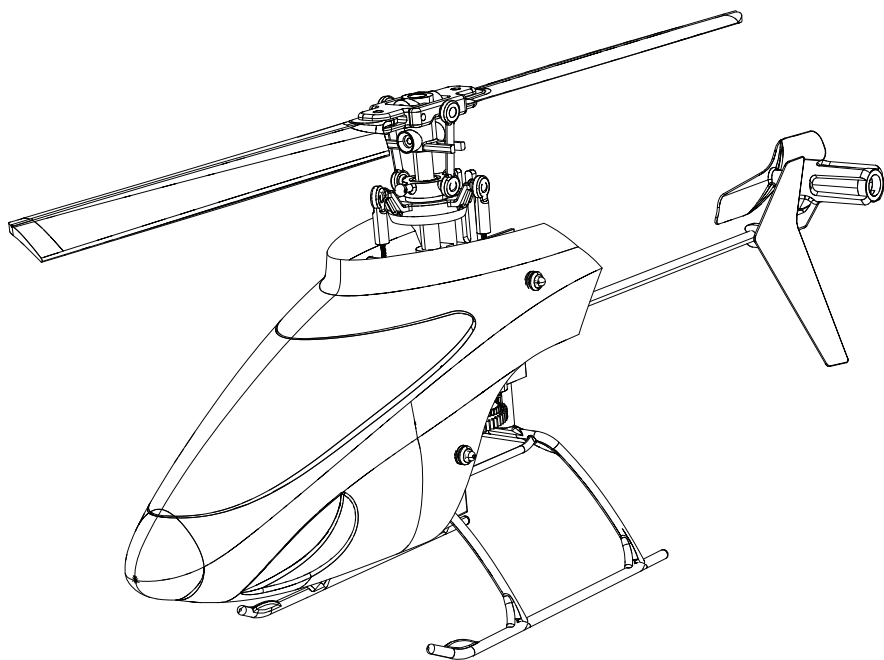


BLADE
#1 BY DESIGN

mSR X



RTF
READY-TO-FLY

BNF
BASIC

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Toujours conserver la modèle réduit en vue et sous contrôle.
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol.
- Toujours utiliser des batteries complètement chargées.
- Toujours conserver l'émetteur allumé lorsque le modèle est sous tension.
- Toujours retirer les batteries avant démontage.
- Toujours conserver les parties mobiles propres.
- Toujours conserver le modèle au sec.
- Toujours laisser refroidir les pièces telles le moteur, après utilisation, avant de la toucher.
- Toujours retirer la batterie après utilisation.
- Ne jamais utiliser le modèle si des fils électriques ou parties sont endommagées.
- Ne jamais toucher les pièces en mouvement.

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté l'hélicoptère Blade® mSR X ! Le modèle mSR X utilise le système AS3X™ sans barre de Belle, assure une stabilisation avancée du gyroscope sur trois axes et une réaction du cyclique inégalée pour un hélicoptère à pas fixe ultra-micro. Outre un poids plus faible et une batterie plus performante, le modèle mSR X est équipé d'un moteur principal et d'un moteur de queue plus puissants pour des performances accrues et une réactivité améliorée de la queue que vous voliez à l'intérieur ou à l'extérieur.

Prenez le temps de lire ce manuel de A à Z avant de vous lancer dans l'aventure de ce premier vol. Ce manuel contient des informations importantes qui vous aideront à faire de votre premier vol une expérience exceptionnelle.

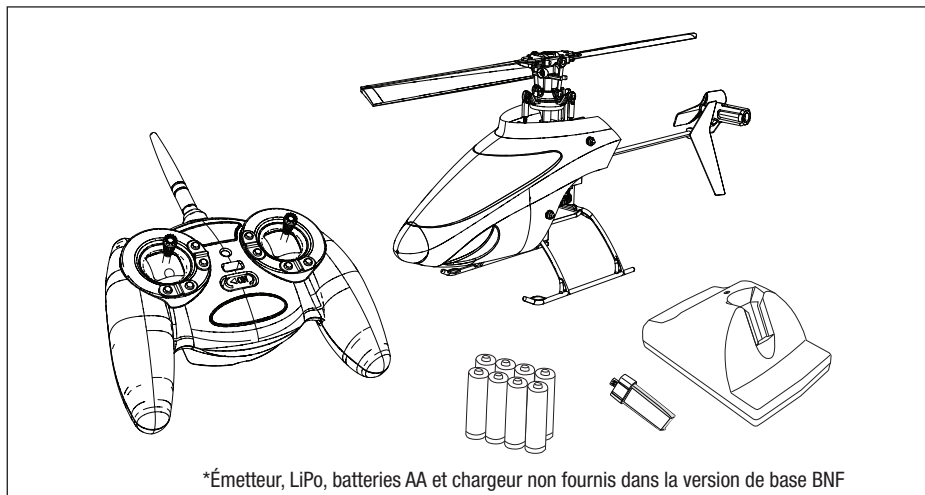


Table des matières

Avertissements et directives relatifs aux batteries.	35
Coupage par tension faible	35
Technologie de l'hélicoptère sans barre de Bell.	35
Charge des batteries.	36
Préparation au premier vol	36
Check-list de vol.	36
Affectation de l'émetteur et du récepteur	37
Installation de la batterie de vol	38
Compréhension des commandes de vol de base	39
Doubles débattements de l'émetteur	40
Faire voler le mSR X	40
Vue éclatée et liste des pièces détachées	42
Pièces optionnelles	42
Guide de résolution des problèmes de fonctionnement	43
Garantie et réparations	44
Coordonnées de Garantie et réparations	45
Informations de contact pour les pièces	45
Informations de conformité pour l'Union européenne.	45

RTF

BLH3200

BNF

BASIC
BLH3250

Spécifications du Blade mSR X	
Longueur	189mm
Hauteur	83mm
Diamètre du rotor principal	181mm
Diamètre du rotor de queue	37mm
Poids brut	31 g

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Avertissements et directives relatifs aux batteries

Le chargeur de batterie (EFLC1000) fourni avec le Blade mSR X a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.

ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Toute manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. N'entreposez pas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Stockée dans une voiture surchauffée, la batterie peut être endommagée ou même prendre feu.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes Velcro.

AVERTISSEMENT : Pour un fonctionnement CA, utilisez uniquement une alimentation E-flite 6 V avec ce chargeur. N'UTILISEZ PAS une alimentation 12 V : des dégâts matériels et des blessures pourraient en résulter.

Coupure par tension faible

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V, elle est endommagée et ne peut pas maintenir de charge. L'unité de contrôle 4 en 1 du mSR X protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus réduit l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement et la DEL sur l'unité de contrôle 4 en 1 clignote, ce qui indique qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, faites immédiatement atterrir l'avion et rechargez la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V.

REMARQUE : Des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

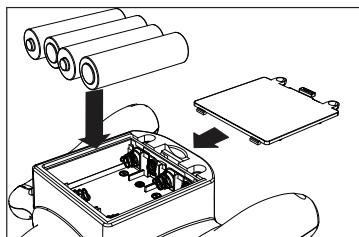
Technologie de l'hélicoptère sans barre de Bell

Le modèle Blade mSR X est équipé de la technologie sans barre Dell AS3X embarquée, conçu l'origine pour le modèle Blade mCP X. La technologie AS3X combine une stabilisation gyro sur 3 axes à une nouvelle tête de rotor à pas fixe sans barre Bell, qui se traduit par moins de dérive, un nombre de pièces réduit et des performances accrues.

La technologie AS3X permet également d'améliorer le tracking, la stabilité et la réponse de cyclique pour les pilotes moyens et chevronnés. Cependant, le système sans barre Dell AS3X ne constitue pas une aide au vol pour les débutants.

Installation des batteries de l'émetteur

Installez les batteries AA dans l'émetteur, notant la polarité (RTF seul). Remplacez les batteries de l'émetteur lorsque le voyant d'alimentation de l'émetteur clignote et que l'émetteur émet un bip.

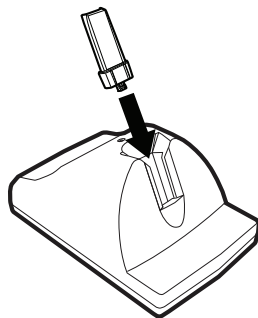


Charge des batteries

Instructions pour le chargeur Li-Po CC 0,3 A à vitesse variable 3,7 V

1 élément E-flite® :

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Retirez le cache situé sous le chargeur et installez quatre des batteries AA fournies, en respectant leur polarité. Remettez le cache en place après avoir installé les batteries AA.
3. Faites glisser la batterie dans la fente du chargeur. L'extrémité de la batterie est spécifiquement conçue pour permettre à celle-ci de rentrer dans la fente dans un seul sens (habituellement avec l'étiquette vers l'avant), ceci afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins que l'alignement et la polarité sont corrects avant de poursuivre.
4. Introduisez doucement la batterie et son connecteur dans le connecteur de charge situé en bas de la fente du chargeur.
5. Lorsque la connexion est effectuée correctement, la DEL du chargeur passe au rouge fixe, indiquant que la charge a commencé.
6. La charge d'une batterie 150 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert de 20 à 30 minutes environ. Lorsque la charge est presque complète, la DEL commence à clignoter.
7. Lorsque la batterie est complètement chargée, la DEL clignote toutes les 20 secondes environ ou s'éteint.
Si la DEL reste allumée lorsque la batterie est retirée, cela signifie que les batteries AA se trouvant dans le chargeur sont faibles.
8. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur immédiatement après la fin du processus de charge.



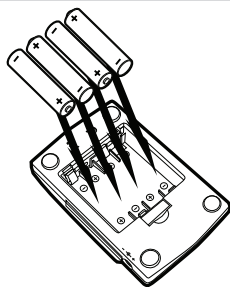
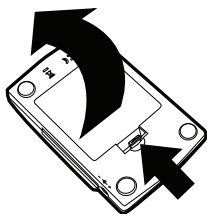
REMARQUE : Utilisez uniquement le chargeur fourni. Pour faire fonctionner le chargeur CC (batteries AA) : utilisez uniquement des batteries alcalines AA pour alimenter le chargeur. N'utilisez pas de batteries rechargeables.



ATTENTION : NE JAMAIS essayer d'alimenter le chargeur depuis une prise secteur (CA) sans utiliser un adaptateur CA vers DC/alimentation de type adéquat.



ATTENTION : NE CONNECTEZ PAS de batteries Li-Po chargées ou déchargées si l'alimentation est connectée au chargeur alors qu'elle n'est pas raccordée à une source de courant. Vous risquez de décharger et d'endommager les batteries.



Préparation au premier vol

- Retirez le contenu de la boîte et inspectez-le
- Commencez à charger la batterie de vol
- Installez les quatre batteries AA restantes dans l'émetteur (**RTF UNIQUEMENT**)
- Installez la batterie de vol dans l'hélicoptère (après l'avoir complètement chargée)
- Programmez et affectez votre émetteur (**VERSION DE BASE BNF UNIQUEMENT**)
- Testez les commandes et les moteurs (voir page 14)
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Trouvez une zone adaptée au vol

Check-list de vol

- Allumez toujours l'émetteur en premier
- Branchez la batterie de vol sur la prise de l'unité de contrôle 4 en 1
- Laissez l'unité de contrôle 4 en 1 s'initialiser et s'armer correctement
- Faites voler le modèle
- Faites-le atterrir
- Débranchez la batterie de vol du module de contrôle 4 en 1
- Eteignez toujours l'émetteur en dernier

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez "affecter" votre émetteur pour avions équipé de la technologie Spektrum™ ou JR DSM au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct. Si vous avez acheté un modèle RTF, l'émetteur est affecté au modèle en usine.

Pour affecter ou réaffecter votre hélicoptère à l'émetteur de votre choix, suivez les instructions ci-après :

Procédure d'affectation pour les équipements radio :

1. Déconnectez la batterie de vol de l'hélicoptère.
2. Choisissez une mémoire de modèle correcte sur l'émetteur (radios-ordinateurs uniquement).
3. Sélectionnez le type de modèle Acro ou Airplane sur votre émetteur.
4. Assurez-vous que tous les commutateurs d'inversion de servo sont réglés sur Normal sur votre émetteur.
5. Centrez tous les trims et assurez-vous que les sub-trims sont désactivés (réglés sur zéro) sur votre émetteur.
6. Éteignez l'émetteur et placez tous les commutateurs sur la position 0. Déplacez la manette des gaz sur la position basse (off).
7. Connectez la batterie de vol de l'hélicoptère. Après 5 secondes, la DEL sur l'unité de contrôle 4 en 1 commence à clignoter.
8. Mettez votre émetteur en mode affectation tout en l'allumant.
9. Relâchez le bouton ou le commutateur d'affectation de votre émetteur après 2 ou 3 secondes. L'hélicoptère est affecté lorsque la DEL bleue sur l'unité de contrôle 4 en 1 reste allumée.
10. Déconnectez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

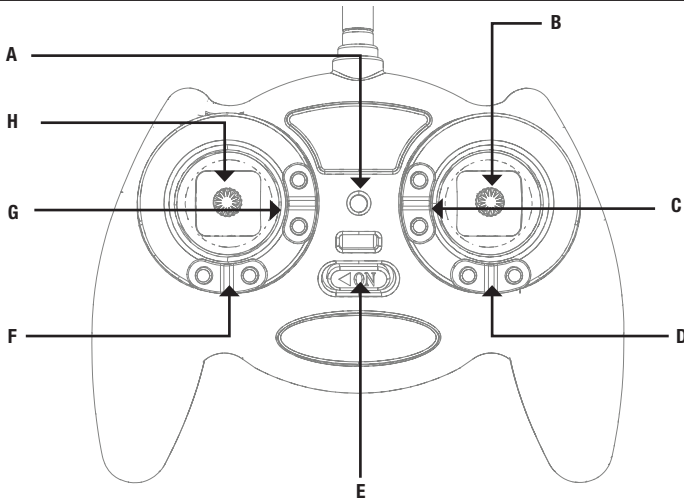
REMARQUE : les émetteurs Futaba (équipés de modules Spektrum) peuvent requérir une inversion du canal des gaz.

Procédure d'affectation pour MLP4DSM

1. Déconnectez la batterie de vol de l'hélicoptère.
2. Centrez tous les trims de votre émetteur (reportez-vous à la section contrôle de l'émetteur ci-dessous pour obtenir des instructions sur les trims).
3. Éteignez l'émetteur et ramenez la manette des gaz à la position basse (off).
4. Connectez la batterie de vol de l'hélicoptère. Après 5 secondes, la DEL sur l'unité de contrôle 4 en 1 commence à clignoter.
5. Appuyez fermement sur la manette gauche et maintenez-la enfoncée tout en allumant l'émetteur (vous entendrez un clic au bout de la manette lorsque vous la pousserez).
6. Relâchez la manette gauche. L'émetteur émettra un bip et la DEL d'alimentation clignotera.
7. L'hélicoptère est affecté lorsque la DEL bleue sur l'unité 4 en 1 reste allumée.
8. Déconnectez la batterie de vol et éteignez l'émetteur.

Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage pour plus d'informations. Le cas échéant, contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié. Veuillez vous rendre sur le site www.bindnfly.com pour obtenir la liste des émetteurs DSM compatibles.

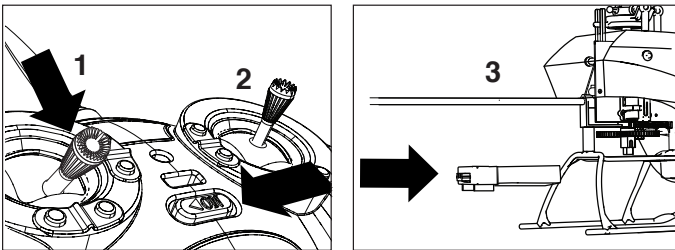
Contrôle de l'émetteur



REMARQUE : Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F	G	H
Mode 1	DEL d'alimentation	Aileron (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)	Trim des gaz	Trim d'aileron	Comm- tateur ON/OFF	Trim de gouvernail	Trim de profondeur	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Gouverne de direction (Haut/Bas)
Mode 2	DEL d'alimentation	Aileron (Gauche/Droit) Gouverne de direction (Haut/Bas)	Trim de profondeur	Trim d'aileron	Comm- tateur ON/OFF	Trim de gouvernail	Trim des gaz	Gouverne de direction (Gauche/Droit) Gaz (Haut/Bas)

Installation de la batterie de vol



1. Abaissez la manette des gaz jusqu'à son réglage le plus bas.
2. Allumez l'émetteur.
3. Placez la batterie dans l'hélicoptère en la glissant dans les supports/fentes situés juste en dessous de la transmission principale. Faites glisser la batterie dans les fentes, l'étiquette étant orientée vers le bas et le connecteur vers l'arrière de l'hélicoptère.
4. Connectez le câble de la batterie sur l'unité de contrôle 4 en 1.

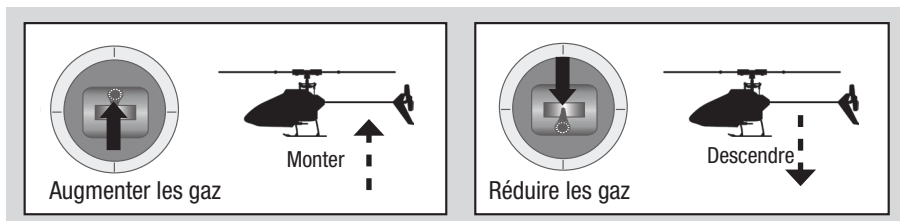
REMARQUE : Ne permettez pas à l'hélicoptère de bouger tant que la DEL bleue sur l'unité de contrôle 4 en 1 ne reste pas allumée.

⚠ ATTENTION : Déconnectez toujours la batterie Li-Po de l'ESC de l'hélicoptère lorsque celui-ci ne vole pas pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement. Des batteries déchargées à une tension inférieure à la tension la plus faible autorisée risquent d'être endommagées, ce qui se traduit par des performances réduites et un risque d'incendie lorsqu'elles sont chargées.

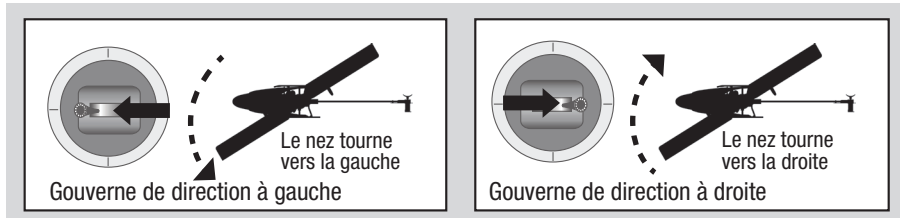
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre mSR X, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

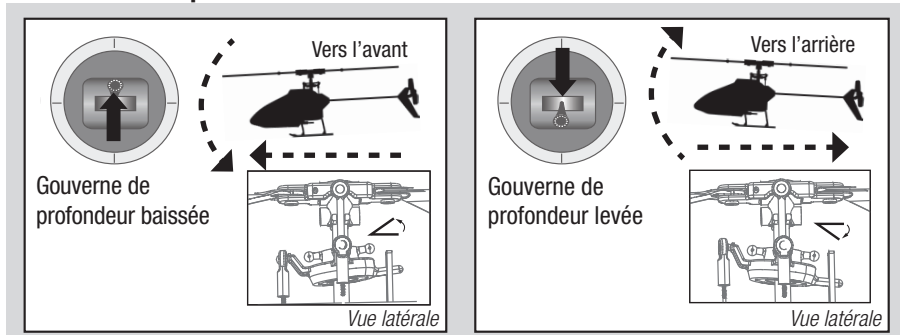
Throttle (Gaz)



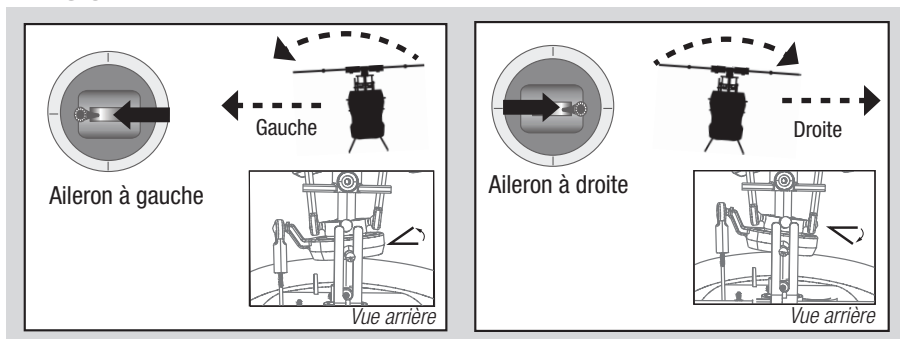
Gouverne de direction



Gouverne de profondeur



Aileron



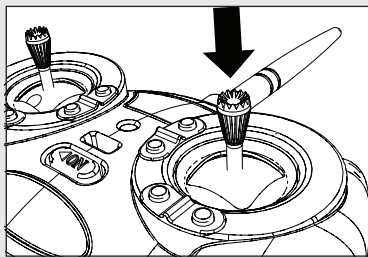
Doubles débattements de l'émetteur

Votre émetteur Blade® mSR X est équipé de commandes de vol à double débattement (grands et petits débattements) pour l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction. Les grands débattements permettent aux commandes de l'hélicoptère d'atteindre leurs valeurs maximales. Les petits débattements diminuent la réponse des commandes (recommandés pour la première utilisation).

Lorsque l'émetteur est allumé pour la première fois, il est automatiquement en mode grands débattements. Vous savez que vous êtes en mode grands débattements lorsque la DEL de l'émetteur est rouge fixe. En mode grands débattements, les commandes peuvent atteindre leurs valeurs maximales, ce que préfèrent typiquement les pilotes expérimentés désirant un maximum de réactivité des commandes.

Enfonchez la manette droite lorsque vous êtes en mode grands débattements pour passer en mode petits débattements. Vous savez que vous êtes en mode petits débattements lorsque la DEL de l'émetteur clignote en permanence. Le mode petits débattements est préféré (et il est recommandé) par les pilotes débutants, ceux ayant peu d'heures de vol ainsi que ceux qui sont plus intéressés par des commandes réduites permettant des vols plus doux et mieux contrôlés.

REMARQUE : Vous devrez peut-être procéder à de légers réglages des trims lorsque vous passez des grands aux petits débattements et inversement. L'émetteur émet un court bip lorsque vous passez d'un débattement à l'autre.



Faire voler le mSR X

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Choisissez une zone relativement grande et bien dégagée où il n'y a personne et sans obstacles. Le Blade mSR X peut voler à l'intérieur, dans un gymnase ou à l'extérieur si le vent est faible.

REMARQUE : Prenez quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes principales de votre Blade® mSR X avant de tenter votre premier vol.

Décollage

Augmentez rapidement les gaz et laissez le temps à l'hélicoptère d'augmenter la vitesse de la tête du rotor. Placez-le en vol stationnaire à au moins 18" (0,5 mètres) de haut, en dehors de l'effet de sol.



ATTENTION : Ne déplacez pas les commandes de l'aileron, de la gouverne de profondeur ou de la gouverne de direction avant le décollage, sinon l'hélicoptère risque de s'écraser au sol au cours du décollage.

Vol

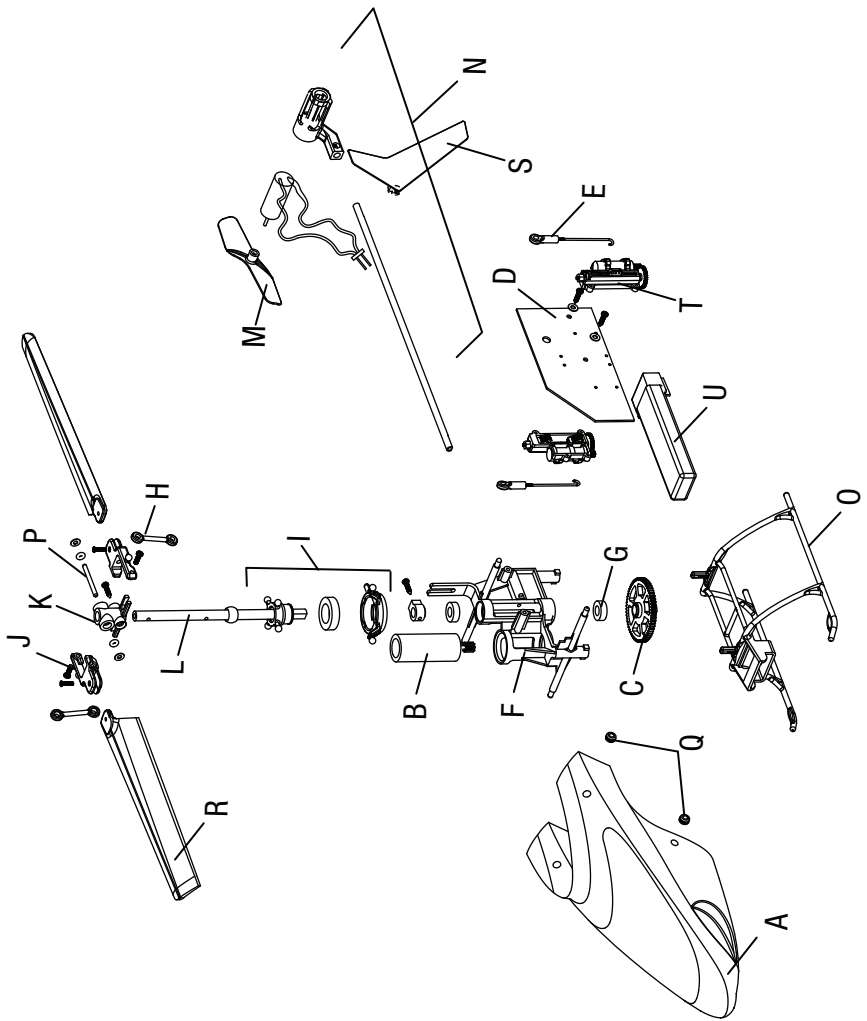
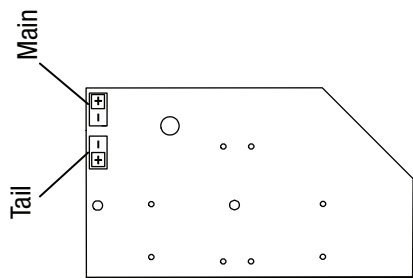
L'hélicoptère quitte le sol lorsque la tête du rotor atteint la vitesse appropriée. Placez l'hélicoptère en vol stationnaire bas pour vérifier son bon fonctionnement. Évitez d'utiliser les sub-trims ou les trims de l'aileron, de la gouverne de profondeur et de la gouverne de direction. Le réglage du trim peut entraîner une dérive ou une rotation non souhaitée de l'hélicoptère.

Familiarisez-vous avec le mode petits débattement de votre mSR X. Découvrez les débattements adaptés à votre style de vol.

REMARQUE : Faites toujours voler l'hélicoptère dos au soleil afin d'éviter de perdre le contrôle du vol.

Atterrissage

Placez-le en vol stationnaire à au moins 18" (0,5 mètres) de haut, en dehors de l'effet de sol. Abaissez rapidement la manette des gaz jusqu'à ce que l'hélicoptère atterrisse. Ne déplacez pas les commandes de l'aileron, de la gouverne de profondeur ou de la gouverne de direction pendant que l'hélicoptère atterrit.



Vue éclatée et liste des pièces détachées

Ref #	Description
A	BLH3218 Cabine complète rouge et blanche avec dérive verticale : mSR X
B	BLH3203 Moteur principal Coreless avec pignon : mSR X
C	BLH3506 Couronne principale : mSR/X, mCP X
D	BLH3201 Unité de contrôle 4 en 1, récepteur / gyro / servos / ESC : mSR X
E	BLH3208 Bielles de servo avec articulation à rotule (2) : mSR X
F	BLH3205 Châssis principal avec matériel : mSR X
G	BLH3515, EFLH2215 Roulement d'arbre extérieur 3 x 6 x 2 mm (2) : mCX/2/mSR/X, FHX, mSR X
H	BLH3215, EFLH3015 Liaisons de tête de rotor (4) : mSR/X
I	BLH3209 Plateau cyclique de précision complète : mSR X
J	BLH3214 Fixations de pale principale avec matériel (2) : mSR X
K	BLH3212 Fusée de rotor principal avec matériel : mSR X
L	BLH3207 Arbre principal en fibre de carbone avec collier et matériel : mSR X

Ref #	Description
M	BLH3217, EFLH3017 Rotor de queue : mSR/X
N	BLH3202 Ensemble de tube de queue, avec moteur/rotor/support : mSR X
O	BLH3204 Patin d'atterrissage et support de batterie : mSR X
P	BLH3213, EFLH3013 Rondelle de fusée avec joints toriques et bagues : mSR/X
Q	BLH3521, EFLH3021 Caoutchouc support cabine (8) : m CX 2/T, mSR/X, FHX, MH-35, mCP X
R	BLH3216 Pales de rotor principales avec matériel (2) : mSR X
S	BL-H3220RW Dérive verticale, rouge et blanche : mSR X
T	SPM6836 Pièces mécaniques servo 2,3 g
U	EFLB 1501S25 Batterie LiPo 150 mAh 1S 3,7 V 25C
	BLH3222 Kit de pièces : mSR X
	EFLH 1064B Emetteur MLP4DSM Blade 4 voies 2,4 GHz : mCX2, 120SR, mSR X
	EFLH 10641 Emetteur MLP4DSM Blade 4-voies 2,4 GHz Mode 1 : mCX, mSR/X
	EFLC1000 Chargeur Li-Po CC 1 élément 3,7 V - 0,3 A

Pièces optionnelles

Ref #	Description
BLH3218R	Cabine complète rouge et blanche avec dérive verticale : mSR X
BL-H3216GL	Pales de rotor principales avec matériel, lumineuses dans l'obscurité (2) : mSR X
BL-H3220GL	Dérive verticale, lumineuse dans l'obscurité : mSR/X
BL-H3217GL	Rotor de queue, lumineux dans l'obscurité : mSR/X
BL-H3204GL	Patin d'atterrissage et support batterie, lumineux dans l'obscurité : mSR X
BL-H3205GL	Châssis principal avec matériel, lumineux dans l'obscurité : mSR X
BL-H3216OR	Pales de rotor principales, orange : mSR X
BL-H3217OR	Rotor de queue, orange : mSR/X
BL-H3216RE	Pales de rotor principales, rouges (2) : mSR X
BL-H3217RE	Rotor de queue, rouge : mSR/X

Ref #	Description
EFLC1005	Alimentation CA vers 6 V CC, 1,5 A (Etats-Unis)
EFLC 1005UK	Alimentation CA vers 6 V CC 1,5 Amp (RU)
EFLC 1005EU	Alimentation CA vers 6 V CC 1,5 Amp (UE)
EFLC 1005AU	Alimentation CA vers 6 V CC 1,5 Amp (AU)
EFLC1006	Chargeur Li-Po CC à vitesse variable 3,7 V 1S Celectra
EFLC1004	Chargeur Celectra 4 ports
EFLC 1004AC	Chargeur Celectra 4 ports avec adaptateur CA Combo (EU)
PKZ3052	Connecteur de batterie avec câble
EFLH3023	Croix pour apprentissage mSr
BLH3235	Ensemble de carrosserie EC120B complète : mSR X
	Emetteur DX5e DSMX 5 voies uniquement

Guide de résolution des problèmes de fonctionnement

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne s'initialise pas	Placez la manette des gaz en position haute	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse ou centrée.
	Sur les radios-ordinateurs, les commutateurs ne sont pas en position normale	Placez le mode vol sur OFF/0 et coupez l'interrupteur de verrouillage des gaz.
	L'inversion du servo des gaz n'est pas correctement configurée	Corrigez l'inversion de servo Reportez-vous au manuel de votre émetteur.
L'hélicoptère n'accélère pas	Le niveau de charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol.
L'alimentation du moteur diminue au cours du vol	Le récepteur utilise la coupure par tension faible par défaut	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie de vol qui ne fonctionne plus.
La vitesse d'élévation est largement réduite	Le train principal a glissé sur l'arbre principal.	Poussez sur le train principal vers le haut pour le remettre en position.
Manque de réactivité de la queue	Le tube de queue est fissuré	Remplacez le tube de queue.
	La lame du rotor de queue est voilée ou pliée.	Tordez la lame du rotor dans l'autre sens pour la remettre droite ou remplacez-la.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (au cours de l'affectation).	L'avion n'est pas affecté à l'émetteur.	Affectez l'émetteur au récepteur de l'avion.
	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion.	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la.
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
L'hélicoptère vibre ou tremble au cours du vol	Lames de rotor, fusée ou fixations de pales endommagées	Vérifiez l'absence de fissures ou d'éclat sur les lames du rotor et les fixations de lames. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez la fusée pliée.

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies

par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011082001

Produit(s): Blade mSR X RTF

Numéro(s) d'article: BLH3200

Catégorie d'équipement: 1



L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC et CEM Directive 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006,

EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003

(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

20 août 2011

Steven A. Hall

Vice-président

Gestion Internationale des Activités et des Risques

Horizon Hobby, Inc

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)



No. HH2011082202

Produit(s): Blade mSR X BNF Basic
Numéro(s) d'article: BLH3250
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la Directive R&TTE Directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
22 août, 2011

Steven A. Hall
Vice-président

Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

Elimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

©2011 Horizon Hobby, Inc
Blade, E-flite, JR, DSM and AS3X are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
US patent number 7,391,320. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2 . US 7,898,130. Other patents pending.
Created 10/11 33066 BLH3200/BLH3250