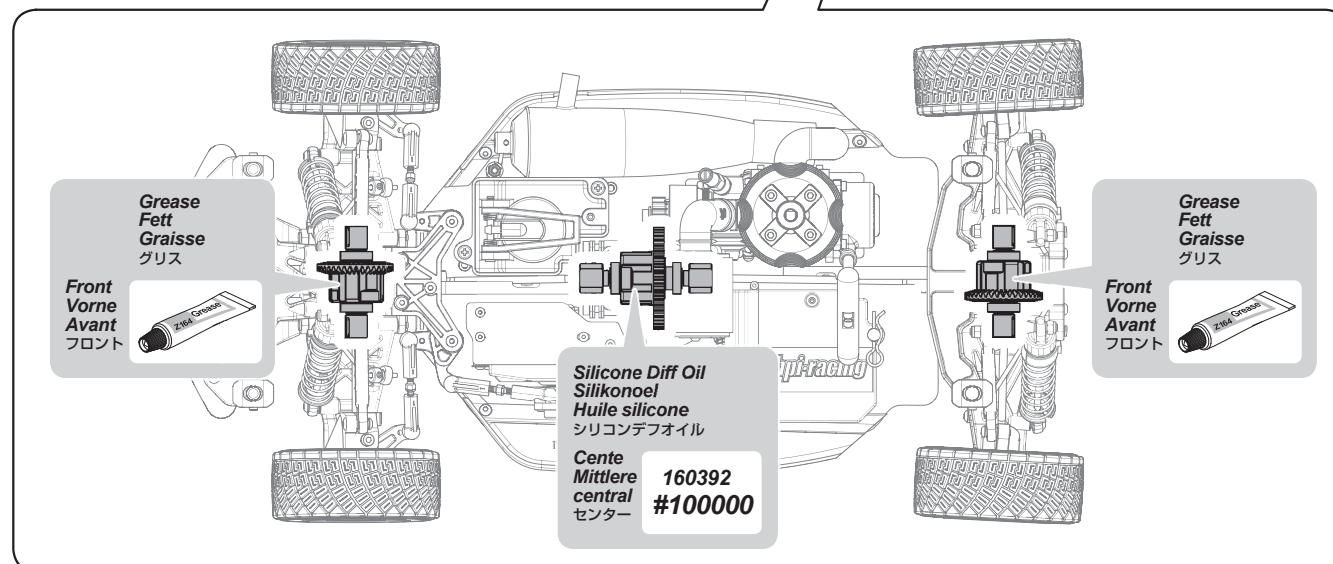
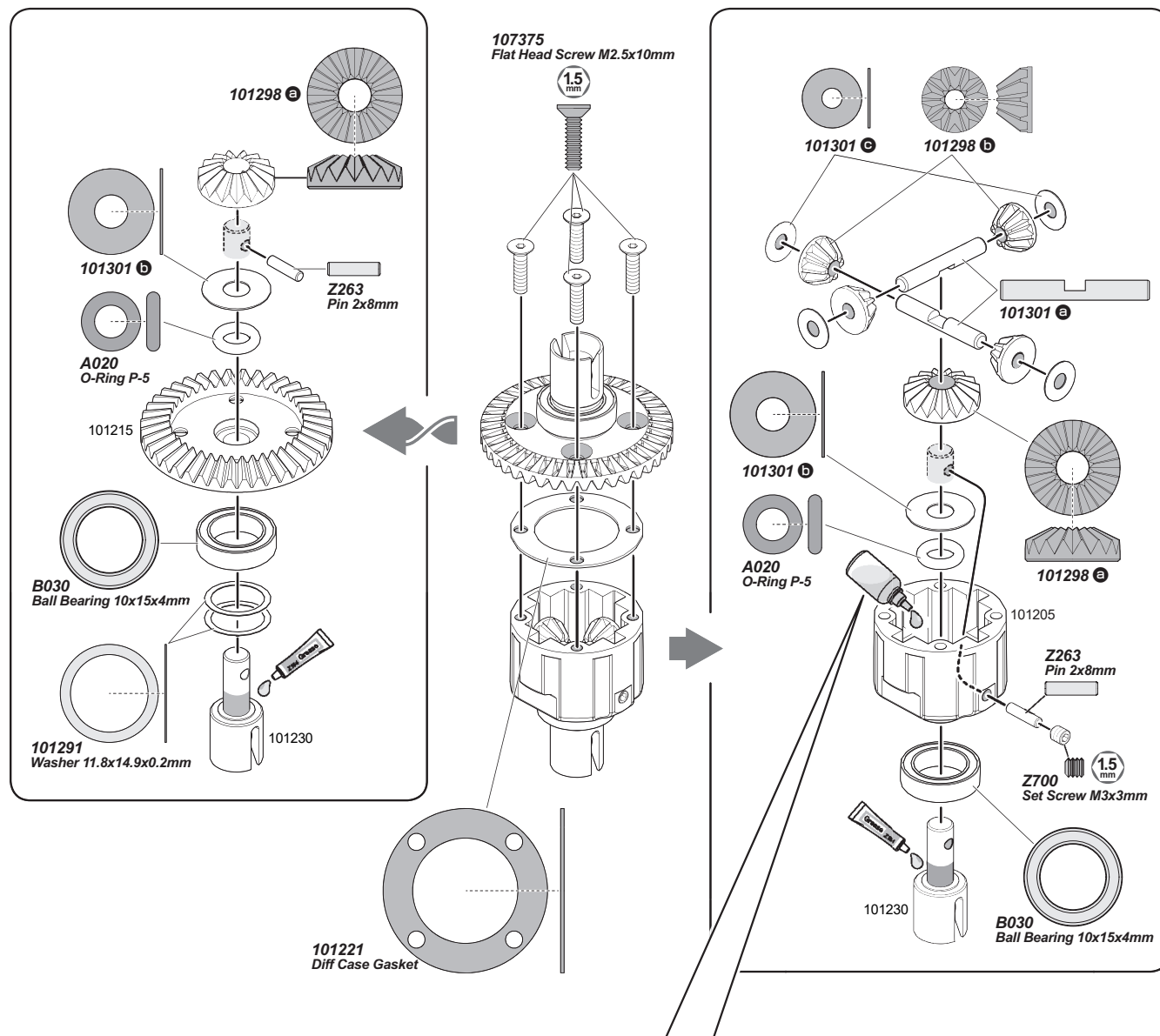


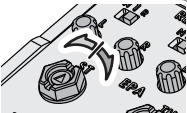
100559
Button Head Screw M3x14mm

2 mm

101160

If parts are damaged, repair or replace them according to the instruction below.
 Wenn Teile beschädigt sind, reparieren oder ersetzen Sie sie wie auf den Zeichnungen erklärt.
 Si des pièces sont endommagées, réparez-les ou remplacez-les suivant les instructions ci-dessous.
 消耗した部品を交換します。

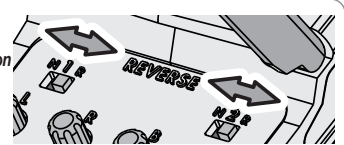


Steering Trim
Lenkungs-Trimmung
Trim de direction
ステアリングトリム

To be used for centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
ステアリングの直進位置（ニュートラル）が調整できます。

Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
スロットルトリム

To be used for centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置（ニュートラル）が調整できます。

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
リバーススイッチ

Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.
Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.
Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.
キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認します。

Steering Exponential
Exponentielle Lenkung
Fonction exponentielle de la direction
ステアリングエクスポンENTIAL

To be used for setting the control response curve of the steering.

Zur Einstellung der Steuerreaktionskurve der Lenkung.
À utiliser pour régler la courbe de réponse d'une commande de direction.
ステアリングの制御応答曲線を設定するために使用します。

Battery Level Indicator
Batterie Zustands-Anzeige
Indicateur du niveau des piles
バッテリーレベルインジケーター

Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
電池が充分ある場合は点灯します。



Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles
点滅を始めたら電池を交換します。

Exchange Batteries

When you hear an audible beep and the LED blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien

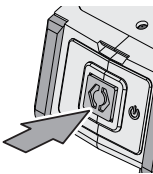
Wenn Sie einen Signalton hören und die LED rot blinkt, ersetzen Sie die Batterien sofort durch neue.

Changez les piles

Si bip sonore se fait entendre et la LED clignote en rouge, remplacez immédiatement les piles par de nouvelles.

バッテリーの交換目安

ビーブ音が鳴り、LEDが赤く点滅したら、すぐに新しい電池と交換してください。

Power Switch
Hauptschalter
Interrupteur de marche/arrêt
電源スイッチ

ON
AN
MARCHÉ
オン

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして

Attention
Achtung
Attention
注意



Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

160554
HPI TF-51 2.4GHz TRANSMITTER (4ch)
HPI TF-51 2.4GHz SENDER (4CH)
ÉMETTEUR HPI TF-51 2.4GHz (4v.)
HPI TF-51 2.4GHz送信機 (4ch)

Steering Wheel
Lenkrad
Volant de direction
ステアリングホイール

Straight (Neutral)
Geradeaus (Neutral)
Tout droit (neutre)
直進位置（ニュートラル）

Left turn
Nach links
Vers la gauche
左まわり

Right turn
Nach rechts
Vers la droite
右まわり

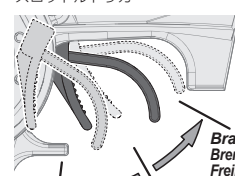
Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート

To be used to adjust steering servo throw.

Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.

À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.

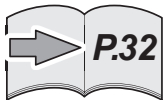
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

Throttle Trigger
Gas-Hebel
Gâchette d'accélération
スロットルトリガー

Forward
Vorwärts
En avant
前進

Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止（ニュートラル）

Brake / Reverse
Brems / Rückwärts
Frein/Marche arrière
ブレーキ / バック

A Bind Switch
Verbindungs-Knopf
Interrupteur d'association
バインドスイッチ

Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
Um den Empfänger mit genau einem speziellen Sender zu verbinden.
Programmer un récepteur pour qu'il reconnaisse seulement le code d'un émetteur spécifique.

バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です。

B End Point / EPA
Endpunkte / EPA
Lime
エンドポイント / EPA

End point adjustments allow you to set the limits of steering and throttle.
Mit der EPA-Funktion können Sie die Endausschläge der Lenkung und des Gas-Servos einstellen.
Les points de limite vous permettent de fixer les limites de la direction et de l'accélération.

エンドポイントの設定とは、ステアリングとスロットル操作の最大位置を設定する事です。

CH2:
160544 HPI SD-07WR
Throttle Servo
Gasservo
Servo d'accélération
スロットルサーボ

CH1:
160544 HPI SD-07WR
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ

Antenna
Antenne
Antenne
アンテナ

※ **160153**
Receiver Battery
Empfängerakku
Batterie récepteur
レシーバーバッテリーケース

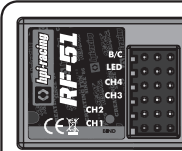
※ **Not Included**
Nicht enthalten
Non inclus
別売り

80575
Receiver Switch
Ein/Aus Schalter
Interrupteur du récepteur
レシーバースイッチ



Attention
Achtung
Attention

注意
Do not make sharp bends or cut the antenna. Antenna should be upright.
Knicken oder kürzen Sie die Antenne auf keinen Fall. Die Antenne sollte senkrecht montiert werden.
Ne pliez pas l'antenne à angle aigu, et ne la coupez pas. l'antenne doit être en position verticale.
垂直にして使用し、急な角度で折り曲げたり切らないでください。



CH1:
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ

CH2:
Throttle Servo
Gasservo
Servo d'accélération
スロットルサーボ

B/C: Receiver Battery Empfängerakku Batterie 受信機用バッテリー

LED: For use with HPI LED Adaptor. (#160560)
Zur Verwendung mit HPI LED-Adaptor.
À utiliser avec l'adaptateur LED HPI. (N° 160560)
HPI LEDアダプター (#160560) と併用。

CH4: For transponder or other accessories.
Für Transponder oder weiteres Zubehör.
Pour le transpondeur ou autres accessoires.
トランスポンダーなどのオプション用

CH3: For transponder or other accessories.
Für Transponder oder weiteres Zubehör.
Pour le transpondeur ou autres accessoires.
トランスポンダーなどのオプション用

CH3: If using HPI LED adaptor #160560, CH3 switch is used for the LED ON-OFF Functions.
Bei Verwendung des HPI LED-Adapters #160560 wird der Schalter CH3 für die LED-AN/AUS-Funktionen genutzt.
Si vous utilisez l'adaptateur LED HPI N°160560, le commutateur CH3 est utilisé pour les fonctions Marche-Arrêt de la LED.
HPI LEDアダプター (#160560) を使用する場合は、CH3スイッチは LEDのON/OFF機能に使用します。

Binding and Fail Safe Verbinden und Fail-Safe Association et sécurité intégrée バインド & フェイルセーフ

Programming a receiver to recognize the code of only one specific transmitter.
Den Empfänger so programmieren, dass er die Signale von genau einem Sender empfängt.
Programmation d'un récepteur pour reconnaître le code d'un émetteur spécifique.

バインドとは、送信機の固体識別番号を受信機に記憶させる作業です。



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

If you change transmitters or add a receiver, you must re-bind before operating your vehicle.

Wenn Sie den Sender tauschen oder einen weiteren Empfänger einsetzen, müssen Sie den Verbindungsvorgang erneut ausführen, bevor Sie Ihr Modell betreiben.

Si vous changez d'émetteurs ou que vous ajoutez un récepteur, vous devez recommencer l'association avant de faire fonctionner votre véhicule.

送信機を変更する場合や受信機を変更または追加する時はバインドとフェイルセーフ作業を行ってください。

1

Place the transmitter and the receiver close to each other (within one meter). Turn the power switch on the transmitter to the ON position.

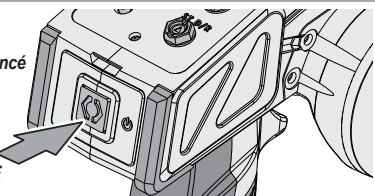
Bringen Sie Sender und Empfänger nah zusammen (innerhalb eines Meters). Schalten Sie den Sender an.

Positionnez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre (moins d'un mètre). Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON).

送信機と受信機を近づけ、送信機のスイッチを入れます。

Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして

ON
AN
MARCHE
オン



2

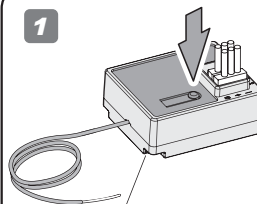
Press and hold the receiver setup button, then turn the power switch to the ON position. The receiver LED will flash quickly. Release the setup button after 1 second.

Drücken und halten Sie den Einstell-Knopf am Empfänger. Schalten Sie nun den Empfänger an, halten Sie dabei den Knopf gedrückt. Die Empfänger-LED wird schnell blinken. Lassen Sie dann nach einer Sekunde den Einstell-Knopf los.

Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur et maintenez-le enfoncé, puis tournez l'interrupteur en position de marche ON et continuant de maintenir le bouton de réglage. La LED du récepteur clignote rapidement. Relâchez le bouton du récepteur après 1 seconde.

受信機のSETUPボタンを押しながらスイッチを入れます。
LEDが点滅した1秒後にSETUPボタンを離します。

1

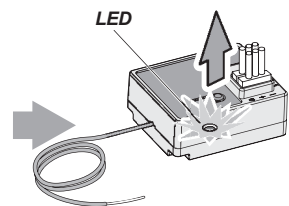


Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして

ON
AN
MARCHE
オン

2

LED



After 1 Seconds
Nach 1 Sekunden
Après 1 seconde
1秒後

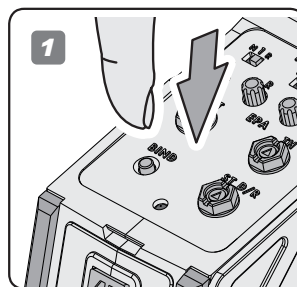
3

Press and hold the binding button on the transmitter for 1 second until the LED on the receiver is continuously lit.

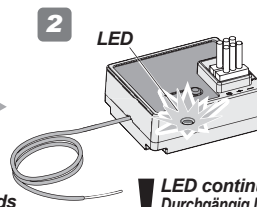
Drücken und halten Sie den Verbindungs-Knopf am Sender für eine Sekunde bis die LED des Empfängers durchgängig leuchtet.

Appuyez sur le bouton d'association de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde, jusqu'à ce que la LED de l'émetteur soit allumée fixement.

送信機のパインドボタンを1秒間押しします。
受信機のLEDが点滅から点灯に変わりサーボが
コントロール可能となります。



After 1 Seconds
Nach 1 Sekunden
Après 1 seconde
1秒間押しします。



LED continuously lit.
Durchgängig leuchtende LED
LED allumée fixement.
LED点灯

Fail Safe Fail-Safe Sécurité intégrée フェイルセーフ



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

Any new binding of transmitter & receiver will clear the preset fail safe.
Jeder neu durchgeführte Verbindungsvorgang löscht die Fail-Safe-Einstellungen.
Toute nouvelle association entre un émetteur et un récepteur annulera les réglages de la sécurité intégrée.
フェイルセーフの設定は、パインドする度にクリアされますのでその都度再設定してください。

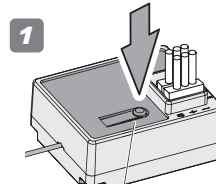
1

Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Turn on receiver. Press the setup button on the receiver then release. LED will flash.

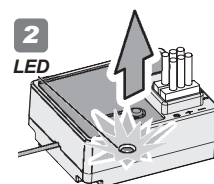
Schalten Sie den Sender ein. Schalten Sie den Empfänger an. Drücken Sie den Einstellknopf am Empfänger und lassen Sie ihn wieder los. Die LED wird blinken.

Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON). Mettez le récepteur en marche. Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur puis relâchez-le. La LED va clignoter.

送信機と受信機のスイッチを入れます。受信機のスイッチをONにします。
受信機のSETUPボタンを押しLEDが点滅になったら離します。



Hold the button down.
Den Knopf drücken.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして



LED flashing
Blinkende LED
LED qui clignote
LED点滅

NOTE: Start step two within five seconds.
After five seconds fail safe setup will reset, the LED will be continuously lit and you will have to start over at step one above.

HINWEIS: Führen Sie Schritt zwei innerhalb von fünf Sekunden aus.
Nach fünf Sekunden wird der Einstellvorgang abgebrochen, die LED leuchtet durchgängig und Sie müssen wieder bei Schritt eins beginnen.
Commencez la deuxième étape dans les cinq secondes. Après cinq secondes, la sécurité intégrée va se remettre à zéro, la LED sera éclairée fixement et vous devrez recommencer à la première étape ci-dessus.
すぐに次のステップに差し掛かってください。5秒以上経過するとLEDは点灯に戻ってしまい、初めからやり直す必要があります。

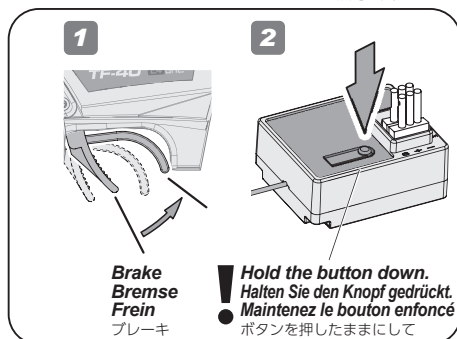
2

Nitro setup.
Verbrenner Einstellung
Réglage nitro
エンジンカーの場合

Hold full brake on the transmitter, and press the setup button. The LED will flash quickly. Release full brake on the transmitter once the receiver LED remains lit, then release the setup button on the receiver.

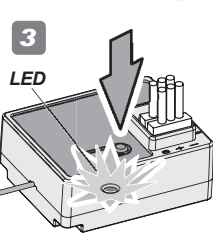
Halten Sie die Bremse am Sender voll gedrückt und drücken Sie den Einstellknopf. Die LED beginnt schnell zu blinken. Lassen Sie die Bremse am Sender los sobald die LED durchgängig leuchtet. Lassen Sie danach den Einstellknopf am Sender los.
Freinez complètement avec l'émetteur, et appuyez sur le bouton de réglage. La LED va clignoter rapidement. Relâchez le freinage sur l'émetteur une fois que la LED du récepteur reste allumée, puis relâchez le bouton de réglage du récepteur.

送信機のスロットルトリガーをブレーキ側に保ちながら、受信機のSETUPボタンを押し、LEDが早めの点滅になる事を確認してください。
LEDが点灯になったら、SETUPボタンとスロットルトリガーを離します。

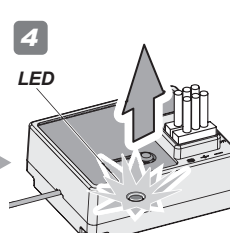


Brake
Bremse
Frein
ブレーキ

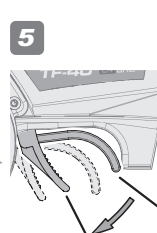
Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして



LED flashing
Blinkende LED
LED qui clignote
LED点滅



LED continuously lit.
Durchgängig leuchtende LED
LED fixement allumée
LED点灯

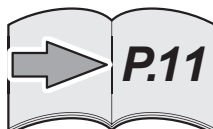


Stop (Neutral)
Stopp (Neutral)
Arrêt (neutre)
停止 (ニュートラル)

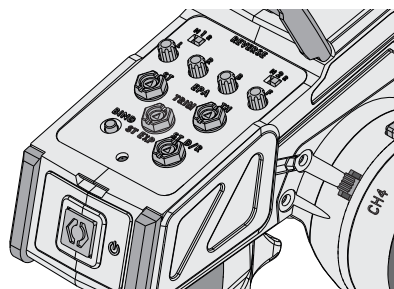
Fail Safe Setup Fail-Safe Einstellvorgang Réglage de sécurité フェイルセーフセットアップ



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告



Refer to page 11 for fail safe testing.
Informationen zum Einstellen des Fail-Safes finden Sie auf Seite 11.
Reportez-vous à la page 11 pour le réglage de la sécurité intégrée.
引き続き11ページを参考に、必ずフェイルセーフセットアップを行ってください。



End point adjustments allow you to set the limits of steering and throttle.
Die Endpunkt-Einstellung erlaubt es den Servoweg der Lenkung und von Gas/Bremse zu begrenzen.
Les réglages de point de limite vous permettent de fixer les limites de la direction et de l'accélération.
エンドポイントの設定とは、ステアリングとスロットル操作の最大位置を設定する事です。



Caution
Warnhinweise
Précautions
警告

Do not adjust the servo beyond its limit. Damage may occur.

Stellen Sie den Servoweg nicht größer als möglich ein, da sonst Beschädigungen auftreten können.

Ne réglez pas le servo au-delà de ses limites. Cela pourrait provoquer des dommages.

サーボが最大位置を越えないように設定してください。サーボが破損する恐れがあります。

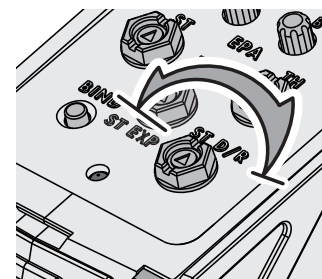
1

Turn the power switch to the ON position on the transmitter. Turn on the receiver. Place the car on a stand and adjust steering and throttle trim, then turn dual rate to maximum setting.

Schalten Sie den Sender ein. Schalten Sie den Empfänger ein. Stellen Sie das Auto auf eine Box und stellen Sie die Trimmung für die Lenkung und Gas/Bremse ein. Stellen Sie danach Dual-Rate D/R auf Maximum.

Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position marche (ON). Allumez le récepteur. Mettez le véhicule sur un support, et réglez les trims de direction et d'accélération, puis mettez le double débit à sa valeur maximale.

台の上に車を載せ送信機と受信機のスイッチを入れ、トリム調整を行いデュアルレートを最大にします。



2

Turn steering wheel all the way to the left and adjust your end point to the desired angle.

Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass das Servo nicht auf Anschlag läuft.

Tournez le volant de direction au maximum vers la gauche, et réglez votre limite à l'angle désiré.

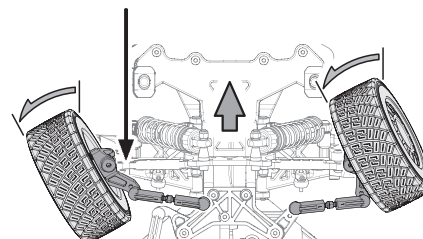
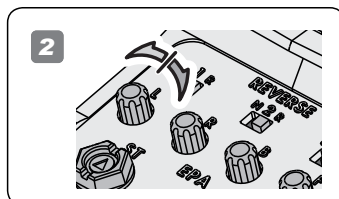
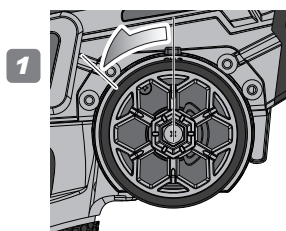
ステアリングホイールを左側最大に保ち、タイヤの最大切れ角を調整ダイヤルで調整します。

Damage to your servo may occur if your maximum steering endpoints are set too far.

Das Lenkservo kann beschädigt werden, wenn die Lenkausschläge zu groß eingestellt sind.

Vous pourriez endommager votre servo si la valeur du point de limite de direction est fixée trop haut.

サーボがロックしてジリジリうならない様に注意してください。サーボモータ破損の原因になります。



3

Turn steering wheel all the way to the left and adjust your end point to the desired angle.

Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass das Servo nicht auf Anschlag läuft.

Tournez le volant de direction au maximum vers la gauche, et réglez votre limite à l'angle désiré.

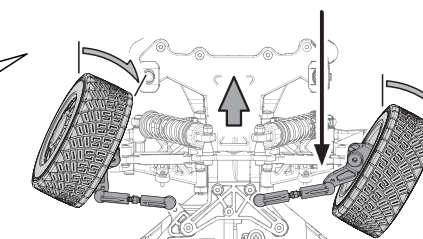
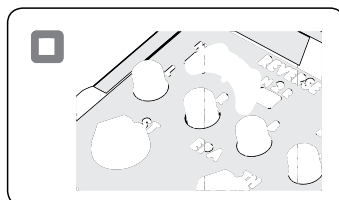
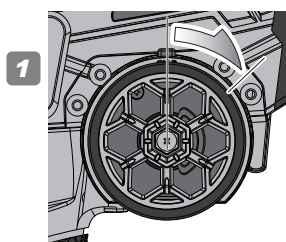
ステアリングホイールを左側最大に保ち、タイヤの最大切れ角を調整ダイヤルで調整します。

Damage to your servo may occur if your maximum steering endpoints are set too far.

Das Lenkservo kann beschädigt werden, wenn die Lenkausschläge zu groß eingestellt sind.

Vous pourriez endommager votre servo si la valeur du point de limite de direction est fixée trop haut.

サーボがロックしてジリジリうならない様に注意してください。サーボモータ破損の原因になります。



4

Pull the trigger to maximum throttle and adjust your end point until the carburetor is wide open.

Geben Sie Vollgas und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass der Vergaser vollständig öffnet, ohne dass das Servo auf Anschlag läuft.

Tirez la gâchette jusqu'à l'accélération maximale, et réglez votre limite de façon que le carburateur soit grand ouvert.

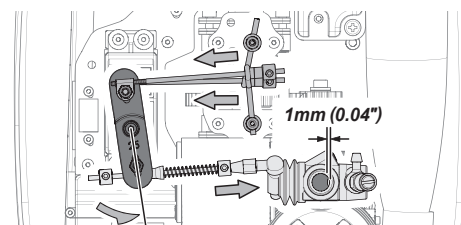
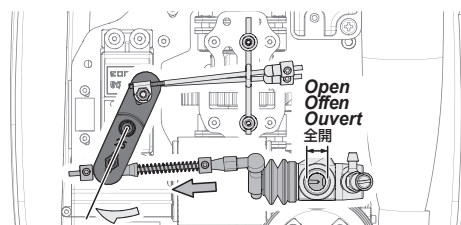
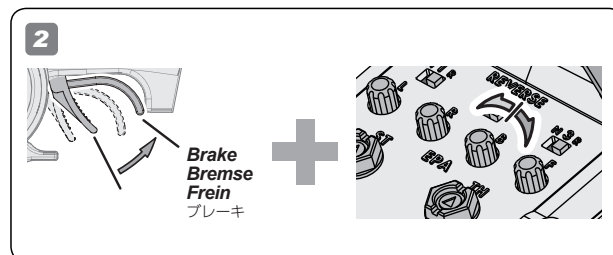
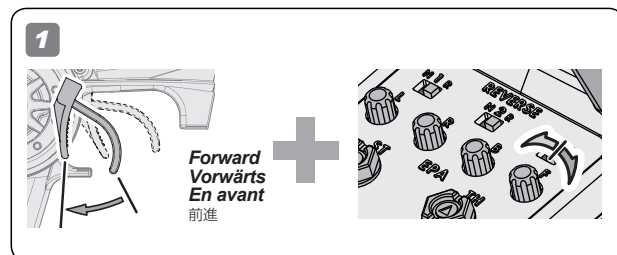
スロットルトリガーを前進側最大に保ち、キャブレターの全開位置を設定します。

Push the trigger to maximum brake and adjust your end point until the brakes are fully applied.

Drücken Sie den Hebel zur Vollbremsung ganz nach vorne und stellen Sie die Endpunkt-Einstellung so ein, dass die Bremse vollständig angezogen ist.

Poussez la gâchette jusqu'au freinage maximal, et réglez votre limite de façon que les freins soient entièrement appliqués.

スロットルトリガーをブレーキ側最大に保ち、ブレーキの最大位置を設定します。



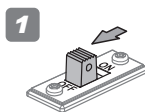
5



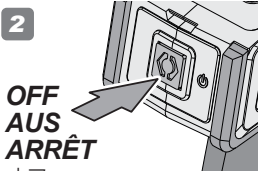
Attention
Achtung
Attention
注意

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

● 初めにR/CカーのスイッチをOFFにします。次に送信機のスイッチをOFFにします。



OFF
AUS
ARRÊT
オフ



OFF
AUS
ARRÊT
オフ

Hold the button down.
Halten Sie den Knopf gedrückt.
Maintenez le bouton enfoncé
ボタンを押したままにして

Transmitter will emit an audible beep after 15 mins of inactivity as a reminder to turn it off.
Der Sender gibt nach 15 Minuten Inaktivität einen akustischen Signalton ab, um daran zu erinnern, ihn auszuschalten.

L'émetteur émet un bip sonore après 15 minutes d'inactivité, rappelant ainsi que l'appareil doit être arrêté.

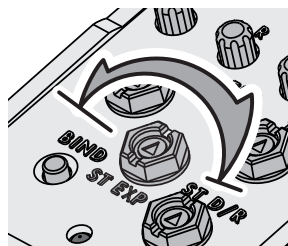
送信機を15分間使用されないと、電源をオフにするよう知らせるビーブ音が鳴ります

Steering Exponential

Exponentielle Lenkung

Direction exponentielle

ステアリングトリム



ST EXP (Steering Exponential) controls the response curve of the steering servo (CH1).

Setting to 0 (Standard), the steering servo will respond linearly as you turn the wheel.

Turning the dial towards the Negative, the initial steering response will be lessened, but the response will speed up towards the endpoints of the steering wheel movement. This will decrease steering sensitivity.

Turning the dial towards the Positive, the initial steering response will be increased and the response will be lessened towards the endpoints of the steering wheel movement. This will increase steering sensitivity.

ST EXP (exponentielle Lenkung) steuert die Reaktionskurve des Lenkservo (CH1). In der Einstellung 0 (Standard) reagiert der Lenkservo linear, wenn Sie das Lenkrad drehen.

Wenn Sie den Drehknopf ins Negative drehen, verringert dies anfänglich die Reaktion auf Lenkbewegungen, doch diese verstärkt sich, je mehr Sie sich den Endpunkten der Lenkradbewegung nähern. Dies verringert die Lenkempfindlichkeit. Wenn Sie den Drehknopf ins Positive drehen, erhöht dies anfänglich die Reaktion auf Lenkbewegungen, doch nimmt diese ab, je mehr Sie sich den Endpunkten der Lenkradbewegung nähern. Dies erhöht die Lenkempfindlichkeit.

La fonction ST EXP (Steering Exponential) contrôle la courbe de réponse du servo de direction (CH1).

En cas de réglage sur 0 (standard), le servo de direction réagit de manière linéaire lorsque vous tournez le volant.

Tourner le cadran vers le négatif diminue la réaction initiale de la direction. Cette réaction est plus rapide vers les extrémités du mouvement du volant. Cette action réduit la sensibilité de la direction.

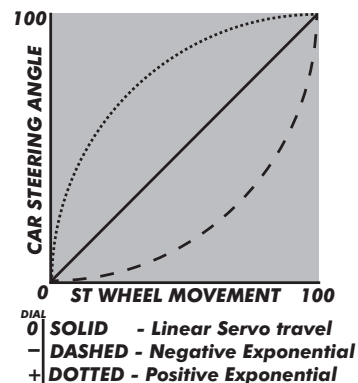
Tourner le bouton vers le positif augmente la réaction initiale de la direction. Cette réaction moins rapide vers les extrémités du mouvement du volant. Cette action augmente la sensibilité de la direction.

ST EXP (ステアリングエクスポネンシャル) は、ステアリングサーボ (CH1) の応答曲線を制御します。

0 (標準) に設定すると、ステアリングサーボはホイールを回すと直線的に反応します。

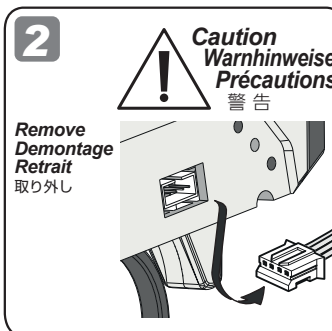
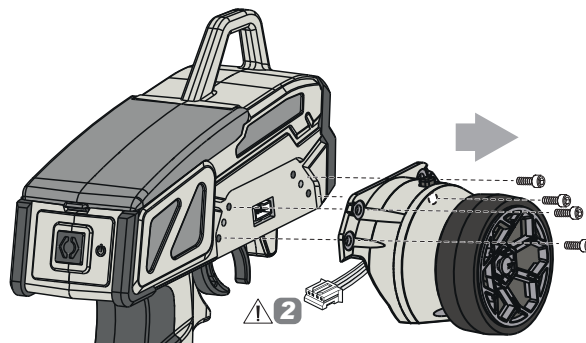
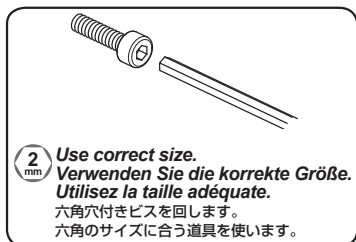
ダイヤルをマイナス方向に回すと、ステアリングの初期応答は小さくなりますが、ステアリングホイールが動きの終点に向かうにつれて応答が速くなります。これでステアリング感度を下げることができます。

ダイヤルをプラス方向に回すと、ステアリングの初期応答は大きくなり、ステアリングホイールが動きの終点に向かうにつれて応答が遅くなります。これでステアリング感度を上げることができます。

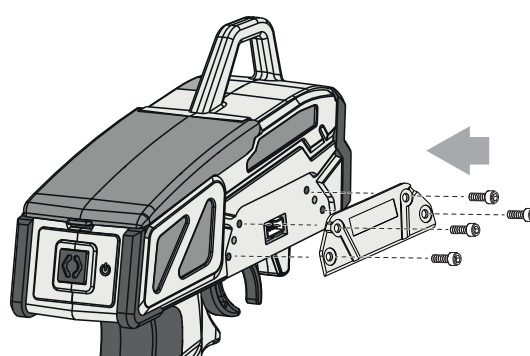
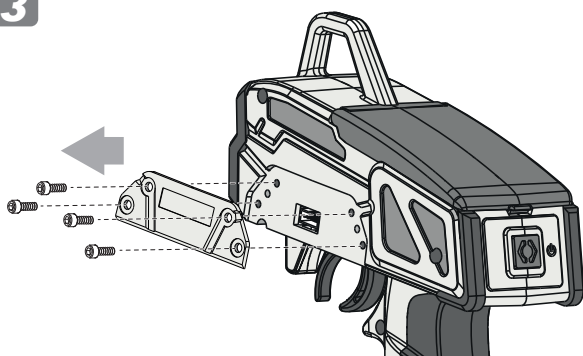


The steering module on the TF-51 can be swapped from one side of the Transmitter body to the other. This allows for Left as well as Right handed use. *
 Das Lenkmodul des TF-51 kann von einer Seite des Sendergehäuses zur anderen gewechselt werden.
 Le module de direction du TF-51 peut être transféré d'un côté à l'autre du corps du transmetteur.
 TF-51のステアリングモジュールは、送信機本体の片側から反対側に付け替えることができます。

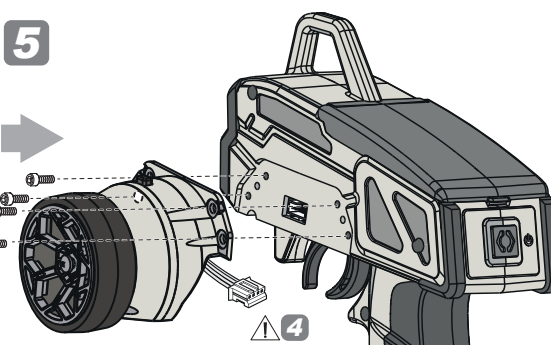
1



3



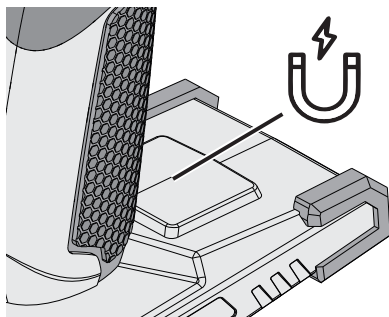
4



*This step same for left and right.
Dieser Schritt ist links und rechts identisch durchzuführen.
La même étape est répétée à gauche et à droite.
図を参考に左側、右側を同様に作業してください。

2

Magnetic Area Magnetbereich Zone magnétique マグネットエリア

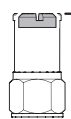


Magnetic area suitable for securing bodyclips or small screws while working on your RC vehicle
 Magnetbereich zum Befestigen von Karosserieclips oder kleinen Schrauben bei der Arbeit an Ihrem RC-Fahrzeug
 Zone magnétique idéale pour sécuriser des clips de retenue ou des petites vis lorsque vous travaillez sur votre jouet téléguidé.
 マグネットエリアでは、R/Cカーの動作中にボディクリップや小ネジを固定できます。

Carburetor Factory Setting (Break In Setting) Werkseinstellungen des Vergasers (Einlaufphase) Réglage usine du carburateur (réglage de rodage) キャブレター基準位置 (初期設定)

High Speed Needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime

メインニードル

Flush
Bündig
En affleurement
基準位置Carburetor
Vergaser
Carburateur
キャブレター**Caution**
Warnhinweise
Précaution
警告

If needle is over tightened, the needle will be damaged.

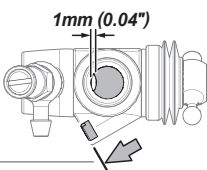
Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.

Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.

ニードルが止まるまで閉めないでください。ニードルの先端に傷がつき(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。

Idle Adjustment Screw**Standgasschraube****Vis de réglage du ralenti**

アイドリング調整ネジ

Flush
Bündig
En affleurement
基準位置**Low Speed Needle****Nadel für niedrigen Drehzahlbereich****Pointeau de bas régime**

スローニードル

Flush
Bündig
En affleurement
基準位置

High Speed Needle and Low Speed Needle are designed to be set flush with the carburetor body. This makes it easy to reset the carburetor to the Factory Break In Setting if needed. Die Nadeln zum Einstellen des Vergasers sind so konzipiert, dass sie in der Einlaufstellung mit dem Gehäuse bündig sind. Dies macht es einfach die Werkseinstellungen herzustellen. Les pointeaux de haut et bas régime sont conçus pour être en affleurement avec le corps du carburateur. Grâce à cela, il est facile de remettre le carburateur aux réglages de rodage si nécessaire. 工場出荷時設定 (初期設定) に戻しやすいよう、各ニードルの工場出荷時設定 (初期設定) はメインニードル、スローニードルはキャブレター本体と同一面上になるように設計されています。

Fuel Mixture Tuning Tips Tipps zum Einstellen des Vergasers Astuces de réglage de la richesse 適切な燃料混合比のヒント

The engine will perform best when carburetor is properly adjusted.

Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 230°F. If the engine temperature goes over 250°F, the engine will be damaged. If you turn the needle past the closed point, it will be damaged. Do not tighten past closed. If you lose the needle setting, you can reset the factory setting and re-tune.

Der Motor entwickelt die meiste Leistung, wenn das Gemisch korrekt eingestellt ist.

Die Motortemperatur zeigt an, ob der Motor zu mager oder zu fett läuft. Durch Prüfen der Temperatur kann man lernen, wie der Vergaser eingestellt werden muss. Achten Sie darauf, dass sie unter 110°C bleibt. Über 120°C wird der Motor beschädigt. Wenn die Nadel zu weit hinein gedreht wird, wird sie beschädigt. Drehen Sie sie nicht zu weit. Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, stellen Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen und dann neu ein.

Le moteur offrira les meilleures performances quand le mélange d'air et de carburant au niveau du carburateur sera correctement réglé.

La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température du moteur, vous saurez comment régler votre carburateur. Réglez celui-ci de manière à maintenir la température de fonctionnement en-dessous de 110°C (230°F). Si la température du moteur dépasse les 120°C, le moteur sera endommagé. Si vous tournez le pointeau au-delà du point de fermeture, il sera endommagé. Ne serrez pas au-delà du point de fermeture. Si vous perdez le réglage du pointeau, vous pouvez remettre au réglage d'usine et recommencer la mise au point.

エンジンには燃料混合比をキャブレターの各ニードルで調整して性能を発揮します。

燃料混合比とエンジン温度の関係は比例しています。エンジン温度を計測することでエンジンに適切な燃料混合比を判断することができます。燃料混合比が濃いとエンジン温度が高く、燃料混合比が薄いときエンジン温度が高くなりますのでエンジン温度が110°C以下になるように運転の状況にあわせて燃料混合比を調節してください。ニードルが止まる所まで閉めてしまうとニードルの先端に傷がつき(破損)、燃料混合比が調節できなくなります。燃料混合比がわからなくなった場合は各ニードルの位置を工場出荷時設定に戻して、再度調整をやり直してください。

Fuel Mixture Tuning
Vergasereinstellung**Réglage de la richesse**
燃料混合比の調節**Engine Temperature**
Motortemperatur**Température du moteur**
エンジン温度**Less Fuel = Lean**
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre

ニードルを時計回り = 混合比が薄くなる

Lean Fuel Mixture

Provides strong and efficient combustion and power, but if you lean out too much the result is less lubrication, more engine heat and shorter engine life.

Magere Gemischeinstellung

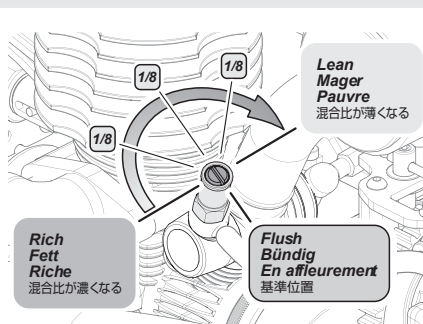
Sorgt für eine gute, effiziente Verbrennung und viel Leistung. Eine zu magere Einstellung bietet nicht genug Schmierung, lässt den Motor überhitzen und verkürzt die Lebensdauer.

Mélange pauvre

Permet une combustion et une puissance fortes et efficaces, mais si vous appauvrissez trop le résultat est une piètre lubrification, plus de chaleur et une durée de vie du moteur plus courte.

混合比が薄い状態

燃料の燃焼が効率よく行われパワーが得られます。しかし、薄くしすぎると燃料の潤滑が行われずオーバーヒートを招きエンジンの寿命が短くなり破損します。

**Rich**
Fett
Riche
混合比が濃くなるFlush
Bündig
En affleurement
基準位置**Danger**
Gefahr
Danger
● 危険範囲250°F
(120°C)**Safe Range**
Sicherer Bereich
Zone de sécurité
安全範囲230°F
(110°C)190°F
(90°C)**Break In**
Einlaufphase
Rodage
ブレイクイン**More Fuel = Rich**
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche

ニードルを反時計回り = 混合比が濃くなる

Rich Fuel Mixture

A slightly rich fuel mixture delivers a cooler running temperature and more lubrication but with slightly less power and longer engine life.

Fette Gemischeinstellung

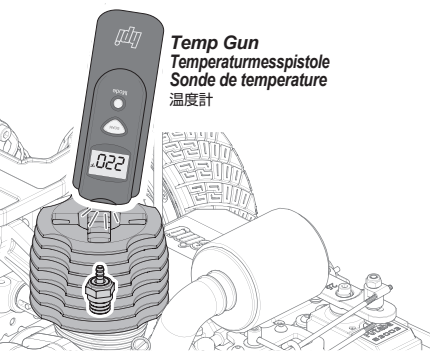
Eine etwas fettere Einstellung sorgt für extra Kühlung und mehr Schmierung, jedoch auch weniger Leistung. Die Lebensdauer ist höher.

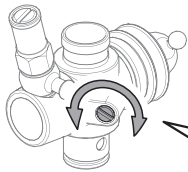
Mélange riche

Un mélange légèrement riche permet des températures de fonctionnement moins élevées et une meilleure lubrification, une plus longue durée de vie du moteur, mais avec un peu moins de puissance.

混合比が濃い状態

混合比が濃い状態ではエンジン内の潤滑が良くエンジン温度も低めに安定します。エンジンに対して優しいですが、パワーはやや落ちます。

**Temp Gun**
Temperaturmesspistole
Sonde de température
温度計



Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドリング調整ネジ

RPM High
mehr U/min
Plus haut régime
回転数高くなる

RPM Low
weniger U/min
Plus bas régime
回転数低くなる

The idle speed is set after the high-speed needle is adjusted and the engine is up to operating temperature. Turn the idle adjustment screw counter clockwise to reduce the idle speed, or clockwise to increase it. The idle speed should be set to not engage the clutch. Set throttle trim to neutral before setting idle.

Das Standgas wird eingestellt, nachdem man die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt hat und wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn um die Drehzahl zu erniedrigen, oder im Uhrzeigersinn, um sie zu erhöhen. Die Leerlaufdrehzahl sollte so eingestellt sein, dass die Kupplung nicht schleift. Achten Sie darauf, dass die Gas-Trimmung auf neutral steht.

La vitesse de ralenti est réglée après la mise au point du pointeau de hautes vitesses, et que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement. Tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du ralenti, ou dans le sens horaire pour l'augmenter. La vitesse du ralenti devrait être réglée de telle manière qu'il n'y ait pas d'engagement de l'embrayage. Mettez le trim d'accélération en position neutre avant le réglage du ralenti.

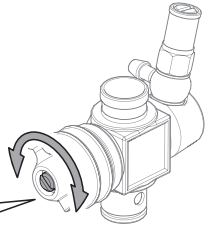
アイドリングの調整はスロットルがニュートラルの時にタイヤが回転してしまふ場合に調整が必要となります。アイドリングの調整はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態で行ってください。アイドリングスピードを上げたいときにはアイドリング調整ネジを時計回りに、下げたいときには反時計回りに回してください。アイドリングはエンジン回転が安定しながらクラッチはつながらずタイヤが回転していない状態が最適な状態です。

Low Speed Needle Adjustment Einstellen der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich Réglage du pointeau de bas régime スローニードルの調節

Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
スローニードル

Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
ニードルを時計回り = 混合比が薄くなる

More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
ニードルを反時計回り = 混合比が濃くなる



Attention
Achtung
Attention
注意

! If idle is unstable, adjust the low speed needle to get a stable idle. Afterwards, you need to readjust the idle adjustment screw.

! Falls das Standgas nicht stabil ist, verstellen Sie die Nadel für niedrige Drehzahlen. Stellen Sie das Standgas danach neu ein.

Si le ralenti est instable, ajustez le pointeau de bas régime de manière à ce que le ralenti soit stable. Ensuite, vous devrez re-régler la vis de ralenti.

スローニードルを調整するとアイドリング状態の燃料混合比が変化します。再度アイドリングの調整を行ってください。

The low speed needle is used to adjust engine response. Set the needle flush (factory setting) with the carburetor body. To test your setting, let the engine idle for 30 seconds, then accelerate to 3/4 throttle. If there is a lot of white smoke and the car accelerates slowly, the mixture is too rich. If the car accelerates quickly and sputters, the mixture is too lean. Turn the needle in 1/8 turn increments to adjust. Do not turn past 2 turns from flush. We recommend you do not touch the low speed needle.

Mit der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich wird die Gasannahme des Motors beeinflusst. Stellen Sie sie so ein, dass sie mit dem Vergasergehäuse bündig ist (Werkseinstellung). Um die Einstellung zu testen, lassen Sie den Motor für 30 Sekunden laufen und geben dann 3/4 Gas. Falls sehr viel weißer Rauch zu sehen ist, und das Auto nur langsam beschleunigt, ist das Gemisch zu fett. Falls das Auto schnell beschleunigt und dabei stottert, ist das Gemisch zu mager. Drehen Sie die Nadel nur in 1/8 Schritten. Nicht weiter als 2 Umdrehungen von bündig. Wir empfehlen, dass Sie keine Änderungen an der Nadel vornehmen.

Le pointeau de bas régime est utilisé pour régler la réponse du moteur. Mettez le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur. Pour essayer votre mise au point, laissez le moteur au ralenti pendant 30 secondes, puis accélérez jusqu'aux 3/4 du maximum. S'il y a beaucoup de fumée blanche et que la voiture accélère lentement, le mélange est trop riche. Si la voiture accélère rapidement puis tousse, le mélange est trop pauvre. Tournez le pointeau par incréments de 1/8 de tour pour faire la mise au point. Ne tournez pas plus de 2 tours après l'affleurement. Nous vous conseillons de ne pas toucher au pointeau de bas régime.

スローニードルはエンジンの反応を調節することができ。適切な調整が確認するためには、車を地面に置いて30秒ほどアイドリング状態にした後、スロットルを3/4ほど開けてください。このとき白い煙がたくさん排出されエンジン反応が悪い場合には混合比が濃すぎます。エンジンが素早く反応した後エンジン回転がばらつく場合は混合比が薄すぎる状態です。スローニードルの調節が適切にできているときには、スロットル操作に対する反応が素早くスムーズになります。スローニードルの調節は基準位置のままにしておくことをお勧めします。調整が必要な場合はメインニードルの調整が済んだ後、エンジンが十分に温まった状態で行います。注意：スローニードルは基準位置から2回転以上締めないでください。混合比が薄すぎる状態になりエンジンが破損します。

4-9

Glow Plug
Glühkerze
Bougie
グロープラグ



Proper glow plug selection depends on several factors: Fuel type, nitro methane content, weather, and altitude can drastically affect performance. Finding the best combination of fuel and plug temperature for your driving condition is the key to getting the maximum performance out of your Nitro Star engine.

Die Wahl der richtigen Glühkerze hängt von mehreren Faktoren ab: Kraftstoffsorte, Nitromethan-Gehalt, Wetter und Höhe über NN. Die beste Kombination aus Kraftstoff und Glühkerze für Ihre Gegebenheiten zu finden ist der Schlüssel zur maximalen Leistung des Motors.

Le bon choix de la bougie dépend de plusieurs facteurs : le type de carburant, la proportion de nitrométhane, le temps et l'altitude peuvent radicalement modifier les performances. La clé pour obtenir les meilleures performances de votre moteur Nitro Star est de trouver la meilleure combinaison de carburant et de température de bougie en fonction de vos conditions de pilotage.

グロープラグの選択は、使用燃料、燃料のニトロ含有量、天候、走行場所の標高など環境に大きく影響されます。使用環境に適した燃料とグロープラグを使用することでエンジンの持つ性能を最大限に引き出すことができます。

Glow Plug Glühkerze Bougie グロープラグの種類	Outdoor Temp Außentemperatur Température ext. 外気温	Glow Plug Characteristics Charakteristik der Glühkerze Caractéristiques de la bougie グロープラグの特性	Checking Glow Plug Überprüfen der Glühkerze Vérification de la bougie à incandescence グロープラグのチェック
B6 #160411 Glow Plug Cold B6 Glühkerze Kalt B6 Bougie froide B6 グロープラグ コールド B6	Hot Heiß Chaud 暑い	A cold plug will have better mid, high RPM power and will last longer at high temperature. Eine kalte Glühkerze bringt im mittleren und hohen Drehzahlbereich mehr Leistung und hält auch länger bei hohen Temperaturen. Une bougie froide a plus de puissance dans les tours hauts et moyens, et durera plus longtemps à haute température. エンジン中高速の性能が安定し、エンジンが高温になった時の耐久性が高い。	Glow Plug Igniter Glühkerzenstecker Chauffe-bougie グロープラグヒーター
B5 #160410 Glow Plug Medium B5 Glühkerze Mittel B5 Bougie Medium B5 グロープラグ ミディアム B5		A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature. Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt. La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute. エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。	Good Plug: Element glows when tested. Neue Kerze: Der Glühfaden glüht beim Test. Le filament de la bougie luit lorsqu'il est testé. 合格: エレメントが光ります。
B4 #160409 Glow Plug Hot B4 Glühkerze Heiß B4 Bougie Chaud B4 グロープラグ 暑い B4	Cold Kalt Froid 寒い	A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature. Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt. La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute. エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。	Bad Plug: Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely. Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist beschädigt oder verbogen und leuchtet nicht komplett. Un mauvais filament peut être endommagé ou brisé s'il ne s'allume pas complètement. 不合格: よく光らない場合はエレメントが破損している場合があります。
		A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature. Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt. La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute. エンジンの始動性、低速安定性が良く、エンジンが高温になった時の耐久性が低い。	Bad Plug: Element is broken or doesn't light up at all. Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist gerissen und leuchtet überhaupt nicht. Un mauvais filament est brisé s'il ne s'allume pas du tout. 不合格: まったく光らない場合はエレメントが破損しています。

Drain all remaining fuel from the fuel tank. Use a fully charged glow igniter and try to restart the engine to burn any remaining fuel out of the lines. After burning off the fuel, remove the glow plug and add several drops of after run oil, then crank the engine over to spread it throughout the engine.

Entfernen Sie den restlichen Kraftstoff aus dem Tank. Verwenden Sie einen geladenen Glühkerzenstecker und versuchen Sie den Motor zu starten und dabei den Kraftstoff in der Leitung zu verbrennen. Nachdem Sie dies getan haben, entfernen Sie die Glühkerze und geben Sie ein paar Tropfen After-Run Öl in den Motor. Drehen Sie dann den Motor durch, um das Öl zu verteilen.

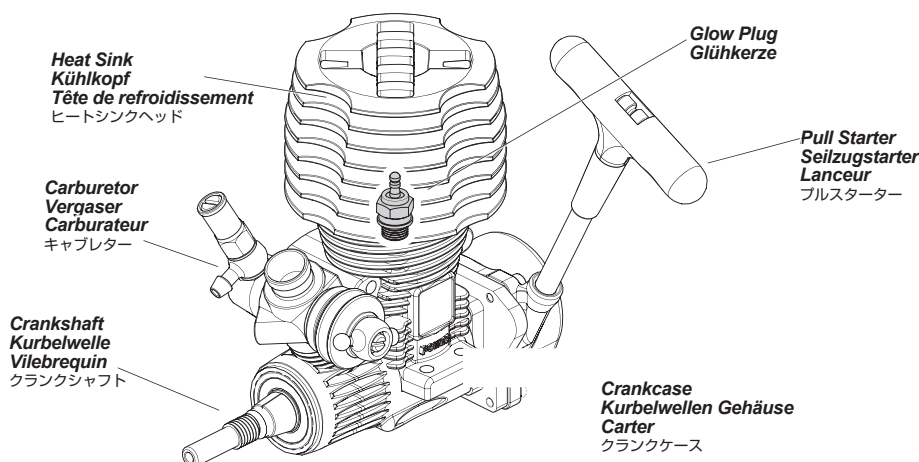
Retirez tout le carburant restant dans le réservoir. Utilisez un chauffe-bougie chargé et essayez de redémarrer le moteur afin de brûler tout le carburant qui pourrait rester. Après avoir brûlé tout le carburant, retirez la bougie et ajoutez plusieurs gouttes d'huile de stockage, puis retournez le moteur pour bien la répandre partout à l'intérieur du moteur.

R/Cカー走行後、エンジンのメンテナンスを行います。メンテナンスを行うと次のエンジン始動が容易になり、エンジンの寿命を延ばすことができます。

燃料タンクに残った燃料を全て取り除いた状態で、エンジンを始動させ燃料パイプ内に残った燃料を全て燃焼させます。

燃料を完全に燃焼させた後でグロープラグを取り外し、プラグ穴から市販のエンジンメンテナンスオイルを数滴注入し、プルスターターを数回引きながらエンジン内部にメンテナンスオイルを行き渡らせます。その後プラグを元通りに取り付けます。

Engine Features Motor Caractéristiques du moteur エンジン各部名称



Rebuilding The Engine Überholen des Motors Reconstruction du moteur エンジンのリビルド

There comes a time when your engine just won't provide the performance it did when it was new. When that time comes a rebuild is in order. Follow the steps below to disassemble, repair and then reassemble the engine.

Eines Tages wird Ihr Motor nicht mehr die Leistung bringen, die er bis dahin gebracht hat. Wenn dies der Fall ist, muss der Motor überholt werden. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den Motor zu zerlegen, zu reparieren und ihn wieder zusammen zu bauen.

Il arrive un moment où votre moteur ne donne plus les mêmes performances qu'à l'état neuf. Quand ce moment arrive il est temps de le refaire. Suivez les étapes ci-dessous pour le démonter, le réparer puis le remonter.

エンジンが新品時と同等の性能を発揮しないと感じたときは、エンジンのリビルドを行います。下記の手順を参考に分解、修理及び組み立てをしてください。

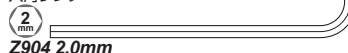
Nut Driver
Schlüssel
Clé boîte
ボックスレンチ



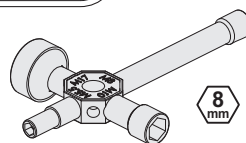
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
ネジロック剤



Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

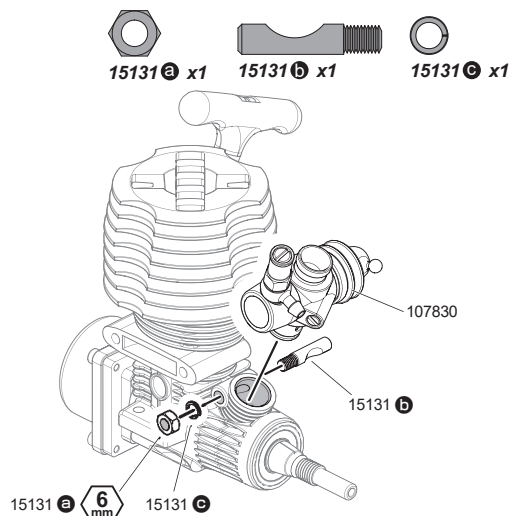


87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ

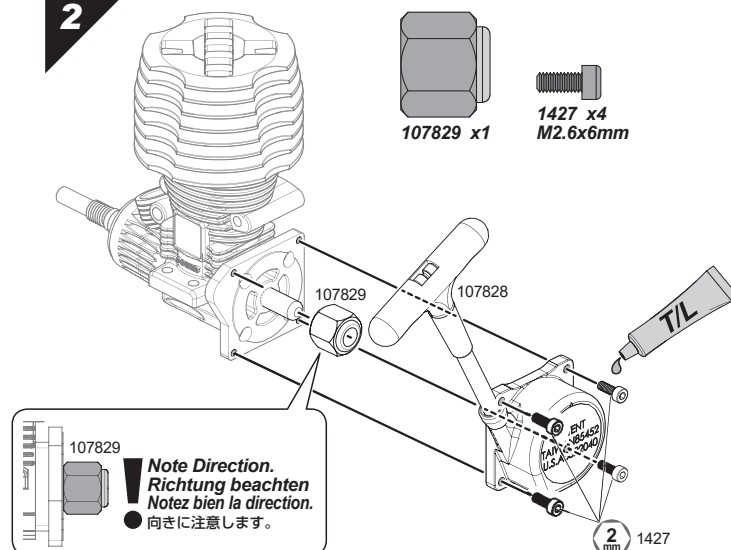


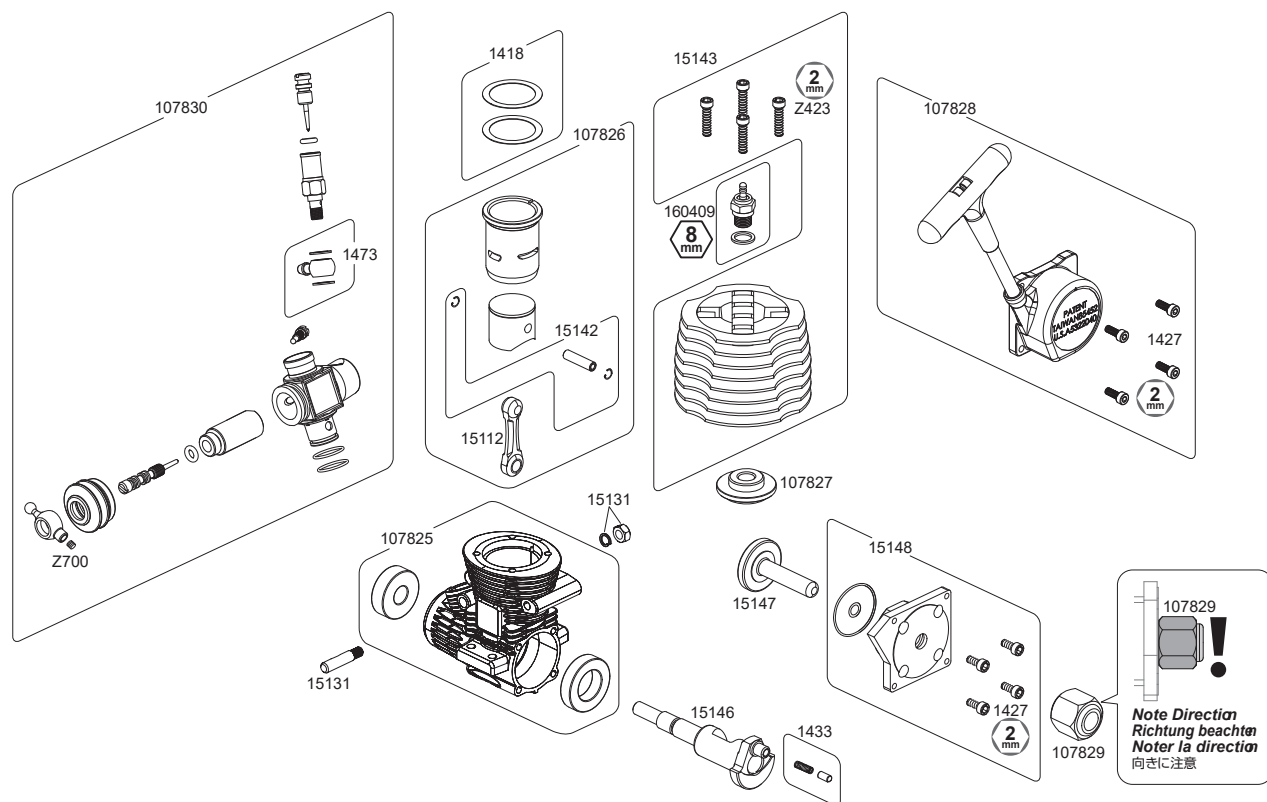
Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
滴滑オイルスプレー

1



2





Spare Parts List Ersatzteilliste Liste de pièces détachées スペアパーツリスト

Number Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 品名	Number Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 品名	Number Nummer 品番	Qty. Anzahl Qté. 入数	Description Beschreibung Description 品名
1418	1	GASKET FOR CYLINDER (0.2mm) ZYLINDERKOPFDICHTUNG (0.2mm) JOINT DE CULASSE (0.2mm) シリンダーガスケット (0.2mm)	15131	1	LOCK PIN FOR CARBURETOR VERGASER KLEMMSTIFT CLAVETTE CARBURATEUR キャブレターロックピン	107825	1	CRANKCASE (G3.0 HO) KURBELWELLENGEHÄUSE (G3.0 HO) CARTER (G3.0 HO) クランクケース (G3.0 HO)
1427	8	SCREW M2.6x6mm for COVER PLATE SCHRAUBEN FUER HINTERE ABDECKUNG VIS M2.6x6mm POUR PLAQUE DE FERMETURE リアカバープレートスクリュー	15142	1	PISTON PIN/RETAINER SET KOLBENSTIFT/HALTER SET JEU AXE DE PISTON/CLIPS ピストンピン/リテーナーセット	107826	1	CYLINDER/PISTON/CONNECTING ROD SET (G3.0 HO) ZYLINDER/KOLBEN/PLEUEL SET (G3.0 HO) ENSEMBLE PISTON/CYLINDRE/BIELLE (G3.0 HO) シリンダー/ピストン/コンロッドセット (G3.0 HO)
1433	1	STARTING PIN/PRESSURE SPRING STARTPIN UND DRUCKFEDER GOUPILLE DE DEMARRAGE/RESSORT DE PRESSION スターティングピン/プレッシャースプリング	15143	1	CYLINDER HEAD WITH SCREWS KUEHLKOPF MIT SCHRAUBEN CULASSE AVEC VIS シリンダーヘッド	107827	1	UNDERHEAD (G3.0 HO) BRENNRAUMEINSATZ (G3.0 HO) EMBASE (G3.0 HO) アンダーヘッド (G3.0 HO)
1468	1	WASHER SET FOR FUEL LINE FITTING UNTERLAGSCHIEBEN FUER EINLASSTUTZEN JEU DE RONDELLES POUR ALIMENTATION EN CARBURANT ニップルワッシャーセット	15146	1	CRANK SHAFT SG TYPE KURBELWELLE SG TYP VILEBREQUIN TYPE SG クランクシャフト (SGタイプ)	107828	1	PULLSTART (G/F SERIES) SEILZUGSTARTER (G/F SERIE) LANCEUR (SERIES G/F) プルスタート14mm六角(G/Fシリーズ)
1473	1	FUEL LINE FITTING/WASHER SET EINLASSTUTZEN MIT UNTERLAGSCHIEBEN JEU ADAPTATEUR ALIMENTATION EN CARBURANT/RONDELLES ニップル	15147	1	STARTING SHAFT WELLE FUER STARTER ARBRE DE DEMARREUR スターターシャフト	107829	1	ONE WAY 14mm FOR PULLSTART FREILAUFAGER 14mm (FUER SEILZUGSTARTER) ROULEMENT ROUE LIBRE 14mm POUR LANCEUR ワンウェイベアリング14mm六角
160409	1	Glow Plug Hot B4 Glühkerze Heiß B4 Bougie Chaud B4 グロープラグ 暑い B4	15148	1	BACK PLATE WITH O-RINGS AND SCREW SET HINTERE ABDECKPLATTE (O-RINGE/SCHRAUBEN) PLAQUE FERMETURE AV. JOINTS TORIQUES ET JEU DE VIS バックプレートセット	107830	1	COMPOSITE SLIDE CARBURETOR SET (G3.0 HO) KUNSTSTOFF-SCHIEBEVERGASER SET (G3.0 HO) ENS. CARBURATEUR TIROIR COMPOSITE (G3.0 HO) コンポジットスライドキャブレターセット (G3.0 HO)
15112	1	CONNECTING ROD PLEUEL BIELLE コンロッド	107824	1	NITRO STAR G3.0 HO ENGINE NITRO STAR G3.0 HO MOTOR MOTEUR NITRO STAR G3.0 HO ナイトロスターG3.0 HO エンジン (リコイル付)	Z423	12	CAP HEAD SCREW M2.6x12mm INBUSSCHRAUBE M2.6x12 schwarz VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x12mm キャップネジ M2.6x12mm



En Parts List

Parts #	Description	Parts #	Description
6619	SILICONE O-RING P-3 (RED/5PCS)	107874	DRIVE SHAFT 56mm
66596	SCREW & WASHER SET (FOR ENGINE)	107875	AXLE SHAFT (2PCS)
66652	CENTER DIFF SHAFT 5x26.5mm (FRONT/1PC)	107876	WHEEL HEX HUB (12mm/4PCS)
66653	CENTER DIFF SHAFT 5x31mm (REAR/1PC)	107877	FRONT SWAY BAR (2mm/ORANGE)
66654	SPUR GEAR 46T	107878	REAR SWAY BAR (2mm/ORANGE)
66656	SHOCK SHAFT 3x46mm (2PCS)	107879	MAIN CHASSIS (GUNMETAL/3mm)
66691	BRAKE CAM SHAFT SET (BUGGY)	107880	DRIVE SHAFT 105mm
66692	SHOCK BODY SET (M/2 SHOCKS)	107882	STONE GUARD SET
67378	SERVO HORN SET	107883	SWAY BAR HOLDER SET
86896	BALL STUD 4.8x12mm (10PCS)	107884	FLYWHEEL (2 PIN)
87207	AIR CLEANER (12-18 SIZE)	107885	TURNBUCKLE M3x21mm (2PCS)
87208	AIR CLEANER SLEEVE SET (FOR #87207)	107886	SUSPENSION SHAFT 3x24.5 (4PCS)
87213	AIR CLEANER FOAM ELEMENT SET (FOR #87207)	107887	SHOCK TOWER SET (FRONT/REAR)
100310	BALL END SET	107888	SHOCK SPRING (ORANGE/2PCS)
100550	PAN HEAD SCREW M5x8mm (HEX SOCKET/10PCS)	107889	CAPHEAD SCREW M2.5x8mm (10PCS)
100551	LOCK NUT M2.5 (4PCS)	107890	CAPHEAD SCREW M2.5x10mm (10PCS)
100558	BUTTON HEAD SCREW M3x4mm (HEX SOCKET/10PCS)	107891	CAPHEAD SCREW M2.5x14mm (10PCS)
100559	BUTTON HEAD SCREW M3x14mm (HEX SOCKET/10PCS)	107892	CLUTCH BELL 15T
100560	BUTTON HEAD SCREW M3x16mm (HEX SOCKET/10PCS)	107893	BODY CLIP (10PCS)
101049	DISK BRAKE	107894	BUTTON HEAD SCREW M3x22mm (10PCS)
101051	DISK BRAKE PLATE	107895	BUTTON HEAD SCREW M3x25mm (10PCS)
101052	BRAKE PADS	107896	WASHER 5.1x13x0.3mm (10PCS)
101057	SW. DUST-PROOF COVER BLACK (LIGHTNING SERIES)	107897	WASHER 5.2x8x0.5mm (10PCS)
101080	BALL FOR STEERING PUSH ROD (LIGHTNING SERIES)	107899	FRONT SUSPENSION ARM SET
101159	RECEIVER BOX SET	107900	REAR SUSPENSION ARM SET
101160	DIFFERENTIAL CASE BULLET	107901	BODY POST EXTENDER SET
101199	3PCS RACING CLUTCH SHOE (LIGHTNING SERIES)	107902	FRONT BUMPER SET
101201	CLUTCH SPRINGS FOR C8043, C8043-1	107903	BODY POST SET
101203	ENGINE MOUNT	107904	REAR BODY MOUNT
101204	FUEL TANK (75CC)	107905	UPPER ARM SET
101205	DIFF CASE 5x25x16.5mm	108090	WASHER 5x8x0.3mm (10PCS)
101206	CENTER DIFF HOUSING (S) SET	A020	O-RING P-5 (4 PCS)
101208	FRONT SPINDLE SET (LEFT/RIGHT)	A046	O-RING P-3 (BLACK /4PCS)
101209	FRONT HUB CARRIERS (LEFT/RIGHT 10 DEGREES)	A133	BALL 5.8X6MM (4PCS)
101210	CHASSIS BRACE SET	B021	BALL BEARING 5x10x4mm (2PCS)
101212	SHOCK PARTS SET	B022	BALL BEARING 5x11x4mm (2PCS)
101214	STEERING CRANK SET	B030	BALL BEARING 10x15x4mm (2PCS)
101215	BEVEL GEAR 40T	HBC8059	FLYWHEEL NUT (LIGHTNING SERIES)
101216	BEVEL GEAR 13T	Z082	FLAT HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET/10PCS)
101217	CENTER DIFF PLATE (ORANGE)	Z083	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10PCS)
101218	RADIO TRAY BULLET MT/ST (ORANGE)	Z084	FLAT HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET/10PCS)
101219	REAR LOWER ARM BRACE ORANGE	Z150	ANTENNA PIPE SET
101220	FRONT LOWER ARM BRACE (ORANGE)	Z224	WASHER M3x8mm (10PCS)
101221	DIFF CASE GASKET (3PCS)	Z241	E CLIP E2.5mm (20PCS)
101222	SHOCK BLADDER (4PCS)	Z242	E CLIP E2mm (20PCS)
101223	SERVO SAVER POSTS 5x35mm	Z263	PIN 2x8mm (12PCS)
101224	SERVO SAVER SET	Z273	PIN 1.6x8mm (12PCS)
101225	BALL 5.8x5mm (5PCS)	Z351	BUTTON HEAD SCREW M3x6mm (HEX SOCKET/10PCS)
101226	STEERING NUT 3mm (4PCS)	Z352	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET/10PCS)
101227	FLANGE PIPE (4PCS)	Z353	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10PCS)
101229	GEAR SHAFT 5x29mm (2PCS)	Z354	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET/10PCS)
101230	DIFF SHAFT 5x23.5mm (2PCS)	Z356	BUTTON HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET/10PCS)
101234	DRIVE SHAFT 6x72mm	Z411	CAP HEAD SCREW M2x8mm (10PCS)
101239	PIN 1.7x11mm (10PCS)	Z412	CAP HEAD SCREW M2x10mm (10PCS)
101246	TP. BUTTON HEAD SCREW M3x19mm (10PCS)	Z413	CAP HEAD SCREW M2x12mm (10PCS)
101247	EXHAUST GASKET	Z492	TP. BINDER HEAD SCREW M2.2x4.8mm (8PCS)
101253	STAND OFF 5.8x14mm (5PCS)	Z509	BUTTON HEAD SCREW M3m30mm (6PCS)
101256	TUNED PIPE SET	Z542	CAP HEAD SCREW M3x8mm (12PCS)
101265	EXHAUST HEADER SET	Z543	CAP HEAD SCREW M3x10mm (6PCS)
101291	GEARBOX SPACER SET	Z544	CAP HEAD SCREW M3x12mm (6PCS)
101297	SUPPORT PARTS SET	Z548	CAP HEAD SCREW M3x22mm (12PCS)
101298	DIFF GEAR SET	Z567	TP. BINDER HEAD SCREW M3x10mm (10PCS)
101299	3x51.8mm FRONT INNER SUSPENSION SHAFT (2PCS)	Z568	TP. BINDER HEAD SCREW M3x12mm (10PCS)
101300	3x56.3mm REAR INNER SUSPENSION SHAFT (2PCS)	Z663	LOCK NUT M3 (6PCS)
101301	DIFF SHAFT SET	Z700	SET SCREW M3x3mm (6PCS)
101304	BRAKE CAM SHAFT SET MT	Z721	SET SCREW M4x4mm (4PCS)
101305	WHEEL SPACER SET (4PCS)	Z800	SPRING WASHER 3x6mm (20PCS)
107375	FLAT HEAD SCREW M2.5x10mm (HEX SOCKET/10PCS)		
107872	FOAM BUMPER		



108076
WR8 Tarmac Tire D Comp
(2.2"/57x80mm)



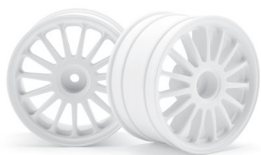
109747
GYMKHANA TIRE D COMP
(2.2"/57x80mm/2pcs)



107870
WR8 Rally Off Road Tire



107970 Black
107971 Bronze
WR8 Rally Off-Road Wheel 48x33mm



107972 Black
108075 White
WR8 Tarmac Wheel (2.2"/57x35mm)



106187
CLUTCH SHOE SPRING TOOL



107544
UNIVERSAL DRIVE SHAFT SET
(55MM/2PCS))



108020
Aluminum Locking Hex Wheel Hub (12mm)



108022
Aluminum Front Upper Brace



108078
Aluminum Knuckle Set



108077
Aluminum C Hub Set



108021
Aluminum Rear Hub Carrier Set (0 Deg)



108023
Aluminum Front Brace



108024
Aluminum Rear Brace



109011
SHOCK TOWER (WOVEN
GRAPHITE/3mm/2pcs)



109013
CENTER BULKHEAD BRACE (WOVEN
GRAPHITE/2mm/WR8 3.0)



109920
HD CENTER DIFF SHAFT
5x26.5mm (FRONT/1pc)



109924
HD CENTER DIFF SHAFT
5x31mm (REAR/1pc)



109925
HD GEAR SHAFT 5X29MM



109926
HD DIFF SHAFT 5X23.5MM



115537
PRO-SERIES TOOLS 1.5MM ALLEN DRIVER



115538
PRO-SERIES TOOLS 2.0MM ALLEN DRIVER



115543
PRO-SERIES TOOLS 5.5MM BOX WRENCH



101895
PRO-SERIES TOOLS 7.0MM BOX WRENCH



115534
PRO-SERIES TOOLS 4mm SCREWDRIVER



115546
PRO-SERIES TOOLS BODY REAMER



9084
CURVED SCISSORS



115547
PRO-SERIES TOOLS POUCH



105409
HPI D-BOX 2 ADJUSTABLE STABILITY
CONTROL SYSTEM



160153
Plazma 6.0V 1600mAh NiMH Receiver Battery
Pack



74115
HPI FUEL BOTTLE 500cc



120048
Large HPI Racing Pit Mat

Setup Sheet *Fiche de réglage* Setup Blatt セットアップシート

WR8_{3.0}

Name
Nom
氏名

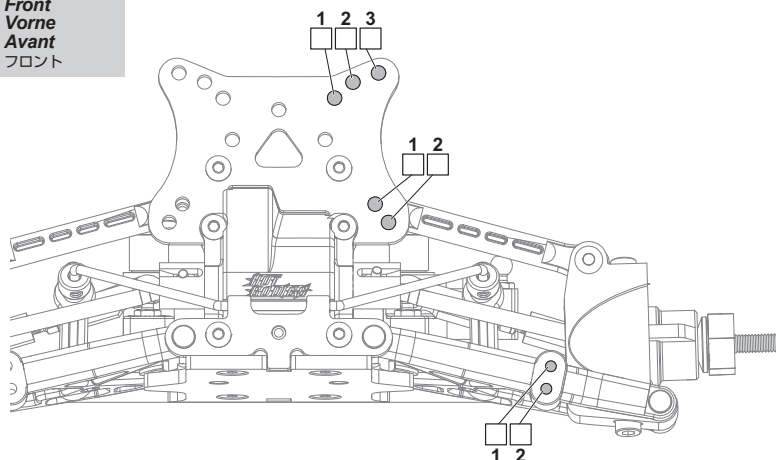
Date
Datum
Date
日付

Track
Strecke
Piste
サーキット

Event
Veranstaltung
Événement
イベント

Track Condition
Streckenzustand
Conditions de piste
路面状況

Front
Vorne
Avant
フロント



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 _____ mm

Camber Angle
Sturz
Angle de carrossage
キャンバー角 _____ °

Toe Angle
Vorspur
Angle de pincement
トー角 _____ °

Sway Bar
Stabilisator
Barre antiroll
スタビライザー _____ mm

Shock Length
Dämpferlänge
Longueur amortisseur
ショック長 _____ mm



Shocks
Dämpfer
Amortisseurs
ショック

Oil wt.
Ölviskosität
Grade huile
オイル番号 _____

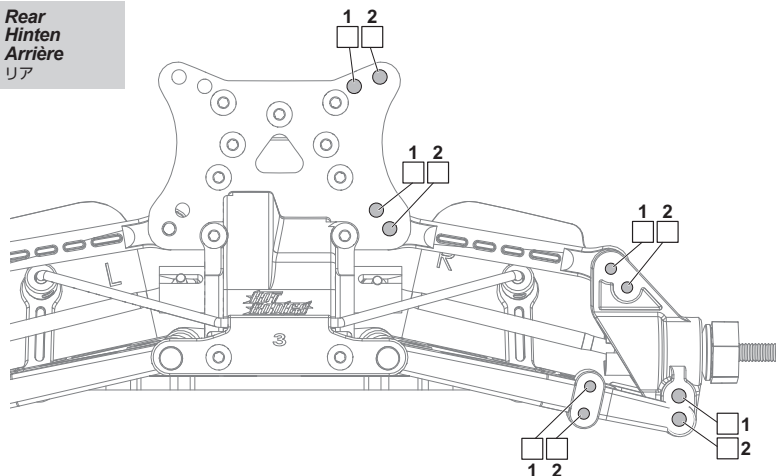
Piston
Kolbenplatte
Piston
ピストン _____ mm

Bladder
Daempfermembran
Coupelle
ブラダー _____

Spring
Federn
Ressorts
スプリング _____

Notes
Notizen
Notes
メモ _____

Rear
Hinten
Arrière
リア



Ride Height
Bodenfreiheit
Garde au sol
車高 _____ mm

Camber Angle
Sturz
Angle de carrossage
キャンバー角 _____ °

Sway Bar
Stabilisator
Barre antiroll
スタビライザー _____ mm

Shock Length
Dämpferlänge
Longueur amortisseur
ショック長 _____ mm



Shocks
Dämpfer
Amortisseurs
ショック

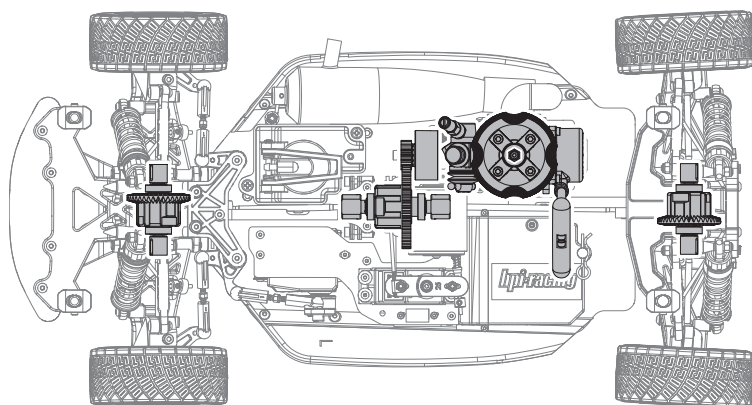
Oil wt.
Ölviskosität
Grade huile
オイル番号 _____

Piston
Kolbenplatte
Piston
ピストン _____ mm

Bladder
Daempfermembran
Coupelle
ブラダー _____

Spring
Federn
Ressorts
スプリング _____

Notes
Notizen
Notes
メモ _____



Engine
Motor
Moteur
エンジン _____

Spur gear
Hauptzahnrad
Couronne
スパーギア _____

Pinion gear
Ritzel
Pignon
ピニオンギア _____

Clutch
Kupplung
Embrayage
クラッチ _____

Glow Plug
Glühkerze
Bougie à incandescence
グロープラグ _____

Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
グロー燃料 _____

Tires
Reifen
Pneus
タイヤ

Front
Vorne
Avant
フロント

Rear
Hinten
Arrière
リア

Brand
Hersteller
Marque
使用タイヤ

Compound
Mischung
Gomme
コンパウンド

Insert
Einlagen
Insert
インサート

Wheel
Felge
Jante
ホイール

Notes
Notizen
Notes
メモ _____

Notes
Notizen
Notes
メモ _____

Diff Oils / Differentialöle / Huile silicone p. différentiels / デフオイル

	Front / Vorne Avant / フロント	Center / Mitte Centre / センター	Rear / Hinten Arrière / リア
Brand / Hersteller Marque / ブランド			
Oil wt. / Grade huile Ölviskosität / オイル番号			



HPI RACING A/S
www.hpiracing.com
HPI Racing A/S
Jegindavej 21
DK - 8800 Viborg
Denmark
Email: info@hpiracing.com

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー