

1/10th SCALE ROCK CRAWLER READY-TO-RUN **SCX10™ III JEEP® CJ-7**



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Support tab from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte „Support“, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI03008V2

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Précautions et avertissements liés à la sécurité	26	Affectation.....	32
Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	27	Vérification de la portée du système radio.....	33
Contenu de la boîte.....	28	Entretien du véhicule.....	33
Matériel nécessaire.....	28	40A Variateur ESC Firma.....	34
Outils recommandés.....	28	Rapports d'engrenage.....	34
Liste de contrôle avant de commencer.....	29	Guide de dépannage.....	35
Pièces du véhicule.....	29	Garantie et réparations.....	36
Chargez la batterie du véhicule.....	30	Informations de contact pour garantie et réparation.....	36
Installation des piles de l'émetteur.....	30	Information IC.....	37
Fonctions de l'émetteur.....	30	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	37
Récepteur double protocole SPMSR515.....	31	Vues éclatées.....	50–58
Ajustement du support de batterie du véhicule.....	31	Liste des pièces.....	59–61
Procédure de programmation DIG.....	31	Pièces facultatives.....	62–63
Installez la batterie du véhicule.....	32	Composants électroniques.....	63

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

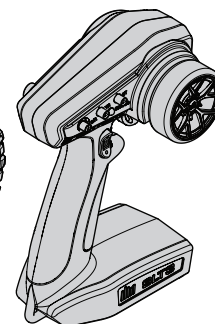
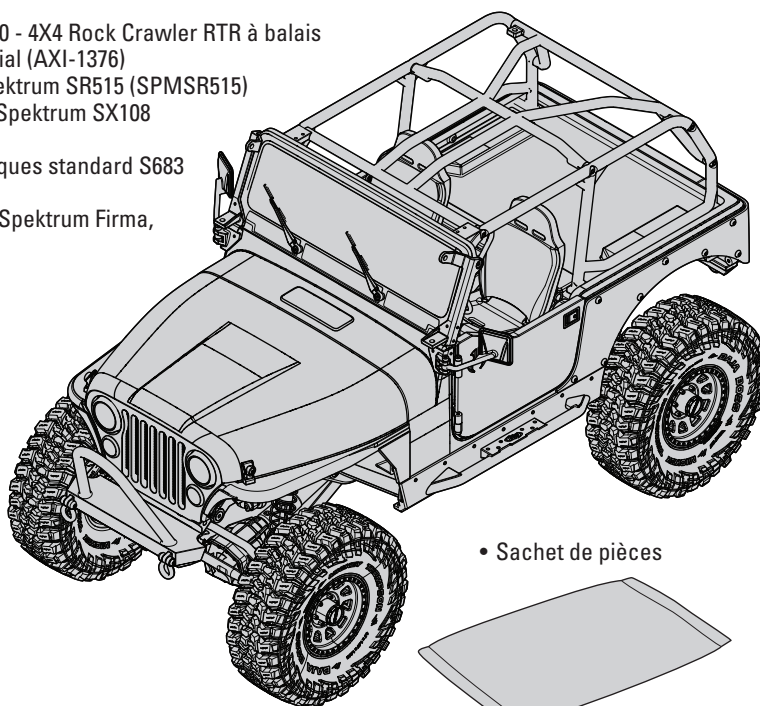
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

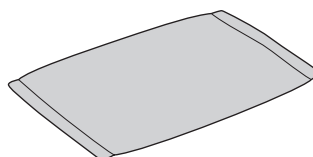
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CONTENU DE LA BOÎTE

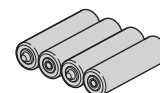
- Émetteur Spektrum SLT3 3 canaux 2,4 GHz (SPMRSLT380)
 - (4) piles alcalines AA
- Axial SCX10 III Jeep CJ-7 - échelle 1/10 - 4X4 Rock Crawler RTR à balais
 - Moteur à balais Slickrock 35T 540 axial (AXI-1376)
 - Récepteur sport DSMR 5 canaux Spektrum SR515 (SPMSR515)
 - Micro servo à engrenages Promoto Spektrum SX108 (SPMSSX108PM)
 - Servo étanche à engrenages métalliques standard S683 25T Spektrum S683 (SPMS683)
 - Variateur ESC à balais étanche 40 A Spektrum Firma, 2S-3S : IC3 (SPMXSE1040)



• Sachet de pièces

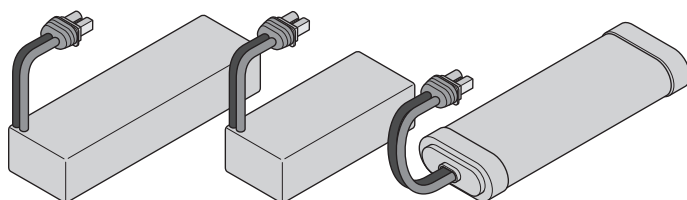


• (4) piles alcalines AA

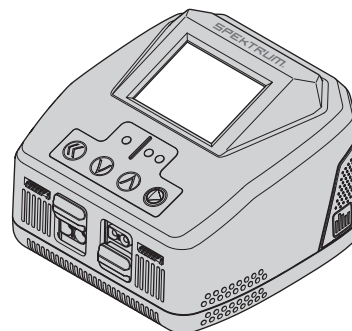


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

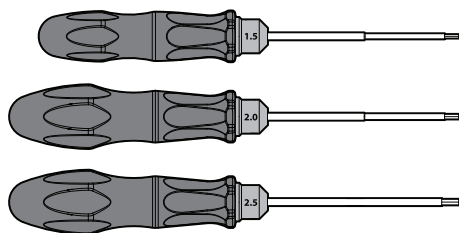
- Batterie LiPo shorty ou standard 2-3S
- OU**
- Batterie NiMH/NiCd à 5-9 cellules (Connecteur IC3 requis)



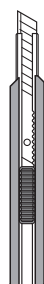
- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



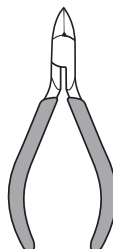
OUTILS RECOMMANDÉS



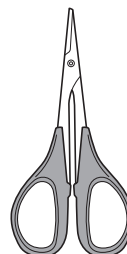
• Clés Allen (1,5, 2,0, 2,5 mm)



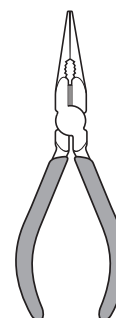
• Couteau hobby



• Pince coupante



• Ciseaux courbes



• Pince à bec long

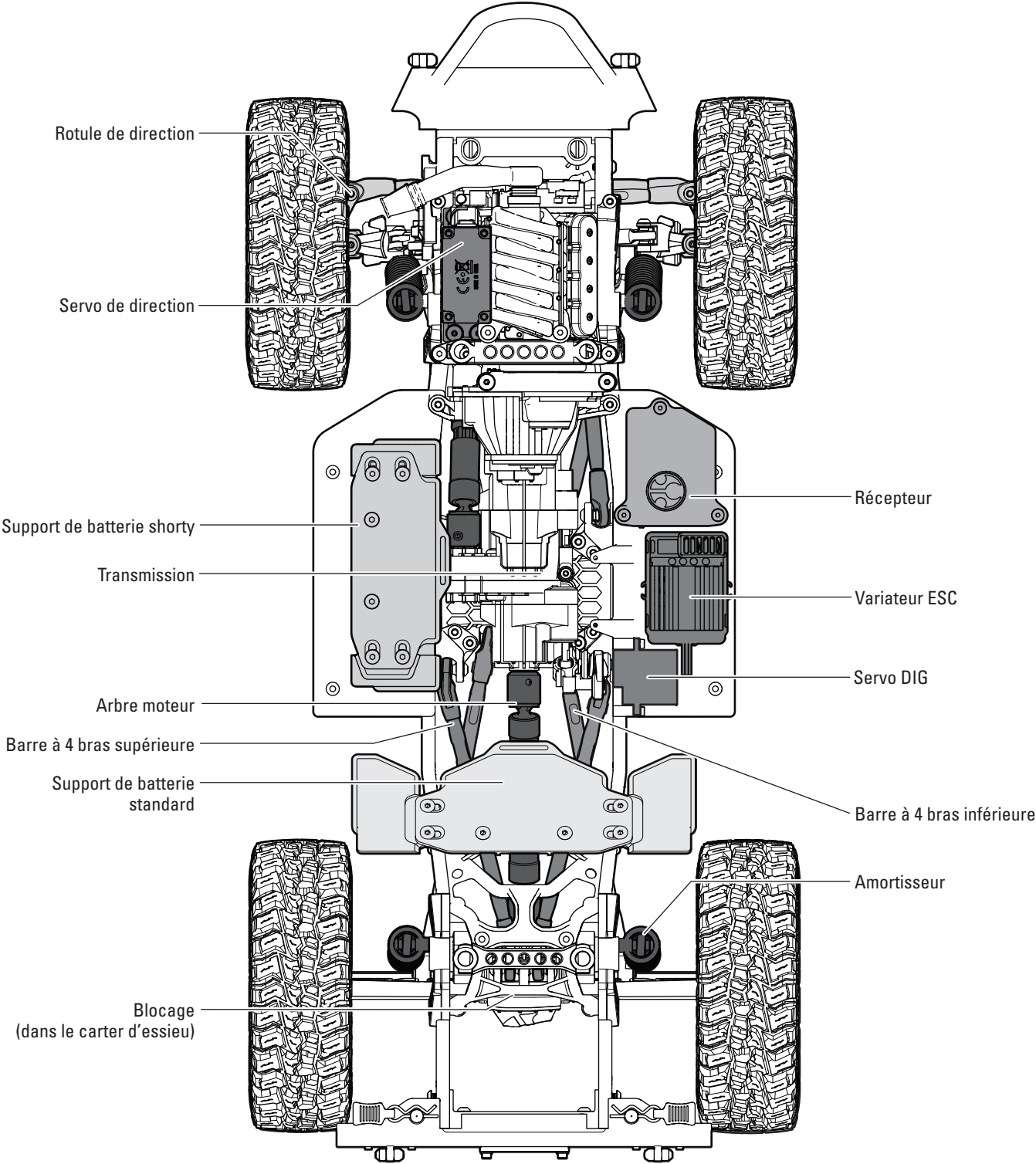


• Clé hexagonale de 7 mm

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel.	Installez la batterie du véhicule dans le véhicule.
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants.	Contrôlez le bon fonctionnement des gaz, de la direction et de la fonction DIG.
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine.	Vérifiez la portée de votre système radio.
Chargez la batterie du véhicule.	Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
Installez 4 piles AA dans l'émetteur.	Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule.
Mettez l'émetteur en marche.	

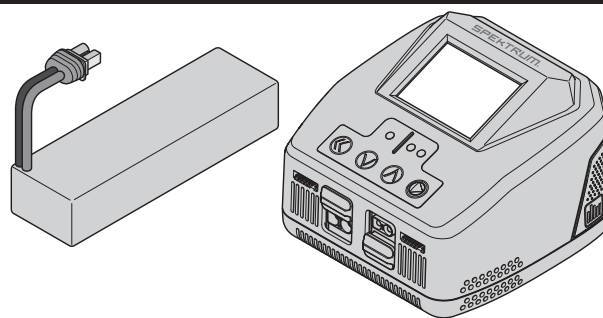
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les consignes du fabricant du chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.

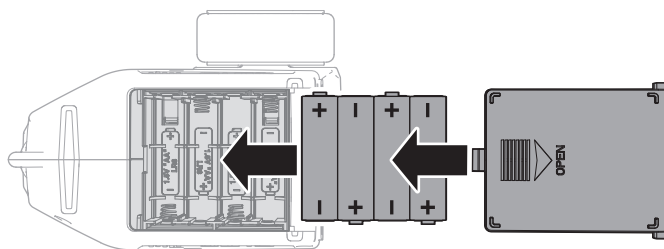


INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

SPÉCIFICATIONS

Alimentation électrique : 4 piles AA

Fréquence de fonctionnement : 2,4 GHz

Puissance d'émission : <100 mw

Protocole de contrôle : SLT

Contrôle : direction et gaz/freinage proportionnels avec des boutons de compensateur, troisième canal avec interrupteur à rappel à 3 positions

Fonctions auxiliaires : interrupteur de fin de course des gaz à 3 positions, bouton du taux de direction pour modifier la course de direction à la volée, course de servo programmable pour la direction et les gaz/le freinage

A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3 – Bouton A/B

Interrupteur momentané à 3 positions, la position centrale est neutre

Appuyez sur le bouton « A » ou « B » et maintenez-le enfoncé pour activer la fonction DIG.

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

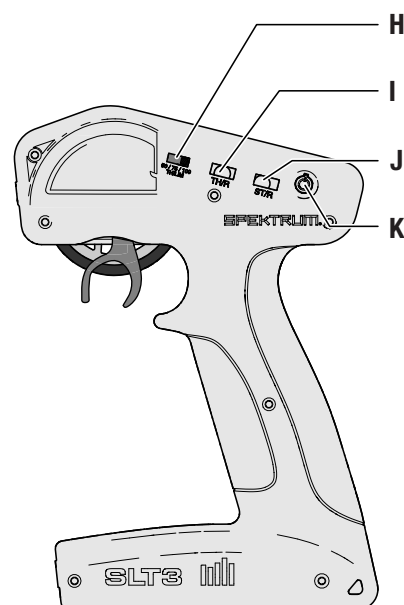
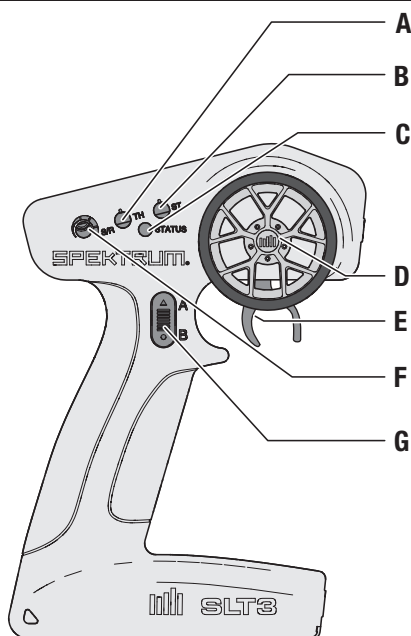
I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

K. Bouton d'alimentation

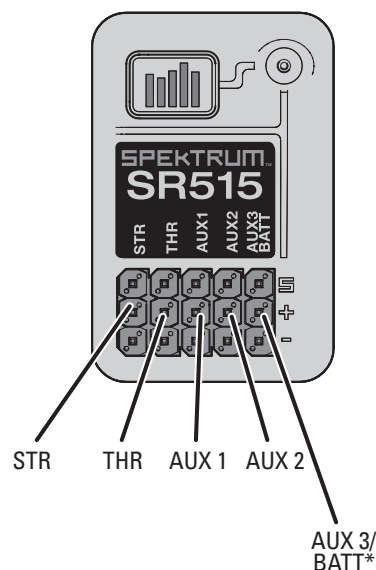


RÉCEPTEUR DOUBLE PROTOCOLE SPMSR515

SPÉCIFICATIONS

Type	Récepteur 5 canaux double protocole (SLT/DSMR)
Dimensions (L x l x H)	32.5 x 21.5 x 12.4mm
Longueur d'antenne	120mm
Canaux	5
Poids	6g
Bande	2.4GHz
Plage de tension	3.5-9.6V
Type d'affectation	bouton d'affectation

***IMPORTANT :** AUX 3 sur le SR515 partage le port de servo avec la batterie. Un harnais en Y (SPMA3008) est nécessaire sur le port AUX 3 pour utiliser tous les 5 canaux avec une batterie de récepteur.

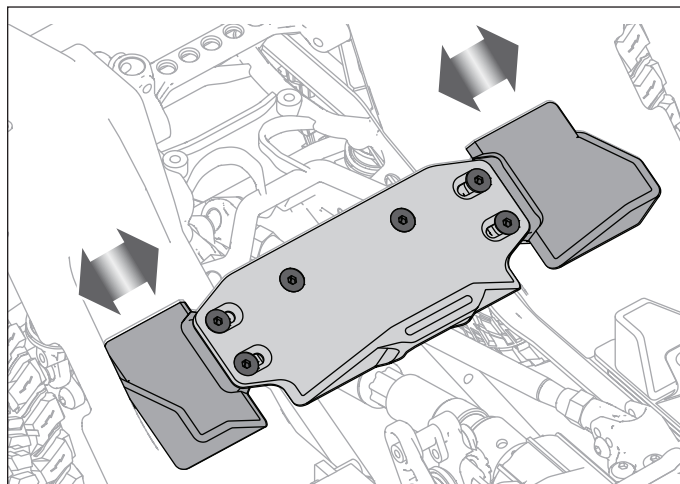


AJUSTEMENT DU SUPPORT DE BATTERIE DU VÉHICULE

Les supports de batterie peuvent être adaptés à une grande variété de tailles de batterie. L'illustration montre le support de batterie arrière. Le support de batterie latéral s'ajuste de la même manière.

Pour ajuster le support de batterie :

1. Desserrez les quatre vis à tête plate montrées dans l'illustration.
2. Faites glisser les extrémités du support de batterie vers l'intérieur ou l'extérieur afin de l'adapter à la batterie souhaitée.
3. Serrez les quatre vis à tête plate. Ne serrez pas trop les vis.



PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DIG

Le véhicule comprend une transmission DIG qui permet de bloquer l'essieu arrière tout en laissant les roues avant tourner. Utilisez cette fonction à proximité pour permettre au véhicule de prendre un virage plus serré que ce qui est possible avec le système 4 roues motrices normal ou pour précharger la suspension si nécessaire.

Pour entrer en mode de programmation :

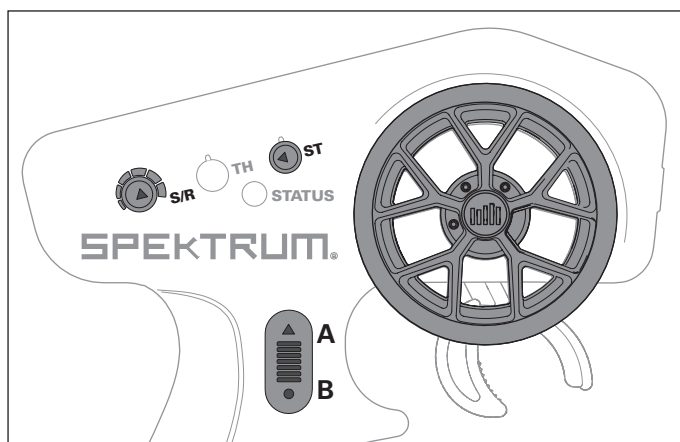
1. Maintenez la gâchette de l'émetteur à fond vers l'avant et le volant de l'émetteur à fond vers la gauche. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Relâchez la gâchette et le volant. Le voyant clignotera toutes les 2 secondes, indiquant le mode de programmation AUX1/DIG.

Pour ajuster le point d'arrêt normaux à 4 roues motrices :

1. Utilisez le bouton de trim de direction de l'émetteur pour régler la position 4WD. La tringlerie de passage en mode DIG s'enclenche dans la transmission.

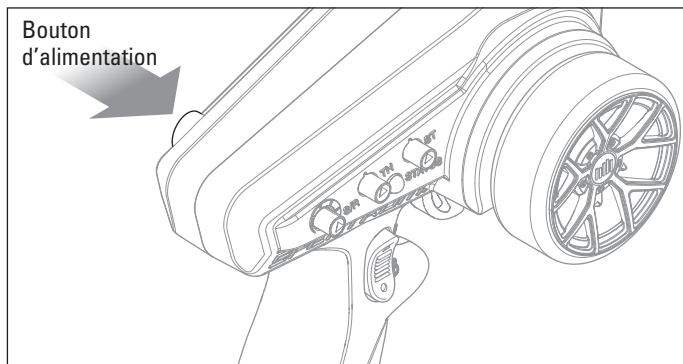
Pour ajuster la valeur du point d'arrêt du DIG :

1. En mode programmation, maintenez enfoncé le bouton A ou B.
2. Utilisez le bouton de taux de direction pour ajuster le point d'arrêt. Le point d'arrêt est correctement réglé lorsque les roues avant tournent et que les roues arrière sont verrouillées.
3. Mettez le véhicule et l'émetteur hors tension.
4. Réinitialisez le taux de direction et le trim aux valeurs par défaut.
5. Mettez l'émetteur et le véhicule sous tension.

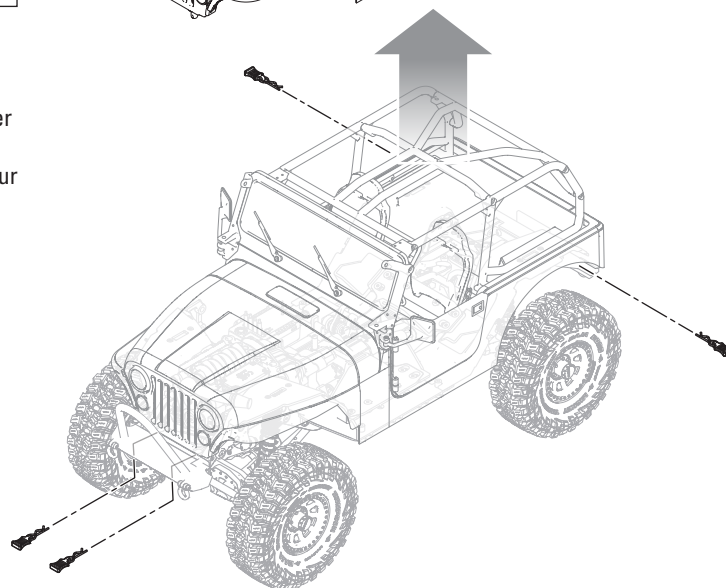
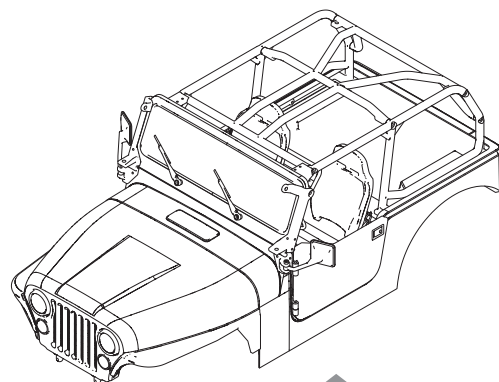
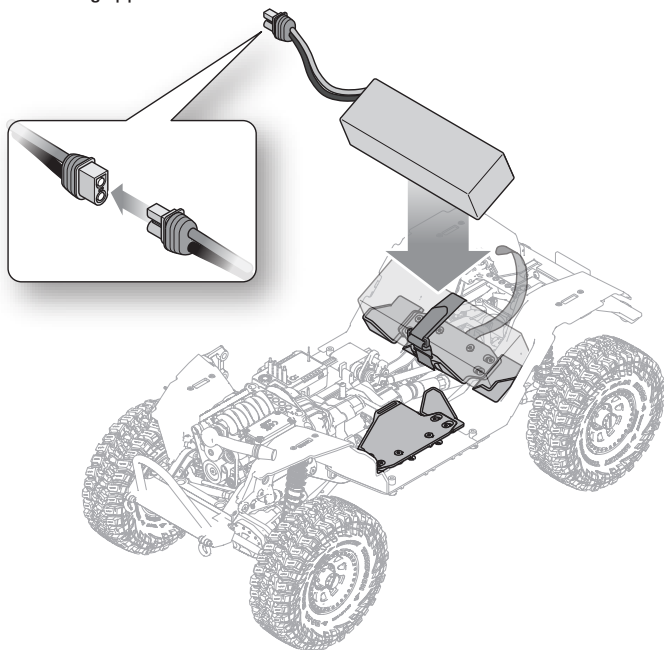


INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Les étapes suivantes montrent l'installation d'une batterie de taille standard dans le support de batterie arrière du véhicule. Si vous utilisez une batterie de type « shorty », installez-la dans le support de batterie latéral.



1. Allumez l'émetteur.
2. Retirez les quatre attaches de la carrosserie situées sous la carrosserie.
3. Soulevez délicatement la carrosserie du châssis afin de préserver les fils qui relient les phares et les feux arrière au variateur ESC.
4. Installez la batterie dans le support de batterie. Ajustez la longueur du support de batterie en fonction de la batterie (voir Ajustement du support de batterie du véhicule).
5. Fixez la batterie sur son support à l'aide de la bande autoagrippante.



6. Raccordez la batterie au variateur ESC.
7. Remettez en place la carrosserie et ses quatre attaches sur le châssis.

REMARQUE : Débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

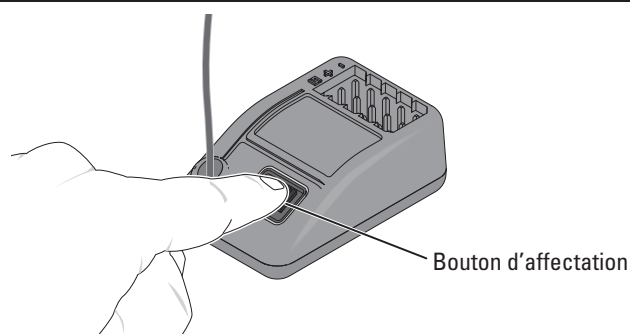
AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

1. Allumez le récepteur.
2. Appuyez 3 fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans la 1,5 seconde qui suit la première pression sur le bouton). La DEL commencera à clignoter avec une pause.
3. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
4. Lorsque la DEL de l'émetteur SLT3 et la DEL du récepteur restent allumées, l'affectation est terminée.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

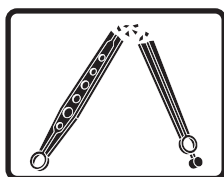
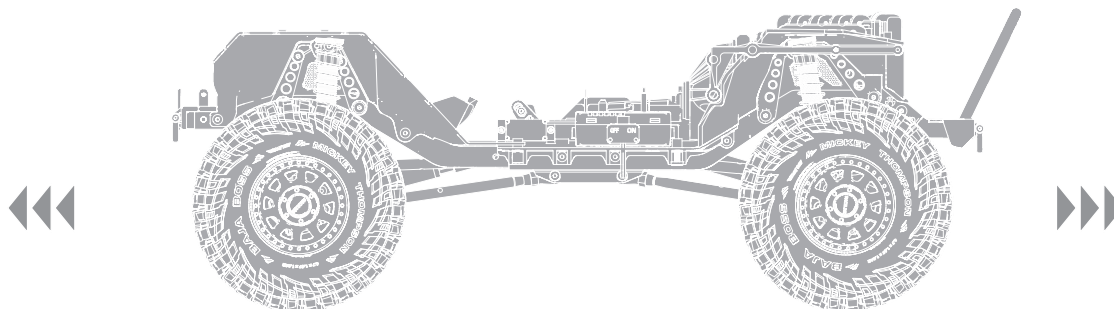
Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez que le système radio fonctionne correctement et que sa portée est suffisante.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule, et gardez les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.

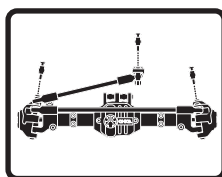


ENTRETIEN DU VÉHICULE

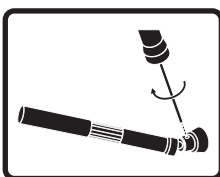
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Suivez ces conseils d'entretien.



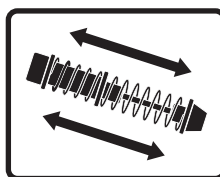
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



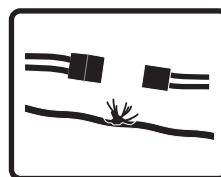
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



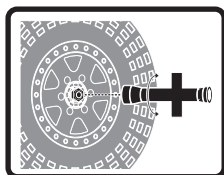
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



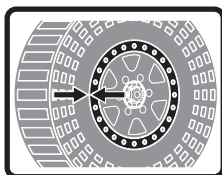
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



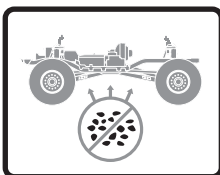
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



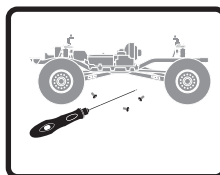
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



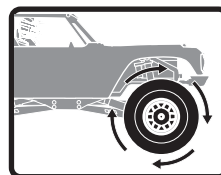
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



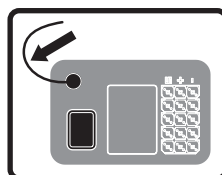
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



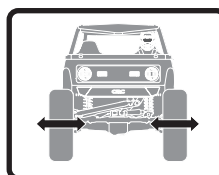
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



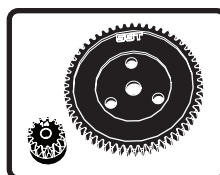
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



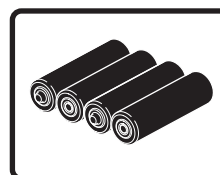
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée

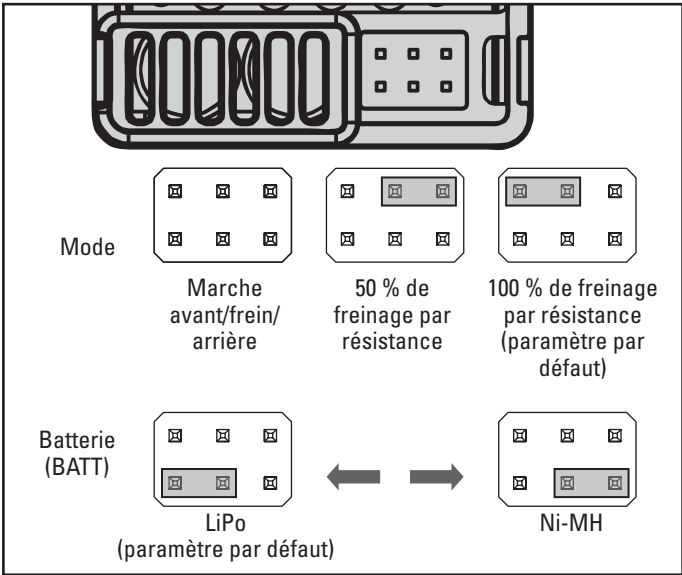
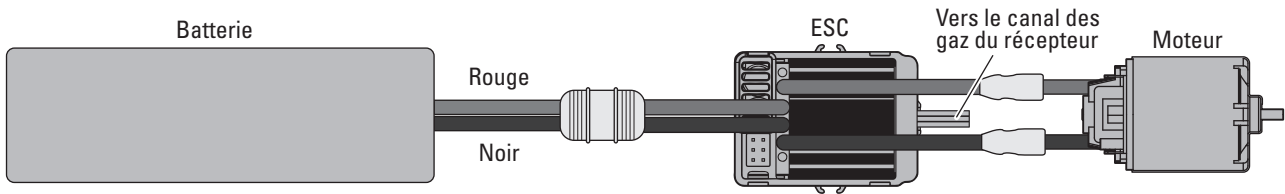


Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

40A VARIATEUR ESC FIRMA



SPÉCIFICATIONS	
Type	Brushed
Constant/Crête.	40 A/180 A
Résistance	0,002 ohms
Fonction	Avant/Frein/Arrière, Avant/Frein, Avant/Arrière (mode Crawler)
Type de véhicule	Sur route et hors piste 1/10 ; Rock Crawler 1/10
Fonctionnement	Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle avec retard de freinage, mode Crawler
Type de batterie/tension d'entrée	LiPo 2 à 3 cellules ou Ni-MH/Ni-Cd 5 à 9 cellules
Type de moteur	2S LiPo jusqu'à 2T ; 3S LiPo jusqu'à 18T
Sortie BEC	6 V/3 A
Dimensions	46,5 mm x 34 mm (1,8 po x 1,3 po x 1,1 po)
Poids	70 g (2,5 oz)
Connecteur de batterie	IC3

CONFIGURATION

L'accélérateur est étalonné en usine avec l'émetteur fourni. Pour étalonner le variateur ESC et un autre émetteur, procédez comme suit :

1. installez le variateur ESC dans une zone bien aérée, sans vibrations ni chocs.
2. Connectez les fils du moteur du variateur ESC au moteur (rouge sur rouge et noir sur noir).
3. Connectez le câble de l'accélérateur du variateur ESC au canal d'accélération du récepteur.
4. Avant de brancher la batterie sur le variateur ESC, assurez-vous que votre émetteur est allumé et que le compensateur des gaz est réglé sur zéro.
5. Branchez la batterie au variateur ESC. Lorsque la batterie est connectée, le véhicule s'allume.

ATTENTION : Maintenez toutes les parties du corps et tous les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement tant que la batterie est connectée au variateur ESC.

ATTENTION : Connectez toujours le variateur ESC uniquement à une source d'alimentation adaptée ayant la bonne tension et la bonne polarité. Une tension inadaptée ou une polarité inversée endommagera le variateur ESC. L'endommagement du variateur ESC causé par une tension inadaptée ou une polarité inversée n'est pas couvert par la garantie.

6. Utilisez l'émetteur pour tester les commandes de marche avant et de marche arrière.

INDICATEUR SONORE	
FONCTIONNEMENT	SON
Batterie Ni-MH/Ni-CD	1 bip court
Batterie 2S LiPo	2 bips courts
Batterie 3S LiPo	3 bips courts
Variateur ESC prêt	1 bip long

POUR CALIBRER LE VARIATEUR ESC

1. Allumez l'émetteur et mettez la commande des gaz sur neutre.
2. Branchez la batterie au variateur ESC. attendez 3 secondes que le variateur ESC initialise un autodiagnostic et un étalonnage automatique des gaz.
Un long bip indique que le variateur ESC est étalonné.
3. Déconnectez la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

IMPORTANT: la coupure de batterie Li-Po est activée et la force de freinage est réglée sur 100 % en usine.

RAPPORTS D'ENGRENAGE

TABLEAU DES RAPPORTS D'ENGRENAGE ROUE DROITE/PIGNON – TRANSMISSION À 2 VITESSES LCX							
	12	13	14 (de série)	15	16	17	18
Essieu standard - Vitesse faible	47,2	43,57	41,71	37,76	35,4	33,32	31,47
Essieu standard - Vitesse élevée	32,33	29,85	27,71	25,87	24,25	22,82	21,56
Essieu de portique - Vitesse faible	53,23	49,14	45,63	42,59	39,93	37,58	30,48
Essieu de portique - Vitesse élevée	36,47	33,66	31,26	29,17	27,35	25,4	24,31

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2–4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé – Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur – S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur – Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur – Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur – Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction – Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur – ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule – Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-SPMSLT300

IC: 6157A-SRIRVINGV1

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE **EU COMPLIANCE STATEMENT:**
Axial SCX10 III Jeep CJ-7 1/10 Scale 4X4 Brushed
Rock Crawler RTR (AXI03008V2)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE: Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2403.0 - 2480.0 MHz

16.3 dBm

Récepteur

2404-2476 MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

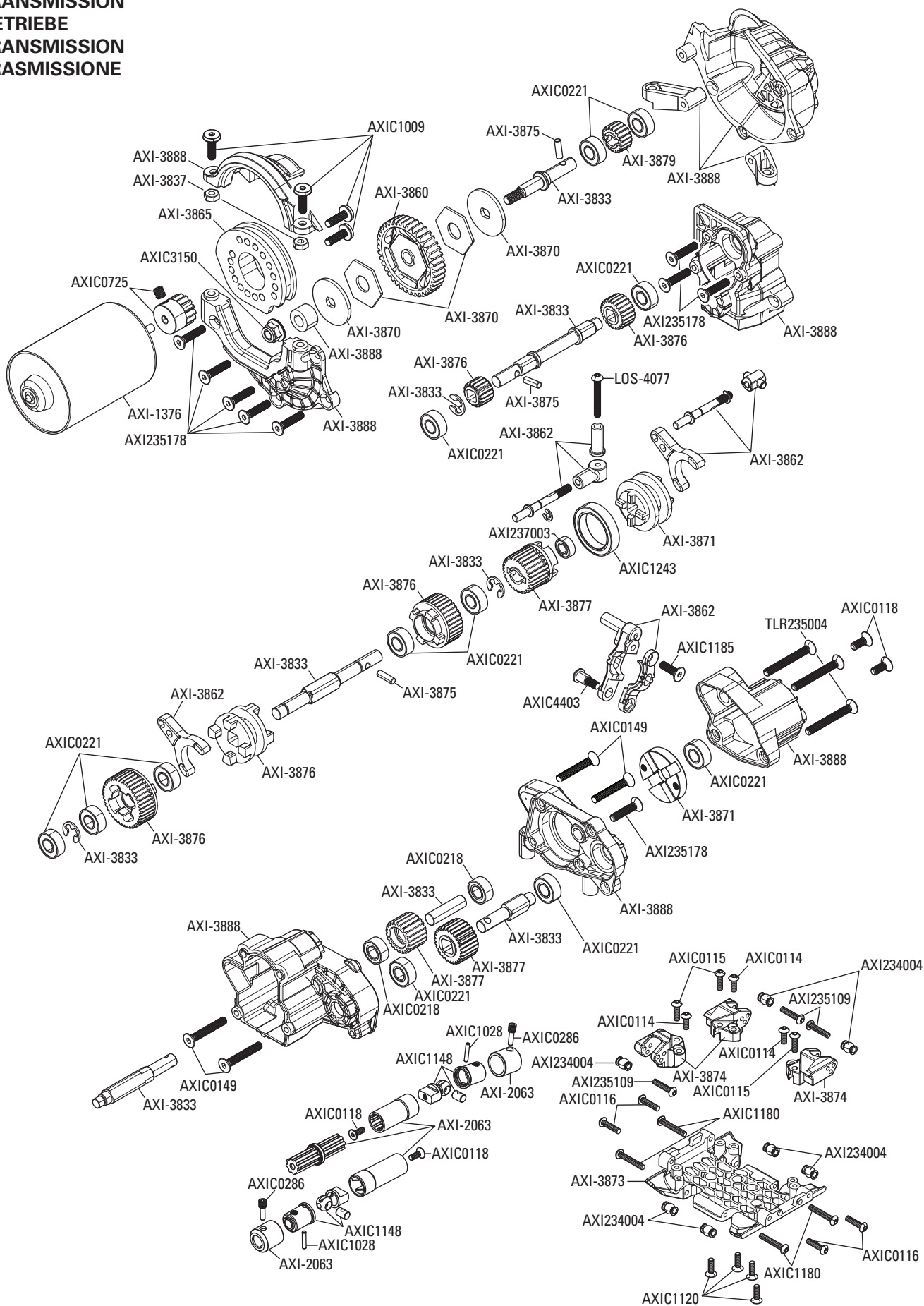
**FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE**



**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**

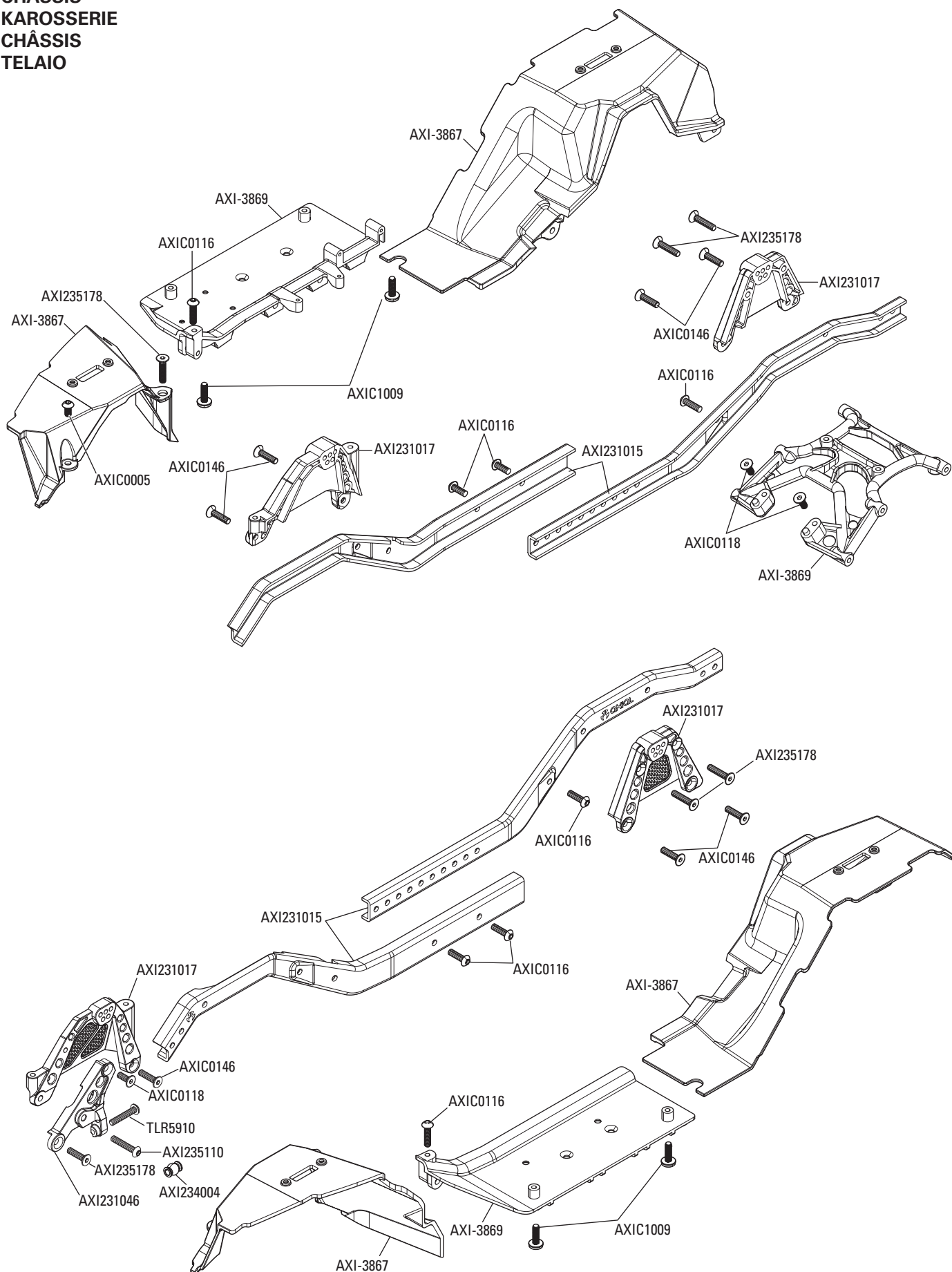


**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**



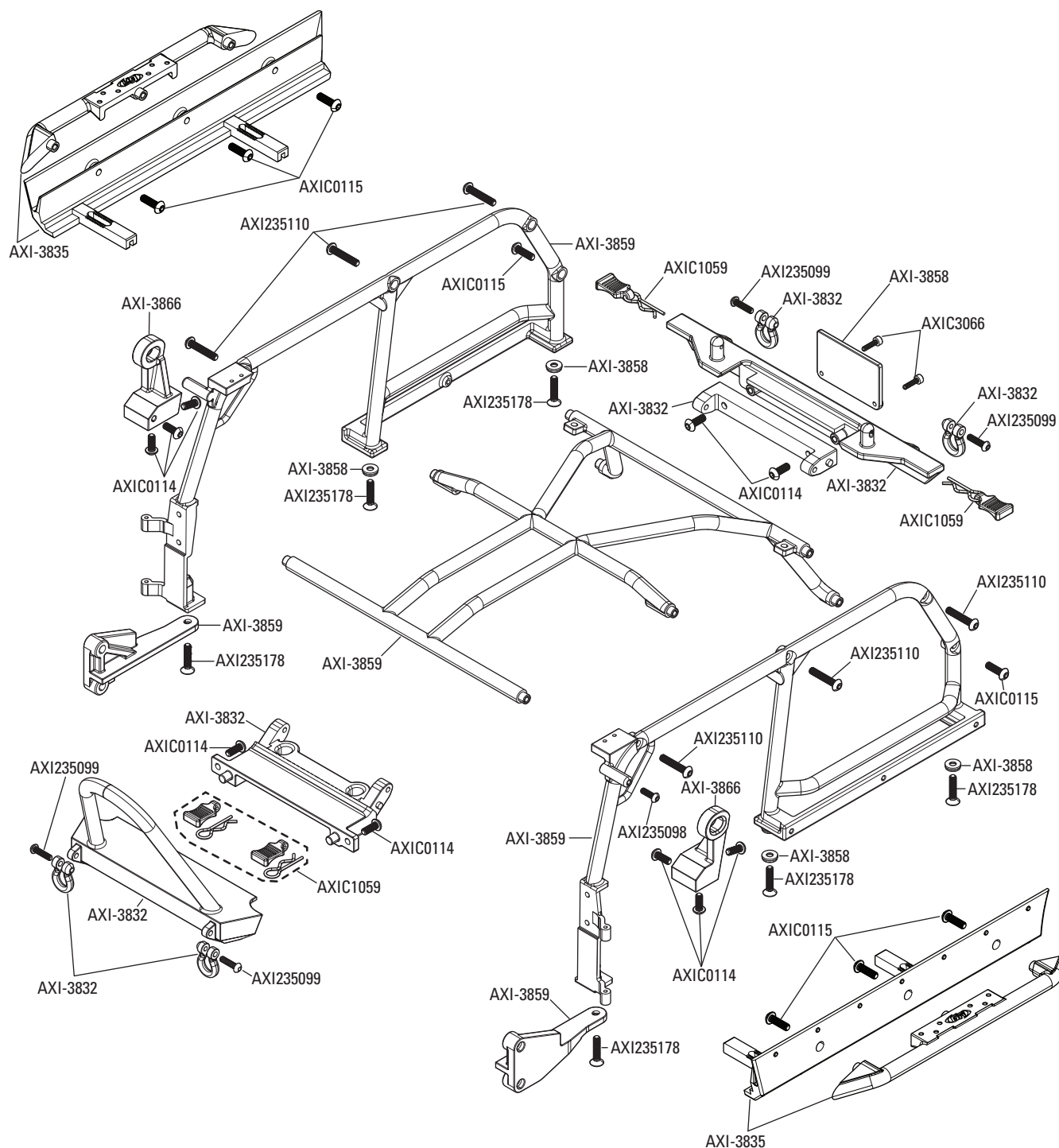
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



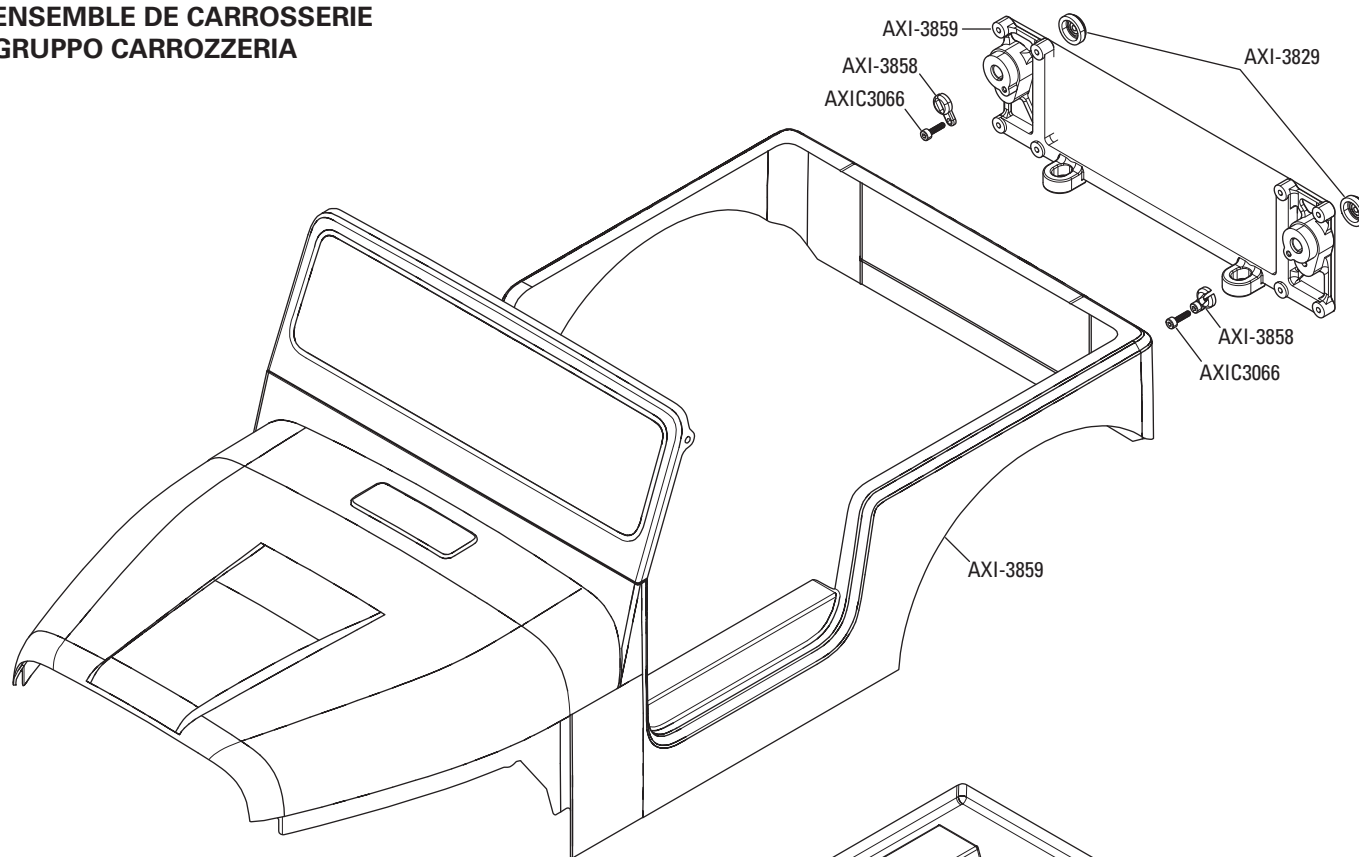
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO

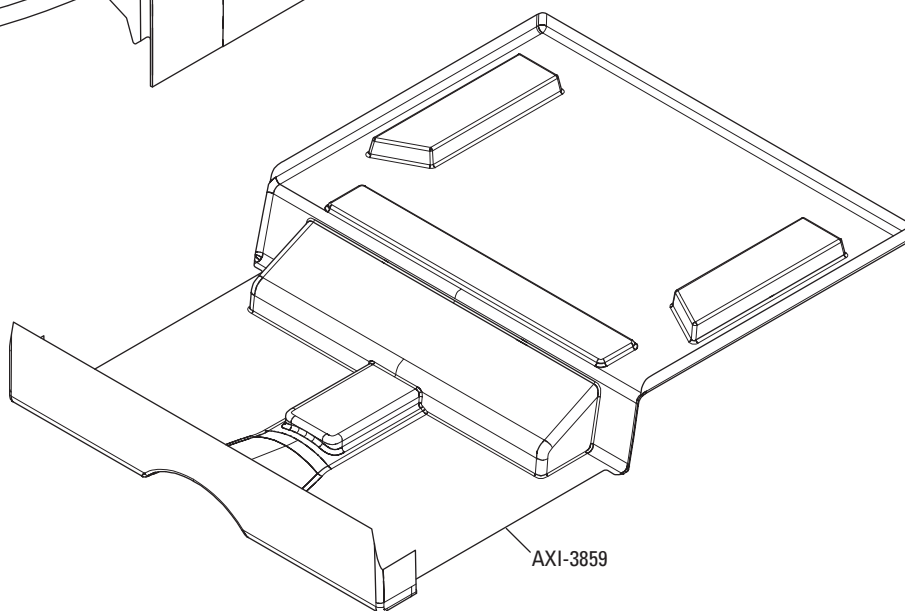
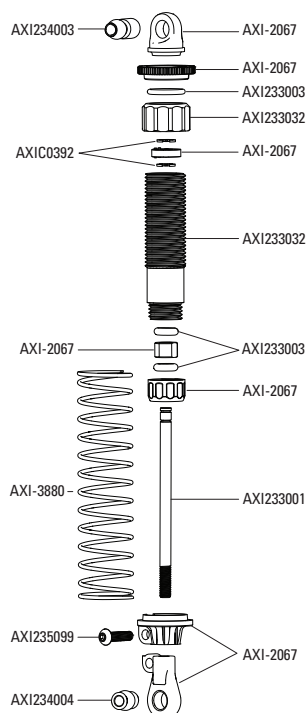


EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

BODY ASSEMBLY KAROSSERIEMONTAGE ENSEMBLE DE CARROSSERIE GRUPPO CARROZZERIA

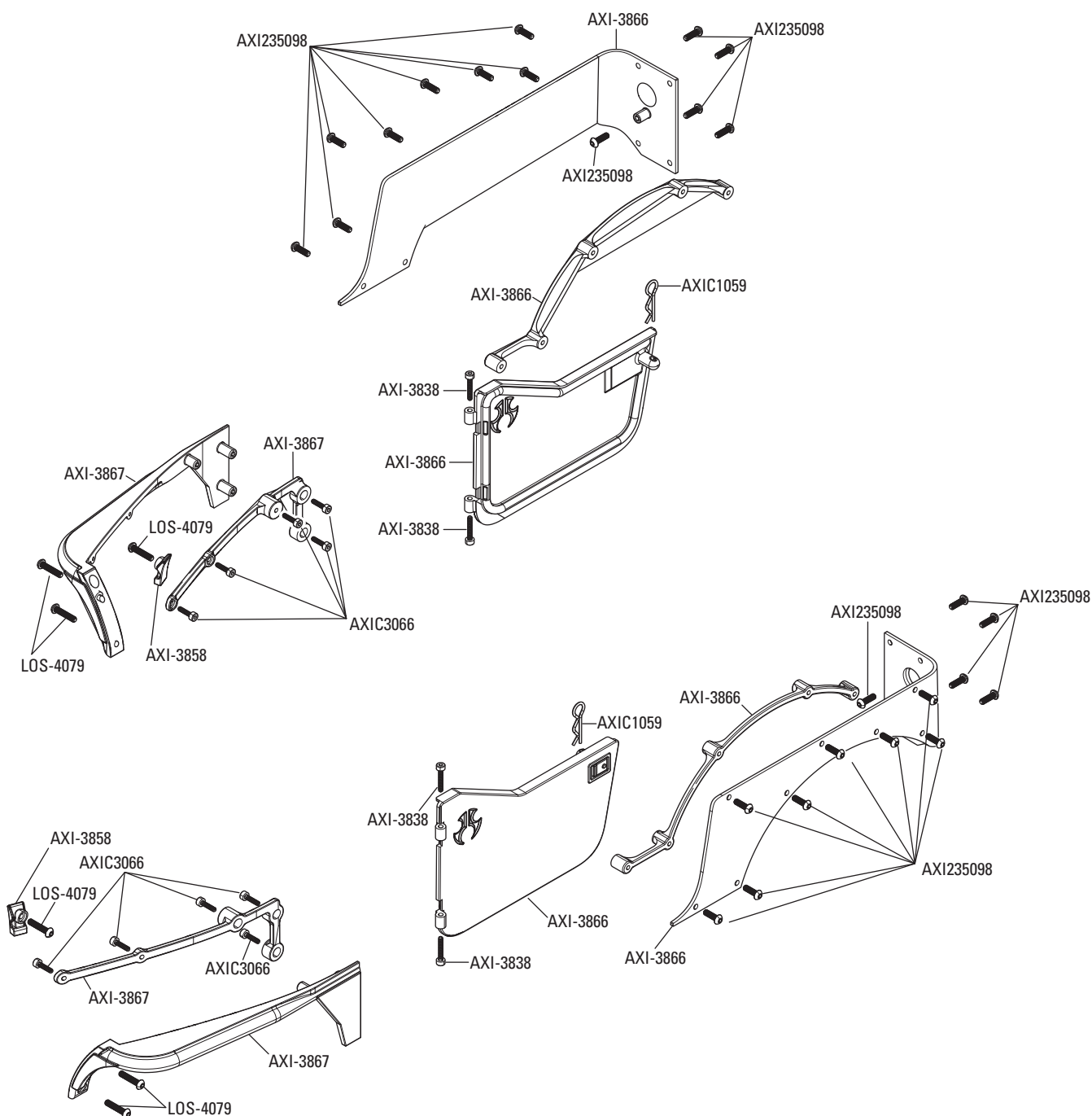


SHOCK ABSORBERS STOSSDÄMPFER AMORTISSEURS AMMORTIZZATORI



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

BODY ASSEMBLY KAROSSERIEMONTAGE ENSEMBLE DE CARROSSERIE GRUPPO CARROZZERIA

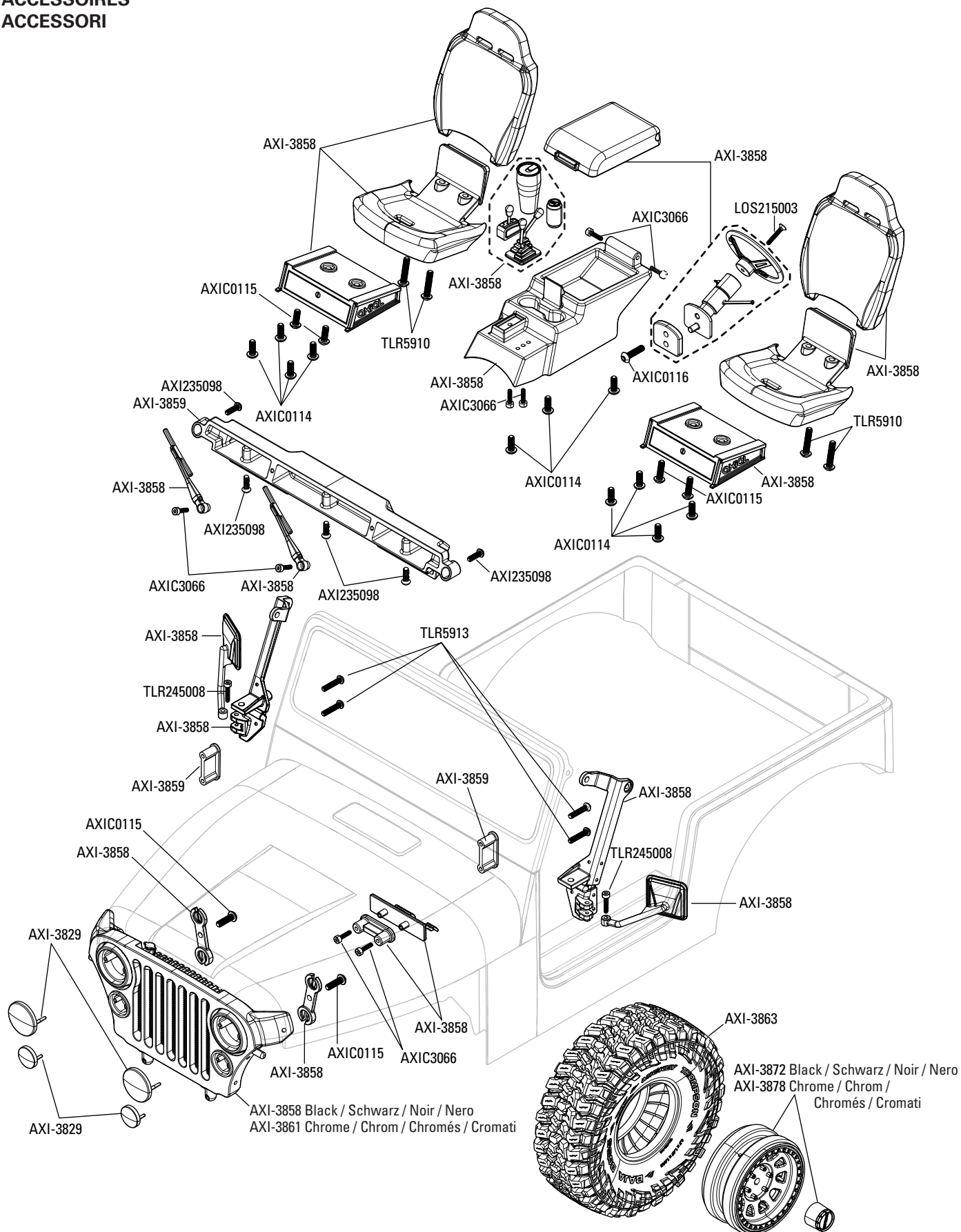


**BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

ACCESSORIES ZUBEHÖR ACCESSOIRES ACCESSORI



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	35-T 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35-T	Moteur à balais 35-T 540	Motore a spazzole 35T 540
AXI-2064	Servo Horn, Metal 25T	Servo-Horn, Metall 25T	Renvoi de commande de servo, métallique 25T	Squadretta servo, metallo 25T
AXI-2065	HD Rod Ends M4 (20)	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-3474	Axial LED Light Set, 5mm (2 White, 2 Orange, 2 Red)	Axiale LED-Leuchten 5mm (2 x weiß, 2 x orange, 2 x rot)	Ensemble de témoins DEL Axial 5 mm (2 blancs, 2 oranges, 2 rouges)	Set luci LED Axial, 5 mm (2 bianche, 2 arancioni, 2 rosse)
AXI-3492	F/R Link Set	F/R-Verbindungssatz	Ensemble de liens A/A	Set leveraggi Av./Ind.
AXI-3829	Headlight, Taillight Lens Set	Frontscheinwerfer, Rückleuchten, Linsenset	Jeu de lentilles de phares et de feux arrière	Set di lenti per fari e fanali
AXI-3830	Motor Cover	Motorabdeckung	Capot du moteur	Coperchio motore
AXI-3831	Radio Box Set, V2	Funkbox-Satz, V2	Coffret radio, V2	Set Box Radio, V2
AXI-3832	Bumper Set Front, Rear	Stoßstangensatz Front/Heck	Ensemble de pare-chocs avant, arrière	Set paraurti anteriore e posteriore
AXI-3833	HD Rod Ends M4 (20)	HD Stangenkopf M4 (20)	Embouts de bielle HD M4 (20)	Teste a snodo HD M4 (20)
AXI-3834	AR45 Universal Axle Set (2)	AR45 Universalachsensatz (2)	Ensemble essieu universel AR45 (2)	Set assali universali AR45 (2)
AXI-3835	Rock Slider, L/R	Rock-Schieber, L/R	Bas de caisse, G/D	Rock Slider, SX/DX
AXI-3836	Spring, 13 x 70mm, 1.28lbs/in, Red, Soft (2)	Feder, 13 x 70mm, 1,28lbs/in, rot, weich (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 1,28 lb/po, rouge, souple (2)	Molla, 13 x 70 mm, 1,28 lb/in, Rosso, Morbide (2)
AXI-3837	M3 Nut, Thin, Black (10)	M3-Mutter, dünn, schwarz (10)	Écrou M3, fin, noir (10)	Dado M3, Sottile, Nero (10)
AXI-3838	Flat Head Screw M2 x 12mm (10)	Flachkopfschraube, M2 x 12 mm (10)	Vis à tête plate M2 x 12 mm (10)	Viti a testa svasata, M2x12 mm (10)
AXI-3839	AR45 Straight Axle Set (2)	AR45P gerader Achsensatz (2)	Ensemble essieu droit AR45 (2)	Set assali dritti AR45 (2)
AXI-3858	Body Details, Interior/Exterior	Karosseriedetails, Innen/Außen	Détails de carrosserie, intérieur/extérieur	Dettagli carrozzeria, interni/esterni
AXI-3859	Cage Set	Käfigsatz	Ensemble cage	Set gabbia
AXI-3860	40T Metal Spur Gear	40T Metall-Stirnrad	roue droite cylindrique en métal 40T	Corona metallo 40T
AXI-3861	Grille, Chrome	Kühlergrill, Chrom	Calandre, chromée	Griglia, cromata
AXI-3862	Dig 2-Speed Arm & Shaft Set	2-Geschwindigkeiten Dig-Querlenker- und Wellensatz	Ensemble bras et arbre Dig 2 vitesses	Set braccio e albero 2 velocità DIG
AXI-3863	1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35 Tires (2)	1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35-Reifen(2)	Pneus 1,9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4,7 R35 (2)	Ruote 1.9 Mickey Thompson Baja Boss M/T 4.7 R35 (2)
AXI-3864	Jeep CJ-7 Body Set, Clear	Jeep CJ-7 Karosseriesatz, farblos	Ensemble de carrosserie Jeep CJ-7, transparente	Set carrozzeria Jeep CJ-7, trasparente
AXI-3865	Motor Mount Plate	Motorhalterungsplatte	Plaque support du moteur	Piastra supporto motore
AXI-3866	Doors, Corners, Hinges	Türen, Ecken, Scharniere	Portes, coins, charnières	Porte, Angoli, Cerniere
AXI-3867	Front Left & Right and Inner Fenders	Schutzblech vorne links und rechts sowie innen	Garde-boue avant gauche et droit, et garde-boue intérieur	Parafanghi anteriori sinistro e destro e interni
AXI-3868	Steering Mount Chassis Brace	Lenkungshalterung Karosseriestrebe	Support de carrosserie pour le support de direction	Rinforzo punto di fissaggio sterzo sul telaio
AXI-3869	Side Plates & Chassis Brace	Seitenplatten und Karosseriestrebe	Plaques latérales et renfort de châssis	Piastre laterali e rinforzo del telaio
AXI-3870	Slipper Pad Plates	Gleitkissen-Platten	Plaques de sabot de piston	Piastre slipper pad
AXI-3871	Cog Set & Plate for Dig 2-Speed	Cog-Satz und -Platte für Dig 2-Geschwindigkeiten	Jeu de pignons et plateau pour Dig 2 vitesses	Set ingranaggi e piastra per DIG a 2 velocità
AXI-3872	1.9 Raceline Daytona Beadlock Wheels, Black (2)	1.9 Raceline Daytona Beadlock-Räder, schwarz (2)	Roues 1,9 à verrou de talon Raceline Daytona, noires (2)	Cerchi 1.9 Raceline Daytona Beadlock, Neri (2)
AXI-3873	Center Transmission Skid Plate	Getriebe Gleitbrett Mitte	Plaque de protection pour transmission centrale	Piastra proteggi trasmissione
AXI-3874	Upper Center Link Mounts	Obere Gestänge-Halterungen Mitte	supports du bras central supérieur	Supporti braccetti superiori centrali
AXI-3875	Pin M2.5 x 8mm (6)	Stift M2,5 x 8mm (6)	Mèche M2,5 X 8mm (6)	Perni 2,5x8 mm (6)
AXI-3876	Metal Internal Drive Gears	Interne Antriebszahnräder aus Metall	Engrenages d'entraînement internes en métal	Ingranaggi trasmissione interni in metallo
AXI-3877	Transfer Case Metal Gears	Transfergehäuse Metall-Zahnräder	Engrenages métalliques de boîte de transfert	Ingranaggi in metallo scatola di trasferimento
AXI-3878	1.9 Raceline Daytona Beadlock Wheels, Chrome (2)	1.9 Raceline Daytona Beadlock-Räder, Chrom (2)	Roues 1,9 à verrou de talon Raceline Daytona, chromées (2)	Cerchi 1.9 Raceline Daytona Beadlock, Cromati (2)
AXI-3879	Metal Input Gears 20T, 27T & 34T	Metall-Eingangszahnräder 20T, 27T & 34T	Engrenages d'entrée en métal 20T, 27T et 34T	Ingranaggi di ingresso in metallo 20T, 27T e 34T
AXI-3880	Spring, 13 x 70mm, 2.0lbs/in, Yellow (2)	Feder, 13 x 70mm, 2,0lbs/in, gelb (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 2,0 lb/po, Jaune (2)	Molle, 13x70 mm, 2.0 lb/in; Giallo (2)
AXI-3881	Spring, 13 x 70mm, 0.72lbs/in, Purple, Extra Soft (2)	Feder, 13 x 70mm 0,72lbs/in, Lila Extra Weich (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 0,72 lb/po, violet extra-souple (2)	Molle, 13x70 mm, 0,72 lb/in, Viola, extra morbide (2)
AXI-3882	Panhard Bar and Links, Standard	Panhardstab und Stangen, Standard	Barre Panhard et tringleries, standard	Barra Panhard e braccetti, standard

PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-3883	Steering Links, Stainless Steel	Spurstangen, Edelstahl	Tringleries de direction en acier inoxydable	Braccetti sterzo, acciaio inox
AXI-3884	Button Head Screw M2.5 x 14mm (10)	Rundkopfschraube, M2,5 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 14 mm (10)	Vite a testa tonda M2.5x14 mm (10)
AXI-3885	Spring, 13 x 70mm, 2.4lbs/in, Green, Hard (2)	Feder, 13 x 70mm, 2,4lbs/in, grün, hart (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 2,4 lb/po, vert, dur (2)	Molle, 13x70 mm, 2.4 lb/in, Verde, Dure (2)
AXI-3886	Links, Stainless Steel M6 x 106mm (2)	Edelstahlglieder M6 x 106mm (2)	Liaisons en acier inoxydable M6 x 106 mm (2)	Braccetti acciaio inox M6x106 mm (2)
AXI-3887	AR45 Steering Knuckle, L/R	AR45 Lenkrolle, L/R	Rotule de direction AR45, G/D	Fusi a snodo AR45, SX/DX
AXI-3888	Transmission Housing Set	Getriebegehäusesatz	Ensemble boîte de transmission	Set alloggiamento trasmissione
AXI-3889	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Rear	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Heck	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, arrière	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, posteriore
AXI-3890	AR45 Axle Housing w/Diff Cover, Front	AR45 Achsgehäuse mit Differentialabdeckung, Front	Carter d'essieu AR45 avec cache de différentiel, avant	Alloggiamento assale AR45 con carter differenziale, anteriore
AXI-3891	AR45 C-Hub, L/R	AR45 C-Nabe, L/R	Moyeu de support AR45, G/D	Portafuso a C AR45 SX/DX
AXI-3980	Servo Horn, Metal 23T	Servo-Horn, Metall 23T	Renvoi de commande de servo, métallique 23T	Squadretta servo, metallo 23T
AXI231008	Battery Tray Sets & Strap	Akkualterung, Sätze und Band	Ensembles sangles et supports de batterie	Set vaschetta batteria e fascetta
AXI231015	Frame Rail Set	Rahmenschienensatz	Ensemble longeron de cadre de châssis	Set longeroni telaio
AXI231017	Shock Towers & Panhard Mounts, FR/RR	Stoßdämpferbrücke und Panhard-Halterungen, FR/RR	Tours d'amortisseurs et montages Panhard, avant/arrière	Torri ammortizzatori e supporti Panhard, anteriore/posteriore
AXI231021	Upper Shock Tower Braces	Obere Stoßdämpferbrücke Halterungen	Supports de tour d'amortisseur supérieurs	Rinforzi superiori torre ammortizzatore
AXI231046	Panhard Mount, Sintered Metal	Panhard-Halterung, Sintermetall	Montage Panhard, métal fritté	Supporto Panhard, metallo sinterizzato
AXI232002	AR44 6-Bolt Differential Locker	AR44 6-Schrauben-Differenzial-Sicherung	Blocage différentiel à 6 boulons AR44	Blocco differenziale 6 bulloni AR44
AXI232003	6 Bolt Heavy Duty Gear Set	6-Schrauben-Schwerlast-Zahnradatz	Ensemble d'engrenages haute résistance à 6 boulons	Set ingranaggio impieghi gravosi 6 bulloni
AXI232017	WB Driveshaft Set	HD-Antriebswellensatz, WB	Ensemble de l'arbre de transmission WB	Set albero trasmissione WB
AXI232018	Hex Screw Shaft & Spacer 12mm (4)	Sechskant-Gewindeschacht und Abstandhalter 12mm (4)	Tige de vis hexagonale 12 mm et entretoise (4)	Distanziali e perni a vite esagonale 12 mm (4)
AXI232035	Transmission Shaft Set	Getriebewellensatz	Ensemble d'arbre de transmission	Set albero trasmissione
AXI233003	Shock O-Ring Set	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer	Ensemble joint torique d'amortisseur	Set O-ring ammortizzatori
AXI233031	Shock Parts, Composite	Stoßdämpferteile, Verbundwerkstoff	Composites des pièces de l'amortisseur	Parti ammortizzatori, composito
AXI233032	Aluminum Shock Body, 11 x 39.5mm	Aluminium-Dämpferkörper, 11 x 39,5mm	Corps d'amortisseurs en aluminium, 11 x 39,5 mm	Corpo ammortizzatore in alluminio, 11 x 39,5 mm
AXI234003	Pivot Ball, Stainless Steel 12.75mm (4)	Kugelzapfen, Edelstahl 12,75mm (4)	Rotule, acier inoxydable 12,75 mm (4)	Pivot ball, acciaio inox, 12,75 mm (4)
AXI234004	Suspension Pivot Ball, Stainless Steel 7.5mm (10)	Kugelzapfen für Federung, Edelstahl 7,5 mm (10)	Rotule de suspension, acier inoxydable 7,5 mm (10)	Pivot ball sospensioni, acciaio inox 7,5 mm (10)
AXI235098	Button Head Screw M2.5 x 8mm (10)	Rundkopfschraube, M2,5 x 8mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 8 mm (10)	Viti a testa tonda M2.5x8 mm (10)
AXI235099	Button Head Screw M2.5 x 10mm (10)	Rundkopfschraube, M2,5 x 10mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 10 mm (10)	Viti a testa tonda M2.5x10 mm (10)
AXI235102	Button Head Screw M2.5 x 18mm (10)	Rundkopfschraube, M2,5 x 18mm (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 18 mm (10)	Viti a testa tonda M2.5x18 mm (10)
AXI235109	Button Head Screw M3 x 14mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 14 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x14 mm (10)
AXI235110	Button Head Screw M3 x 16mm (10)	Rundkopfschraube, M3 x 16mm (10)	Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)	Viti a testa tonda, M3x16 mm (10)
AXI235169	Flat Head Screw M2.5 x 12mm (10)	Flachkopfschraube M2,5 x 12mm (10)	Vis à tête plate M2,5 x 12 mm (10)	Viti a testa svasata, M2.5x12 mm (10)
AXI235174	Flat Head Screw M3 x 6mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 6mm (10)	Vis à tête plate M3 x 6 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x6 mm (10)
AXI235178	Flat Head Screw M3 x 14mm (10)	Flachkopfschraube, M3 x 14mm (10)	Vis à tête plate M3 x 14 mm (10)	Viti a testa svasata, M3x14 mm (10)
AXI236172	Screw Shaft M3 x 2.0 x 12mm	Schraube Welle M3 x 2.0 x 12mm	Tige de vis M3 x 2,0 x 12 mm	Albero a vite M3 x 2,0 x 12 mm
AXI236173	Pin M2.5 x 8mm (6)	Stift M2,5 x 8mm (6)	Mèche M2,5 X 8mm (6)	Perni 2,5x8 mm (6)
AXI237003	Ball Bearing 4mm x 8mm x 3mm (2)	Kugellager 4mm x 8mm x 3mm (2)	Roulement à billes 4 mm x 8 mm x 3 mm (2)	Cuscinetto a sfera 4x8x3 mm (2)
AXIC0005	Hex Socket Button Head M3 x 6mm, Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 6mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 6 mm, noire (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x6 mm, Nero (10)
AXIC0012	Hex Socket Button Head M3 x 25mm, Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 25mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 25 mm, noire (10)	Vite a testa bombata cava esagonale M3x25 mm, Nero (10)
AXIC0013	Cap Head Screw M2 x 6mm, Black Oxide (10)	Inbusschraube, M3 x 6mm, Schwarzoxid (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 6 mm, oxyde noir (10)	Viti a testa cilindrica M2x6 mm, Nero Ossido (10)

PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC0015	Cap Head Screw M2 x 10mm, Black Oxide (10)	Inbusschrauben, M2 x 10mm, Schwarzoxid (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 10 mm, oxyde noir (10)	Viti a testa cilindrica M2x10 mm, Nero Ossido (10)
AXIC0016	Cap Head Screw M2 x 12mm, Black Oxide (10)	Inbusschrauben, M2 x 12mm, Schwarzoxid (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 12 mm, oxyde noir (10)	Viti a testa cilindrica M2x12 mm, Nero Ossido (10)
AXIC0114	Hex Socket Button Head Screw 3 x 8mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube 3 x 8mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale 3 x 8 mm (10)	Viti a testa bombata cava esagonale 3x8 mm (10)
AXIC0115	Hex Socket Button Head M3 x 10mm, Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 10mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 10 mm, noire (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x10 mm, Nero (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3 x 12mm, Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 12mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 12 mm, noire (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head M3 x 8mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 8mm, Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale, M3 x 8 mm, noires (10)	Viti a testa svasata esagonali M3x8 mm, Nero (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3 x 12mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 12mm, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 12 mm, noire (10)	Viti a testa svasata cava esagonale M3x12 mm, Nero (10)
AXIC0147	Hex Socket Flat Head M3 x 16mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 16mm, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 16 mm, noire (10)	Viti a testa svasata cava esagonale M3x16 mm, Nero (10)
AXIC0149	Hex Socket Flat Head M3 x 20mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 20mm, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 20 mm, noire (10)	Viti a testa svasata cava esagonale M3x20 mm, Nero (10)
AXIC0218	Bearing 5 x 10 x 4mm (2)	Lager 5 x 10 x 4mm (2)	Roulement 5 x 10 x 4 mm (2)	Cuscinetti a sfera 5x10x4 mm (2)
AXIC0221	Bearing 5 x 11 x 4mm (2)	Lager 5 x 11 x 4mm (2)	Roulement 5 x 11 x 4 mm (2)	Cuscinetti a sfera 5x11x4 mm (2)
AXIC0230	Bearing 10 x 15 x 4mm	Lager 10 x 15 x 4mm	Roulement 10 x 15 x 4 mm	Cuscinetto a sfera 10x15x4 mm
AXIC0291	Set Screw M4 x 4mm, Black Oxide (6)	Stellschraube, M4 x 4mm Schwarzoxid (6)	Vis de fixation M4 x 4 mm, oxyde noir (6)	Viti di arresto M4x4 mm, Nero Ossido (6)
AXIC0392	E-Clip E2 (10)	E-Clip E2 (10)	Attache en E E2 (10)	E-Clip E2 (10)
AXIC0725	Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm	Pignone 32P 14T in acciaio per albero motore da 3 mm
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head 3 x 10mm (10)	Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße, 3 x 10mm (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Vite a testa maggiorata con esagono interno 3x10 mm (10)
AXIC1050	Hex Socket Flat Head M3 x 25mm, Black Oxide (10)	Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 25mm, Schwarzoxid (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 25 mm, oxyde noir (10)	Viti a testa svasata cava esagonale M3x25 mm, Nero Ossido (10)
AXIC1040	Thin Hex Nut M3, Black (10)	Dünne Sechskantmutter M3, schwarz (10)	Écrou hexagonal fin M3, noir (10)	Dado esagonale sottile M3, nero (10)
AXIC1120	Hex Socket Flat Head Screw 3 x 10mm (10)	Sechskant-Flachkopfschraube 3 x 10mm (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale 3 x 10 mm (10)	Viti a testa svasata cava esagonale 3x10 mm (10)
AXIC1148	WB8-HD Driveshaft Coupler Set Yeti	WB8-HD-Antriebswellenkupplungssatz Yeti	Ensemble de couplage d'arbre de transmission Yeti WB8-HD	Set accoppiamento albero trasmissione WB8-HD Yeti
AXIC1180	Hex Socket Button Head M3 x 18mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 18mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 18 mm (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x18 mm (10)
AXIC1181	Hex Socket Button Head M3 x 20mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, M3 x 20mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 20 mm (10)	Viti a testa bombata cava esagonale M3x20 mm (10)
AXIC1185	Hex Socket Flat Head M3 x 10mm (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3 x 10mm (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale M3 x 10 mm (10)	Viti a testa svasata cava esagonale M3x10 mm (10)
AXIC1195	Hex Socket Button Head 2,6 x 12mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube, 2,6 x 12mm (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale 2,6 x 12 mm (10)	Viti a testa bombata cava esagonale 2.6x12 mm (10)
AXIC1243	Bearing 15 x 21 x 4mm (2)	Lager 15 x 21 x 4mm (2)	Roulement 15 x 21 x 4 mm (2)	Cuscinetti a sfera 15x21x4 mm (2)
AXIC1391	E4 E-Clip (10)	E4 E-Clip (10)	Attache en E E4 (10)	E4 E-Clip (10)
AXIC3066	Cap Head Screw M2 x 8mm, Black (10)	Inbusschrauben M2 x 8mm Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse, M2 x 8 mm, noire (10)	Viti a testa cilindrica M2x8 mm, Nero (10)
AXIC3150	Serrated Nylon Lock Nut 4mm, Black (10)	Nylon-Feststellflanschmutter, 4mm, Schwarz (10)	Contre-écrou en nylon strié 4 mm (10)	Dado di bloccaggio in nylon zigrinato 4 mm, Nero (10)
AXIC4403	Hex Button Head Shoulder Screw M3 x 4 x 10mm (6)	Rundkopfschraube, M3 x 4 x 10mm (6)	Vis à épaulement à six pans creuse à tête bombée M3 x 4 x 10 mm (6)	Viti a spalla a testa bombata M3x4x10 mm (6)
AXIC4406	Bearing 7x14x3.5mm (2)	Lager 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Roulement 7 x 14 x 3,5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 7x14x3,5 mm (2)
AXIC4407	Bearing 5 x 14 x 5mm (2)	Lager 5 x 14 x 5mm (2)	Roulement 5 x 14 x 5 mm (2)	Cuscinetti a sfera 5x14x5 mm (2)
SPMS683	Steel Gear Servo 25T, WP	Stahlgetriebeservo 25T WP	Servo à engrenages en acier 25T, étanche	Servo ingranaggi acciaio 25T WP
SPMRSLT380	SLT3 3CH 2.4Ghz Transmitter Only	SLT3 3CH 2.4Ghz Nur Sender	Émetteur 2,4 GHz 3 canaux SLT3 uniquement	SLT3 3 CH 2,4 Ghz solo trasmittente
SPMSR515	DSMR 5 CH Receiver	DSMR 5-Kanal-Empfänger	Récepteur DSMR 5 canaux	Ricevitore DSMR 5 CH
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC: IC3	Firma 40A Bürstengeschwindigkeitsregler WB: IC3	Variateur ESC à balais étanche 40 A Firma : IC3	ESC Firma 40A a spazzole WP: IC3
SPMSSX108PM	Micro Gear Servo Promoto	Mikroservogetriebe Promoto	Micro servo à engrenage Promoto	Servo ingranaggi micro Promoto
TLR5958	Flat Head Screw M2 x 8mm (10)	Flachkopfschraube, M2 x 8mm (10)	Vis à tête plate M2 x 8 mm (10)	Viti a testa svasata M2x8 mm (10)

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1049	Axial Jeep Heritage Decal Sheet	Axial Jeep Heritage Abziehbilderbogen	Feuillet d'autocollants Jeep Heritage Axial	Decalcomanie Axial Jeep Heritage
AXI13001	Multi-Color LED Rock Lights w/ Controller	Mehrfarbige LED-Geländescheinwerfer mit Steuergerät	Système d'éclairage multicolore à DEL Rock Lights avec contrôleur	Luci LED sottoscocca multicolore con controller
AXI43001	1.9 KMC Machete Wheel, Satin Silver (2)	1.9 KMC Macheten-Rad – Satinsilber (2)	Roues Machete 1,9 po KMC, argent satiné (2)	Cerchi 1.9 KMC Machete, Argento Satinato (2)
AXI43003	1.9 Method MR307 Hole Wheel Satin Silver (2)	1.9 Method MR307 Lochrad Satinsilber (2)	Roue à trous argent satiné MR307 1.9 Method (2)	Cerchi 1.9 Method MR307 Hole, Argento Satinato (2)
AXI43004	1/10 Raceline RT231 Monster SBL Front/Rear 1.55" 12mm Crawler Wheels, Black (2)	1/10 Raceline RT231 Monster SBL Front/Heck 1.55" 12mm Crawler-Räder, Schwarz (2)	Roues Crawler 1,55 po 12 mm avant/arrière Raceline RT231 Monster SBL 1/10, noires (2)	Cerchi 1/10 Raceline RT231 Monster SBL anteriore/posteriore 1.55" 12 mm per Crawler, Neri (2)
AXI43005	1.9 MW19 Beadlock Wheels, Gray (2)	1,9 MW 19 Beadlock-Räder – Grau (2)	Roues 1,9 po avec verrou de talon MW19, grises (2)	Cerchi 1.9 MW19 Beadlock, Grigi (2)
AXI43009	1.9 KMC Machete Beadlock Wheels, Satin (2)	1.9 KMC Machete Beadlock-Räder, Satin (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon KMC Machete, satinées (2)	Cerchi 1.9 KMC Machete Beadlock, Satinati (2)
AXI43010	1/10 Nitto Trail Grappler M/T Front/Rear 1.55" Tires (2)	1/10 Nitto Trail Grappler M/T Front/Heck 1,55"-Reifen (2)	Pneus 1,55 po avant/arrière M/T Nitto Trail Grappler 1/10 (2)	Pneumatici 1/10 Nitto Trail Grappler M/T ant./post. 1.55" (2)
AXI43013	1.9 Retro Slot Beadlock Wheels, Satin (2)	1.9 Retro Slot Beadlock-Räder, Satin (2)	Roues 1,9 po à verrou de talon Retro Slot, satinées (2)	Cerchi 1.9 Retro Slot Beadlock, Satinati (2)
AXI43014	1.9 Falken Wildpeak M/T 4.7 R35 Tire w/Insert (2)	1.9 Falken Wildpeak M/T 4.7 R35 Reifen mit Einsatz (2)	Pneus 1,9 po Falken Wildpeak M/T R35 4,7 avec insertions (2)	Pneumatici 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.7 R35 con Inserto (2)
AXI43015	Black Rhino Primm 1.9" Wheels, 12mm Hex, Black (2)	Black Rhino Primm 1.9"-Räder, 12mm Sechskant, Schwarz (2)	Roues 1,9 pouce Black Rhino Primm, montées en 12 mm, hexagonal, noires (2)	Cerchi Black Rhino Primm 1.9", Esagono 12 mm, Neri (2)
AXI43016	1.9 Falken Wildpeak M/T 4.19 R35 Tires w/Ins (2)	1.9 Falken Wildpeak M/T 4.19 R35 Reifen mit Einsätzen (2)	Pneus 1,9 po Falken Wildpeak M/T R35 4,19 avec insertions (2)	Pneumatici 1.9 Falken Wildpeak M/T 4.19 R35 con Inserti (2)
AXI230025	Universal Body Post Set	Universal-Gehäusestangensatz	Ensemble poteau de carrosserie universel	Set supporti universali per carrozzeria
AXI230031	SCX10-III LED Light Set (White/Red)	SCX10-III LED-Leuchten-Satz (Weiß/Rot)	Ensemble d'éclairage DEL SCX10-III (blanc/rouge)	Set luci LED SCX10-III (Bianco/Rosso)
AXI231018	Receiver Box	Empfängerbox	Boîtier de récepteur	Scatola ricevitore
AXI232026	AR45 Differential Cover	AR45 Differenzialgehäuse	Couvercle de différentiel AR45	Carter differenziale AR45
AXI233004	Spring 13 x 70mm 0.75lbs/in, Purple (2)	Feder, 13 x 70mm, 0,75lbs/in, lila (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 0,75 lb/po, violet (2)	Molle 13x70 mm 0.75 lb/in, Viola (2)
AXI233006	Spring 13 x 70mm 1.16 lbs/in, Red (2)	Feder, 13 x 70mm, 1,16lbs/in, rot (2)	Ressort, 13 x 70 mm, 1,16 lb/po, rouge (2)	Molle 13x70 mm 1.16 lb/in, Rosso (2)
AXI233013	Spring 13 x 62mm .78lbs/in, Purple (2)	Feder 13 x 62mm 0,78lbs/in, lila (2)	Ressort 13 x 62 mm 0,78 lb/po, violet (2)	Molla 13x62 mm 0.78 lb/in, Viola (2)
AXI332001	6-Bolt 27/8 Overdrive Gear Set	6-Schrauben 27/8 Übersteuerungs-Zahnradatz	Ensemble d'engrenage de surmultiplicateur 27/8 à 6 boulons	Set marcia overdrive 27/8 6 bulloni
AXI330002	Tuff Stuff Overland Accessory Pack	Tuff Stuff Zubehörpaket Überland	Pack d'accessoires terrestres Tuff Stuff	Pacchetto accessori Tuff Stuff Overland
AXIC0724	Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 13T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 13T de 3 mm	Pignone 32P 13T acciaio 3 mm albero motore
AXIC0725	Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 14T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 14T de 3 mm	Pignone 32P 14T in acciaio per albero motore da 3 mm
AXIC0726	Pinion Gear 32P 15T 3mm	Zahnradgetriebe 32P 15T 3mm	Engrenage à pignons 32P 15T 3 mm	Pignone 32P 15T 3 mm
AXIC0727	Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 16T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 16T de 3 mm	Pignone 32P 16T in acciaio per albero motore da 3 mm
AXIC1097	3-Port High Output LED Controller	Leistungstarker LED-Controller mit 3 Anschlüssen	Contrôleur DEL 3 ports à puissance élevée	Controllore LED a 3 porte ad alta uscita
AXIC1143	1.9 Falken Wildpeak M/T R35 (2)	1.9 Falken Wildpeak M/T R35 (2)	Pneus 1,9 po Falken Wildpeak M/T R35 (2)	1.9 Falken Wildpeak M/T R35 (2)

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXIC2014	Gate Marker Set Green/Orange (10)	Gate Marker-Set Grün Orange (10)	Ensemble de marqueurs de porte vert/orange (10)	Set di gate marker verdi/arancioni (10)
AXIC2020	1.9 Nitto Trail Grappler M/T R35 Compound (2)	1.9 Nitto Trail Grappler M/T – R35 Compound Reifen (2)	1,9 Nitto Trail Grappler M/T R35 Compound (2)	Pneumatici 1.9 Nitto Trail Grappler M/T R35 Compound (2)
AXIC3070	Universal 5 Bucket Light Bar Set	5-schaliger Universal-Leuchtbalkensatz	Rampe d'éclairage universelle 5 spots	Set di 5 barre luminose universali
AXIC3093	1.9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)	1.9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)	1,9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)	Pneumatici 1.9 BF Goodrich Krawler T/A R35 (2)
AXIC7028	Pinion Gear 32P 17T Steel 3mm Motor Shaft	Zahnradgetriebe 32P 17T Stahl 3mm Motorwelle	Arbre de moteur à engrenages à pignons en acier 32P 17T de 3 mm	Pignone 32P 17T acciaio 3mm albero motore
DYN2834	Startup Tool Set: Metric	Startup-Werkzeugsatz: Metrisch	Ensemble d'outils de démarrage : Métrique	Set attrezzi base: metrico
DYNT1229	7-in-1 1/4 Drive Tool Set w/Handle	7-in-1-Werkzeugsatz 1/4 Antrieb mit Handgriff	Ensemble d'outils 7-en-1 à entraînement 1/4 avec poignée	Set attrezzi 7-in-1 1/4 con manico
DYNT1260	Shock Shaft Pliers/Multi-Tool	Kolbenstangenzange/Multifunktionswerkzeug	Pincas de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions	Pinze multiutensili per alberi ammortizzatori
MYKAX23	New Axial CJ-7 Deluxe Light Kit	Neuer Axial CJ-7 Deluxe Leuchtsatz	Nouveau kit d'éclairage Axial CJ-7 Deluxe	Kit luci Axial CJ-7 Deluxe
PRO1013615	Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm, Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po BFG Krawler T/A KX G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition BFG Krawler T/A KX G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)
PRO1021315	Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm, Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po Mickey Thompson Baja Pro X G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition Mickey Thompson Baja Pro X G8 1.9" Crawler su cerchi bronzati 12 mm (2)
PRO1025415	Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler Tires Mounted 12mm, Bronze Impulse (2)	Limitierte Auflage Aztek G8 1.9" Crawler-Reifen montiert 12mm, Bronze Impulse (2)	Pneus Crawler 1,9 po Aztek G8 en édition limitée, montés sur jantes 12 mm, Bronze Impulse (2)	Pneumatici Limited Edition Aztek G8 1.9" Crawler su cerchi 12 mm bronzati (2)
SPMSR615	DSMR 6-Channel Water Resistant Receiver	DSMR 6-Kanal-Empfänger, wasserdicht	Récepteur DSMR 6 canaux étanche	Ricevitore DSMR a 6 canali resistente all'acqua
SPMX-1016	UBEC 10A (2-6S)	UBEC 10A (2-6S)	UBEC 10 A (2-6S)	UBEC 10A (2-6S)
SPMXBC200	Smart Battery Checker & Servo Tester	Smart-Akkuprüfer und Servotester	Contrôleur et testeur de servo pour batterie Smart	Tester per servo e batterie smart
SPMXC3040	S450 G2 AC/DC Smart Charger 4 x 50W	S450 G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4 x 50W	Chargeur Smart CA/CC G2 S450, 4 x 50 W	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4 x 50 W
SPMXC3040I	S450 G2 AC/DC Smart Charger 4 x 50W	S450 G2 AC/DC Smart-Ladegerät 4 x 50W	Chargeur Smart CA/CC G2 S450, 4 x 50 W	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4 x 50 W

ELECTRONICS // ELEKTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-1376	Axial Slickrock 35T 540 Brushed Motor	540-Bürstenmotor mit 35 Turns	Moteur à balais Slickrock 35T 540 Axial	Motore a spazzole Axial Slickrock 35T 540
SPMRSALT380	SLT3 3-Channel 2.4Ghz SLT Transmitter Only	Nur SLT3 3-Kanal 2.4 Ghz SLT-Sender	Émetteur SLT à 3 canaux 2,4 Ghz SLT3 uniquement	SLT3 3 canali 2,4 Ghz SLT solo trasmittente
SPMS683	S683 Standard Waterproof Metal Gear Servo 25T	683 Standard Wasserdichtes Metallgetriebe Servo 25T	Servo étanche à engrenages métalliques standard 683 25T	Servo 683 impermeabile standard con ingranaggi in metallo 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5-Channel Sport Receiver	Spektrum™ SR515 DSMR Sport-Empfänger mit 5 Kanälen	Récepteur sport DSMR 5 canaux SR515	Ricevitore SR515 DSMR 5 Canali Sport
SPMSX108PM	SX108PM Promoto Micro Gear Servo	SX108PM Promoto Mikroservogetriebe	Micro servo à engrenage Promoto SX108PM	Servo ingranaggi micro SX108PM Promoto
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3	Firma 40A Bürstenloser, wasserdichter Geschwindigkeitsregler, 2S-3S: IC3	Contrôle de vitesse électronique étanche à balais Firma 40A, 2S-3S : IC3	Firma 40A Brushed Waterproof ESC, 2S-3S: IC3



We. Build. Adventure.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialadventure/
twitter.com/axialrc | youtube.com/axialvideos

