

axial
www.axialracing.com

READY-TO-RUN

CAPRA™ 1.9 4WS

1/10TH SCALE ELECTRIC 4WD UNLIMITED TRAIL BUGGY



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN



AXI03022

**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	27	Utilisation de la direction à quatre roues	32
Contenu de la boîte.....	28	Entretien du véhicule.....	33
Matériel nécessaire	28	Combinaison récepteur/esc spektrum	34
Outils recommandés.....	28	Étalonnage du variateur ESC et de l'émetteur	34
Liste de contrôle avant de commencer	29	Guide de dépannage	35
Pièces du véhicule.....	29	Garantie et réparations.....	36
Chargez la batterie du véhicule.....	30	Informations de contact pour garantie et réparation	36
Installation des piles de l'émetteur.....	30	Information IC.....	37
Fonctions de l'émetteur	30	Informations de conformité pour l'union européenne.....	37
Installez la batterie du véhicule.....	31	Liste des pièces.....	54
Affectation de votre émetteur et votre récepteur	32	Recommandé.....	55
Vérification de la portée du système radio.....	32	Pièces en option.....	55

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

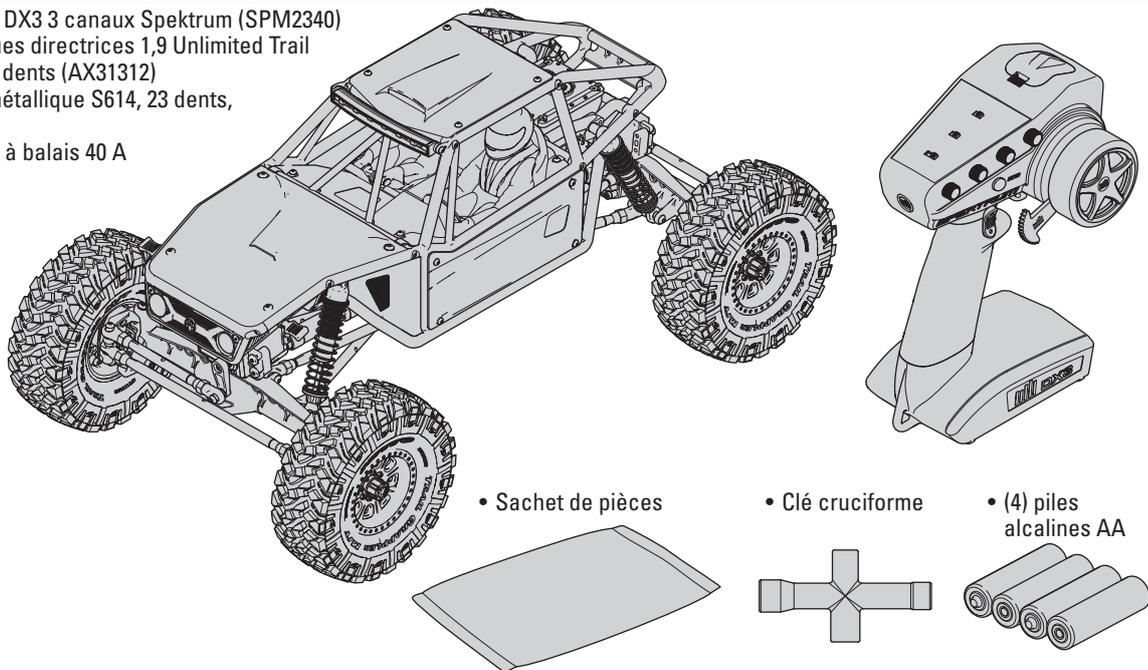
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

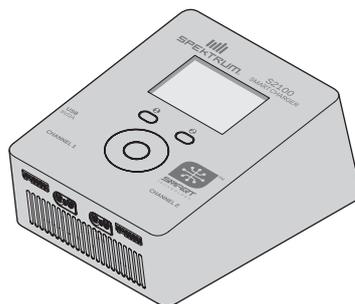
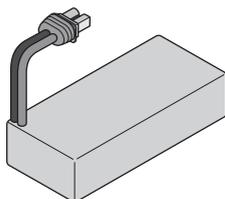
CONTENU DE LA BOÎTE

- Émetteur radio 2,4 GHz DX3 3 canaux Spektrum (SPM2340)
- Buggy RTR Capra 4 roues directrices 1,9 Unlimited Trail
 - Moteur électrique 35 dents (AX31312)
 - Servo à engrenage métallique S614, 23 dents, étanche (SPMS614)
 - ESC/récepteur Smart à balais 40 A (SPMXSE1040RX)
- (4) piles alcalines AA

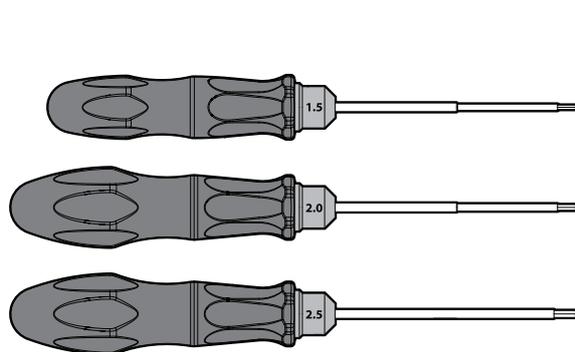


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

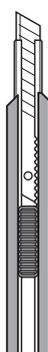
- Batterie LiPo 2-3S Shorty (largeur maximum 96 mm, connecteur IC3 requis)
- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



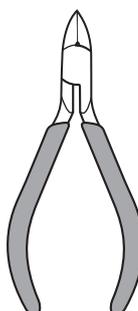
OUTILS RECOMMANDÉS



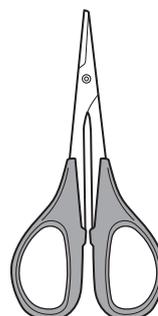
- Clés Allen (1,5, 2,0, 2,5 mm)



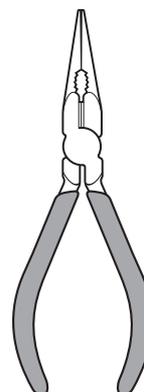
- Couteau hobby



- Pince coupante



- Ciseaux courbes



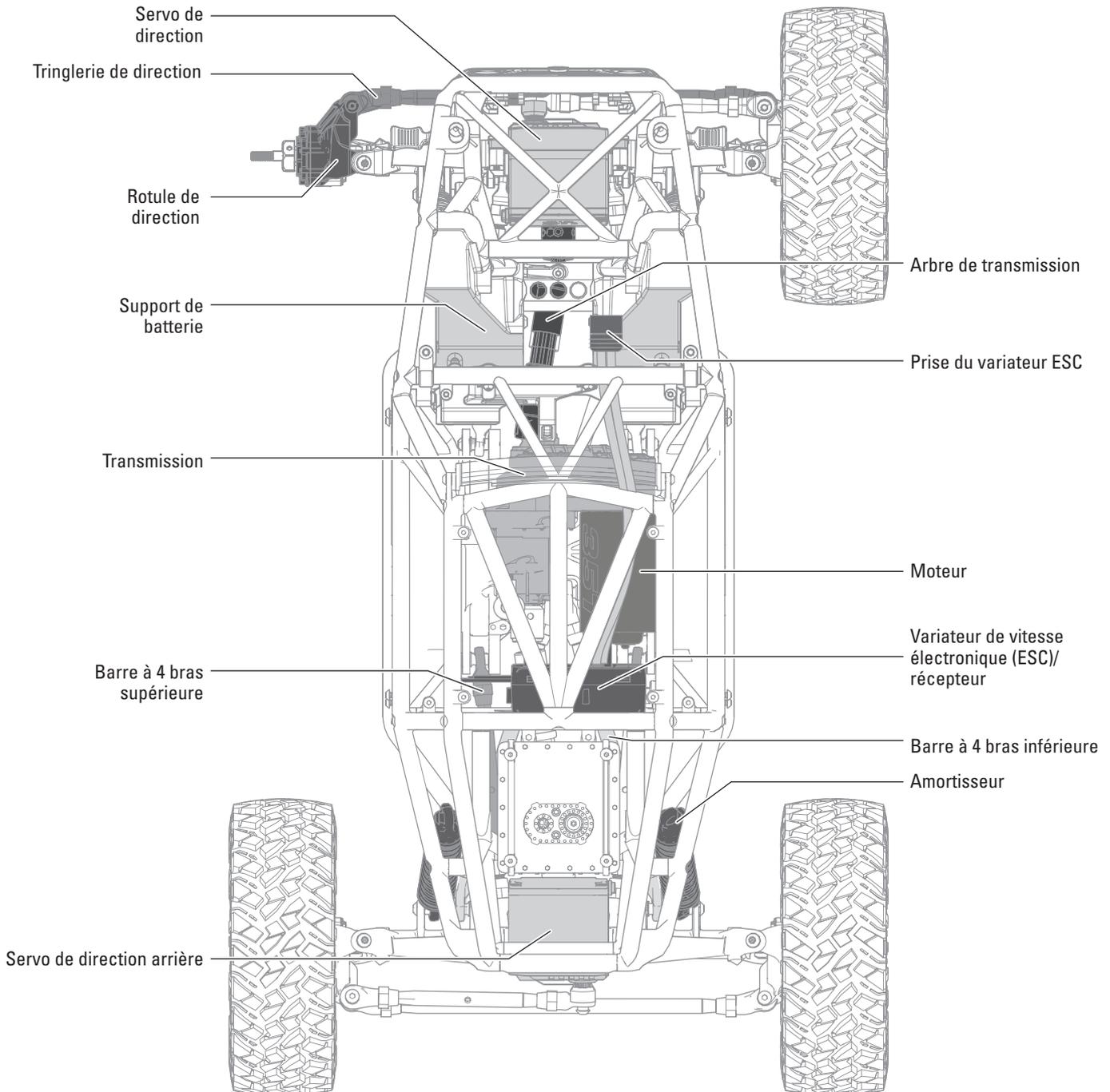
- Pince à bec long

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine
Chargez la batterie du véhicule
Installez 4 piles AA dans l'émetteur

Mettez l'émetteur en marche
Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
Vérifiez la portée de votre système radio
Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

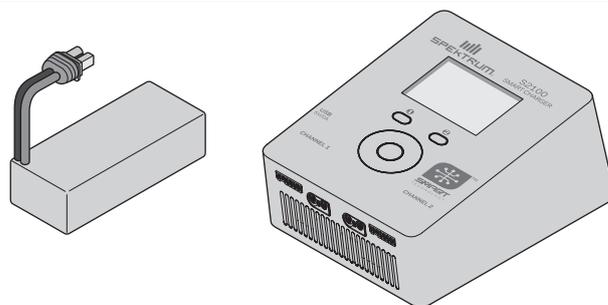
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

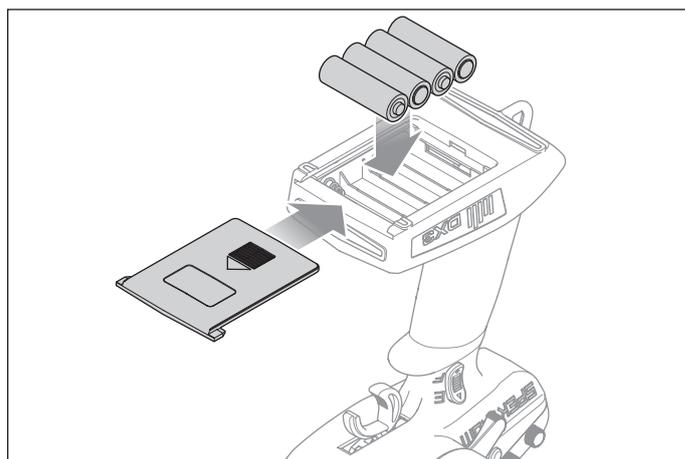
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Replacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION: Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

A/B. BOUTON CANAL 3 (FONCTION DIG)

C. GAZ/FREIN

D. VOLANT

E. STEERING RATE (TAUX DE DIRECTION)

Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. BRAKE RATE (TAUX DE FREINAGE)

Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. STEERING TRIM (COMPENSATEUR DE DIRECTION)

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. THROTTLE TRIM (COMPENSATEUR DES GAZ)

Ajuste le point neutre des gaz

I. INDICATEUR DU NIVEAU DE LA BATTERIE SMART

J. INVERSION DU SERVO

Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. THROTTLE LIMIT (LIMITE DES GAZ)

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %

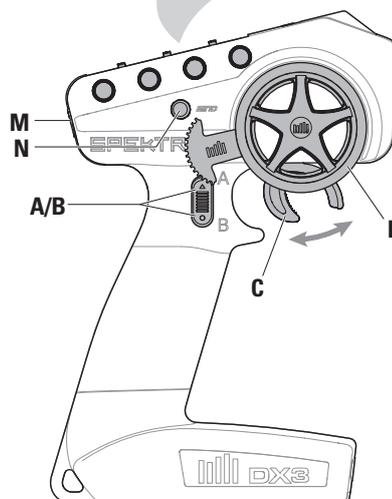
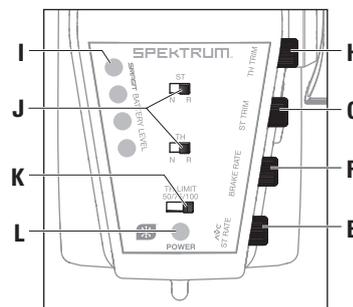
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL D'ALIMENTATION

- **Témoins en rouge fixe :** indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge :** indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. BOUTON D'ALIMENTATION

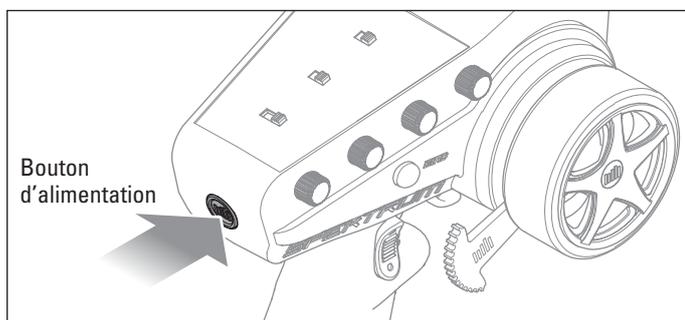
N. BOUTON BIND (AFFECTATION)



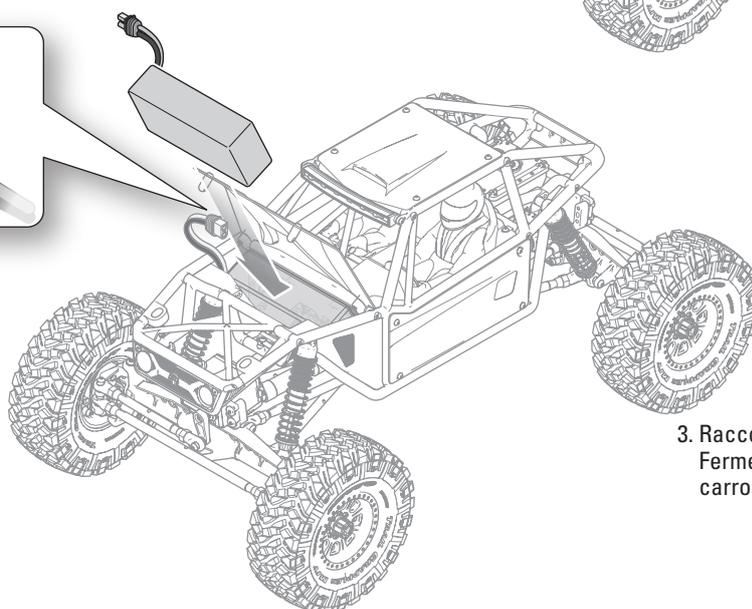
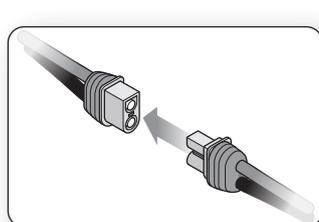
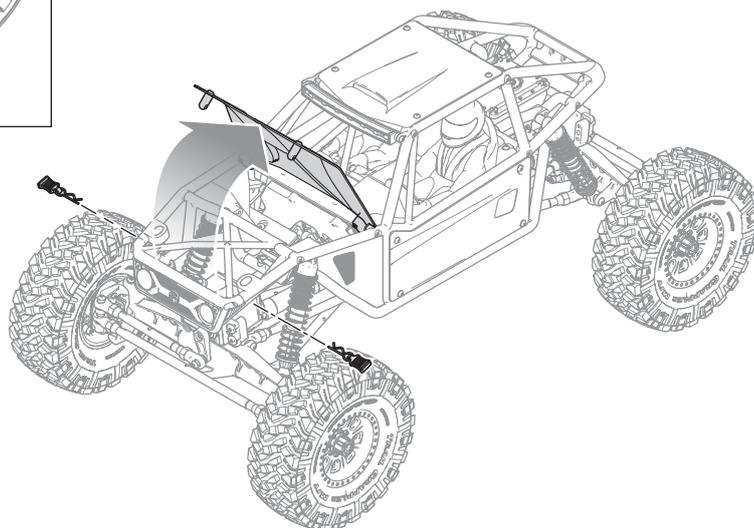
INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

REMARQUE : L'alimentation électrique du véhicule se contrôle en connectant et en déconnectant la batterie du variateur ESC. Allumez toujours l'émetteur avant de connecter la batterie du véhicule. Débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

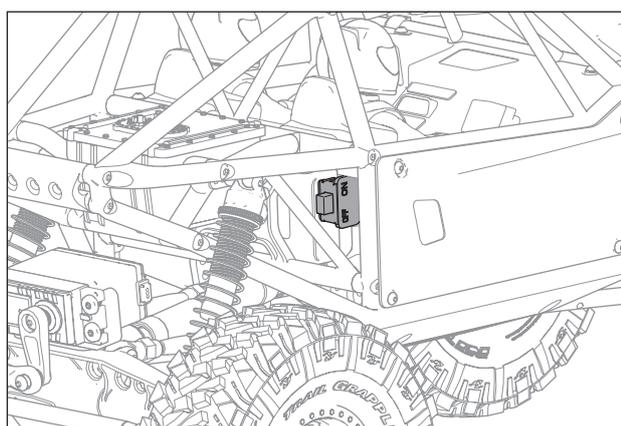
1. Mettez l'émetteur en marche.



2. Retirez les clips de carrosserie et ouvrez le capot.



3. Raccordez la batterie au variateur ESC. Fermez le capot et remettez les clips de carrosserie.



4. Allumez le véhicule.

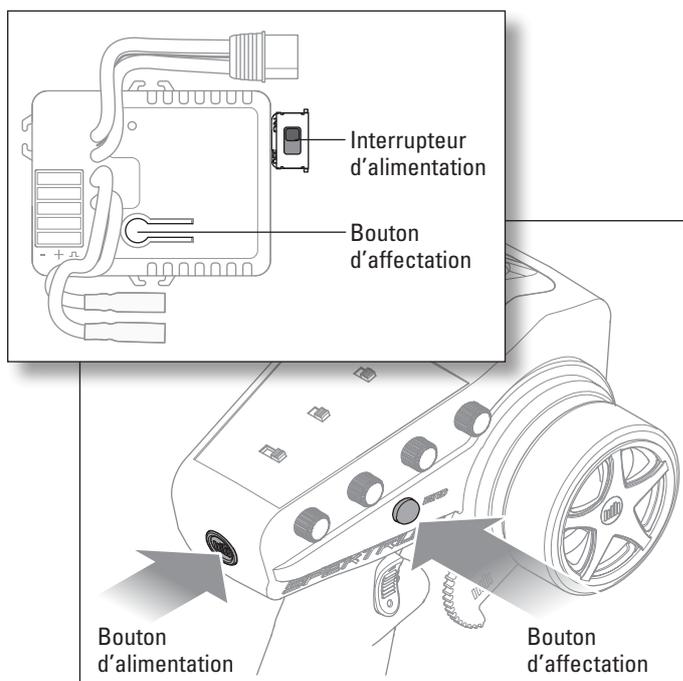
REMARQUE : éteignez toujours le véhicule avant d'éteindre l'émetteur. Si vous éteignez l'émetteur en premier, vous risquez de perdre le contrôle de la machine.

AFFECTATION DE VOTRE ÉMETTEUR ET VOTRE RÉCEPTEUR

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine. Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous.

1. Branchez une batterie complètement chargée sur le variateur ESC/récepteur.
2. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation sur le récepteur.
3. Allumez le récepteur. La DEL rouge clignote, indiquant que le récepteur est en mode affectation. Relâchez le bouton d'affectation dès que la DEL rouge commence à clignoter. Le moteur émettra une série de tonalités descendantes continues jusqu'à ce que l'affectation soit terminée.
4. Avec la commande des gaz en position neutre, maintenez enfoncé le bouton d'affectation de l'émetteur tout en l'allumant pour le mettre en mode affectation. La commande d'accélération doit être en position neutre pour régler la sécurité intégrée.
5. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL verte du récepteur reste allumée.

Vous devez réaffecter lorsque différentes positions de sécurité intégrée sont nécessaires, par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

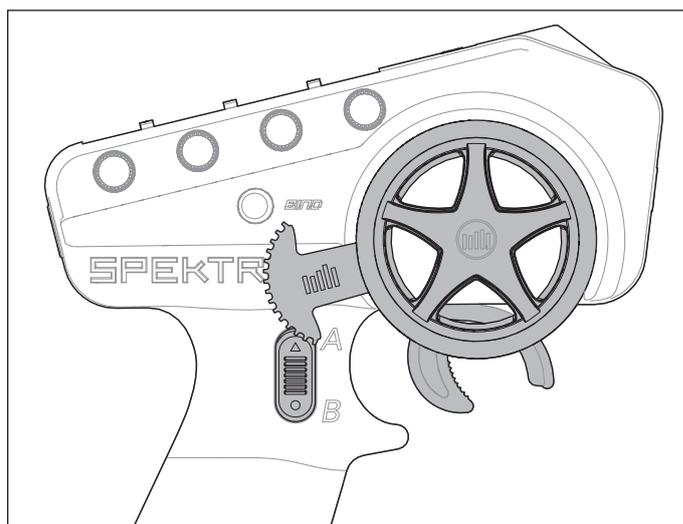


UTILISATION DE LA DIRECTION À QUATRE ROUES

Le véhicule est doté d'une direction à quatre roues. Les roues arrière sont contrôlées à l'aide du commutateur d'émetteur A/B. La direction adopte l'une des cinq positions possibles : centrée, 50 % dans l'une ou l'autre direction ou 100 % dans l'une ou l'autre direction.

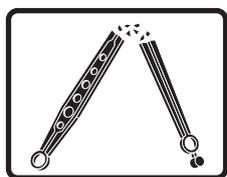
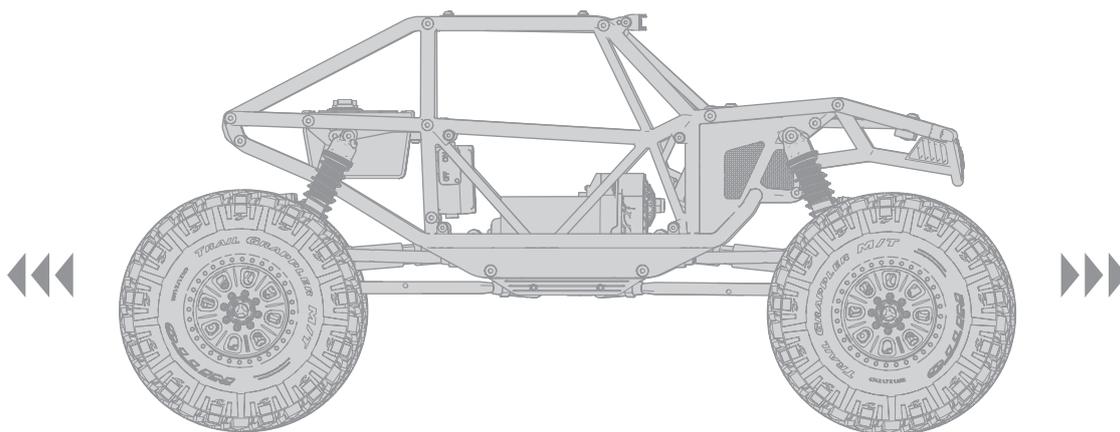
Pour activer la direction :

1. Appuyez sur le bouton A ou B une fois pour déplacer la direction arrière sur une course de 50 %.
2. Appuyez sur le même bouton deux fois pour déplacer sur une course de 100 % dans la même direction.
3. Appuyez sur le bouton opposé trois fois pour recentrer les roues arrière.

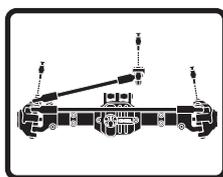


ENTRETIEN DU VÉHICULE

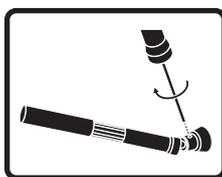
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.



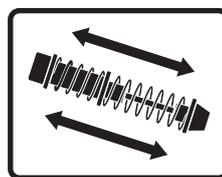
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



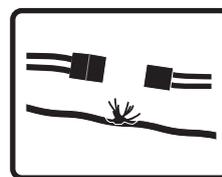
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



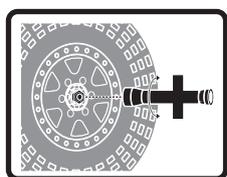
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



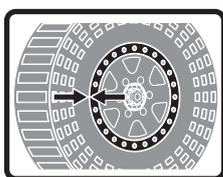
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



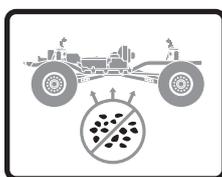
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



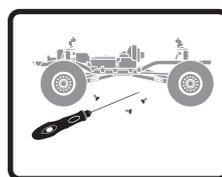
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



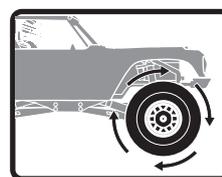
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



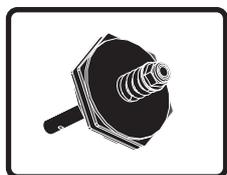
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



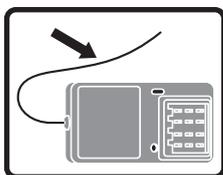
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



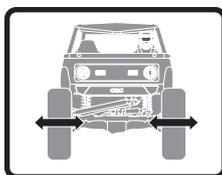
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



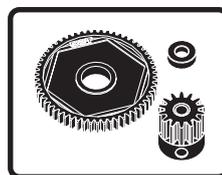
Le cas échéant, contrôlez le bon fonctionnement de l'embrayage



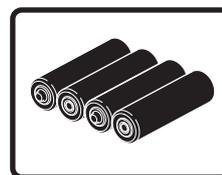
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

COMBINAISON RÉCEPTEUR/ESC SPEKTRUM

FONCTIONNEMENT

1. Allumez l'émetteur.
2. Allumez le récepteur.
3. La DEL verte sur le récepteur s'allume lorsque celui-ci est connecté à l'émetteur.
4. Débranchez la batterie du variateur ESC/récepteur après l'utilisation.

SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Dans le cas peu probable d'une perte de liaison radio pendant l'utilisation, le variateur ESC/récepteur 2-en-1 mettra le canal des gaz sur la position neutre (gaz coupés). Si le variateur ESC/récepteur 2-en-1 est mis en marche avant l'émetteur, il se met en mode sécurité intégrée, ce qui signifie que les gaz restent coupés. Lorsque l'émetteur est mis en marche, le contrôle normal reprend.

INDICATEURS DEL

Lors de la mise sous tension du variateur ESC, la DEL rouge se mettra à clignoter et le moteur émettra une série de bips pour indiquer son état. Le nombre de tonalités indique (1) que le variateur ESC est en service, (2) le mode de batterie détecté et (3) que le variateur ESC est prêt à l'emploi.

CARACTÉRISTIQUES	ÉTAT DE LA DEL ROUGE	SON DU MOTEUR
Variateur ESC en service	Clignotement rapide	4 tonalités changeantes
Batterie Ni-MH/Ni-CD	1 clignotement	1 tonalité courte
Batterie 2S Li-Po	2 clignotements	2 bips courts
Batterie 3S Li-Po	3 clignotements	3 bips courts
Variateur ESC prêt, Aucun signal de l'émetteur	2 clignotements courts, Clignotement rouge répété	2 tonalités ascendantes, Tonalités descendantes répétées

FONCTIONNEMENT	ÉTAT DES TÉMOINS DEL
Marche avant	
Accélération partielle	Vert fixe, rouge clignotant
Accélération complète	Vert et rouge fixes
Marche arrière	
Accélération partielle	Vert fixe, rouge clignotant
Accélération complète	Vert et rouge fixes
Freinage	
Partiel	Vert fixe, rouge clignotant
Complet	Vert et rouge fixes
Arrêt	Vert fixe
Tension de batterie faible ou absence de signal	Rouge clignotant
Surchauffe	Vert clignotante
Protection de surintensité	Vert et rouge, clignotement triple

ÉTALONNAGE DU VARIATEUR ESC ET DE L'ÉMETTEUR

La combinaison ESC/récepteur et l'émetteur inclus s'étalonnent automatiquement à l'allumage. Suivez la procédure ci-dessous pour garantir un étalonnage précis entre l'émetteur et l'ESC/récepteur.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC/récepteur. Mettez le bouton d'alimentation sur la position d'arrêt.
2. Allumez l'émetteur. Vérifiez que les gaz ne sont pas inversés, que le compensateur des gaz est en position neutre et que la plage de course des gaz est sur 100 %.
3. Laissez la manette des gaz en position neutre et allumez le variateur ESC/récepteur.
4. Laissez les compensateurs et la commande des gaz sur la position neutre pendant 3 secondes minimum. Le variateur ESC/récepteur étalonne automatiquement la plage des gaz au bout de 3 secondes.
5. La DEL clignote et le moteur émet un bip pour indiquer la sélection du mode de batterie.
6. Un long clignotement de DEL et un long bip indiquent que le variateur ESC est prêt à fonctionner.

SPÉCIFICATIONS

Type	Variateur ESC/récepteur DSMR étanches 2-en-1 avec télémétrie SMART
Dimensions (L x l x H)	54 mm x 33,5 mm x 20,5 mm
Longueur d'antenne	31 mm
Canaux	4 (aucune sortie pour le servo des gaz)
Poids	68 g
Bande	2404 à 2476 MHz
Tension de sortie du servo	6 V jusqu'à 3 A, partagée avec les connecteurs de lumières auxiliaires
Fonctions télémétriques	Tension de batterie, courant, température du variateur ESC, données de batterie (avec batterie SMART)
Connecteur d'entrée de batterie	iC3 (compatible EC3)
Plage de tension	Li-Po 2-3S*/NiMH 5-9S
Courant maximal	40 A continu/ 180 A en rafale
Connecteurs du moteur	Cylindriques de 3,5 mm

*Li-Po est le réglage par défaut pour la coupure par tension faible. Une carte de programme facultative Dynamite (DYNS3005) est nécessaire pour modifier le réglage du type de batterie.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur- S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur- Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur- ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Contains IC: 6157A-KATY1T

Contains IC: 6157A-WACO1T

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE **EU COMPLIANCE STATEMENT:**

Axial Capra 1.9 4WS Trail Buggy RTR (AXI03022)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2402.0 - 2478.0 MHz

17.7 dBm

Récepteur

2402-2478 MHz

3 dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

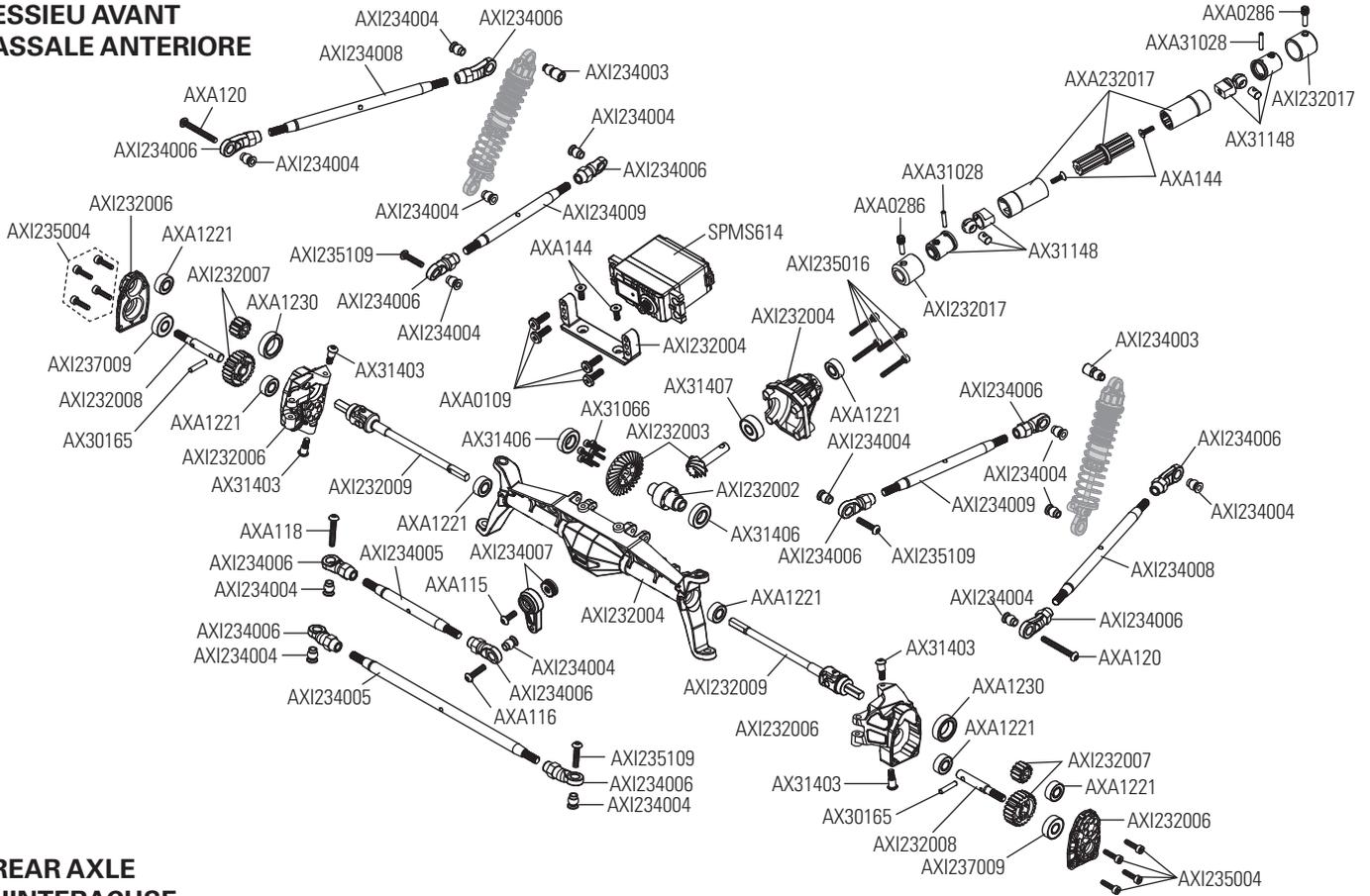
DIRECTIVE DEEE :



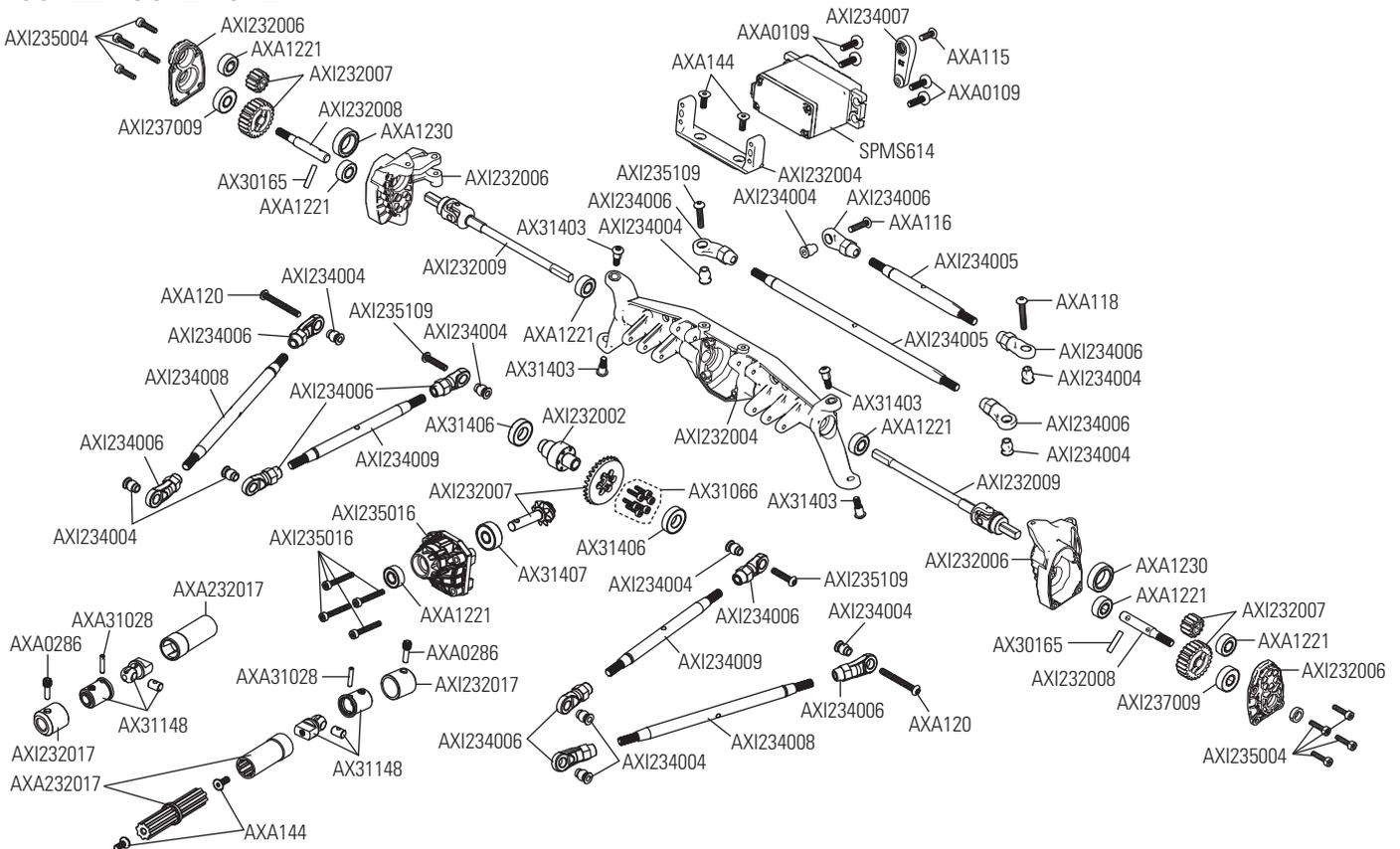
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**

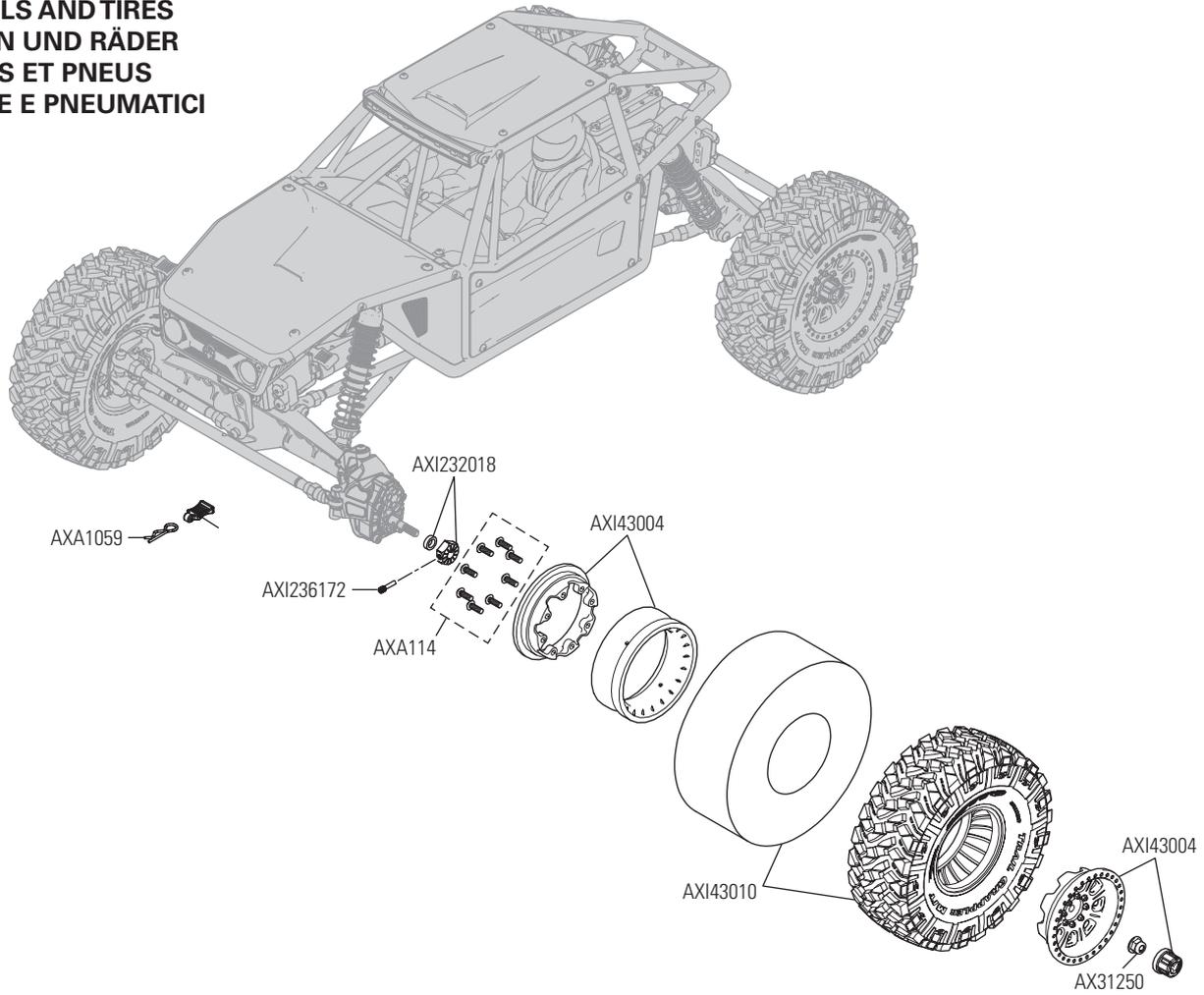


**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**WHEELS AND TIRES
REIFEN UND RÄDER
ROUES ET PNEUS
RUOTE E PNEUMATICI**



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI230010	Head Light Lens: UTB	Scheinwerferlinse	Lentilles de phares	Lenti per faro
AXI230011	Interior Set: UTB	Interieurset	Ensemble d'intérieur	Set interni
AXI230012	Body Panel Set (Clear): UTB	Karosserieteilesatz, farblos	Ensemble de panneaux de carrosserie, transparent	Set pannelli carrozzeria, trasparente
AXI231005	Skid Plate: UTB	Motorschutz	Plaque de protection	Piastra di protezione
AXI231044	Cage Set Complete Red: Capra 4W	Überrollkäfigset, komplett, rot	Ensemble de cages complet, rouge	Set scocca completo, rosso
AXI231045	Cage Set Comp Black: Capra 4WS	Überrollkäfigset, komplett, schwarz	Ensemble de cages complet, noir	Set scocca completo, nero
AXI232002	6-Bolt Differential Locker	6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons	Blocco differenziale 6 bulloni
AXI232003	6 Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232004	F9 Portal Axl housing FR: UTB	Currie F9-Portalachsgehäuse, vorne	Carter d'essieu du portique Currie F9, avant	Currie F9 Portal, alloggiamento assale, anteriore
AXI232005	F9 Portal Axl housing RR: UTB	Currie F9-Portalachsgehäuse, hinten	Carter d'essieu du portique Currie F9, arrière	Currie F9 Portal, alloggiamento assale, posteriore
AXI232006	F9 Portal Str knucl & Cap: UTB	Currie F9 Portal-Achsschenkel und -abdeckung	Rotule de direction et coiffe du portique Currie F9, arrière	Currie F9 Portal, fuso a snodo e tappo
AXI232007	32P Portal Gr Set 23T/12T 2pc each	32P Portalachssatz 23T/12T (2)	Ensemble engrenage portique 32P 23T/12T (2)	Set ingranaggi 32P Portal 23T/12T (2)
AXI232008	Portal Stub Axle (2)	Portalachsschenkel (2)	Demi-essieu du portique (2)	Fusello Portal (2)
AXI232009	F9 Universal Axle Set (2pcs)UTB	Currie F9-Universalachsset (2)	Ensemble d'essieux universels Currie F9 (2)	Currie F9, set assale universale (2)
AXI232010	F9 Straight Axle Shaft 2pcs UTB	Currie F9, Gerade Achswelle (2)	Ensemble d'essieux droits Currie F9 (2)	Currie F9, set assale dritto (2)
AXI232011	Dig Transmission Case Set: UTB	Grabgetriebe-Abdeckungssatz	Ensemble boîtier de transmission dig	Set scatola cambio dig
AXI232012	Dig Trans Metal Gear Set: UTB	Grabgetriebe-Metalgetriebeatz	Ensemble d'engrenages métalliques de transmission dig	Set ingranaggi trasmissione dig in metallo
AXI232013	Dig Transmission Shaft Set: UTB	Grabgetriebewellensatz	Ensemble d'arbres de transmission dig	Set albero trasmissione dig
AXI232014	Dig Trans Components: UTB	Grabgetriebe, „Grab“-komponenten	Composants « dig » transmission dig	Componenti trasmissione dig
AXI232015	Dig Trans Slipper Pads/Plts:UTB	Grabgetriebe-Gleitschuhe/-platten	Sabots de pistons/plaques de sabot de transmission dig	Piastre/pattini di scorrimento trasmissione dig
AXI232016	Dig Trans Mnts&Srvo Svr Set: UTB	Grabgetriebe-Halterungen und Servo-Saversatz	Ensemble supports et économiseur de servo de transmission dig	Set salvaservo e supporti trasmissione dig
AXI232017	Wild Boar Driveshaft Set: UTB	Wild Boar-Antriebswellensatz	Ensemble d'arbres de transmission Wild Boar	Set albero di trasmissione Wild Boar
AXI232018	12mm Hex Pin and Spacer (4): UTB	12-mm-Sechskantstift und Abstandhalter (4)	Broche hexagonale 12mm et entretoise (4)	Distanziale e perno esagonale 12mm (4)
AXI233000	Thrd AL Shk Bdy 11x41.5mm HA 2p	Gewinde-Aluminium-Stoßdämpfergehäuse 11x41,5mm HA (2)	Carrosserie d'amortisseurs en aluminium fileté 11x41,5mm HA (2)	Scocca ammortizzatore filettata in alluminio 11x41,5mm HA (2)
AXI233001	Shock Shaft M3x53.4 (2pcs): UTB	Kolbenstange M3 x 53,4 mm (2)	Bras d'amortisseur M3x53,4mm (2)	Albero ammortizzatore M3x53,4mm (2)
AXI233002	Shock Prts Molded; UTB	Stoßdämpferteile, gegossen	Pièces de l'amortisseur moulées	Parti ammortizzatore stampate
AXI233003	Shock O-Ring Set: UTB	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer	Ensemble de joints toriques d'amortisseur	Set O-Ring ammortizzatore
AXI233004	Spring 13x70mm .75lbs/in Pruple (2)	Feder 13x70mm 0,72 lbs/in (326 g/Zoll), violett (2)	Ressort 13x70mm 0,72lbs/po, violet (2)	Molla 13x70mm 0,72lbs/in (326 g/pollice), viola (2)
AXI233006	Spring 13x70mm 1.16lbs/in Red (2)	Feder 13x70mm 1,72 lbs/in (780 g/Zoll), rot (2)	Ressort 13x70mm 1,72lbs/po, rouge (2)	Molla 13x70mm 1,72lbs/in (780 g/pollice), rosso (2)
AXI233008	Spring 13x70mm 1.62lbs/in Grn(2)	Feder 13x70mm 2,4 lbs/in (1,08 kg/Zoll), grün (2)	Ressort 13x70mm 2,4lbs/po, vert (2)	Molla 13x70mm 2,4lbs/in (1,08 kg/pollice), verde (2)
AXI234003	Pvt Ball,Stainless12.75mm(4):UTB	Kugelzapfen, Edelstahl 12,75 mm (4)	Rotule, acier inoxydable 12,75mm (4)	Pivot ball, inossidabile, 12,75mm (4)
AXI234004	Susp Pvt Ball, Stainless 7.5mm	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5mm	Pivot ball sospensioni, inossidabile, 7,5mm
AXI234005	Steering Lnks Stainless Stl: UTB	Spurstangen, Edelstahl	Tringleries de direction, acier inoxydable	Tiranti sterzo, inossidabili
AXI234006	HD Rod Ends M4 20pcs: UTB	Schwerlast-Stangenköpfe M4 (20)	Embouts de bielle haute résistance M4 (20)	Teste a snodo per impiego gravoso M4 (20)
AXI234007	SS M6x 111mm Link (2pcs): UTB	Edelstahlglied M6 x 111 mm (2)	Liaison en acier inoxydable M6x111mm (2)	Braccetti in acciaio inossidabile M6x111mm (2)
AXI234008	SS M6x 111mm Link (2pcs): UTB	Edelstahlglied M6x111mm (2)	Liaison en acier inoxydable M6x111mm (2)	Braccetti in acciaio inossidabile M6x111mm (2)
AXI234009	Stainless Steel M6 x 89mm Link	Edelstahlglied M6x89mm (2)	Liaison en acier inoxydable M6x89mm (2)	Braccetti in acciaio inossidabile M6x89mm (2)
AXI235014	M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5x10mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5x10mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5x10mm (10)
AXI235016	M2.5 x 16mm, Cap Head Screw (10)	Inbusschraube, M2,5x16mm (10)	Vis d'assemblage creuse, M2,5x16mm (10)	Vite a testa cilindrica M2,5x16mm (10)
AXI235094	M2.5 x 3mm, Button Head (10)	Rundkopfschraube, M2,5x3mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x3mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x3mm (10)
AXI235097	M2.5 x 6mm, BHS (10)	Rundkopfschraube, M2,5x6mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x6mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x6mm (10)
AXI235098	M2.5 x 8mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M2,5x8mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x8mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x8mm (10)
AXI235099	M2.5 x 10mm, Button Head (10)	Rundkopfschraube, M2,5x10mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x10mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x10mm (10)
AXI235102	M2.5 x 18mm, BHS (10)	Rundkopfschraube, M2,5x18mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5x18mm (10)	Vite a testa tonda M2,5x18mm (10)
AXI235109	M3 x 14mm, Button Head Screw(10)	Rundkopfschraube, M3x14mm (10)	Vis à tête bombée, M3x14mm (10)	Vite a testa tonda M3x14mm (10)
AXI235169	M2.5 x 12mm, Flat Head Screw (10)	Flachkopfschraube, M2,5x12mm (10)	Vis à tête plate, M2,5x12mm (10)	Vite a testa piana M2,5x12mm (10)
AXI235330	M3x30mm,Cup Point Set Screw (10)	Stellschraube mit Ringschneide M3x30mm (10)	Vis de fixation à bout cuvette M3x30mm (10)	Vite di fermo senza testa M3x30mm (10)
AXI236171	M2.5 x 10mm Pin (6)	Stift M2,5x10mm (6)	Axe M2.5x10 mm (6)	Perno M2,5x10mm (6)
AXI236172	Screw Shaft M3x2.0x12mm	Schraubenschaft M3x2x12mm	Tige de vis M3x2x12 mm	Albero filettato M3x2x12mm
AXI43004	3pc Raceline Mnstr bdlk whl (2)	3x Raceline Monster Beadlock-Rad (2)	3 pièces de verrou de talon Raceline Monster (2)	Cerchio Beadlock Raceline Monster in 3 pezzi (2)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI43010	1.9Nitto Trl Grplr M/T 4.7 (2)	1,9 Zoll Nitto Trail Grappler Monster-Truck (2)	Pneu 1.9" Nitto Trail Grappler Monster Truck (2)	Pneumatico compound 1.9" Nitto Trail Grappler Monster Truck (2)
AXIC0012	AXA120 Hex Socket Btn Hd M3x25	Sechskant-Rundkopfschraube M3x25mm	Douille à six pans à tête bombée M3x25mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x25mm
AXIC0013	AXA013 Cap Hd M2x6mm Blk Oxide	Inbusschraube, M2x6mm, Schwarzoxid	Vis d'assemblage creuse M2x6mm brunie	Vite a testa cilindrica M2x6mm ossido nero
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	Sechskant-Rundkopfschraube, M3x10mm	Douille à six pans à tête bombée M3x10mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x10mm
AXIC0118	AXA144 Hex Flt Hd M3x8mm Blk10	Sechskant-Flachkopfschraube, M3x8mm, schwarz (10)	Douille à six pans à tête plate M3x8mm noire (10)	Vite a testa piana esagonale M3x8mm nero (10)
AXIC0146	AXA146 Hex Skt Flat Hd M3x12mm	Sechskant-Flachkopfschraube, M3x12mm	Douille à six pans à tête plate M3x12mm	Vite a testa piana con esagono incassato M3x12mm
AXIC0218	AXA1218 Bearing 5x10x4mm	Lager 5x10x4mm	Roulement 5x10x4mm	Cuscinetto 5x10x4mm
AXIC0221	AXA1221 Bearing 5x11x4mm	Lager 5x11x4mm	Roulement 5x11x4mm	Cuscinetto 5x11x4mm
AXIC0286	AXA0286 Screw Shaft M4x2.5x12	Schraubenschaft M4x2,5x12 mm	Tige de vis M4x2,5x12mm	Albero filettato M4x2.5x12mm
AXIC0291	AXA291 Set Scr M4x4mm Blk Ox(6	Stellschraube, M4x4mm, Schwarzoxid (6)	Vis de fixation M4x4mm brunie (6)	Vite di fermo M4x4 mm ossido nero (6)
AXIC0795	AX31586 Wb8-hd Std Driveshafts	WB8-HD Standard-Antriebswelle	Arbre de transmission standard WB8-HD	Albero di trasmissione standard WB8-HD
AXIC1009	AXA0109 Hex Skt Oversize M3x10mm	Sechskant-Übergröße M3x10mm	Douille à 6 pans surdimensionnée M3x10mm	Viti oversize con esagono incassato M3x10mm
AXIC1148	AX31148 Wb8-hd Drvshft Coupler	WB8-HD-Antriebswellenkupplung	Ensemble de couplage d'arbre de transmission WB8-HD	Accoppiamento albero trasmissione WB8-HD
AXIC1180	AXA118 Hex Socket BtnHd M3x18mm(10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3x18mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M3x18mm (10)	Viti a testa tonda con esagono incassato M3x18mm (10)
AXIC1243	AXA1243 Bearing 15x21x4mm (2)	Lager 15x21x4mm (2)	Roulement à billes 15x21x4mm (2)	Cuscinetto 15x21x4mm (2)
AXIC3066	AX31066 Cap Hd M2x8mm Blk (10)	Inbusschraube M2x8mm, schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2x8mm noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8mm nero (10)
AXIC3150	AX31250 Ser Nyl Nut Blk 4mm(10)	Nylon-Feststellflanschmutter, 4mm (10)	Contre-écrou en nylon strié 4mm (10)	Dato flangiato Nylock nero 4mm (10)
AXIC3165	AX30165 Pin 2.5x12mm (6)	Stift 2,5x12mm (6)	Axe M2,5x12mm (6)	Perno 2,5x12mm (6)
AXIC4406	AX31406 Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7x14x3,5mm (2)	Roulement 7x14x3,5mm (2)	Cuscinetto 7x14x3,5mm (2)
AXIC4407	AX31407 Bearing 5x14x5mm (2)	Lager 5x14x5mm (2)	Roulement 5x14x5 mm (2)	Cuscinetto 5x14x5mm (2)
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX w/SR315	DX3 SMART 3CH Sender	DX3 Smart 3CH Émetteur	DX3 Smart 3CH Trasmettitore
SPMS614	S614 Metal Gear Servo 23T WP	S614 Metallgetriebeservo 23T WP	Servo à engrenages métalliques S614, 23 dents, étanche	Servo con ingranaggi in metallo S614 23T WP
SPMXSE1040RX	40 Amp Brushed Smart ESC/RX	40 Amp Empfänger/Geschwindigkeitsregler-Kombination	Combinaison récepteur/ESC 40 Amp	Combo Ricevitore/ESC 40 Amp

RECOMMENDED // EMPFOHLEN // RECOMMANDÉ // CONSIGLIATO

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYNB37353	11.1V 3700mAh 3S 50C LiPo 96mmEC			
DYNB402596H3	7.4V4000mAh2S50CLiPo,Hrds:96mm	7.4V4000mAh2S50CLiPo,Hrds:96mm	7.4V4000mAh2S50CLiPo,Hrds:96mm	7.4V4000mAh2S50CLiPo,Hrds:96mm
DYNS0900	Brushed Crawler Combo 35T	Brushed Crawler Combo 35T	35T Combo Crawler brossé	Spazzolato Crawler Combo 35T

OPTIONAL PARTS / OPTIONALE TEILE / PIÈCES EN OPTION / PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI332001	6-Bolt 27/8 Overdrive Gear Set	6-Schrauben 27/8 Übersteuerungs-Zahnradatz	Ensemble d'engrenage de surmultiplicateur 27/8 à 6 boulons	Set marcia overdrive 27/8 6 bulloni
DTXC4016	Scaler CR 1.9" Crawler Tire C3 (2)	Scaler CR 1,9 Zoll Crawler Reifen C3 (2)	Pneu Crawler 4,5 cm (1,9 po) Scaler CR C3 (2)	Ruote Crawler Scaler CR 1.9 C3 (2)
DTXC4027	Deep Woods CR C3 Mntd 1.9" Crawler	Deep Woods CR C3 Mont. 1,9 Zoll Crawler	Crawler 4,5 cm (1,9 po) monté C3 Deep Woods CR	Crawler Deep Woods CR C3 Mt 1.9
DTXC4030	Approach CR C3 Mounted 1.9" Crawler	Approach CR C3 Montiert 1,9 Zoll Crawler	Crawler 4,5 cm (1,9 po) monté C3 Approach CR	Ruote Approach CR C3 Mnt 1.9
DTXC4031	Approach CR C3 Mntd 1.9" Crawler BI	Approach CR C3 Mont. 1,9 Zoll Crawler	Crawler BI 4,5 cm (1,9 po) monté C3 Approach CR	Ruote Approach CR C3 Mnt 1.9 nro
DTXC4034	Showdown CR C3 Mounted 1.9" Crawler	Showdown CR C3 Montiert 1,9 Zoll Crawler	Crawler 4,5 cm (1,9 po) monté C3 Showdown CR	Ruote Showdown CR C3 Mnt 1.9
DTXC4035	Showdown CR C3 Mntd 1.9" Crawler BI	Showdown CR C3 Mont. 1,9 Zoll Crawler	Crawler BI 4,5 cm (1,9 po) monté C3 Showdown CR	Ruote Showdown CR C3 Mnt 1.9 nro
PRO1011200	Flat Iron 1.9XL G8 Rock w/Foam	Flat Iron 1,9XL G8 felsig mit Schaumstoff	Rock G8 1,9XL Flat Iron avec mousse	Flat Iron 1.9XL G8 Rock memo foam
PRO1012803	Hyrax 1.9" Predator Tires (2)	Hyrax 1,9 Zoll Predator Reifen (2)	Pneus Predator 4,5 cm (1,9 po) Hyrax (2)	Ruote Hyrax 1.9 Predator (2)
PRO1012814	Hyrax 1.9 G8 Rock Terrain Truck	Hyrax 1,9 G8 Truck felsiges Gelände	Véhicule terrain rocailleux G8 1,9 Hyrax	Hyrax 1.9 G8 Truck Roccia
PRO1013310	Inter Bogger 1.9 Impulse Blk Whl	Inter Bogger 1,9 Impulse schwarze Räder	Roue noire Impulse 1,9 Inter Bogger	Interco Bogger 1.9 Impulse Nero
PRO1013314	Interco Bogger 1.9 G8 Rock Ter	Interco Bogger 1,9 G8 felsiges Gelände	Terrain rocailleux G8 1,9 Interco Bogger	Interco Bogger 1.9 G8 Roccia
PRO1013603	BFGKrwlrTA KX 1.9Prdtr Tires FR	BFGKrwlrTA KX 1,9Prdtr Reifen FR	Pneus Predator 1,9 KX BFG Krawler TA avant	BFG Krawler TA KX 1.9 Prdtr Av/Pst
PRO1013614	BFGGoodrich Krawler T/A KX 1.9 G8	BFGGoodrich Krawler T/A KX 1,9 G8	G8 1,9 KX T/A BFGGoodrich Krawler	BF Goodrich Krawler T/A KX 1.9 G8

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PRO1015003	BFG T/A KM3 1.9" PrdtrRckTrs(2)	BFG T/A KM3 1,9 Zoll PrdtrRckTrs(2)	Pneus rocailleux Predator 4,5 cm (1,9 po) KM3 T/A BFG (2)	BFG T/A KM3 1.9" Prdtr Roccia (2)
PRO1015014	BFGrich Mud-Terrain T/A KM3 1.9	BFGrich Mud-Terrain T/A KM3 1,9	1,9 KM3 T/A terrain boueux BFGrich	BF Grich Fango T/A KM3 1.9
PRO1018303	Trencher 1.9" Predator F/R	Trencher 1,9 Zoll Predator F/R	Predator 4,5 cm (1,9 po) Trencher avant/arrière	Trencher 1.9" Predator Av/Pst
PRO1018314	Trencher 1.9" G8 Tires F/R	Trencher 1,9 Zoll G8 Reifen F/R	Pneus G8 4,5 cm (1,9 po) Trencher avant/arrière	Ruote Trencher 1.9 G8 Av/Pst
PRO116314	Interco Swamper 1.9 G8 Rock Tir	Interco Swamper 1,9 G8 felsig Reifen	Pneu rocailleux G8 1,9 Interco Swamper	Interco Bogger 1.9 G8 Roccia
PRO119703	TSL SX S Swamp XL 1.9 Predator	TSL SX S Swamp XL 1,9 Zoll Predator	Predator 1,9 XL TSL SX S Swamp	TSL SX S Swamp XL 1.9 Predator
PRO119714	Swamper XL 1.9 G8 Rock Terrain	Swamper XL 1,9 Zoll G8 felsiges Gelände	Terrain rocailleux G8 1,9 XL Swamper	Swamper XL 1.9 G8 Roccia
SPM5210	DX5 Rugged DSMR TX w/6200A RX	DX5 Rugged DSMR TX mit 6200A RX	Émetteur DX5 robuste DSMR avec récepteur 6200A	Tx DX5 Rgd DSMR con RX 6200A
SPMR5115	DX5C SMART 5CH DSMR TX ONLY	DX5C SMART DSMR 5-Kanal nur TX	ÉMETTEUR UNIQUEMENT DSMR 5 CANAUX SMART DX5C	DX5C SMART 5CH DSMR SOLO TX
SPMR5200G	DX5 Rugged DSMR TX Only, Green	Nur DX5 Rugged DSMR TX, Grün	Émetteur uniquement DX5 robuste DSMR, vert	DX5 Rugged DSMR solo Tx, verde
SPMR52000	DX5 Rugged DSMR TX Only, Orange	Nur DX5 Rugged DSMR TX, Orange	Émetteur uniquement DX5 robuste DSMR, orange	DX5 Rugged DSMR solo Tx, aranc
SPMSS6230	S6230 U-T / M-S Digital WP Servo	S6230 U-T/M-S Digitaler WP Servo	Servo étanche numérique U-T / M-S S6230	Servo digitale S6230 U-T/M-S imp
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6250	Servo digitale S6250 U-T/H-S imp HV
SPMSS6280	S6280 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6280 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6280	Servo digitale S6280 U-T/H-S imp HV
SPMXBC100	SMART Battery & Servo Tester	SMART-Akku und Servotester	Batterie SMART et testeur de servo	Tester servo e batterie Smart
SPMXC1010	Smart S2100 AC Charger, 2X100W	Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W	Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W	Caricbatt Smart S2100 CA, 2x100 W
SPMXC1050	Smart S1500 DC Charger, 1x500W	Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W	Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W	Caricbatt Smart S1500 CC, 1x500 W

OFFICIALLY LICENSED BY:



EXPLORE

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc



©2021 Horizon Hobby, LLC.

Axial, the Axial logo, Capra, DSM, STX3, IC3 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Nitto® and Trail Grappler® are registered trademarks of Nitto Tire U.S.A., Inc.

The CRC name and logo are trademarks or registered trademarks of Casey Currie Motorsports. The Raceline Wheels name and logo are trademarks or registered trademarks of Allied Wheel Components, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Completed 6/21

AXI03022

128052