



1:72 German E-Boat

A10280V SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Length: 448mm, Width: 70mm

EN Schnellboote or fast attack boat was the German term given to a series of high-speed torpedo boats operated by the German Navy during the Second World War. Known in Britain as E-Boats, an abbreviation for Enemy War Motorboats, these powerful craft, heavily-armed and eminently seaworthy were far in advance of anything in service with the Royal Navy's Coastal Forces at the beginning of the war. Germany's experience with fast torpedo boats had been gained in the First World War but the result had proved less than successful. In 1933 with rearmament proceeding apace in a reconstituted Germany under Adolf Hitler, the Kriegsmarine (German Navy) began development of a craft along the lines pioneered by the early British coastal motor boat (CMB) but incorporating many refinements. Foremost among these was the use of triple diesel engines in place of the unreliable and often dangerous petrol engine, a round-bilge hull and a long low silhouette. Designed and built by Lürssen's Yard at Bremen, the early S-Boat series were formed into the 1st S-Boat-Flotilla in 1935 and trials began to develop operational techniques for these craft. By the outbreak of war in September 1939, 23 vessels had been built. 18 were in service and a second flotilla had been established. Operations began in the Baltic against Polish shipping on 1 September, and North Sea patrols started two days later from the 2nd Flotilla's base at Heligoland. Operational trials had shown that night attacks would have the greater chance of success and the off-white finish of the boats afforded ideal night camouflage due to the phosphorescent nature of the sea. In May 1940 the Germans launched their Western offensive against France and the Low Countries and the S-Boat Flotillas clashed for the first time with British shipping. With the capture of the French Channel ports the S-Boats had easy access to

the British convoy routes and although success could hardly be termed outstanding, the Royal Navy expended considerable effort to combat the attacks. Not only shipping attacks but minelaying operations were conducted by the Flotillas, each boat carrying up to eight mines on her after deck. By June 1941, six S-Boat units had been formed but such was the slow building rate of new vessels that seldom did the Flotillas have their full complement of ten boats. S-Boats fought on almost every war front and modifications were constantly being made. Later versions incorporated armour plating around the bridge, this being superseded by an armoured polygonal-shaped cupola. Armament too was strengthened, the 20 mm stern gun giving way to a 37 mm or 40 mm Bofors and the MG34s to 7.92 mm machine guns. Crew complement was raised from 18 to 30 while engine modifications produced a top speed of 40 knots. A total of 91 boats surrendered to the Allies in May 1945 and were divided up between Britain, USA and Russia.

Specifications:

Maximum speed: 35 knots (40 mph)

Power: 3x 1,320 hp Daimler-Benz 16-cylinder diesel engines

Armament: four torpedoes, 20 mm AA gun and various light machine guns.

Length: 32.3m (106 ft)

Displacement: 78 tons

FR Schnellboot ou S-Boot (bateau d'attaque rapide) est le nom donné par les Allemands à une série de torpilleurs à grande vitesse utilisés par la marine allemande pendant la Deuxième Guerre mondiale. Appelés en Grande-Bretagne comme E-Boats (le « E » signifie « ennemi »), ces bateaux puissants, fortement armés et dotés d'un bon état de navigabilité, étaient très en avance sur les autres bateaux mis en service par les forces côtières de la Royal Navy au commencement de la guerre. La marine allemande avait déjà gagné une certaine expérience avec les torpilleurs rapides au cours de la Première Guerre mondiale mais les résultats n'avaient pas été très satisfaisants. En 1933, alors que le réarmement se poursuivait rapidement dans l'Allemagne reconstituée sous Adolf Hitler, la marine allemande commença le développement d'un bateau semblable aux premières vedettes côtières britanniques (CMB) mais comprenant de nombreuses améliorations. Les plus importantes d'entre elles étaient l'utilisation de moteurs diesel triples à la place du moteur à essence peu fiable et souvent dangereux, une coque à cale ronde et une silhouette longue et basse. Conçues et construites par les chantiers Lürssen de Brême, les premières séries des S-Boot constituèrent la première flotille S-Boot en 1935 et les essais commencèrent pour développer les techniques opérationnelles de ces bateaux. Lors du déclenchement de la guerre en septembre 1939, 23 bateaux avaient été construits, 18 étaient en service et une deuxième flotille avait été établie. Les opérations débutèrent le 1er septembre dans la mer Baltique contre des navires polonais ; des patrouilles de la mer du Nord commencèrent deux jours après à partir de la base de la deuxième flotille à Heligoland. Les essais opérationnels avaient montré que les attaques nocturnes avaient plus de chance de réussir et que la couleur blanc cassé des bateaux offrait un camouflage idéal de nuit grâce à la phosphorescence de la mer. En mai 1940, les Allemands lancèrent leur offensive à l'Ouest contre la France et les Pays-Bas, et les flotilles S-Boot se heurtèrent pour la première fois au trafic maritime britannique. Après la

prise des ports français sur la Manche, les S-Boot pouvaient facilement accéder aux chemins pris par les convois britanniques et même si les succès n'étaient pas remarquables, la Royal Navy eut beaucoup à faire pour combattre ces attaques. Les flotilles ne se limitaient pas à attaquer les navires britannique ; elles posaient des mines, chaque bateau pouvant transporter jusqu'à huit mines sur son pont arrière. En juin 1941, six unités de S-Boot avaient été formées mais la production de nouveaux navires avait tellement ralenti que peu de flotilles des dix S-Boot prévus étaient au complet. Les S-Boot combattirent sur presque tous les fronts et furent constamment modifiés. De nouvelles versions comprenaient un blindage du pont, remplacé plus tard par une coupole polygonale cuirassée. L'armement fut aussi renforcé, le canon arrière de 20 mm étant remplacé par un Bofors de 37 mm ou 40 mm et les mitrailleuses MG34 par des mitrailleuses de 7,92 mm. L'équipage passa de 18 à 30 hommes ; les modifications du moteur donnèrent une vitesse maximale de 40 noeuds. En tout, 91 bateaux se rendirent aux Alliés en mai 1945 et furent partagés entre la Grande-Bretagne, les États-Unis et la Russie.

Spécification:

Vitesse maximale: 35 noeuds (64.8 km/h)

Puissance: 3x moteurs diesel Daimler-Benz de 16 cylindres de 1.320 ch

L'armement: quatre torpilles, un canon antiaérien de 20 mm et plusieurs mitrailleuses légères.

Longueur totale: 32.3 m.

Déplacement: 78 tonnes.

HORNBY HOBBIES

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

DE Schnellboote waren mit hoher Geschwindigkeit operierende Torpedoboote, die von der deutschen Kriegsmarine im Zweiten Weltkrieg verwendet wurden. In Großbritannien waren sie als „E-Boats“ bekannt, einer Abkürzung für „Enemy War Motorboats“ (feindliche Kriegsmotorboote). Diese schlagkräftigen Schiffe, schwer bewaffnet und in hohem Maße seetüchtig, waren zu Kriegsbeginn sämtlichen Küstenschiffen der Küstenstreitkräfte der Royal Navy in der Entwicklung weit voraus. Das Deutsche Reich hatte zwar schon im Ersten Weltkrieg Erfahrungen mit Torpedobootten sammeln können, doch waren die Ergebnisse damals enttäuschend ausgefallen. 1933 setzte dann die Wiederaufrüstung unter der Führung von Adolf Hitler in zunehmender Folge wieder ein. Die Kriegsmarine begann mit der Entwicklung eines Schiffes, das an die Konstruktion des früheren britischen Küstenschiffes (Coastal Motor Boat – CMB) angelehnt war, jedoch viele weiterentwickelte Funktionen und konstruktive Eigenschaften einschloss. Anstelle der unzuverlässigen und im Betrieb oft gefährlichen Benzinmotoren wurden nun drei Dieselmotoren für Dreischraubenantrieb verwendet. Weiterhin wurden die Rundspantkonstruktion und eine lange, niedrige Silhouette zu typischen Merkmalen des neuen Schiffstyps. In der Lürssenwerft in Bremen-Vegesack entworfen und gebaut, wurde die frühe S-Boot-Bauserie 1935 in der 1. S-Boot-Flottille zusammengefasst. Bei den darauf folgenden Versuchsfahrten wurden entsprechende Einsatztechniken entwickelt. Bis Kriegsausbruch im September 1939 waren 23 Schiffe gebaut worden. 18 waren bereits in Dienst genommen, und eine zweite Flottille war eingerichtet worden. Der Kriegseinsatz begann bereits am 1. September in der Ostsee mit Aktionen gegen polnische Schiffe. Patrouillen in der Nordsee setzten zwei Tage später vom Stützpunkt der 2. Flottille in Helgoland ein. Bei probeweisen Einsätzen hatte sich gezeigt, dass bei Nachtangriffen Schiffe mit weißgrauem Anstrich höhere Erfolgchancen hatten. Eine solche Tarnung war durch die nachts leuchtende Wasserspiegelung der See besonders günstig. Als im Mai 1940 die Offensive im Westen gegen Frankreich und die Niederlande gestartet wurde, trafen die S-Boot-Flottillen zum ersten Mal auf britische Schiffe. Mit der Einnahme der französischen

Kanalhäfen erhielten die S-Boote guten Zugang zu den britischen Geleitzugsstrecken. Obwohl die Royal Navy dabei nur beschränkt erfolgreich war, musste sie beträchtliche Ressourcen zur Abwehr der deutschen Angriffe aufwenden. Die Flottillen griffen nämlich nicht nur Schiffe an, sondern sie legten auch Minen, wobei jedes S-Boot bis zu acht Minen am Achterdeck mitführte. Bis Juni 1941 waren sechs S-Boot-Einheiten formiert worden. Der Bau neuer Schiffe konnte jedoch kaum mit den tatsächlichen Anforderungen Schritt halten, und deshalb verfügten die Flottillen nur selten über ihren Gesamtbestand von zehn Schiffen. S-Boote kämpften an nahezu jedem Kriegsschauplatz auf See. Dabei wurden Verbesserungen ständig vorgenommen. Spätere Versionen waren mit Panzerungen an der Kalottenbrücke versehen. Diese wurden dann schließlich durch eine gepanzerte mehreckige Kuppel ersetzt. Die Bewaffnung wurde ebenfalls verstärkt. Anstelle der früheren 20 mm Heckkanone wurden 37 mm oder 40 mm Bofors-Geschütze und anstatt der MG34 schließlich 7,92 mm MG montiert. Die Besatzungen wurden von 18 auf 30 Mann erhöht. Durch Motorverbesserungen konnten Höchstgeschwindigkeiten von 40 Knoten erreicht werden. Im Mai 1945 kapitulierten schließlich 91 S-Boote vor den Alliierten; diese Boote wurden dann zwischen Großbritannien, den USA und der Sowjetunion aufgeteilt.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 35 Knoten (64,8 km/h)

Maximalleistung: drei 1320 PS 16-Zylinder-Dieselmotoren von Daimler-Benz

Bewaffnung: vier Torpedos, eine 20 mm Flak und verschiedene leichte MG.

Gesamtlänge: 32,3 m

Verdrängung: 78 t.

ES Schnellboote (barcos rápidos de ataque) era el término alemán que designaba a una serie de barcos torpederos de alta velocidad operados por la marina alemana durante la Segunda Guerra Mundial. En Gran Bretaña tenían el nombre de E-Boats, abreviatura de barcos de guerra enemigos, y, con su potencia, armamento y maniobrabilidad, estaban muy por delante de cualquier embarcación de las fuerzas de costa de la Royal Navy en servicio a comienzos de la guerra. Alemania había conseguido gran experiencia en torpederos veloces durante la Primera Guerra Mundial, pero los resultados no habían tenido el éxito deseado. En 1933, con el comienzo del rearme bajo la nueva Alemania de Adolf Hitler, la Kriegsmarine (marina de guerra alemana) comenzó a desarrollar una embarcación en la línea del CMB británico (barco costero a motor), pero incorporando numerosas mejoras. Destacaba entre estas el uso de triples motores diésel en lugar de los motores de gasolina, menos fiables y con frecuencia peligrosos, así como un casco con pantoque redondeado y silueta alargada. Diseñados y construidos por los astilleros Lürssen en Bremen, la primera serie de barcos S pasó a constituir la primera flota S en 1935 y comenzaron las pruebas para desarrollar técnicas operativas para estos buques. Al estallar la guerra en septiembre de 1939 se habían construido 23 unidades. 18 de ellas estaban en servicio y se había establecido una segunda flotilla. Las primeras operaciones fueron en el Báltico contra embarcaciones polacas, el 1 de septiembre, y dos días más tarde partieron patrullas al Mar del Norte desde la base de la segunda flotilla en Heligoland. Las pruebas operativas habían demostrado que los ataques nocturnos tendrían más posibilidades de éxito y el acabado blanco sucio de las naves constituía un camuflaje ideal, debido a la fosforescencia del mar. En mayo de 1940 los alemanes lanzaron su ofensiva occidental contra Francia y los Países Bajos, y las flotillas de Schnellboote entraron por primera vez en combate contra embarcaciones británicas. Con la toma de los puertos franceses del Canal de la Mancha, los barcos S tenían un fácil acceso

a las rutas de convoyes británicos y, aunque sus logros no pudieran calificarse de excepcionales, la Royal Navy dedicó un esfuerzo considerable en combatir estos ataques. Además de ataques a embarcaciones, las flotillas realizaron operaciones de colocación de minas, llevando cada barco hasta ocho minas en la cubierta de popa. En junio de 1941 se habían formado seis unidades de barcos S, pero la velocidad de construcción de estas naves era tan lenta que las flotillas rara vez contaron con su dotación completa de diez buques. Los barcos S combatieron en casi todos los frentes de la guerra, sufriendo constantes modificaciones. Las versiones posteriores incorporaban placas blindadas alrededor del puente, que más adelante serían sustituidas por una cúpula blindada de forma poligonal. También se reforzó el armamento, sustituyéndose el cañón de popa de 20 mm por cañones Bofors de 37 mm o 40 mm, y las MG34 por ametralladoras de 7,92 mm. La tripulación se aumentó de 18 a 30, y las modificaciones en los motores permitieron lograr velocidades de 40 nudos. En mayo de 1945 se rindieron a los aliados un total de 91 barcos, que fueron repartidos entre Gran Bretaña, Estados Unidos y Rusia.

Especificación:

Velocidad máxima: 35 nudos (64,8 km/h)

Potencia máxima: tres motores diésel Daimler-Benz de 1.320 caballos y 16 cilindros

Armamento: cuatro torpedos, un cañón AA de 20 mm y varias ametralladoras ligeras

Longitud total: 32,3 m

Desplazamiento: 78 toneladas.

SV Schnellboote (snabb båt) var den tyska termen för en serie snabbgående motortorpedbåtar som användes av den tyska flottan under andra världskriget. Dessa kraftfulla fartyg, som i Storbritannien kallades för E-Boats, en förkortning för fiendens krigsmotorbåtar, var tungt beväpnade, mycket sjödugliga och mycket mer avancerade än andra fartyg som användes av Royal Navys kuststyrkor i början på kriget. Tysklands erfarenheter av snabbgående motortorpedbåtar hade inhämtats under första världskriget, men resultatet visade sig inte vara så framgångsrikt. Under upprustningsperioden 1933 i det nya Tyskland under Adolf Hitler inleddes Kriegsmarine (tyska flottan) utvecklingen av ett fartyg som byggde på den tidiga brittiska motoriserade kustbåten (CMB) samt flera modifieringar. Bland dessa märks introduktionen av en trippelmotor (diesel) i stället för den opålitliga och ofta riskfyllda bensinmotorn, ett runt och utbuktande skrov samt en lång och låg silhuett. Den tidiga S-båtserien, som ritades och byggdes av Lürssen-varvet i Bremen, utgjorde 1935 1:a S-båtflottiljen, varefter tester inleddes i syfte att utveckla olika operativa tekniker för båtarna. 23 fartyg stod färdigbyggda vid krigsutbrottet i september 1939. 18 var i aktiv tjänst och en andra flottillj hade bildats. Operationer inleddes i Baltikum mot polska fartyg den 1 september, och två dagar senare inleddes patrulleringar i Nordsjön från den 2:a flottiljens bas i Heligoland. Operativa tester hade visat att nattattacker skulle bli mer framgångsrika, och båtarnas vitaktiga finish svarade dessutom för utmärkt kamouflage på natten tack vare vattnets självlysande effekt. I maj 1940 iscensatte tyskarna sin västra offensiv mot Frankrike och Beneluxländerna, varvid S-båtflottiljerna för första gången hamnade i strid med brittiska fartyg. I och med intagandet av de franska hamnarna i kanalen åtnjöt S-båtarna god åtkomst till de brittiska konvojruterna, och trots att framgångarna knappast var överväldigande

tingades Royal Navy att tillbringa omfattande resurser till att försvara sig mot attackerna. Fartygattacker kompletterades med minläggning eftersom varje båt i flottiljen var utrustad med upp till åtta minor på akterdäcket. I juni 1941 hade sex B-båtsenheter skapats, men de nya fartygen byggdes i så långsamt takt att flottiljen sällan kunde använda den fulla uppsättningen av tio båtar. S-båtarna sattes in i strider vid så gott som vid varje krigsfront, och modifieringar genomfördes hela tiden. Senare versioner hade pansarplåtar runt bryggan, vilket senare ersattes av en pansarförsedd polygonformad kupol. Även beväpningen uppgraderades tack vare att 20 mm-kanonen i aktern ersattes av en Bofors-kanon (37 eller 40 mm) och MG34-kulsprutorna ersattes av 7,92 mm-kulsprutor. Antalet besättningsmän ökades från 18 till 30 och modifieringar på motorn resulterade i en toppfart på 40 knop. Totalt 91 båtar kapitulerade inför de allierade i maj 1945 och delades upp mellan Storbritannien, USA och Ryssland.

Specifikation:

Toppfart: 35 knop (64,8 km/h)

Toppeffekt: tre Daimler-Benz-dieselmotorer med 16-cylindrar och 1 320 hk

Beväpningen: fyra torpeder, en 20 mm-luftvärnskanon och ett antal lätta kulsprutor

Ötala längden: 32,3 meter

Displacement: 78 ton.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrab ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

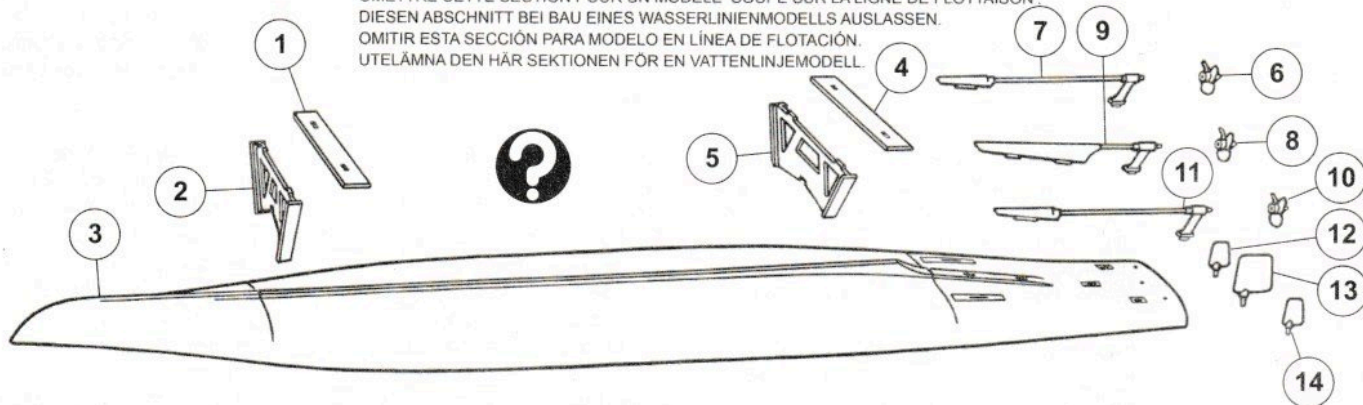
DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>1</p> <p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Montagephase Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Kokoamisvaihe Kleić Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>x2</p> <p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir la operación Uppropa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repitir a operação Manövrer gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p>	
<p>A1</p> <p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanías Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfor vægt Aseta vastapaino Obciążyć balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμόντας με λίμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p>00</p> <p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol mailingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>

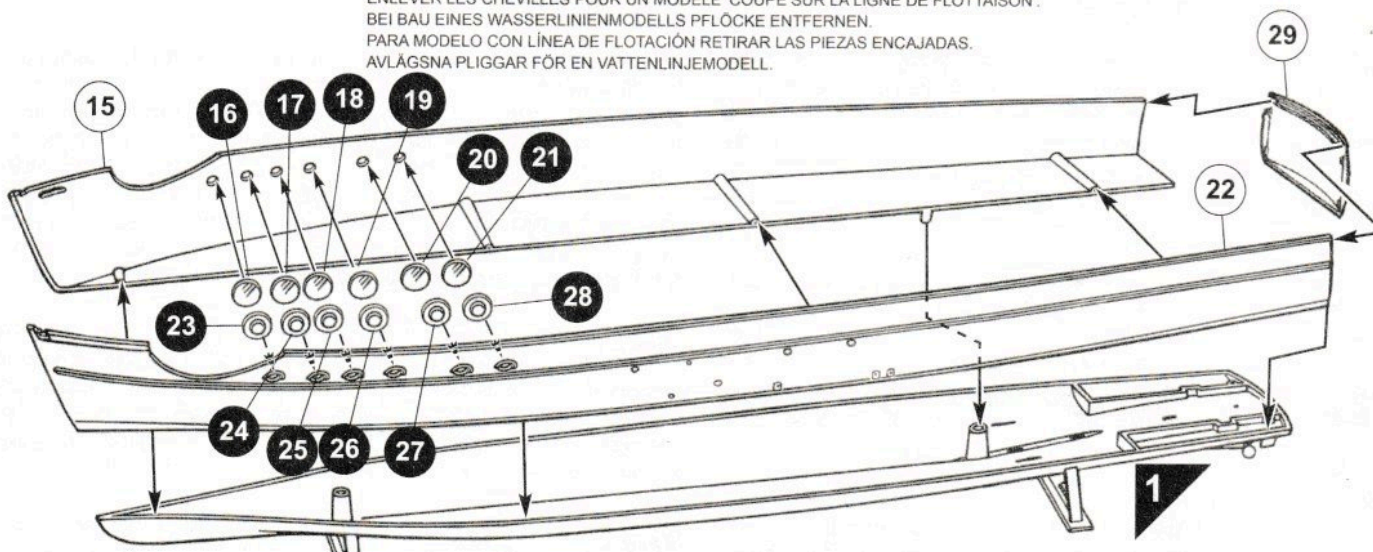
1

OMIT THIS SECTION FOR A WATERLINE MODEL.
 OMETTRE CETTE SECTION POUR UN MODÈLE 'COUPÉ SUR LA LIGNE DE FLOTTAISON'.
 DIESEN ABSCHNITT BEI BAU EINES WASSERLINIENMODELLS AUSLASSEN.
 OMITIR ESTA SECCIÓN PARA MODELO EN LÍNEA DE FLOTACIÓN.
 UTELÄMNA DEN HÄR SEKTIONEN FÖR EN VATTENLINJEMODELL.

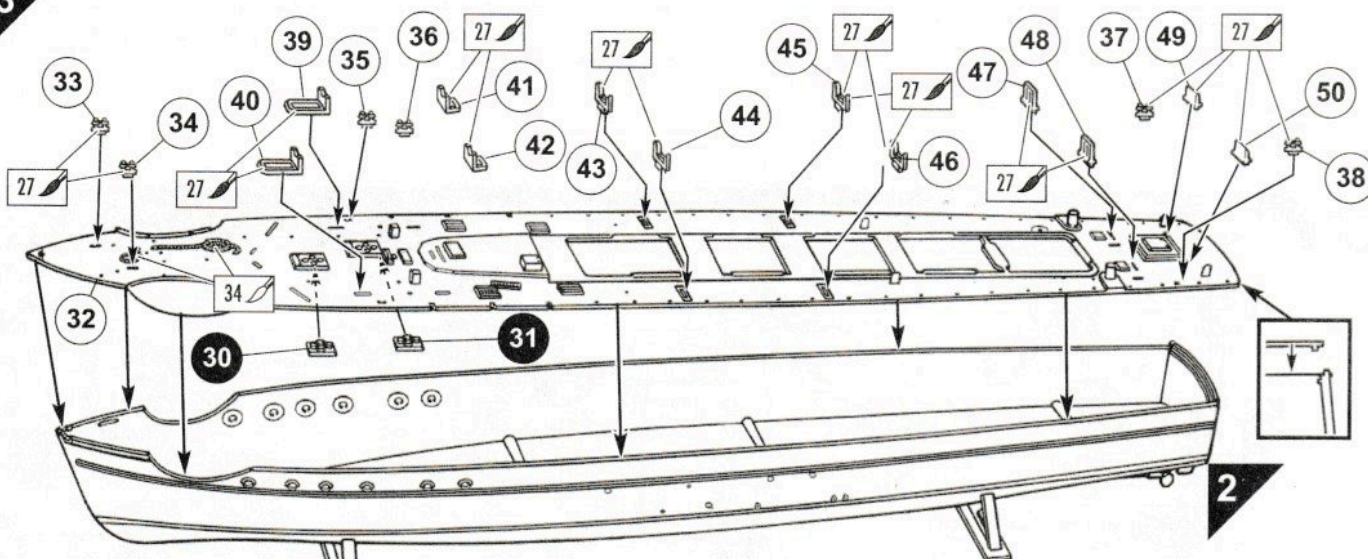


2

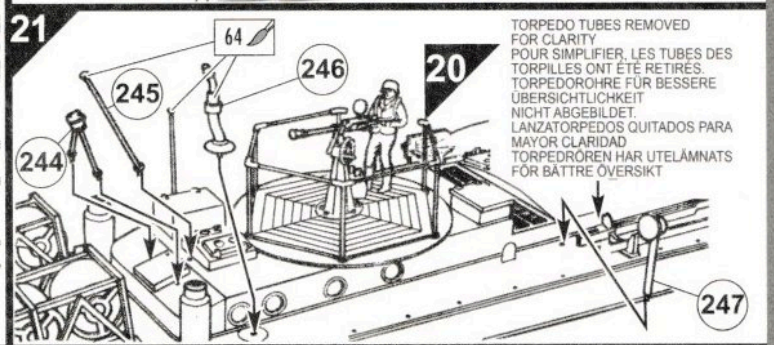
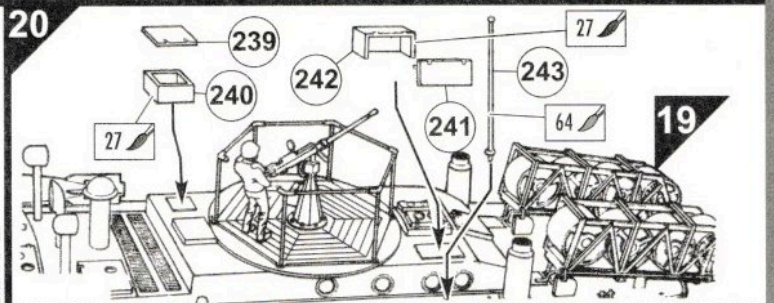
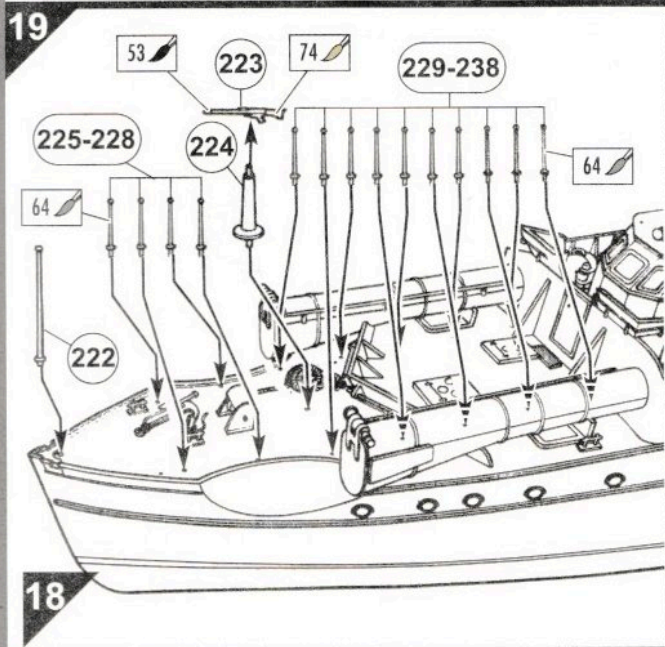
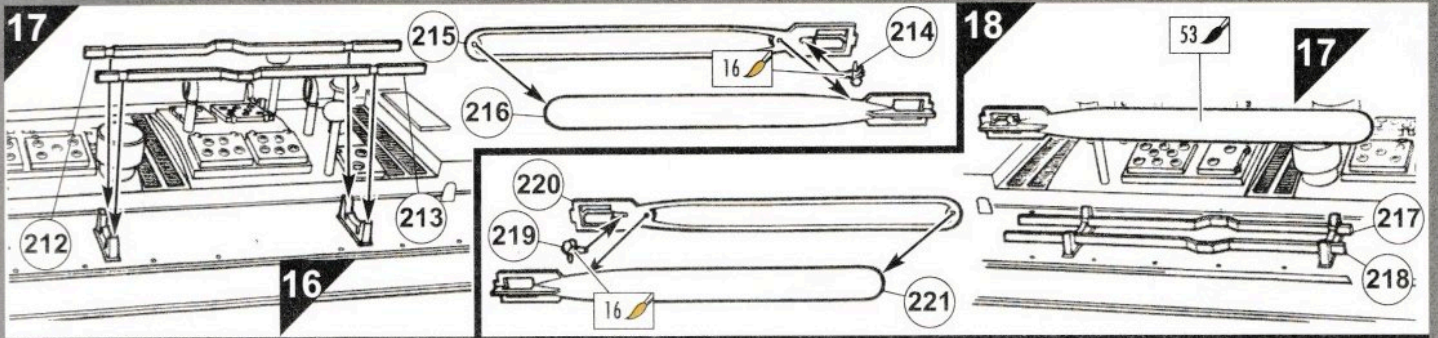
FOR A WATERLINE MODEL REMOVE PEGS.
 ENLEVER LES CHEVILLES POUR UN MODÈLE 'COUPÉ SUR LA LIGNE DE FLOTTAISON'.
 BEI BAU EINES WASSERLINIENMODELLS PFLÖCKE ENTFERNEN.
 PARA MODELO CON LÍNEA DE FLOTACIÓN RETIRAR LAS PIEZAS ENCAJADAS.
 AVLÄGSNA PLIGGAR FÖR EN VATTENLINJEMODELL.



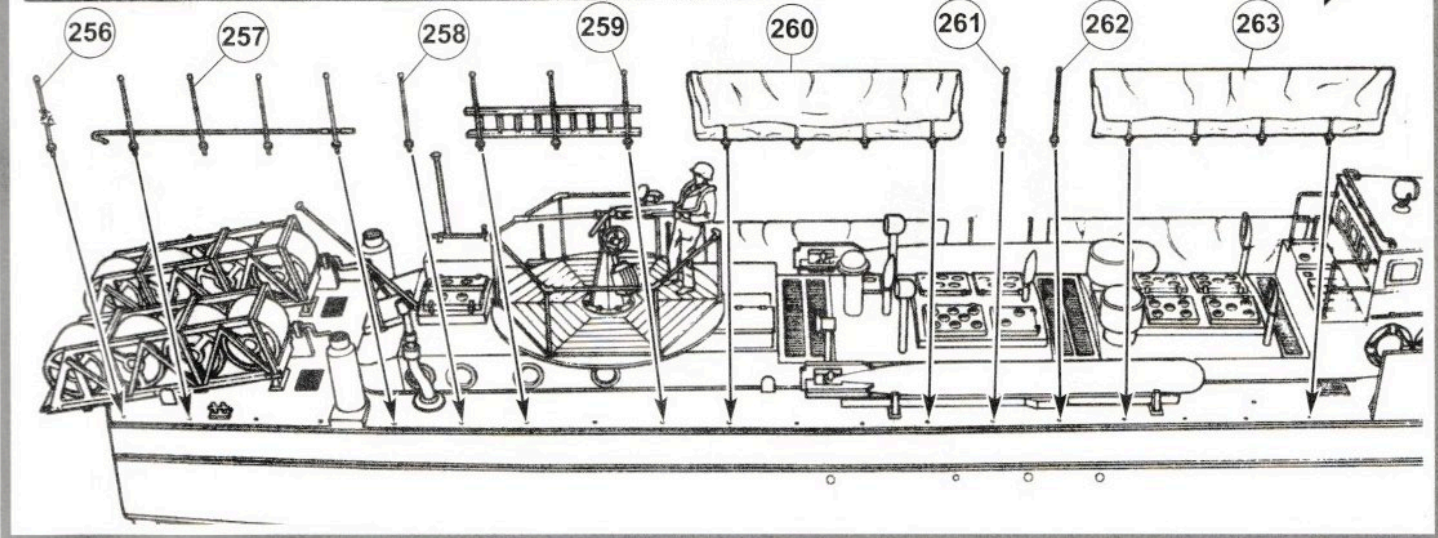
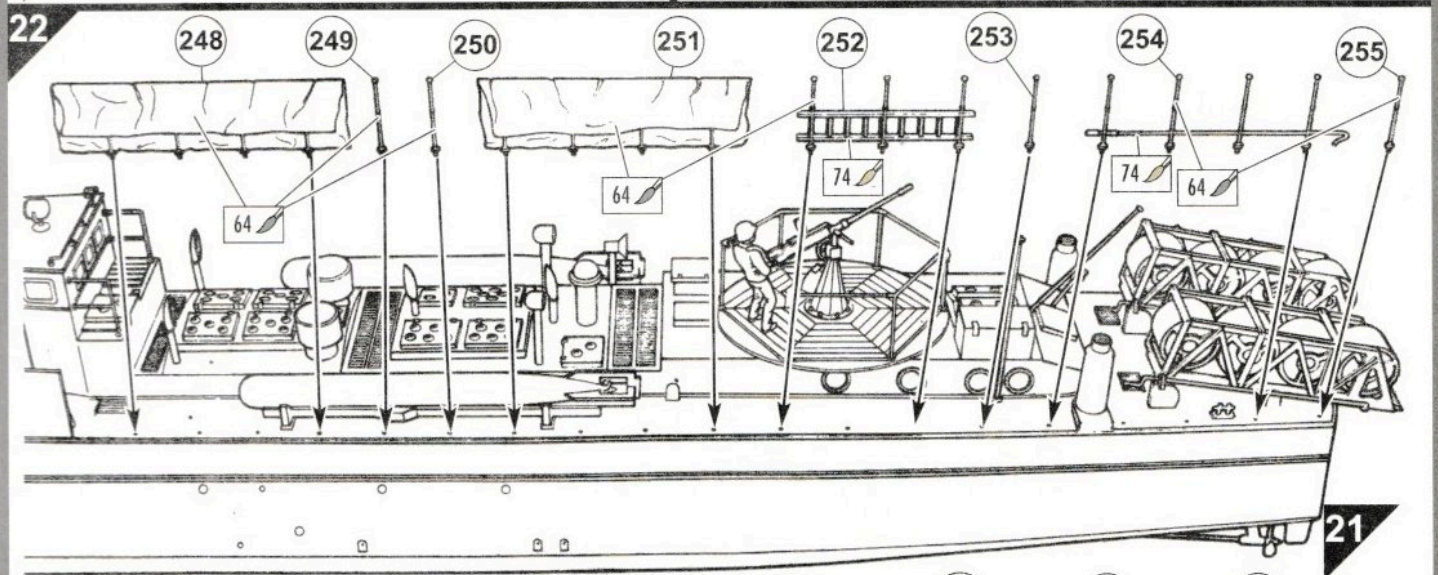
3



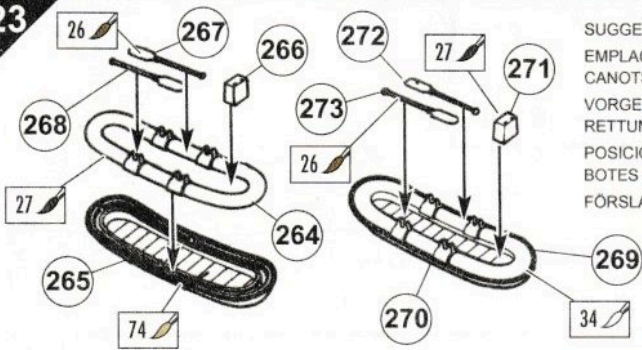
CEMENT DECK (32) TO HULL BEFORE PROCEEDING TO (33).
 COLLER LE PONT (32) À LA COQUE AVANT DE PASSER AU (33).
 DECK (32) VOR NÄCHSTEM SCHRITT (FÜR 33) AUF RUMPF KLEBEN.
 CEMENTAR LA CUBIERTA (32) AL CASCO ANTES DE PASAR A (33).
 LIMMA FAST DÄCKET (32) PÅ SKROVET INNAN DU FORTSÄTTER MED (33).



TORPEDO TUBES REMOVED FOR CLARITY
 POUR SIMPLIFIER, LES TUBES DES TORPILLES ONT ÉTÉ RETIRÉS
 TORPEDORÖHRE FÜR BESSERE ÜBERSICHTLICHKEIT NICHT ABGEBILDET.
 LANZATORPEDOS QUITADOS PARA MAYOR CLARIDAD
 TORPEDORÖREN HAR UTELÄMNATS FÖR BÄTTRE ÖVERSİKT

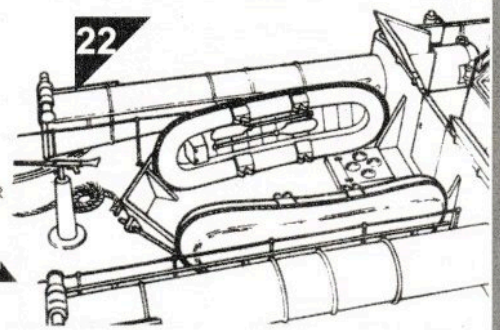


23

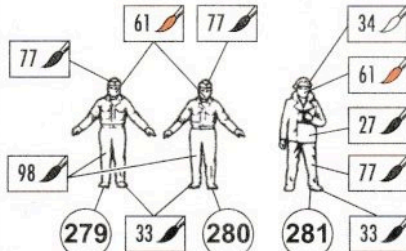
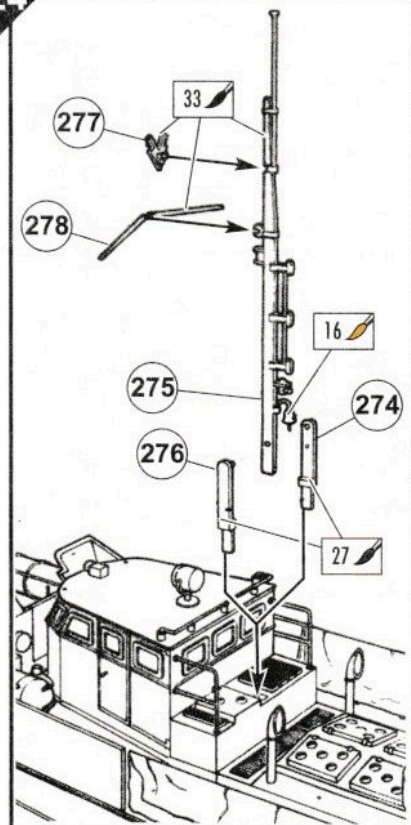


SUGGESTED POSITION FOR LIFERAFTS
 EMLACEMENT SUGGÉRÉ POUR LES
 CANOTS DE SAUVETAGE.
 VORGESCHLAGENE POSITION FÜR
 RETTUNGSFLOSSE.
 POSICIÓN SUGERIDA PARA LOS
 BOTES SALVAVIDAS
 FÖRSLAG TILL PLACERING AV LIVFLOTTAR

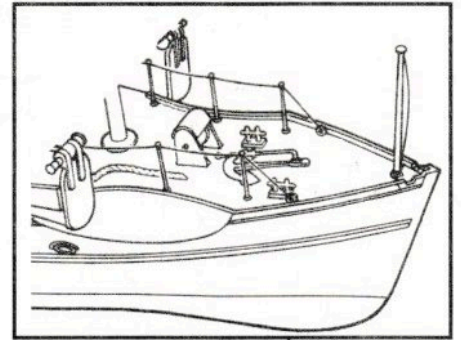
22



24



SUGGESTED POSITION FOR CREW
 EMLACEMENT SUGGÉRÉ POUR L'ÉQUIPAGE.
 VORGESCHLAGENE MANNSCHAFTSAUFSTELLUNG.
 POSICIÓN SUGERIDA PARA LA TRIPULACIÓN
 FÖRSLAG TILL PLACERING AV BESÄTTNING

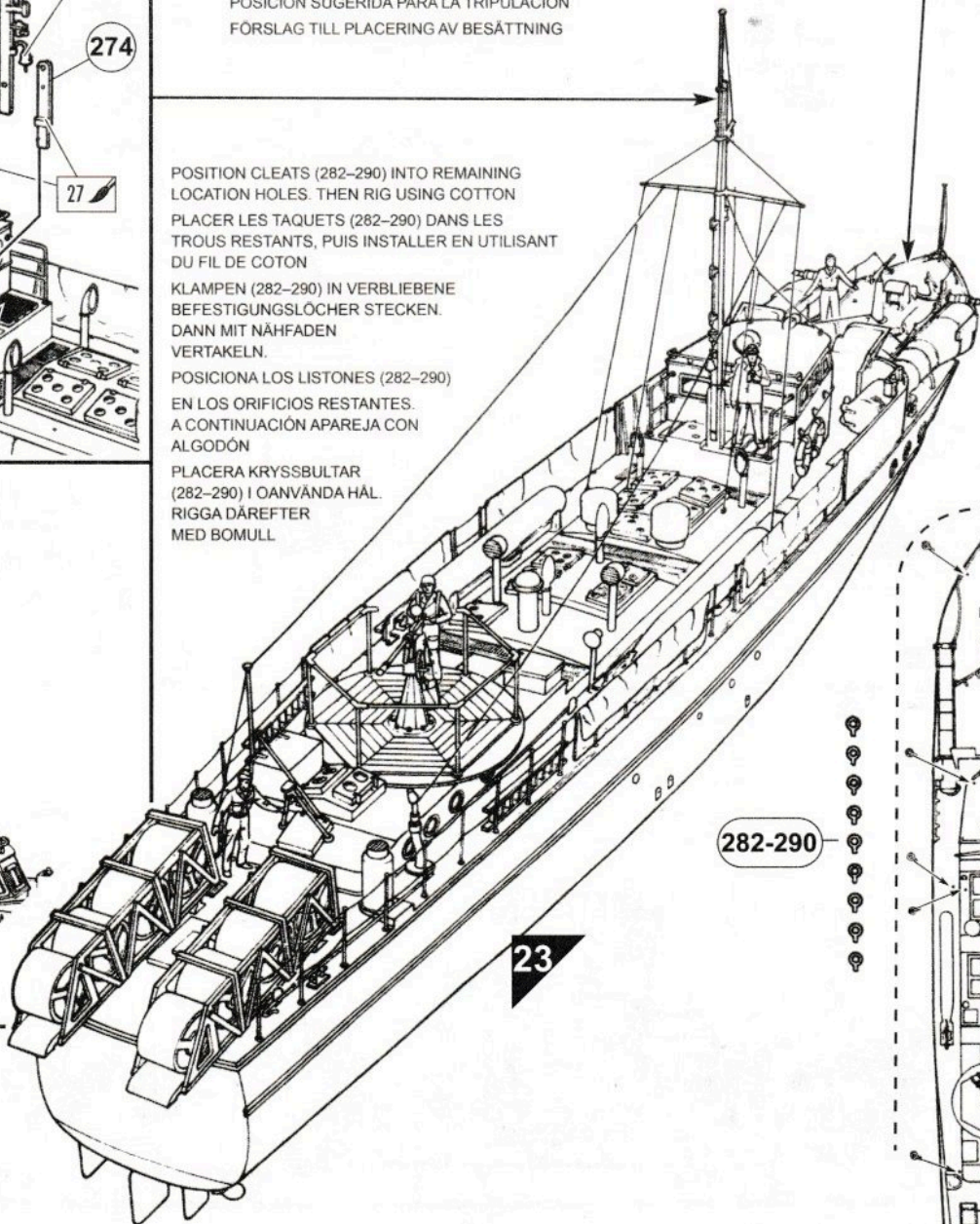
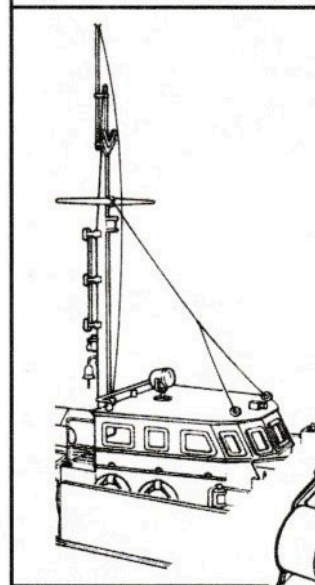


POSITION CLEATS (282-290) INTO REMAINING
 LOCATION HOLES. THEN RIG USING COTTON
 PLACER LES TAQUETS (282-290) DANS LES
 TROUS RESTANTS, PUIS INSTALLER EN UTILISANT
 DU FIL DE COTON

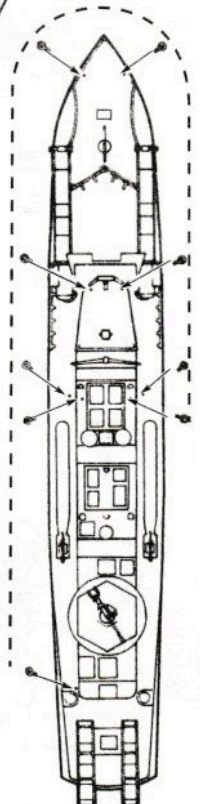
KLAMPEN (282-290) IN VERBLIEBENE
 BEFESTIGUNGSLÖCHER STECKEN.
 DANN MIT NÄHFADEN
 VERTAKELN.

POSICIONA LOS LISTONES (282-290)
 EN LOS ORIFICIOS RESTANTES.
 A CONTINUACIÓN APAREJA CON
 ALGODÓN

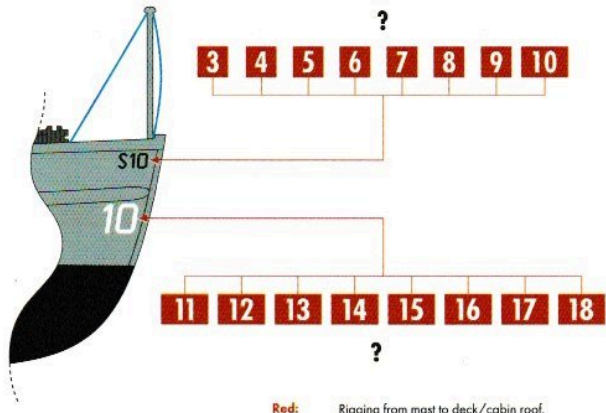
PLACERA KRYSSBULTAR
 (282-290) I OANVÄNDA HÅL.
 RIGGA DÄREFTER
 MED BOMULL



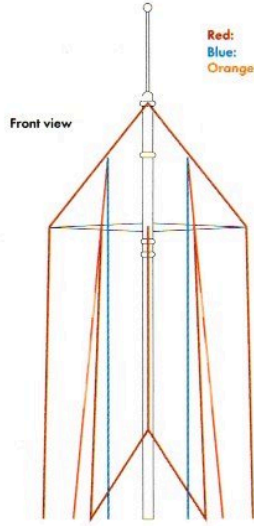
282-290



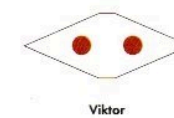
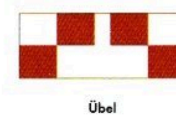
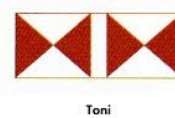
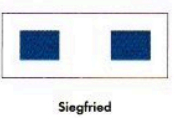
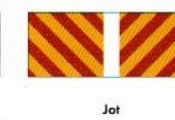
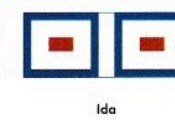
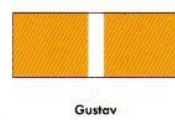
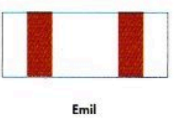
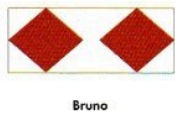
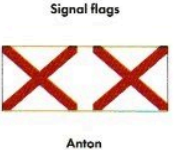
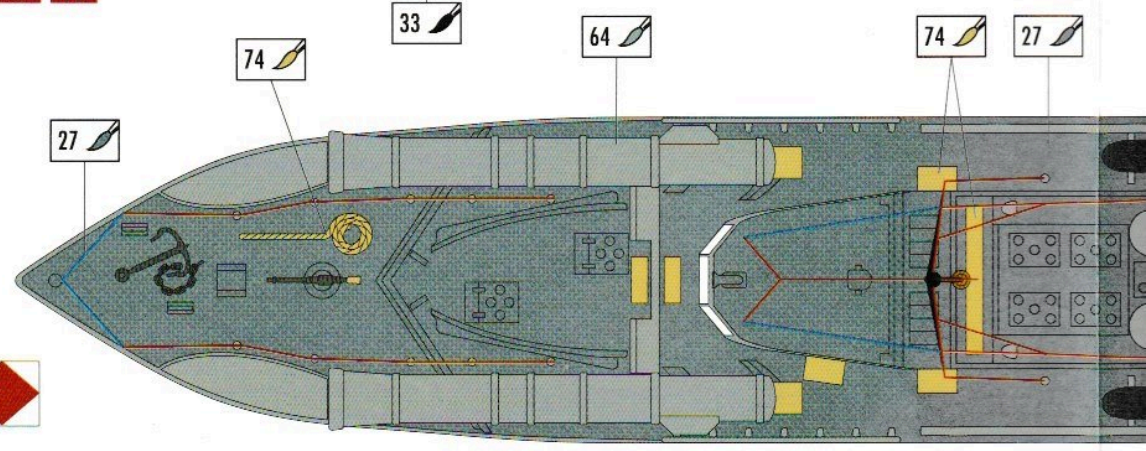
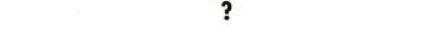
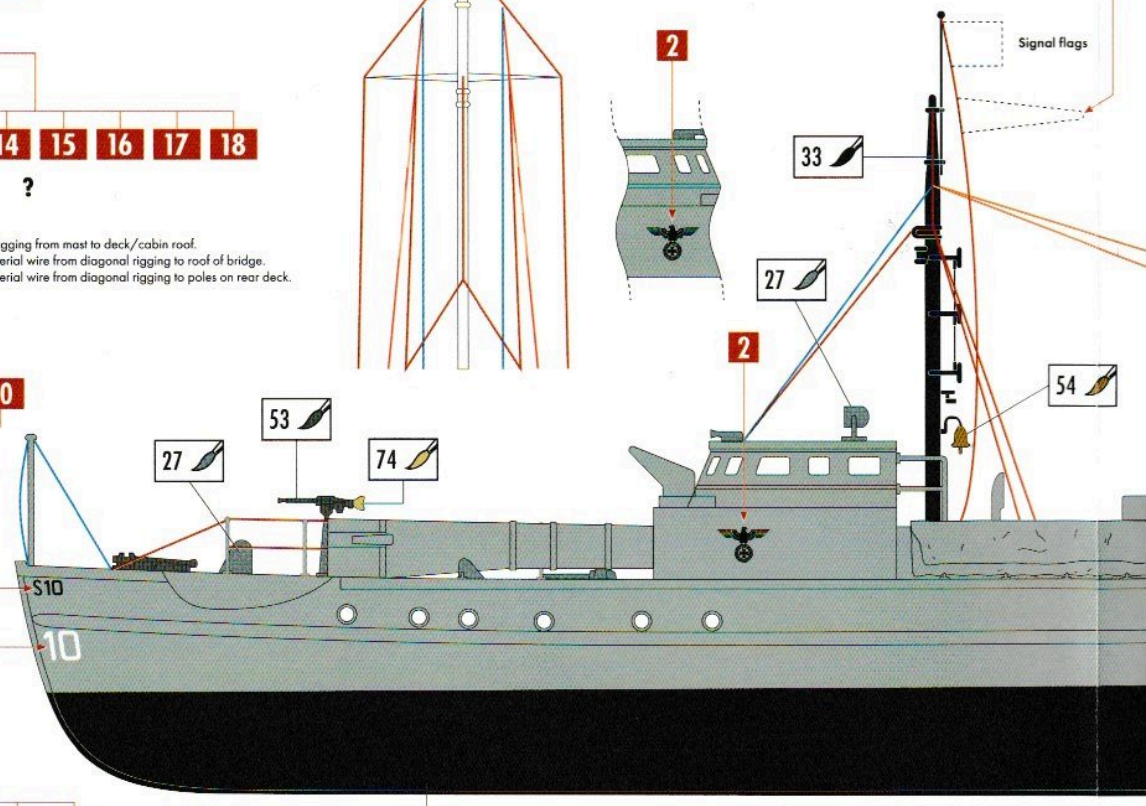
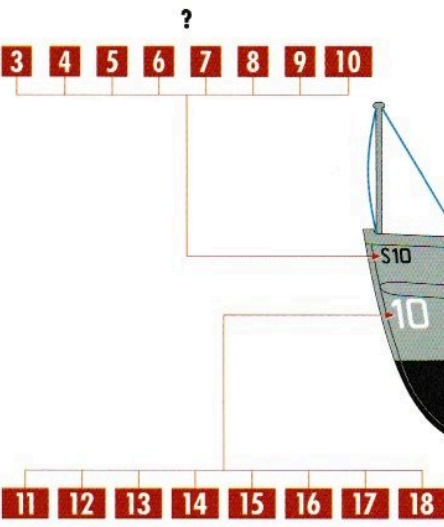
A E-Boat (S) Kriegsmarine, English



Red: Rigging from mast to deck/cabin roof.
 Blue: Aerial wire from diagonal rigging to roof of bridge.
 Orange: Aerial wire from diagonal rigging to poles on rear deck.



Red: Rigging from mast to deck/cabin roof.
 Blue: Aerial wire from diagonal rigging to roof of bridge.
 Orange: Aerial wire from diagonal rigging to poles on rear deck.

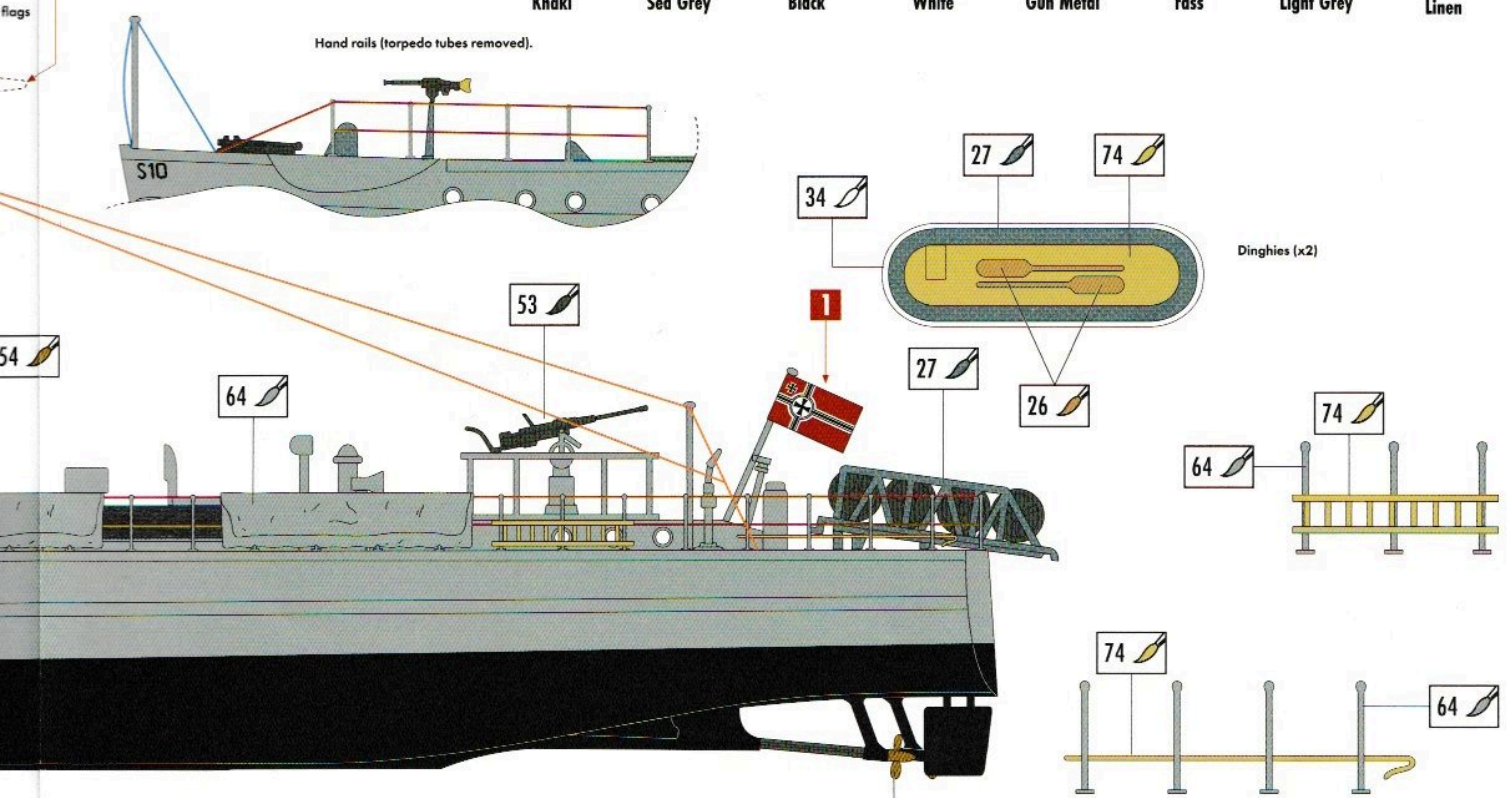


at (S6-S13) English Channel, 1940.

?

0 21 22 23 24 25 26 27 28

26 Matt Khaki	27 Matt Sea Grey	33 Matt Black	34 Matt White	53 Metallic Gun Metal	54 Metallic Brass	64 Matt Light Grey	74 Matt Linen



Red: Rigging from mast to deck/cabin roof.
Blue: Aerial wire from diagonal rigging to roof of bridge.
Orange: Aerial wire from diagonal rigging to poles on rear deck.

