

PRO BOAT



MYSTIC
P O W E R B O A T S

**Catamaran 29 pouces à moteur Brushless
Manuel de l'utilisateur
PRB4075 (PNP) et PRB4075S (RTR)**



Caractéristiques

| | |
|----------------------------|---|
| Longueur..... | 30 in (762 mm) |
| Largeur..... | 11 in (279mm) |
| Moteur..... | A3630-1800Kv Brushless à refroidissement par eau |
| Récepteur..... | Spektrum 2.4GHz Marine (non inclus dans la version PNP) |
| Contrôleur de vitesse..... | Etanche Brushless 60 A |
| Matériau de la coque | Fibre de verre Composite |
| Batterie.... | 7,4 V 2S 30C Li-Po ou 7,2 V Sub-C avec connecteurs (2) Deans (non inclus) |
| Emetteur..... | 2 voies (non inclus dans la version PNP) |

Remarque

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour plus d'informations, faire un tour sur <http://www.horizonhobby.com> et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.


Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque faible ou inexistant de blessures.

ATTENTION: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent un risque de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent un risque élevé de blessures superficielles.

 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Table des matières

| | |
|--|----|
| Outils et adhésifs recommandés | 32 |
| Batteries Recommandées | 32 |
| Directives générales et précautions liés à la sécurité | 32 |
| Assemblage | 33 |
| Installation du récepteur et du contrôleur électronique de vitesse | 34 |
| Installation des batteries | 35 |
| Procédure d'affectation - Version PNP Uniquement..... | 36 |
| Réglages de la transmission..... | 38 |
| Maintenance | 39 |
| Garantie et service des coordonnées..... | 40 |
| Garantie et réparations | 40 |
| Coordonnées (pièces) | 41 |
| Informations de conformité pour l'Union européenne | 42 |
| Identification des pièces | 43 |
| Pièces de rechange..... | 43 |

Outils et adhésifs recommandés

- Pince à becs pointus
- Graisse Marine (PRB0100 ou PRB0101)
- Serviette de papier
- Alcool dénaturé
- Clé ouverte : 7 mm, 10 mm
- Tournevis Phillips : Nr. 1
- Clé hexagonale : 2,5 mm, 3 mm
- Ruban adhésif transparent (PRB0102)
- Bande adhésive auto-agrippante

Batteries Recommandées

Batteries

Nous recommandons l'achat de deux batteries du type suivant (le modèle requiert deux batteries pour fonctionner) :

- PRB3316 7,2 V 5100 mAh Ni-MH avec connecteur Deans
- DYN5301D 7,4 V 3200 mAh 30C Li-Po avec connecteur Deans
- DYN5302D 7,4 V 4200 mAh 30C Li-Po avec connecteur Deans
- DYN5303D 7,4 V 5300 mAh 30C Li-Po avec connecteur Deans
- DYN5304D 7,4 V 6000 mAh 30C Li-Po avec connecteur Deans

www.dynamiterc.com

REMARQUE : L'utilisation de batteries Ni-MH requiert l'achat de la carte de programmation (PRB3311) (non inclus) sachant que le CEV (ESC) est paramétré en usine pour être utilisé avec des batteries Li-Po.

Directives générales et précautions liés à la sécurité

Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions de ce manuel ainsi que celles du manuel du système de radio avant de faire fonctionner ce bateau excitant. Si vous ne le faites pas et si vous ne saisissez pas ce que dit le manuel, cela pourrait entraîner des blessures corporelles ou faire subir à votre bateau des dégâts matériels irréversibles. Il est important d'utiliser votre bateau de façon responsable.

A condition de prendre soin de votre Mystic 29 BL et de l'entretenir correctement, vous pourrez en avoir du plaisir pendant de nombreuses années encore.

Lors de l'utilisation du bateau, veillez à garder de la distance par rapport aux personnes, aux vrais bateaux, aux objets fixes et aux animaux sauvages. Il est préférable de faire fonctionner le

Mystic 29 BL dans des conditions de Clapot peu important, de vent faible, dans des zones libres de personnes, d'animaux sauvages et d'objets.

Contrôlez l'ensemble du matériel et examinez l'hélice pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée; assurez-vous également, avant et après chaque utilisation, qu'aucune des vis ne s'est desserrée.

Si, à quelque moment que ce soit en cours d'utilisation du modèle vous détectez un fonctionnement anormal, cessez immédiatement de l'utiliser. Ne réutilisez pas votre bateau tant que vous n'êtes pas certain d'avoir résolu le problème. **Veillez à toujours rester à bonne distance de l'hélice.**

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

Assemblage

Équipements et accessoires nécessaires

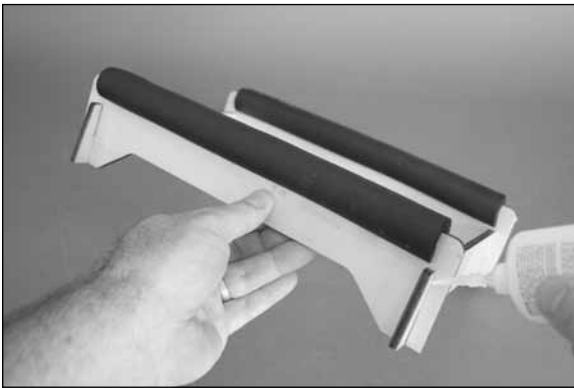
Émetteur

Pile AA (4)

Batterie de moteur (2) (chargée)

Bande adhésive auto-agrippante

- 1. Localisez les pièces du support de bateau. Les pièces latérales plus longues vont s'imbriquer dans les pièces des deux extrémités plus courtes. Utilisez un tout petit rien de colle CA Médium pour coller les pièces entre elles.



A noter : Les étapes 2 à 4 concernent uniquement la version RTR du Mystic. Veuillez SVP vous référer aux instructions fournies avec votre système radio spécifique si vous assemblez la version PNP de ce modèle.

- 2. Faites glisser le capot se trouvant sur le dessous de l'émetteur pour accéder au compartiment des piles



- 3. Installez les quatre piles AA dans le compartiment pour piles. Faites correspondre les polarités des piles aux marquages moulés dans le compartiment des piles.



- 4. Refaites glisser en place le capot du dessous de l'émetteur.



Installation du récepteur et du contrôleur électronique de vitesse

Équipements et accessoires nécessaires

Ensemble de la coque Récepteur
Contrôleur de vitesse Tube d'antenne
Bande adhésive auto-agrippante

A noter : Les étapes 4 à 5 concernent uniquement la version RTR du Mystic. Veuillez SVP vous référer aux instructions fournies avec votre système radio spécifique si vous assemblez la version PNP de ce modèle.

- 1. Soulevez le couvercle capot sur l'arrière de la coque et faites-le glisser vers l'arrière pour l'enlever. Le couvercle est maintenu à l'arrière à l'aide de deux aimants, et à l'avant à l'aide d'une petite broche.



- 2. Enlevez le capot du compartiment radio de la coque en le soulevant par la languette présente sur l'arrière du capot.



- 3. Utilisez de Bande adhésive auto-agrippante pour fixer le récepteur dans la coque. Le câble de la servo de direction vient s'enficher dans le port STR, la prise du contrôle de vitesse, elle, dans le port THR.



- 4. Faites passer le fil d'antenne plus long par le support se trouvant sur le dessus de la coque. Le fil d'antenne est ensuite glissé dans le tube d'antenne. Placez le tube d'antenne sur le support pour en avoir terminé avec l'installation de l'antenne.



- 5. Utilisez du ruban adhésif transparent pour fixer le fil d'antenne sous le rebord de la coque. Assurez-vous que le ruban adhésif n'interfère pas avec la mise en place du capot du compartiment radio.



Installation des batteries

Équipements et accessoires nécessaires

Émetteur

Pile AA (4)

Batterie de propulsion (2) (chargée)

Bande adhésive auto-agrippante

- 1. Mettez un morceau de bande auto-agrippante sur le dessous des deux batteries. Mettez également en place l'autre morceau de bande auto-agrippante correspondant dans la coque à l'endroit de positionnement des batteries.



- 2. Placez les batteries du moteur dans la coque. Il y aura une batterie sur la gauche de la coque, et une autre sur la droite de la coque.



A noter : Sur votre émetteur, centrez les trims de direction et des gaz avant d'allumer l'émetteur.

- 3. Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position Marche (ON) et vérifiez que les DEL rouge et verte s'allument. Coupez l'émetteur.



A propos de votre Contrôleur de vitesse

Veillez, en cas d'utilisation de batteries Ni-MH, à utiliser un Module de Programmation (PRB3311) pour régler la tension de coupure afin de vous mettre à l'abri d'une décharge trop importante des batteries.

A noter : Le CEV (ESC) est programmé en usine pour l'utilisation de batteries Li-Po.

Le module de programmation offre d'autres options de réglage utiles telles que des réglages de courbes des gaz exponentielles et des réglages de temps. Venez faire un tour sur ProBoatModels.com et utilisez le mot-clé « Programming Module » pour plus de détails.

- 4. Vérifiez que l'interrupteur Marche/Arrêt du CEV se trouve en position « Arrêt » (OFF) et connectez les batteries aux connecteurs batterie du contrôleur de vitesse.



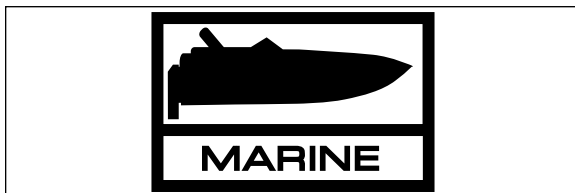
Procédure d'affectation - Version PNP Uniquement (Applicable à tous les émetteurs compatibles Spektrum DSM 2,4 GHz marine)

Pièces nécessaires

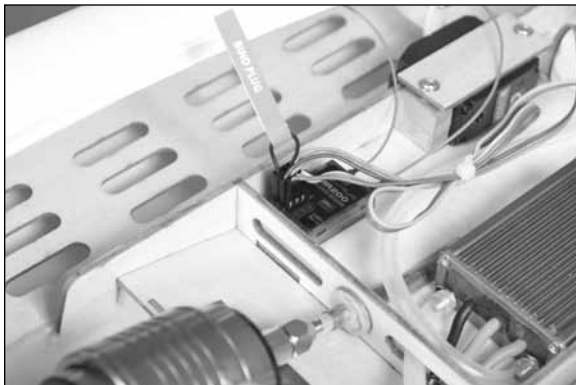
Ensemble coque
Émetteur
Prise d'affectation

On appelle affectation le processus qui consiste à connecter un émetteur à un récepteur de manière à ce que le récepteur reconnaisse le code GUID (Globally Unique Identifier) unique de l'émetteur. L'affectation est indispensable pour un fonctionnement correct.

Votre modèle est compatible avec un émetteur longue portée à technologie DSM2™/DSMX™ Spektrum™ ou JR. Les radios Spektrum à technologie marine utilisent l'icône bateau suivante pour signaler une compatibilité marine :



- 1. Localisez la prise d'affectation (BIND). La prise d'affectation vient s'enficher dans le port d'affectation des récepteurs comme le montre l'illustration.



- 2. Respectez la procédure décrite dans le manuel de votre radio pour affecter le récepteur et l'émetteur. Vérifiez le fonctionnement du gouvernail et du contrôle de vitesse en les commandant à l'aide du système radio.

- 3. Pensez bien à retirer la fiche d'affectation du récepteur AVANT de couper le système radio. Une fois que vous avez terminé l'affectation de l'émetteur et du récepteur, débranchez les batteries du moteur et sortez-les du bateau.

Une fois terminée la programmation de votre radio, vous devriez réaffecter la radio pour vous assurer que les positions de sécurité des servos sont correctes.

Informations additionnelles concernant Votre Système Radio

Avant chaque utilisation, allumez l'émetteur et attendez de l'ordre de cinq (5) secondes avant de basculer l'interrupteur du récepteur en position Marche (ON). Si l'on allume le récepteur trop rapidement pour permettre à l'émetteur de procéder à une sélection de fréquence, il se peut que l'émetteur et le récepteur n'établissent pas la connexion. En l'absence de connexion, laissez l'émetteur allumé, coupez l'interrupteur du récepteur et remettez-le en fonction Marche pour allumer le récepteur et connecter le récepteur à l'émetteur.

Activation du Contrôleur (ESC)

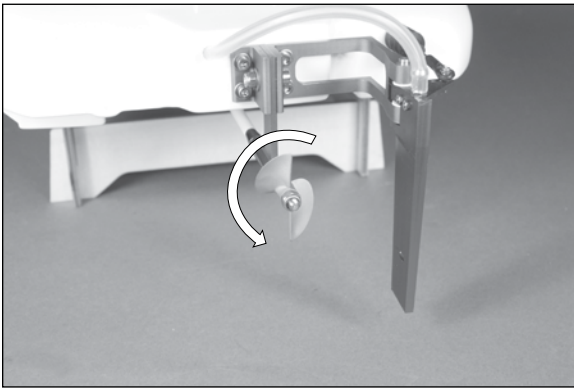
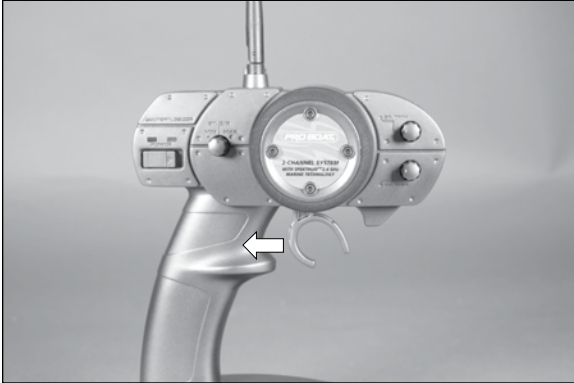
Allumer l'émetteur, puis mettez le contrôleur (ESC) en fonction. Le système radio se met alors à la recherche du récepteur auquel il est affecté. Une fois cette localisation effectuée, la DEL du récepteur s'allume et il sera possible de commander le gouvernail.

Couplage du Moteur

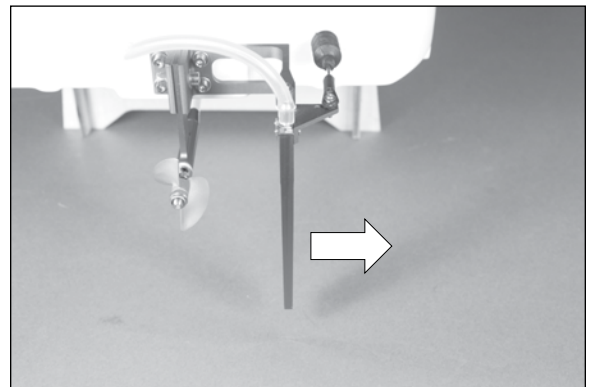
Coupez le contrôleur et remettez-le en route. Le contrôleur émettra un signal sonore jusqu'à ce que vous ameniez la gâchette de gaz à plein gaz et que vous la replaciez au neutre.

- 4. Allumez l'émetteur puis l'interrupteur Marche/Arrêt du contrôleur. Le contrôleur émettra un signal sonore jusqu'à ce que vous ameniez la gâchette de gaz à plein gaz et que vous la replaciez au neutre. Vérifiez le fonctionnement de l'hélice en relation avec la position de la gâchette

de gaz. Lorsque la gâchette est tirée vers l'arrière, l'hélice doit tourner dans le sens antihoraire. Si le moteur tourne dans la mauvaise direction, intervertissez 2 des câbles du moteur, n'importe lesquels.



- 5. Vérifiez le fonctionnement de la direction en relation avec la position de la barre. Lors d'une rotation de la barre dans le sens horaire, le gouvernail doit aller vers la droite comme le montre l'illustration. Si ce n'est pas le cas, suivez les instructions de la radio pour paramétrer une inversion de servo pour la direction.



- 6. Remettez en place le capot transparent du compartiment des batteries. Nous suggérons d'utiliser du ruban transparent (PRB0102) au niveau du capot principal afin de garder tout en place dans le cas d'un chavirement.

Réglages de la transmission

Équipements et accessoires nécessaires

Clé hexagonale : 3 mm

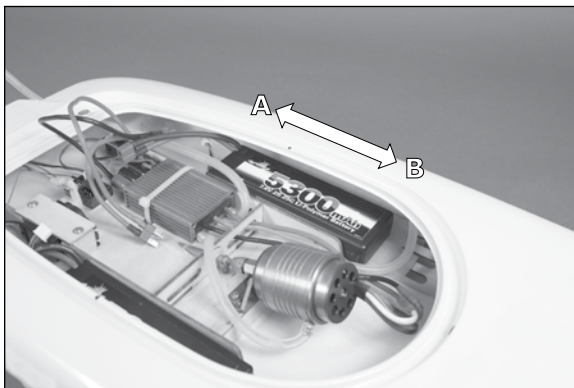
Clé ouverte : 7 mm

Modification du centre de gravité

Un déplacement vers l'avant ou l'arrière des batteries peut avoir un impact significatif sur les performances du bateau. On pourra opter, comme base de départ, pour un centre de gravité du bateau situé à 30% (9 pouces ou 228 mm) de l'arrière du bateau.

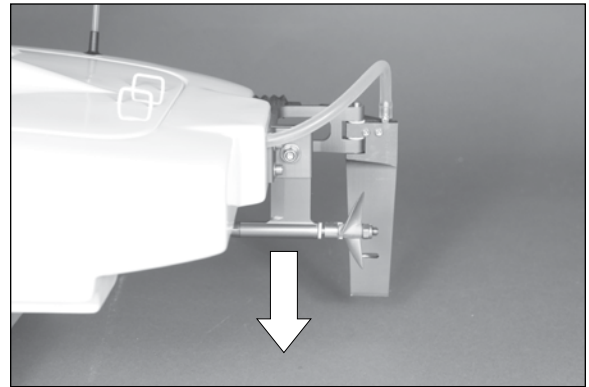
A : Un déplacement des batteries vers l'arrière du bateau aura pour effet de lever l'avant de la coque hors de l'eau pour plus de vitesse.

B : Déplacez les batteries vers l'avant du bateau pour une accélération initiale plus importante, pour supprimer des oscillations ou des soubresauts et accroître la stabilité.

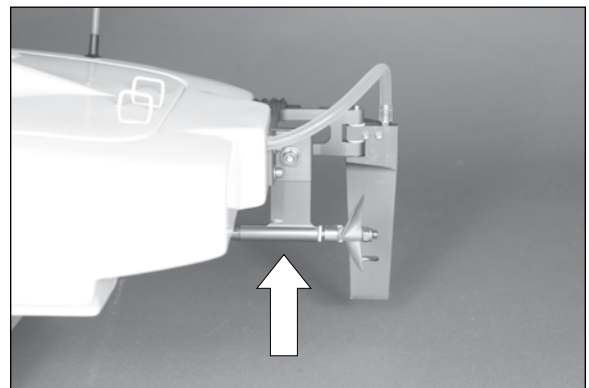


Hauteur de l'arbre (de propulsion)

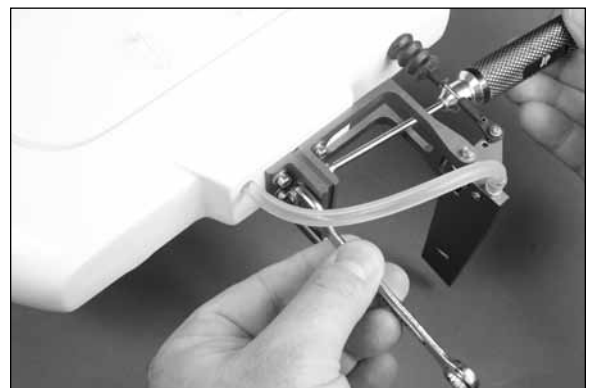
Le centre de l'arbre d'hélice devrait se trouver pratiquement à la hauteur du bas des ailerons de stabilisation. Un abaissement de l'arbre accroîtra la capacité de l'hélice à « mordre » l'eau au démarrage, mais un abaissement excessif fera flotter la poupe du bateau et diminuera la stabilité de la proue.



Une remontée de l'arbre réduit les oscillations et les soubresauts en épaulant la stabilité de la proue, mais un rehaussement excessif peut réduire la vitesse de pointe et entraîner une cavitation de l'hélice.



Utilisez une clé hexagonale de 3 mm et une clé ouverte de 7 mm pour dévisser le boulon qui attache l'arbre de sortie à l'étrier et régler la hauteur.



Maintenance

Outils et lubrifiants nécessaires

Graisse Marine
Serviette de papier
Alcool dénaturé
Clé ouverte : 10mm (2)
Clé hexagonale : 2,5mm
Tournevis à douille 4mm

Lubrification de l'arbre Flex(ible)

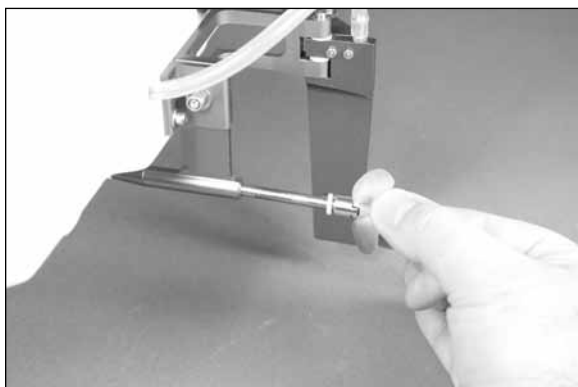
La lubrification du système d'entraînement est vital pour la durée de vie de l'arbre d'entraînement. Le lubrifiant fait en outre office de joint d'étanchéité empêchant l'eau d'entrer dans la coque par le presse-étoupe.

Lubrifiez l'arbre d'entraînement, l'arbre d'hélice et toutes les pièces mobiles toutes les 2 à 3 heures de fonctionnement.

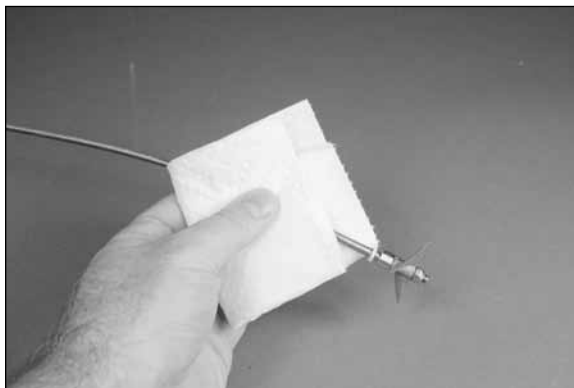
- 1. Utilisez deux clés ouvertes de 10 mm pour desserrer l'accouplement qui fixe l'arbre flexible au moteur.



- 2. Déposez l'arbre flex(ible) en le faisant glisser hors du presse-étoupe en tirant sur l'hélice.



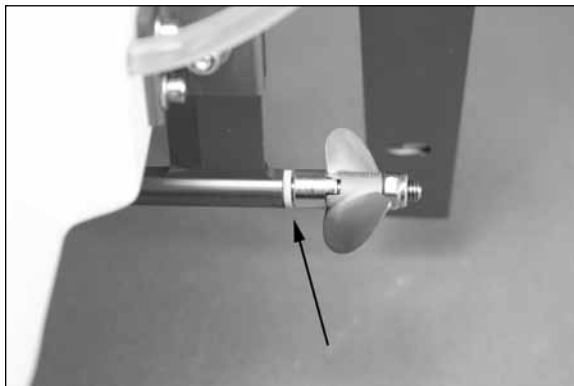
- 3. Utilisez une serviette en papier et de l'alcool dénaturé pour nettoyer l'arbre flexible.



- 4. Appliquez une graisse marine hydrofuge sur l'arbre flexible. Nous recommandons la graisse marine Pro Boat vendue par votre magasin de modélisme local.



- 5. Reprenez les différentes étapes à rebours pour remettre en place l'arbre flexible. Vérifiez qu'il y a un léger espace 1/32 de pouce (1 mm) entre le presse-étoupe et l'étrier porte-hélice.



Garantie et service des coordonnées

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Adresse | Numéro de téléphone/ Adresse de courriel |
|--------------|----------------------|--|--|
| France | Horizon Hobby SAS | 14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron | +33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com |

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque

nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des

enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport.

Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une

liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées (pièces)

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Adresse | Numéro de téléphone/ Adresse de courriel |
|--------------|----------------------|--|--|
| France | Horizon Hobby SAS | 14, Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron | +33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com |

Informations de conformité pour l'Union européenne

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| AT | BG | CZ | CY | DE |
| DK | ES | FI | FR | GR |
| HU | IE | IT | LT | LU |
| LV | MT | NL | PL | PT |
| RO | SE | SI | SK | UK |

PRB4075S

Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011052901



Produit(s): PRB Mystic Catamaran
29 BL RTR

Numéro d'article(s): PRB4075S

Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus
est en conformité avec les exigences
des spécifications énumérées ci-après,
suivant les conditions de la directive
ETRT R&TTE Directive 1999/5/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
mai 29, 2011

Steven A. Hall
Vice-président

Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011052902



Produit(s): PRB Mystic Catamaran
29 BL RTR

Numéro d'article(s): PRB4075

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus
est en conformité avec les exigences
des spécifications énumérées ci-après,
suivant les conditions de la directive
ETRT R&TTE Directive 1999/5/EC:

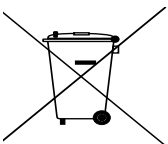
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-3 V1.4.1: 2008

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
mai 29, 2011

Steven A. Hall
Vice-président

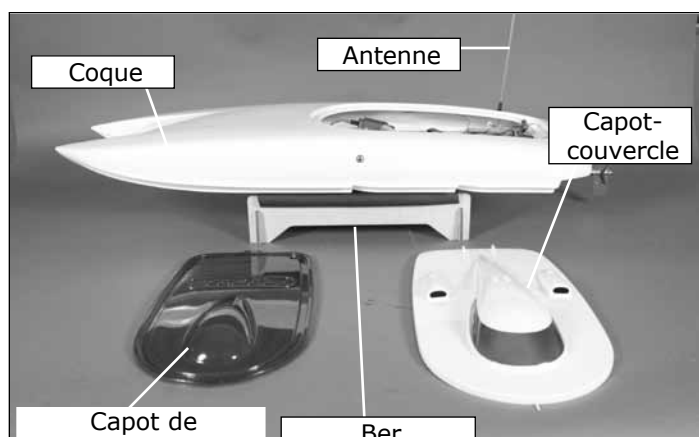
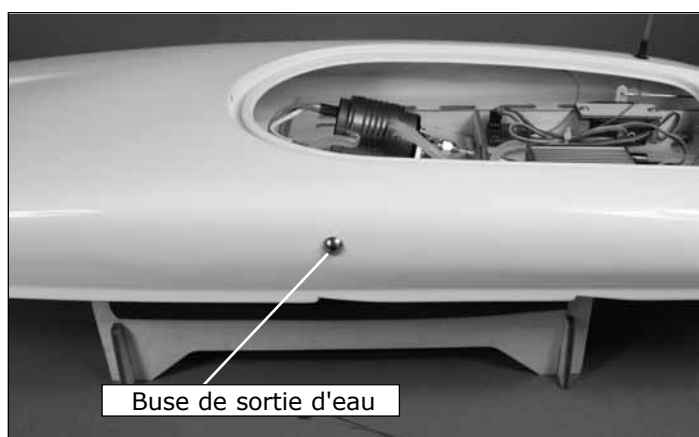
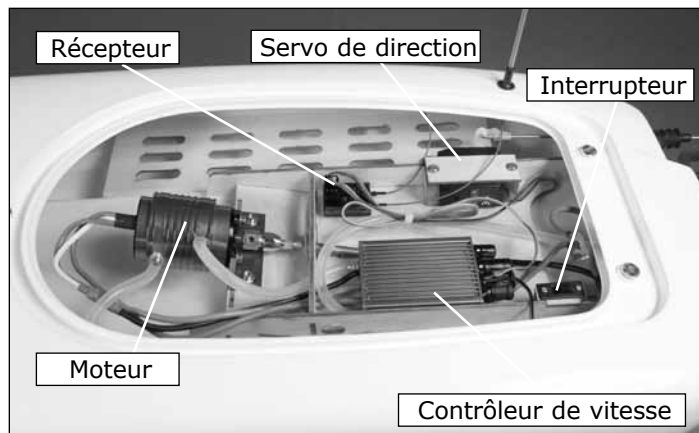
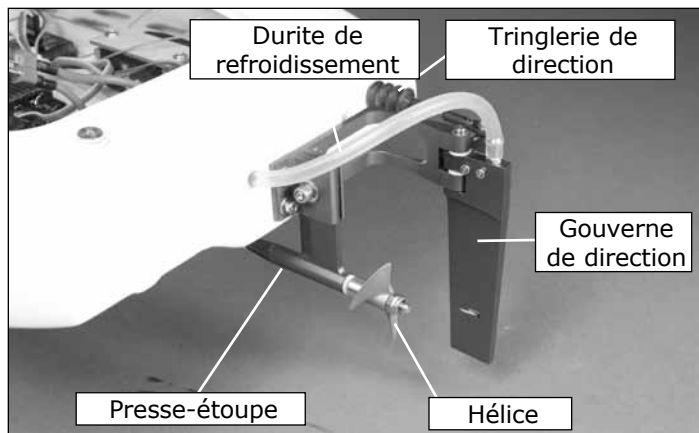
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Élimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Identification des pièces



* Sans décalcomanies pour plus de clarté

Pièces de rechange

Faites un tour sur ProBoatModels.com pour y voir des photos des pièces de rechange mentionnées sous la référence Mystic 29 BL. Si vous avez la moindre question concernant le réglage ou la mise en œuvre de votre modèle, veuillez consulter la page 12 pour voir comment contacter le Centre de Service Horizon approprié.

| | |
|---------|--|
| PRB4076 | Coque et verrière |
| PRB4077 | Verrière |
| PRB4103 | Capot de compartiment radio |
| PRB4104 | Ber |
| PRB4105 | Étrier d'hélice |
| PRB4078 | Gouvernail avec étais |
| PRB4107 | Arbre flexible |
| PRB4108 | Virole d'arbre de transmission |
| PRB4109 | Écrou d'hélice |
| PRB4110 | Presse-étoupe |
| PRB4111 | Jeu de biellettes de gouvernail |
| PRB2068 | Buse de sortie d'eau |
| PRB4019 | Hélice en acier inox 1.6" x 2.5" |
| PRB2288 | Rondelle en nylon |
| PRB2223 | Connecteur de tringle de commande (push rod) |
| PRB2224 | Durite silicone |
| PRB4012 | Tube d'antenne |
| PRB2073 | Capuchon en caoutchouc |
| PRB3307 | Bâti de moteur |
| PRB3308 | Support d'antenne |

| | |
|---------|---|
| PRB4018 | Contrôleur Brushless 60 A |
| PRB4017 | Moteur Brushless A3630-1800 |
| PRB3311 | Module de programmation du contrôleur Brushless |
| PRB3312 | Adaptateur de charge Tamiya/Deans |
| PRB3315 | Douille-support d'antenne |
| PRB0100 | Graisse marine |
| PRB0101 | Tube de graisse marine 5 oz (+/-150 g) |
| PRB0102 | Ruban adhésif Flex transparent |
| PRB2239 | Bonde de vidange |
| PRB4079 | Décalcomanies |

Pièces RTR Uniquement

| | |
|----------|--|
| PRB8060 | Émetteur à volant 2.4GHz |
| PRB8061 | Servo numérique MS113DS |
| SPMMR200 | Récepteur sport 2 voies MR200 Marine 2,4 GHz |



Mystic is a trademark of mystic Powerboats Inc. and is used with permission by Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Pro Boat, DSM2 and DSMX are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

JR is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.

US 7,391,320. Other patents pending.

© 2011 Horizon Hobby, Inc.
horizonhobby.com
www.proboatmodels.com