

**PRO BOAT**

# **BLACK JACK**

**26**

**.18-Size Nitro-Powered Catamaran Boat**  
**Catamaran à carburant nitro moteur 0,18**  
**Catamarano dimensione 0,18-ad alimentazione nitro**

**Instruction Manual   Manuel d'utilisation   Manuale d'uso**



## NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) and click on the support tab for this product.

## Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

**CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

## Table of Contents

Introduction . . . . .	3
General Guidelines . . . . .	3
Specifications . . . . .	3
Contents . . . . .	3
Additional Required Items . . . . .	4
Suggested Field Equipment and Supplies . . . . .	4
Section 1: Building the Boat Stand. . . . .	4
Section 2: Installation of Receiver and Transmitter Batteries . . . . .	5
Section 3: Range Checking the Pro Boat Radio System . . . . .	6
Section 4: Filling the Fuel Tank . . . . .	6
Section 5: The Pro Boat .18 Marine Engine . . . . .	6
Section 6: Starting the Engine . . . . .	7
Section 6: Starting the Engine (continued) . . . . .	8
Section 7: Hull Care. . . . .	8
Section 8: Handling Adjustments . . . . .	8
Section 9: Troubleshooting Guide. . . . .	9
Section 10: Maintenance . . . . .	10
Section 11: Blackjack 26 SS Replacement Parts . . . . .	11
Section 12: Appendix. . . . .	12
Warranty and Repair Policy . . . . .	12
FCC Statement . . . . .	14
Compliance Information for the European Union . . . . .	14

## Introduction

Congratulations on the purchase of your Pro Boat® Blackjack™ 26 SS Catamaran. You are just minutes from one of the most thrilling experiences that the radio control hobby has to offer.

The Pro Boat Blackjack 26 SS is a professionally built, ready-to-run Catamaran fiberglass composite model. Powered by the potent Pro Boat .18 marine engine, you will be able to race across the water at speeds in excess of 30 mph.

Read this owner's manual thoroughly. You also need to read the included Pro Boat .18 engine manual, along with the Pro Boat radio system manual.

It is very important that you operate this boat responsibly. With proper care and maintenance, you will be able to enjoy your Blackjack 26 SS for many years to come.

Carefully unpack your Blackjack 26 SS and examine the boat and its contents. The box should contain the Blackjack 26 SS RTR with radio installed, a boat stand and the Pro Boat radio transmitter. If you are missing any of these items or notice any damage, immediately contact the place of purchase.

## General Guidelines

It is important that you read and follow this instruction manual, along with the radio system manual and the engine manual, before you run this exciting boat. Failure to read and understand the manual could result in personal injury, property damage or permanent damage to your boat. It is also important to run your boat responsibly. With proper care and maintenance, you will be able to proudly enjoy your Blackjack 26 SS for many years to come.

This boat has been designed to race in an oval path, just like its full-scale counterpart. At high speeds do not attempt turns to the left, as the boat may become unstable. If you have to turn left, do so in a large diameter turn and at slow speeds.

When operating the boat, stay clear of people, full-scale boats, stationary objects and wildlife. It is preferable to operate the Blackjack 26 SS in low wake, low wind conditions and in areas free of people, wildlife and objects.

Before you operate your model, make sure that your frequency is clear. If someone is operating on the same frequency, both models could go out of control, possibly causing damage to the models or to others. Check all of the hardware, manifold, pipe and propeller for security before and after each run.

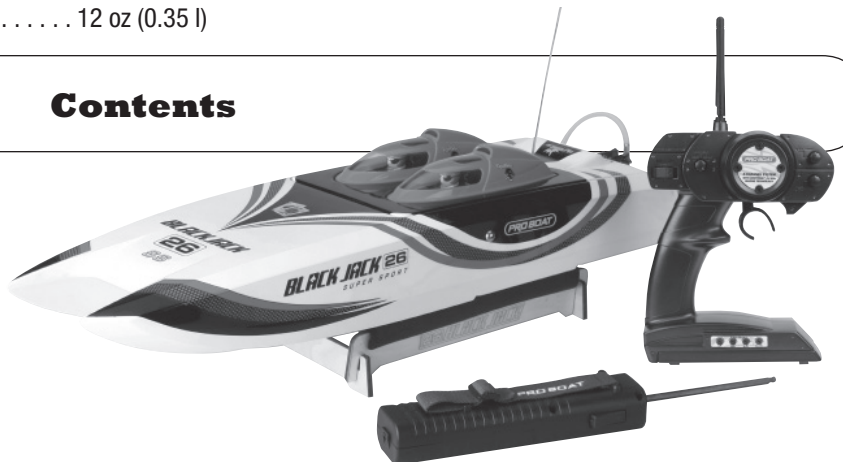
If at any time while operating your model you sense any abnormal function, end your operation immediately. Do not operate your boat again until you are certain the problem has been corrected. **Always stay clear of the propeller.**

## Specifications

Total Length	26 in (660mm)
Beam	11.5 in (287mm)
Engine	Pro Boat® .18 Marine with TigerDrive and Tuned Exhaust
Radio System	Pro Boat 2.4GHz
Weight	6.3 lb (2.8 kg)
Fuel Tank Capacity	12 oz (0.35 l)

## Contents

- Assembled Blackjack 26 SS Nitro RTR
- Pro Boat radio transmitter
- Boat stand
- Electric engine starter



## Additional Required Items

Although the Blackjack 26 SS comes fully assembled and ready for action, you will need a few tools to get your boat ready to run. You will need the following:

- Blue Thunder™ 20% Fuel (quart) (DYN2320)
- 500cc Fuel Bottle (DYN2003) or
- Fast Tap™ Quart Bottle Spout (DYN2009)
- Glow Plug Wrench (DYN2510)
- Ni-Cd Glow Driver (DYN1925)
- 8 AA alkaline batteries (4 for the transmitter and 4 for the receiver)
- 7.2V Battery (DYN1050) for electric starter
- Battery Charger (DYN4077) for electric starter

## Suggested Field Equipment and Supplies

In addition to the items needed to run the Blackjack 26 SS, we recommend that you carry the following in your field box:

- Engine Tuning Screwdriver (DYN3048)
- Replacement Glow Plugs (DYN2508 or DYN2500)
- Hex driver/Allen wrench (2.5mm)
- Cable grease to lubricate drive shaft (PRB0100)
- Clean towels
- AA alkaline batteries
- Adjustable wrench (small)
- Extra propellers

## Section 1: Building the Boat Stand

1. There are 4 plywood pieces. The 2 short plywood pieces are the ends of the boat stand.
2. Attach the 2 long plywood pieces of the interlocking boat stand to the end of one of the short plywood pieces. Repeat with the remaining short plywood piece.
3. Secure the interlocking boat stand with thick CA or epoxy.

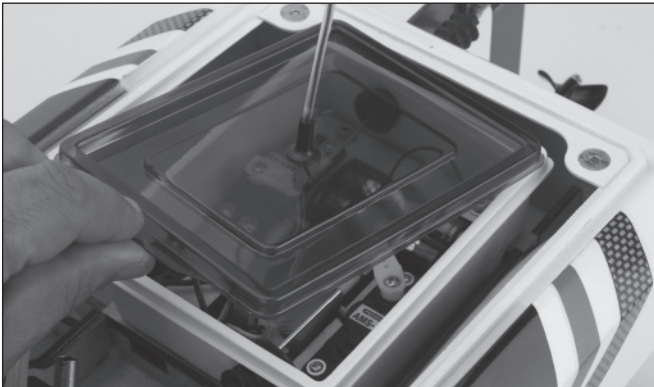


## Section 2: Installation of Receiver and Transmitter Batteries

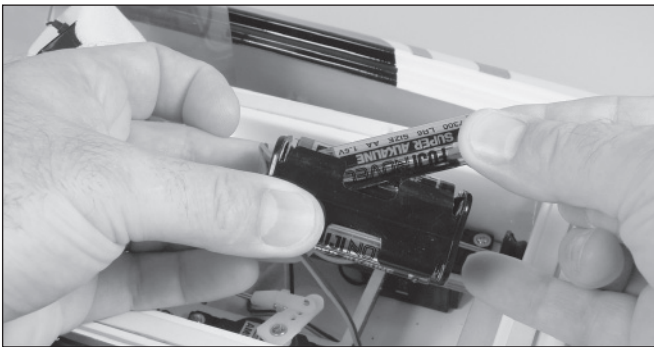
### Receiver Batteries



1. Lift the cockpit off the boat from the rear.



2. Remove the clear lid on the radio box.



3. Remove the dry cell battery holder from the radio box and unwrap the foam from around the dry cell battery holder. Install 4 AA alkaline batteries as shown. Note the proper polarity. Wrap the battery box in foam.
4. Re-install the battery holder into the radio box and secure the radio box. Be sure the antenna wire is extended through the antenna tube.

### Transmitter Batteries

1. Remove the transmitter from the box.
2. Remove the battery cover on the bottom of the transmitter.



3. Note the proper polarity and insert 4 AA batteries into the transmitter.
4. Secure the batteries using the battery cover.
5. Turn on the radio and confirm that all LEDs illuminate, indicating proper installation of fully charged batteries.
6. Turn the radio off.



## Section 3: Range Checking the Pro Boat Radio System

Before the first run of the Blackjack 26 SS, you should check the radio for proper operation and to ensure proper control movement of the rudder and throttle. Also ensure all batteries are in working condition.

1. With the radio system turned on (transmitter and receiver) (engine off), walk off 40 to 50 paces from the Blackjack 26 SS.
2. Have an assistant remain with the boat to check for proper control movement of the rudder from your transmitter input.

3. If everything appears to be operating correctly, start the engine (refer to Section 8 of this manual and to the separate Pro Boat .18 engine manual). Place the boat in the water and run it (at about 1/3 throttle) close to the shoreline. If the radio system is operating properly, you can begin to run the boat faster and farther away from the shoreline.

**Note:** It is a good idea to range check prior to operating your boat after any repair, installation of new batteries, or at the beginning of each boating season.

## Section 4: Filling the Fuel Tank

We recommend that you use Blue Thunder 20% fuel. For maximum performance, we recommend Blue Thunder Race Formula. Blue Thunder fuels are specifically formulated for excellent power and engine protection.

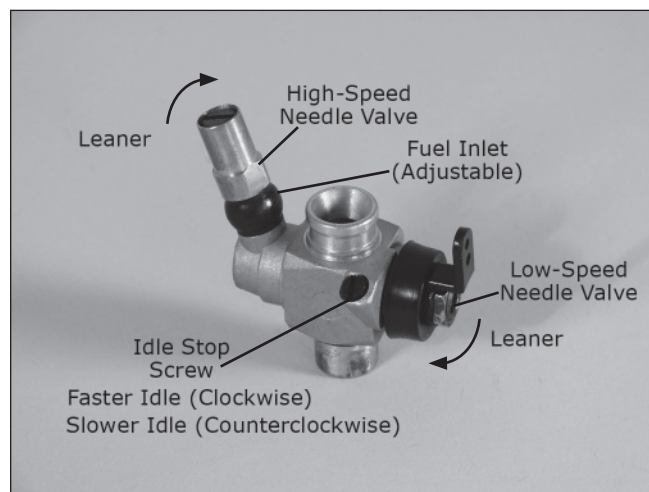
Locate the fuel tank inside the cockpit area and unscrew the lid. Use either the DYN2009 Fast Tap quart bottle spout that has been attached to the quart of fuel or the DYN2003 Fuel Bottle to fill the fuel tank with your selection of Blue Thunder fuel. After you have filled the fuel tank and re-installed the lid, wipe away any excess fuel that may have spilled inside the hull or elsewhere on the boat. Immediately seal the fuel container by putting the lid back on after refueling in order to protect the fuel from moisture.

## Section 5: The Pro Boat .18 Marine Engine

### Water-Cooled Engine

Because the Pro Boat .18 engine is water-cooled and not air-cooled, make sure that you do not run the engine for an extended amount of time outside of the water. Continuously monitor the water outlet when the boat is running in the lake to make sure that water is flowing through the engine head. If the water does not reach the head to cool it, the engine will overheat and fail. This will cause permanent damage to the engine.

### Carburetor



The carburetor is adjusted at the factory. This setting should be approximately  $1\frac{3}{4}$ – $2\frac{1}{2}$  turns open for the high-speed and  $2\frac{1}{2}$  turns open for the low-speed needle. This should give you a slightly “rich” mixture of fuel to the engine. This setting is the safest way to break in your engine. For further details regarding the carburetor, see the engine instruction manual.

## Section 6: Starting the Engine

### Hand-Held Starter

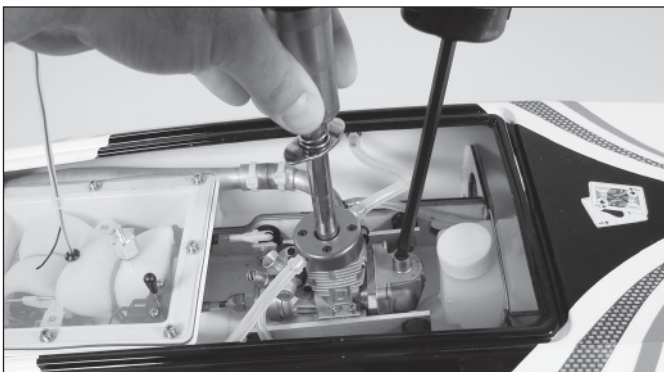


1. Fully charge a 7.2V sub-C battery pack and install it in the starter as shown.



2. Slide the starting wand (which is stored inside the battery cover) into the end of the starter, then replace the battery cover.

### Operation



Attach a fully charged glow driver to the glow plug.

Turn on the radio system and insert the starting wand into the TigerDrive; actuate the starting switch until the engine begins to run.

**Note:** Stop operation immediately if the engine enters a hydro-locked condition as serious engine damage may occur if operation is continued. Remove the glow plug, invert the boat and operate the starter to remove raw fuel before resuming normal operation.

You may have to “blip” the throttle on the transmitter (applying throttle on/off) while trying to start the engine. New engines are harder to start because of the tight piston/sleeve fit. Never start an engine at 1/2 to full throttle, as this will cause over-revving which may cause premature wear and breakage.

During the first tank of fuel, advance the idle via the idle adjustment screw more than normal to prevent stalling at idle due to the rich fuel mixture for break-in. Pinch the fuel line nearest the carburetor to stop the engine.

### Breaking in Your Engine

The first start-up of the engine is the most critical moment of the engine's life, dictating how the engine will perform from that time forward. Turn on your radio system and attach a fully charged glow igniter (DYN1925) to the glow plug. Start the engine with the electric starter as described in Section 8.

During break-in, the low-speed needle should be slightly rich and the high-speed needle should be very rich. After a few tanks of fuel, begin to lean the engine out. It generally takes about five to six tanks of fuel before you want to lean out the engine until it supplies good power. Do not skip this process of break-in. Failure to follow this procedure could damage your new engine. For further details on breaking in your engine, please see the separate Pro Boat .18 instruction manual.

**Note:** It is common for an ABC engine to require a replacement glow plug or two during break-in.

### Needle Settings

When adjusting the settings, always adjust the needles in small increments, about 1/16 of a full turn at a time. Do not set the engine too lean, as it shortens the reliability of the engine.

The low speed needle effects the transition from idle to full speed. Lean out the low end until only a slight hesitation is noticed when transitioning to full power.

After you have attained the correct high-speed needle settings, the engine will have a strong sounding, high-pitched whine at full speed, and a thin trail of blue/white smoke will come from the exhaust.

### Idle Adjustment

The last item to adjust is the idle screw. To obtain a higher idle, turn the idle screw clockwise; for lower idle, turn the idle screw counterclockwise. You may also adjust the idle speed using the throttle trim on the transmitter.

## Section 6: Starting the Engine (continued)

### Replacement Parts

In the event that you need to replace an engine part, there is a complete parts listing in the Pro Boat .18 instruction manual. Exploded views will help you to select the correct parts and make minor repairs.

### Maintenance

Lube the gears inside the TigerDrive with waterproof grease every 30 hours of use. Check all screws for tightness after each run.

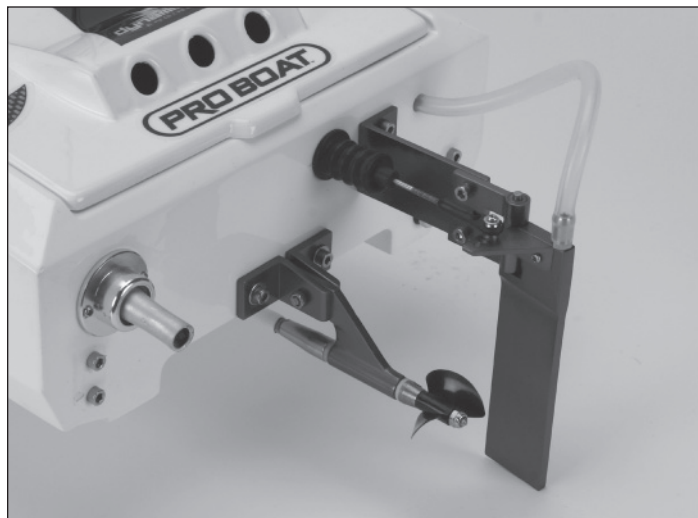
## Section 7: Hull Care

The hull of the Blackjack 26 SS is finished using the highest quality paints and the most advanced painting methods available. The base coat/clear cote technique delivers an amazing shine that is as durable as it is beautiful. To keep your

Blackjack 26 SS looking new, you should apply a wax coating to the top of the hull as used on automotive finishes to prevent oxidation and to further protect against damage caused by fuel and other harmful chemicals.

## Section 8: Handling Adjustments

Operate your Blackjack 26 SS in low to medium wake conditions to avoid having problems with the boat overturning. If the conditions are questionable, adjust the prop strut down a bit to reduce the likelihood of having the boat overturn.





## Section 9: Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Engine will not start	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engine is not primed</li> <li>• Out of fuel</li> <li>• Improper fuel</li> <li>• Improper glow plug</li> <li>• Glow igniter not charged</li> <li>• Dead glow plug</li> <li>• Flooded engine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Put a few drops of fuel into the carburetor venturi and restart</li> <li>• Fill fuel tank</li> <li>• Use 20% Blue Thunder</li> <li>• Install proper glow plug</li> <li>• Charge igniter</li> <li>• Replace</li> <li>• Remove glow plug, invert boat and engage the TigerDrive to remove raw fuel from the engine</li> </ul>
Engine starts, then dies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pressure line blocked or unhooked</li> <li>• Reset needles to baseline setting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Connect or replace fuel line</li> <li>• See Section 6</li> </ul>
Engine starts and runs for several minutes, then dies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bad glow plug</li> <li>• Idle speed set too low</li> <li>• Improper needle settings</li> <li>• Glow plug failed due to lean engine setting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace</li> <li>• See Section 6</li> <li>• See Section 6</li> <li>• Richen carburetor settings and replace glow plug</li> </ul>

## Section 10: Maintenance

The Pro Boat Blackjack 26 SS should provide many hours of exciting high-speed racing fun with just minor maintenance. Preventative maintenance is very important. Taking the time to ensure that all the setscrews and bolts are tight before each operation of the boat will prevent many problems.

### Before operating Blackjack 26 SS

Check that all screws and hardware are securely in place. This is very important, as the manifold screws will occasionally vibrate loose during the first initial runs.

Check the propeller for damage in the form of chipping or cracking. If you find any damage, replace the propeller, as the damage will effect the performance of the boat and could also cause safety concerns.

When refueling, always wipe away any excess fuel that may have spilled into or on the boat.

### After operating the Blackjack 26 SS

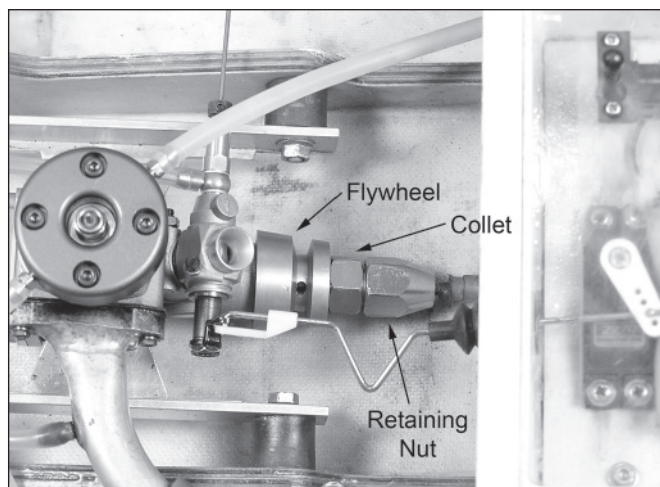
Wipe off any exhaust residue from the boat with glass cleaner and a soft towel. After cleaning, coat all metal parts with a silicone spray lubricant. This will help to prevent corrosion.

Ensure that the radio box and equipment inside is dry. It is not recommended to operate the Blackjack 26 SS in saltwater.

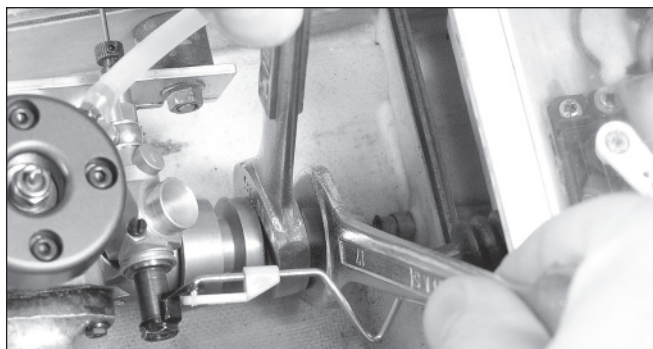
### Lubrication

It is important to lubricate the flex shaft of the Blackjack 26 SS with waterproof cable grease (PRB0100) after every two hours of operation.

To lubricate the drive shaft, follow these simple instructions.



Loosen (do not remove) the retaining nut by holding the collet with a 10mm wrench and unscrew the retaining nut with another 10mm wrench or crescent wrench.



Carefully note how the drive shaft and prop are factory installed. This is important so that when you have finished lubricating the drive shaft, you can correctly re-install the drive shaft.



Remove the hex screws holding the Prop. Strut in position. Remove the entire assembly with the flexshaft.



Remove the drive shaft by sliding it out of the stuffing box.

Wipe off all dirt or debris from the flexshaft and liberally lubricate the entire length of the drive shaft with silicone cable grease.

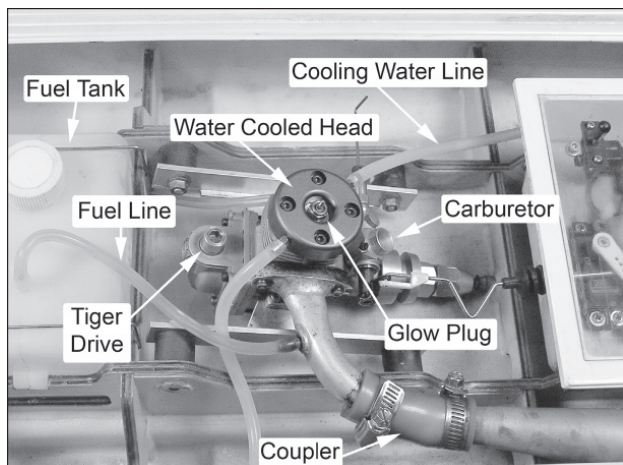
Carefully re-install the drive shaft, making certain that there is a 1–2mm gap between the prop strut and the drive dog to allow for flexshaft shrinkage under load.

## Section 11: Blackjack 26 SS Replacement Parts

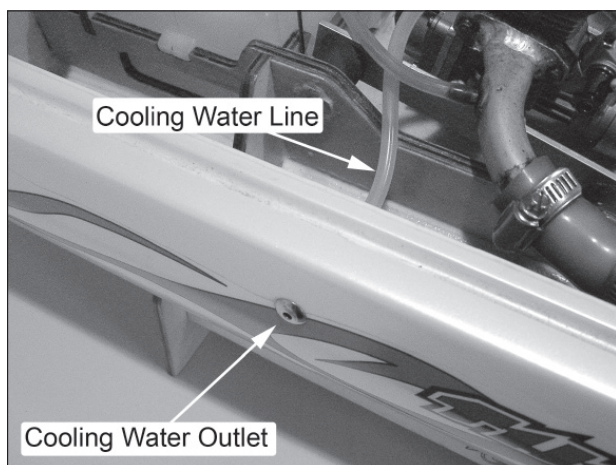
In the event that you need to purchase replacement parts for your engine or the Blackjack 26 SS, please see your local hobby store. You can also purchase them from Horizon Hobby by calling 1-800-338-4639 or shop online at [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com)

Part #	Description	Part #	Description
PRB0150	Propeller	PRB2806	Fuel Tank Strap
PRB2068	Water Outlet	PRB2807	Throttle Pushrod
PRB2207	Fuel Tank	PRB2808	Rudder Pushrod
PRB2209	Tuned Pipe	PRB2809	Servo Tray
PRB2210	Manifold Pressure Fitting	PRB2810	Stuffing Box
PRB2211	Coupler Tubing	PRB2811	Stuffing Box Liner
PRB2215	Flywheel	PRB2813	Propeller Shaft
PRB2218	Prop Nut	PRB2814	Hatch Screw Set
PRB2219	Nylon Washer	PRB2819	Hull only
PRB2223	Push Rod Connector	PRB2820	Canopy
PRB2224	Silicone Tubing	PRB2821	Decals
PRB2225	Battery Box/Switch	PRB2822	Radio Box
PRB2226	Antenna Tube	PRB2823	Radio Box Cover
PRB2228	Rubber Boot	PRB2824	Rudder and Strut Set (Red)
PRB2509	Cable Collet	PRB2825	Prop Strut Set (Red)
PRB2511	Switch Mount	PRB3306	Boat Stand
PRB2512	Motor Mounts with Hardware	PRB3764	Flexshaft
PRB2758	Exhaust Port	PRB8100	Marine Starting System .12-.18
PRB2805	Manifold	PRB8110	TigerDrive .12-.18

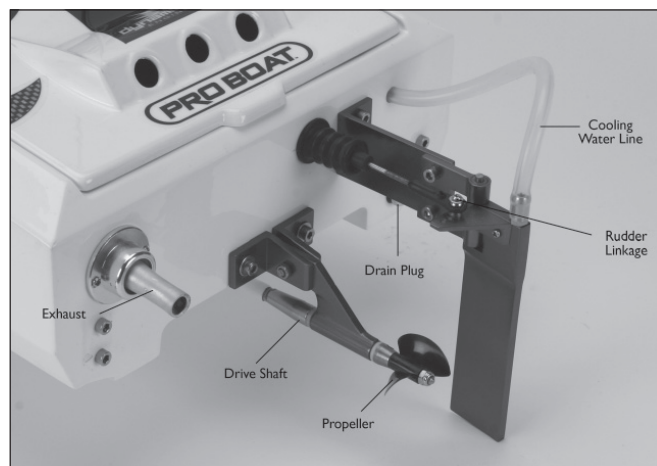
## Section 12: Appendix



Engine compartment and components.



Engine water cooling lines.



Transom and components.

## Warranty and Repair Policy

**Warranty Period:** Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warrants that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

### Limited Warranty

**Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.**

(a) This warranty is limited to the original Purchaser ("Purchaser") and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for all warranty claims.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY,

OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon's sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser's exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any Product by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

**Damage Limits:** HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.

If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).

### WARRANTY SERVICES

**Questions, Assistance, and Repairs:** Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to [productsupport@horizonhobby.com](mailto:productsupport@horizonhobby.com), or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com).

**Inspection or Repairs:** If this Product needs to be inspected or repaired, please use the Horizon Online Repair Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for

lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Repair Request is available at [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) under the Repairs tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for repair. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

**Notice: Do not ship batteries to Horizon. If you have any issue with a battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.**

**Warranty Inspection and Repairs: To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date.** Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.


**Non-Warranty Repairs: Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost.** By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for inspection or repair, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website under the Repairs tab.

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/ Email
United States	Horizon Service Center (Electronics and engines) Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 <a href="http://www.horizonhobby.com/repairs">www.horizonhobby.com/repairs</a>
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 <a href="mailto:sales@horizonhobby.co.uk">sales@horizonhobby.co.uk</a>
Germany	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 46199 66 <a href="mailto:service@horizonhobby.de">service@horizonhobby.de</a>
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron France	+33 (0) 1 60 47 44 70



## FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

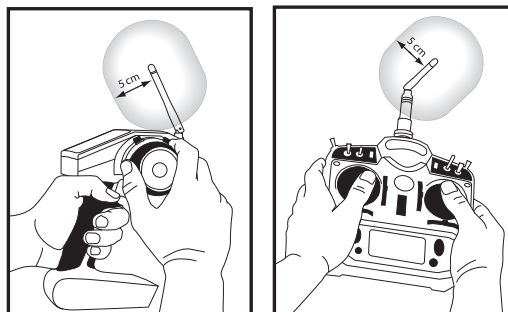
 **Caution:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

### Antenna Separation Distance

When operating your Spektrum transmitter, please be sure to maintain a separation distance of at least 5 cm between your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet) and the antenna to meet RF exposure safety requirements as determined by FCC regulations.

The illustrations below show the approximate 5 cm RF exposure area and typical hand placement when operating your Spektrum transmitter.




## Compliance Information for the European Union



AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

### Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010083001

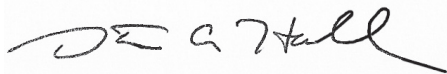
 Product(s): PRB Blackjack 26 SS Nitro 2.4 RTR  
Item Number(s): PRB2800S

Equipment Class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 300-228	Technical requirements for Radio equipment
EN 301 489	General EMC requirements for Radio equipment
EN 60950	Safety

Signed for and on behalf of:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
August 30, 2010



Steven A. Hall  
Vice President  
International Operations and Risk Management  
Horizon Hobby, Inc.



### Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

## REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, faire un tour sur [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

**REMARQUE :** Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque faible ou inexistant de blessures.

**ATTENTION :** Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque de blessures graves.

**AVERTISSEMENT :** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent une probabilité élevée de risque de blessures superficielles.



**AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en oeuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

## Table des matières

Introduction . . . . .	17
Consignes générales . . . . .	17
Caractéristiques . . . . .	17
Contenu . . . . .	17
Composants supplémentaires nécessaires . . . . .	18
Équipement et fournitures conseillés sur site . . . . .	18
Section 1 : Construction du berceau pour bateau . . . . .	18
Section 2 : Installation des piles du récepteur et de l'émetteur . . . . .	19
Section 3 : Vérification de portée du système radio Pro Boat . . . . .	20
Section 4 : Remplissage du réservoir de carburant . . . . .	20
Section 5 : Le moteur marin Pro Boat 0,18 . . . . .	20
Section 6 : Démarrage du moteur . . . . .	21
Section 6 : Démarrage du moteur (suite). . . . .	22
Section 7 : Entretien de la coque . . . . .	22
Section 8 : Prise en main . . . . .	22
Section 9 : Guide de dépannage . . . . .	23
Section 10 : Maintenance . . . . .	24
Section 11 : Pièces de rechange pour Blackjack 26 SS . . . . .	25
Section 12 : Annexes . . . . .	26
Politique de garantie et de réparation . . . . .	27
Déclaration FCC . . . . .	28
Informations de conformité pour l'Union Européenne . . . . .	28-29

## Introduction

Nous vous félicitons pour l'achat de votre Pro Boat® Catamaran Blackjack 26 SS. Vous n'êtes plus qu'à quelques minutes des moments les plus passionnants que peuvent offrir les loisirs radio-commandés.

Le Pro Boat Blackjack 26 SS est un Catamaran en composite de fibres de verre prêt à l'utilisation, monté par des professionnels. Propulsé par le puissant moteur marin Pro Boat 0,18, il vous permettra de foncer sur l'eau à plus de 50 km/h.

Lisez attentivement le manuel d'utilisation. Vous devrez aussi lire le manuel du moteur Pro Boat 0,18, ainsi que celui du système radio Pro Boat.

Il est très important d'utiliser ce bateau de façon responsable. Avec le soin et l'entretien appropriés, vous allez pouvoir profiter de votre bateau Blackjack 26

SS pendant de nombreuses années.

Déballer soigneusement votre Blackjack 26 SS et examinez le bateau et son contenu. Le carton doit contenir le Blackjack 26 SS RTR avec la radio installée, un berceau pour bateau et l'émetteur radio Pro Boat. Si un de ces éléments manque ou est endommagé, prenez immédiatement contact avec le revendeur.

Il est essentiel de lire ce manuel et d'en respecter les instructions avant d'utiliser ce superbe bateau. Il en va de même pour le manuel de la radio et pour le manuel du moteur. Si les instructions de ce manuel ne sont pas lues ou comprises, des blessures, des dégâts aux biens ou une dégradation du bateau peut en résulter. Il est tout aussi important d'utiliser votre bateau de manière responsable. Avec le soin et l'entretien appropriés, vous allez pouvoir profiter de votre bateau Blackjack 26 SS pendant de nombreuses années.

## Consignes générales

Ce bateau a été conçu pour une course sur un circuit ovale, tout comme son modèle d'origine. Ne tentez pas de tourner à gauche à grande vitesse, car le bateau pourrait devenir instable. Si vous devez tourner à gauche, faites-le sur un large diamètre et à faible vitesse.

En fonctionnement, le bateau ne doit pas s'approcher des personnes, des bateaux grandeur nature, des objets immobiles et de la faune. Il est préférable de faire naviguer le bateau Blackjack 26 SS sur une eau peu agitée et sans vent, dans les zones dépourvues de baigneurs, d'animaux et d'objets.

Avant d'utiliser votre modèle réduit, vérifiez que votre fréquence est libre. Si quelqu'un d'autre utilise la même fréquence, les deux modèles réduits pourraient subir une perte de contrôle et provoquer des dégâts à eux-mêmes et à d'autres. Vérifiez le bon serrage de toute la visserie, du collecteur, du tuyau et de l'hélice avant et après chaque utilisation.

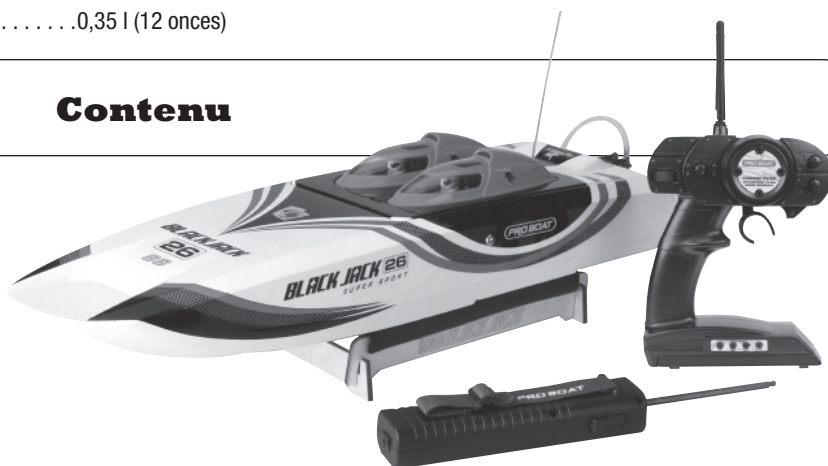
Si en cours d'utilisation du modèle réduit, vous constatez un fonctionnement anormal, terminez immédiatement votre séance. Ne réutilisez pas votre bateau tant que vous n'êtes pas certain que le problème est corrigé. **Restez toujours à bonne distance de l'hélice.**

## Caractéristiques

Longueur totale	.....	.660 mm (26 po)
Largeur	.....	.287 mm (11,5 po)
Moteur	.....	.Pro Boat® 0,18 marin avec TigerDrive et échappement accordé
Système radio	.....	.Pro Boat 2,4 GHz
Poids	.....	.2,8 kg (6,3 lb)
Capacité du réservoir	.....	.0,35 l (12 onces)

## Contenu

- Blackjack 26 SS Nitro RTR monté
- Émetteur radio Pro Boat
- Berceau pour bateau
- Démarreur électrique pour moteur



## Composants supplémentaires nécessaires

Bien que Blackjack 26 SS soit livré complètement monté et prêt à l'utilisation, il vous faudra quelques outils pour préparer votre bateau à l'utilisation. Vous aurez besoin de :

- Carburant Blue Thunder™ 20% (quart) (DYN2320)
- Flaçon de carburant 500 ml (DYN2003) ou
- Bec verseur pour flaçon™ Un quart fast stap (DYN2009)
- Clé à bougie de préchauffage (DYN2510)
- Batteries Ni-Cd pour bougie de préchauffage (DYN1925)
- 8 piles alcalines AA (4 pour l'émetteur et 4 pour le récepteur)
- Batterie 7,2 V (DYN1050) pour le démarreur électrique
- Chargeur de batterie (DYN4077) pour le démarreur électrique

## Equipement et fournitures conseillés sur site

En plus des éléments nécessaires pour utiliser le Blackjack 26 SS, nous vous recommandons de transporter ce qui suit dans votre caisse de terrain :

- Tournevis de réglage moteur (DYN3048)
- Bougies de préchauffage de rechange (DYN2508 ou DYN2500)
- Clé Allen ou embout (2,5 mm)
- Graisse pour câble pour lubrifier l'arbre de transmission (PRB0100)
- Chiffons propres
- Piles alcalines AA
- Clé à molette (petite)
- Hélices de rechange

## Section 1 : Construction du berceau pour bateau

1. Il y a 4 pièces en contreplaqué. Les 2 pièces courtes sont les extrémités du berceau pour bateau.
2. Fixez les 2 pièces longues de contreplaqué du berceau pour bateau à emboîtement à l'extrémité d'une des pièces courtes. Répétez avec la pièce courte restante.
3. Fixez le berceau pour bateau à emboîtement avec de la colle cyanoacrylate épaisse ou époxy.



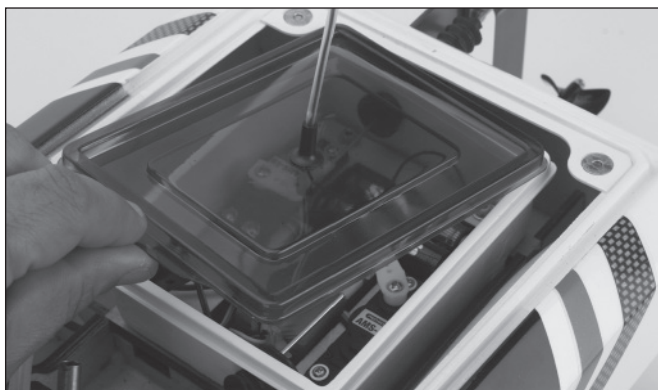


## Section 2 : Installation des piles du récepteur et de l'émetteur

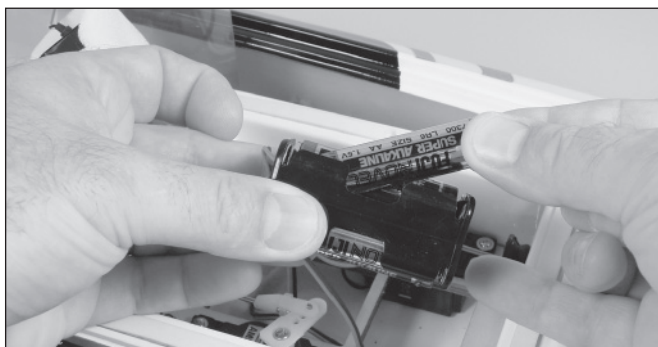
### Piles du récepteur



1. Soulevez le cockpit par l'arrière pour le dégager du bateau.



2. Déposez le couvercle transparent du bac à radio.



3. Retirez le porte-piles de la boîte radio et déroulez la mousse autour du porte-piles. Installez 4 piles alcalines AA comme indiqué. Notez la polarité. Enroulez la mousse autour du boîtier de piles.
4. Reposez le porte-piles dans la boîte à radio et fixez-la. Assurez-vous de faire passer le fil d'antenne par son tube.

### Piles de l'émetteur

1. Retirez l'émetteur de la boîte.
2. Déposez le capot des piles sur le fond de l'émetteur.



3. Notez la polarité correcte et insérer 4 piles AA dans l'émetteur.
4. Fixez les piles à l'aide du couvercle.
5. Allumez la radio et vérifiez que tous les témoins DEL s'allument, pour signaler la bonne installation de piles chargées à fond.
6. Eteignez la radio.

## Section 3 : Vérification de portée du système radio Pro Boat

Avant la première utilisation du Blackjack 26 SS, vous devez vérifier le bon fonctionnement de la radio et vous assurer de la commande correcte du déplacement du gouvernail et de l'accélérateur. Assurez-vous aussi que toutes les piles sont en bon état.

1. Système radio allumé (émetteur et récepteur) (moteur arrêté), éloignez-vous de 40 à 50 pas du Blackjack 26 SS.
2. Faites vérifier par une autre personne restée près du bateau le bon fonctionnement du déplacement du gouvernail en réponse aux commandes de l'émetteur.

3. Si tout semble fonctionner correctement, démarrez le moteur (voir Section 8 de ce manuel et manuel séparé du moteur Pro Boat 0,18). Mettez le bateau à l'eau et utilisez-le (à environ 1/3 d'accélération) près du bord. Si le système radio fonctionne correctement, vous pouvez commencer à utiliser le bateau plus rapidement et plus loin du bord.

**A noter :** Il est préférable de vérifier la portée avant d'utiliser votre bateau après toute réparation, installation de piles neuves ou au début de chaque saison de nautisme.

## Section 4 : Remplissage du réservoir de carburant

Nous recommandons d'utiliser du carburant Blue Thunder 20%. Pour des performances maximales, nous recommandons le Blue Thunder Race Formula. Les carburants Blue Thunder ont une formule spécifique assurant une excellente puissance et une meilleure protection du moteur.

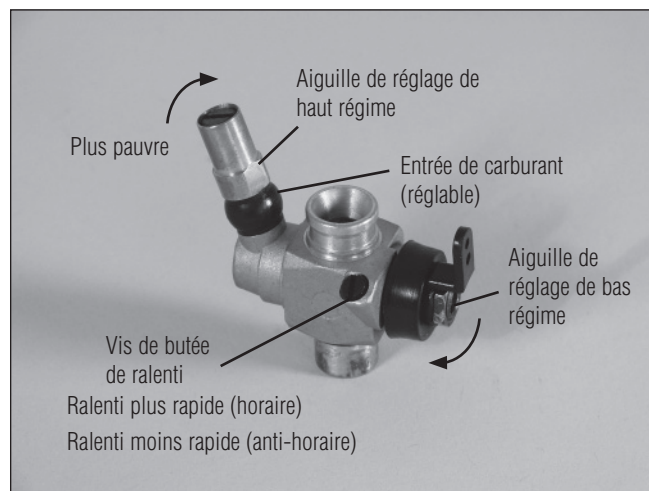
Trouvez le réservoir de carburant à l'intérieur du cockpit et dévissez le bouchon. Utilisez soit un bec verseur pour flacon d'un quart Fast Tap DYN2009 sur le flacon de carburant, soit le flacon de carburant DYN2003 pour remplir le réservoir avec le carburant Blue Thunder sélectionné. Après remplissage du réservoir de carburant et repose du bouchon, essuyez tout excès de carburant éventuellement renversé à l'intérieur de la coque ou ailleurs sur le bateau. Refermez immédiatement le récipient de carburant en reposant le bouchon après le plein pour protéger le carburant contre l'humidité.

## Section 5 : Le moteur marin Pro Boat 0,18

### Moteur refroidi par eau

Du fait que le moteur Pro Boat 0,18 est refroidi par eau et non par air, assurez-vous de ne pas faire fonctionner le moteur longtemps en dehors de l'eau. Surveillez en permanence la sortie d'eau quand le bateau fonctionne dans le lac pour vous assurer que l'eau circule bien autour de la culasse. Si l'eau n'atteint pas la culasse pour le refroidir, le moteur peut surchauffer et serrer. Ceci causerait des dégâts irréversibles au moteur.

### Carburateur



Le carburateur est réglé en usine. Ce réglage doit être ouvert d'environ 13/4–21/2 tours pour l'aiguille de haut régime et ouvert de 21/2 tour pour l'aiguille de bas régime. Ceci doit donner un mélange légèrement "riche" de carburant au moteur. Ce réglage est le plus sûr pour éviter la casse du moteur. Pour plus de détails sur le carburateur, consultez le manuel d'instructions du moteur.

## Section 6 : Démarrage du moteur

### Démarrateur à main

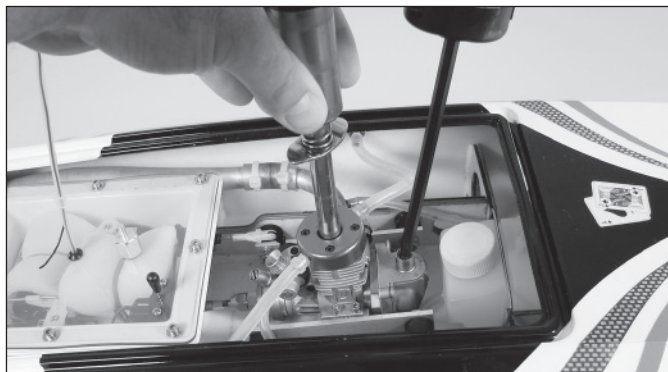


1. Chargez à fond un pack de batterie 7,2 V sub-C et installez-le dans le démarreur comme indiqué.



2. Glissez la tige de démarrage (rangée à l'intérieur du couvercle de batterie) au bout du démarreur, puis reposez le couvercle de batterie.

### Fonctionnement



Branchez une batterie de préchauffage chargée à fond sur la bougie de préchauffage.

Allumez le système radio et insérez la tige de démarrage dans le TigerDrive ; actionnez l'interrupteur de démarrage jusqu'à ce que le moteur commence à tourner.

**A noter :** Arrêtez immédiatement en cas de blocage hydraulique du moteur car des dégâts graves peuvent survenir en cas de poursuite de l'utilisation. Déposez la bougie de préchauffage, retournez le bateau et actionnez le démarreur pour éliminer le carburant avant de reprendre le fonctionnement normal.

Vous devrez peut-être actionner brièvement l'accélérateur sur l'émetteur (accélération/retour) pendant la tentative de démarrage du moteur. Les moteurs neufs démarrent plus difficilement à cause du frottement entre le piston et la chemise. Ne jamais démarrer un moteur à demi ou plein gaz, car ceci peut causer un sursrégime entraînant une usure prématurée et une casse.

Pour le premier réservoir de carburant, augmentez le ralenti par la vis de réglage pour éviter le calage au ralenti dû à la richesse du mélange de rodage. Pincez la canalisation de carburant la plus proche du carburateur pour arrêter le moteur.

### Rodage du moteur

Le premier démarrage du moteur est le moment le plus critique de sa vie, qui influence les performances à compter de ce jour. Allumez votre système radio et branchez une batterie de préchauffage chargée à fond (DYN1925) sur la bougie de préchauffage. Démarrez le moteur avec le démarreur électrique comme indiqué à la Section 8.

Pendant le rodage, l'aiguille de bas régime doit être réglée légèrement riche et l'aiguille de haut régime très riche. Après consommation de quelques réservoirs de carburant, commencez à réduire la richesse. Il faut en général cinq à six réservoirs avant de pouvoir réduire la richesse et obtenir une bonne puissance du moteur. Ne pas tenter de raccourcir le rodage. Le non-respect de cette procédure peut endommager votre moteur neuf. Pour plus de détails sur le rodage de votre moteur, consultez le manuel d'instructions Pro Boat 0,18 séparé.

**A noter :** Il est courant qu'un moteur ABC impose un ou deux remplacements de bougie de préchauffage pendant le rodage.

### Réglages d'aiguille

Pour le réglage, toujours agir par petite quantité sur les aiguilles, environ 1/16 de tour à la fois. Ne pas régler le moteur trop pauvre, car ceci réduit sa fiabilité.

L'aiguille de bas régime influence le passage du ralenti à plein régime. Réduisez la richesse à bas régime jusqu'à observer une légère hésitation au passage à pleine puissance.

Après obtention des réglages d'aiguille corrects à haut régime, le moteur doit avoir un son plein régime et un couinement strident à plein régime, avec une légère trace de fumée bleue/blanche à l'échappement.

### Réglage de ralenti

Le dernier réglage à faire est celui de la vis de ralenti. Pour obtenir un ralenti plus élevé, tournez la vis en sens horaire, pour réduire le ralenti, tournez la vis en sens anti-horaire. Vous pouvez aussi régler le régime de ralenti à l'aide du trim d'accélérateur sur l'émetteur.

## Section 6 : Démarrage du moteur (suite)

### Pièces de rechange

Si vous deviez remplacer une pièce du moteur, vous trouverez une liste complète des pièces dans le manuel d'instructions du Pro Boat 0,18. Les vues éclatées vous aideront à sélectionner les pièces correctes pour effectuer des réparations mineures.

### Maintenance

Lubrifiez les pignons du TigerDrive à la graisse résistante à l'eau toutes les 30 heures d'utilisation. Vérifiez le serrage de toutes les vis après chaque utilisation.

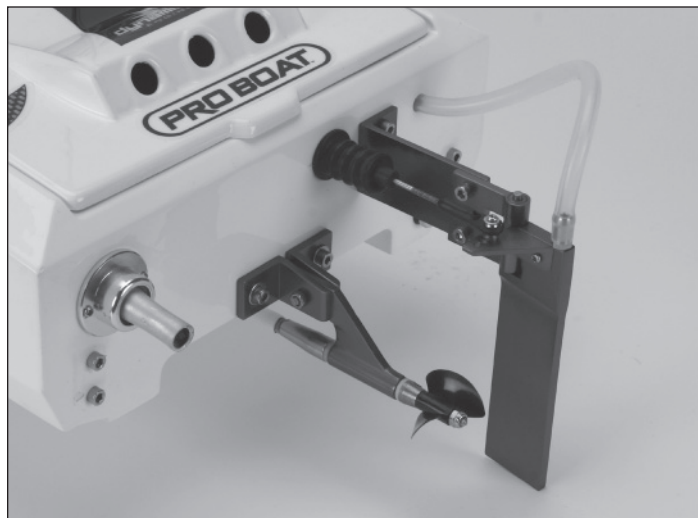
## Section 7 : Entretien de la coque

La coque du Blackjack 26 SS est finie avec les peintures de la plus haute qualité et les méthodes de peinture les plus évoluées disponibles. La technique de teinte de base/vernis donne un brillant exceptionnel aussi beau que durable. Pour conserver son

aspect neuf à votre Blackjack 26 SS, vous pouvez utiliser sur le sommet de la coque une cire telle que celle pour les peintures d'automobile, pour éviter l'oxydation et assurer une meilleure protection contre les dégâts causés par le carburant et autres produits chimiques nocifs.

## Section 8 : Prise en main

Utilisez le bateau Blackjack 26 SS sur une eau calme à modérément agitée pour éviter de faire chavirer le bateau. Si les conditions sont douteuses, abaissez légèrement le support d'hélice pour réduire le risque de chavirage du bateau.



## Section 9 : Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le moteur n'est pas amorcé</li> <li>• Manque de carburant</li> <li>• Carburant incorrect</li> <li>• Bougie de préchauffage incorrecte</li> <li>• Batterie de préchauffage non chargée</li> <li>• Bougie de préchauffage grillée</li> <li>• Moteur noyé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placer quelques gouttes de carburant dans le venturi du carburateur et redémarrer</li> <li>• Remplir le réservoir</li> <li>• Utiliser du Blue Thunder 20%</li> <li>• Mettre une bougie de préchauffage correcte</li> <li>• Charger la batterie de préchauffage</li> <li>• Remplacer</li> <li>• Déposer la bougie, retourner le bateau et actionner le TigerDrive pour évacuer le carburant du moteur</li> </ul>
Le moteur démarre, puis s'étouffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Canalisation de pression obstruée ou débranchée</li> <li>• Ramener les aiguilles au réglage de base</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brancher ou remplacer la canalisation de carburant</li> <li>• Voir Section 6</li> </ul>
Le moteur démarre et fonctionne quelques minutes, puis s'étouffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bougie de préchauffage défectueuse</li> <li>• Régime de ralenti trop bas</li> <li>• Réglages d'aiguilles incorrects</li> <li>• Panne de bougie de préchauffage à cause d'un réglage pauvre du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remplacer</li> <li>• Voir Section 6</li> <li>• Voir Section 6</li> <li>• Enrichir le réglage du carburateur et remplacer la bougie de préchauffage</li> </ul>



## Section 10 : Maintenance

Le Pro Boat Blackjack 26 SS devrait vous donner de nombreuses heures de course rapide et passionnante avec un entretien minimal. L'entretien préventif est très important. Prenez le temps de vous assurer que toutes les vis de pression et autres vis sont bien serrées avant chaque utilisation du bateau pour éviter beaucoup de problèmes.

### Avant d'utiliser le Blackjack 26 SS

Vérifiez que toutes les vis et le reste de la visserie sont bien serrés. C'est très important, car les vis de collecteur peuvent se desserrer avec les vibrations lors des premières utilisations.

Recherchez des dégâts sur l'hélice : fissures ou écailles. En cas de constatation de dégâts, remplacez l'hélice, car les dégâts diminuent les performances du bateau et peuvent aussi être dangereux.

Pour faire le plein, toujours essuyer l'excédent de carburant qui peut s'être renversé sur ou dans le bateau.

### Après utilisation du Blackjack 26 SS

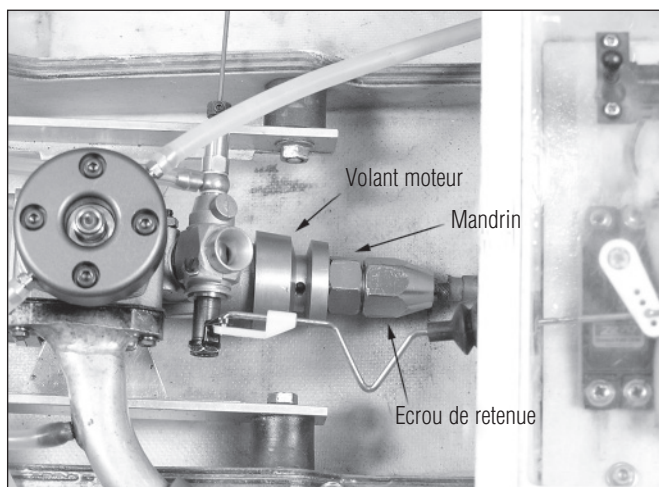
Essuyez tout résidu d'échappement sur le bateau avec un produit nettoyant pour vitres et un chiffon doux. Après nettoyage, pulvérisez toutes les pièces métalliques avec un lubrifiant au silicone. Ceci contribuera à éviter la corrosion.

Assurez-vous que le bac à radio et l'équipement à l'intérieur sont propres. Il n'est pas recommandé d'utiliser le Blackjack 26 SS dans de l'eau salée.

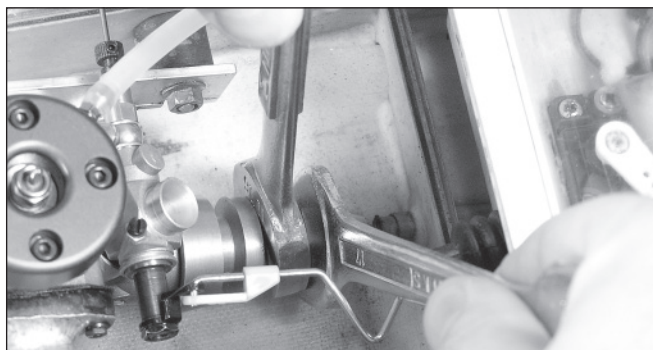
### Lubrification

Il est important de lubrifier l'arbre souple du Blackjack 26 SS avec de la graisse pour câble résistante à l'eau (PRB0100) toutes les deux heures de fonctionnement.

Pour lubrifier l'arbre de transmission, respectez les instructions simples qui suivent.



Desserrez (sans le déposer) l'écrou de maintien en retenant le mandrin avec une clé de 10 mm pour dévisser l'écrou de maintien avec une autre clé plate de 10 mm ou clé à molette.



Notez soigneusement le mode d'installation de l'arbre de transmission et de l'hélice en usine. C'est important pour permettre de repositionner correctement l'arbre de transmission quand vous aurez terminé de le lubrifier.



Déposez les vis hexagonales maintenant l'arbre d'hélice en position. Déposez l'ensemble complet avec l'arbre souple.



Déposez l'arbre souple en le faisant glisser pour le sortir de la boîte à garniture.

Evacuez toutes les saletés ou débris de l'arbre souple et lubrifiez abondamment toute sa longueur avec de la graisse au silicone pour câble.

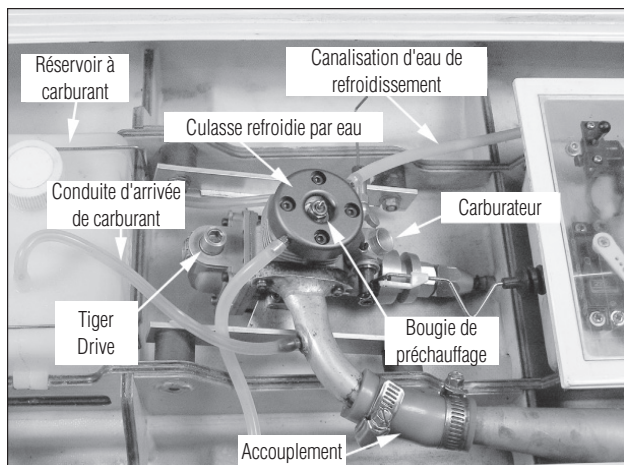
Reposez avec précaution l'arbre de transmission, en s'assurant qu'il existe un jeu de 1-2 mm entre l'arbre d'hélice et l'accouplement d'entraînement pour permettre le rétrécissement de l'arbre souple sous charge.

## Section 1 1 : Pièces de rechange pour Blackjack 26 SS

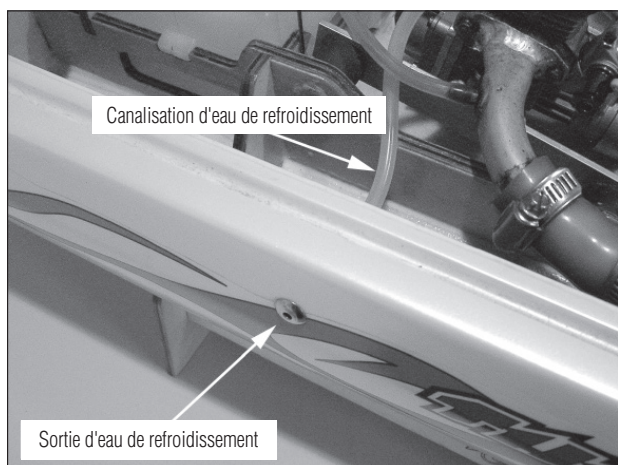
Si vous deviez acheter des pièces de rechange pour votre moteur ou pour le Blackjack 26 SS, consultez votre revendeur de modélisme local. Vous pouvez aussi acheter les pièces auprès de Horizon Hobby en appelant au 1-800-338-4639 ou en ligne sur [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com)

N° Pièce	Description	N° Pièce	Description
PRB0150	Hélice	PRB2806	Sangle de réservoir de carburant
PRB2068	Sortie d'eau	PRB2807	Biellette d'accélérateur
PRB2207	Réservoir à carburant	PRB2808	Biellette de gouvernail
PRB2209	Tuyau accordé	PRB2809	Platine de servo
PRB2210	Raccord de pression de collecteur	PRB2810	Presse-étoupe
PRB2211	Tuyau d'accouplement	PRB2811	Garniture de presse-étoupe
PRB2215	Volant moteur	PRB2813	Arbre d'hélice
PRB2218	Ecrou d'hélice	PRB2814	Jeu de vis de cale
PRB2219	Rondelle nylon	PRB2819	Coque seule
PRB2223	Raccord d'arbre de poussée	PRB2820	Verrière
PRB2224	Tubulure silicone	PRB2821	Décalcomanies
PRB2225	Boîtier des piles/interrupteur	PRB2822	Compartiment radio
PRB2226	Tube d'antenne	PRB2823	Couvercle de compartiment radio
PRB2228	Embout caoutchouc	PRB2824	Jeu de gouvernail et arbre (rouge)
PRB2509	Pince de serrage	PRB2825	Jeu d'arbre d'hélice (rouge)
PRB2511	Renfort d'interrupteur	PRB3306	Berceau pour bateau
PRB2512	Support moteur avec visserie	PRB3764	Arbre souple
PRB2758	Port d'échappement	PRB8100	Système de démarrage marin 0,12-0,18
PRB2805	Collecteur	PRB8110	TigerDrive 0,12-0,18

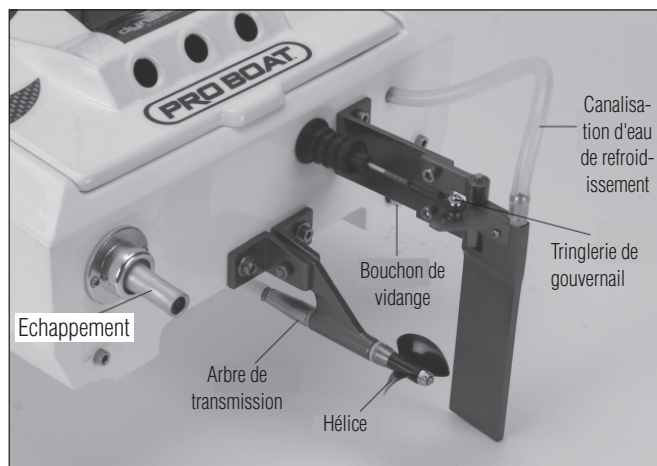
## Section 12 : Annexes



Compartiment moteur et composants.



Canalisations de refroidissement d'eau du moteur.



Transom et composants.

## Garantie et réparations

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours

effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez

bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
Etats-Unis	Horizon Service Center (Electronique et moteurs)  Horizon Product Support (Tous les autres produits)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233  productsupport@horizonhobby.com
Royaume-Uni	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, Royaume-Uni	+44 (0) 1279 641 097  sales@horizonhobby.co.uk
Allemagne	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Allemagne	+49 (0) 4121 46199 66  service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron France	+33 (0) 1 60 47 44 70

## Informations de conformité pour l'Union Européenne



AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

### Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

N° HH2010083001



Produit(s) :

Numéro(s) d'article:

PRB Blackjack 26 SS Nitro 2.4 RTR

PRB2800S

Catégorie d'équipement:

2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 300-328

EN 301 489-1

EN 60950

Exigences techniques pour les équipements radio.

Exigences générales de CEM pour les équipements radio

Sécurité

Steven A. Hall

Vice-président

Gestion Internationale des Activités et des Risques

Horizon Hobby, Inc.

Signé au nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.

Champaign, IL USA

août 30, 2010





### Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il incombe à l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

## NOTA

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

## Significato dei termini particolari

Vengono usati i seguenti termini in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali pericoli collegati all'utilizzo di questo prodotto:

**AVVISO:** Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici ad oggetti E c'è possibilità di lievi lesioni a persone.

**ATTENZIONE:** Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici ad oggetti E gravi lesioni alle persone.

**AVVERTENZA:** Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare una elevata possibilità di provocare ferite superficiali.



**AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e NON è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede conoscenze basilari di meccanica. Se il Prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al Prodotto o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. E' fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

## Indice

Introduzione . . . . .	31
Linee guida generali . . . . .	31
Specifiche . . . . .	31
Contenuti . . . . .	31
Ulteriori elementi necessari . . . . .	32
Attrezzatura e materiali consigliati per l'uso sul campo. . . . .	32
Sezione 1: Montaggio del supporto per l'imbarcazione . . . . .	32
Sezione 2: Installazione delle batterie del ricevitore e del trasmettitore . . . . .	33
Sezione 3: Controllo della portata del sistema radio Pro Boat . . . . .	34
Sezione 4: Rifornimento del serbatoio del carburante . . . . .	34
Sezione 5: Il motore marino Pro Boat .18 . . . . .	34
Sezione 6: Avviamento del motore . . . . .	35
Sezione 6: Avviamento del motore (continua) . . . . .	36
Sezione 7: Cura dello scafo. . . . .	36
Sezione 8: Impostazione manovrabilità . . . . .	36
Sezione 9: Guida alla risoluzione dei problemi . . . . .	37
Sezione 10: Manutenzione . . . . .	38
Sezione 11: Parti di ricambio Blackjack 26 SS . . . . .	39
Sezione 12: Appendice . . . . .	40
Garanzia e Policy per le Riparazioni . . . . .	40
Dichiarazione della FCC . . . . .	42
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea. . . . .	42-43

## Introduzione

Congratulazioni per l'acquisto di Pro Boat® Catamarano Blackjack 26 SS. Stai per provare una delle più avvincenti esperienze che l'hobby dei modelli radiocomandati può offrirti.

Pro Boat Blackjack 26 SS è un modello in composito di fibra di vetro di catamarano costruito in modo professionale e pronto per correre. Dotato del potente motore marino Pro Boat .18, può correre sull'acqua a velocità superiori a 48 kmh.

Leggere con attenzione questo manuale dell'utente. È necessario leggere anche il manuale del motore Pro Boat .18 accluso, insieme al manuale del sistema radio Pro Boat.

È estremamente importante utilizzare questa imbarcazione in modo responsabile. Con una cura e manutenzione corrette, è possibile divertirsi con Blackjack 26 SS per molti anni.

Togliere con cura Blackjack 26 SS dall'imballaggio ed esaminare l'imbarcazione e i suoi componenti. Nella scatola devono essere contenuti Blackjack 26 SS RTR con la radio installata, un supporto dell'imbarcazione e il radio trasmettitore Pro Boat. Se mancano alcuni di questi elementi o si notano danni, rivolgersi immediatamente al punto vendita.

## Linee guida generali

È importante leggere questo manuale e seguire le istruzioni in esso contenute, nonché il manuale del sistema radio e il manuale del motore, prima di far correre questa fantastica imbarcazione. Trascurando di leggere e comprendere il manuale è possibile provocare danni a persone, a cose o danni permanenti all'imbarcazione. È anche importante manovrare l'imbarcazione con responsabilità. È possibile divertirsi con Blackjack 26 SS per molti anni avendone adeguata cura ed effettuando correttamente la manutenzione.

Questa imbarcazione è stata progettata per percorrere un percorso ovale, proprio come il suo omologo a grandezza naturale. Non provare a girare a sinistra a velocità elevata, perché l'imbarcazione può diventare instabile. Se si desidera girare a sinistra, effettuare una curva larga e a bassa velocità.

Quando si aziona la barca bisogna stare lontani da persone, barche a grandezza naturale, oggetti fissi e animali. È preferibile far funzionare Blackjack 26 SS

in acque bassa, con poco vento e in zone in cui non siano presenti persone, animali e oggetti.

Prima di far funzionare il modellino, assicurarsi che la frequenza sia libera. Se qualcuno sta utilizzando la stessa frequenza, entrambi i modellini potrebbero andare fuori controllo e danneggiarsi o provocare danno ad altri. Prima e dopo ciascun utilizzo controllare tutte le parti meccaniche, i collettori, i tubi e il propulsore per motivi di sicurezza.

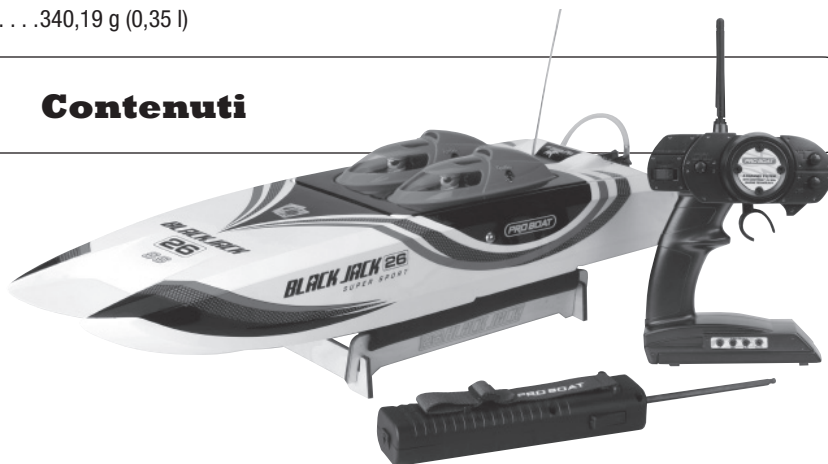
Se in un momento qualsiasi durante il funzionamento del modello si avverte un funzionamento anomalo, interrompere immediatamente le operazioni. Non azionare il modellino finché non si è sicuri che il problema è stato risolto. **Stare sempre lontano dall'elica.**

## Specifiche

Lunghezza totale . . . . .	.66,04 cm (660 mm)
Larghezza. . . . .	.29,21 cm (287 mm)
Motore . . . . .	Pro Boat® .18 Marine con avviamento TigerDrive e scarico armonico
Sistema radio . . . . .	Pro Boat 2.4GHz
Peso . . . . .	.2,86 kg (2,8 kg)
Capacità del serbatoio del carburante. . . . .	.340,19 g (0,35 l)

## Contenuti

- Blackjack 26 SS Nitro RTR montato
- Radio trasmettitore Pro Boat
- Supporto dell'imbarcazione
- Avviatore elettrico del motore



## Ulteriori elementi necessari

Benché Blackjack 26 SS sia venduto già montato e pronto per il funzionamento, sono necessari alcuni attrezzi per mettere l'imbarcazione in condizioni di correre. Sono necessari i seguenti attrezzi:

Carburante Blue Thunder™ al 20% (quarto) (DYN2320)

- Bottiglia carburante da 500 cc (DYN2003) o
- Fast Tap™ Beccuccio per bottiglia da un quarto (DYN2009)
- Chiave per candela a incandescenza (DYN2510)
- Accenditore per candela a incandescenza con batteria Ni Cd (DYN1925)
- 8 batterie alcaline AA (4 per il trasmettitore e 4 per il ricevitore)
- Batteria da 7,2 V (DYN1050) per l'avviatore elettrico
- Caricabatterie (DYN4077) per l'avviatore elettrico

## Attrezzatura e materiali consigliati per l'uso sul campo

Oltre all'attrezzatura necessaria per far funzionare Blackjack 26 SS, consigliamo di portare nella cassetta sul campo i seguenti attrezzi:

- Cacciavite per la regolazione del motore (DYN3048)
- Candele a incandescenza di riserva (DYN2508 o DYN2500)
- Cacciavite/Chiave a brugola esagonale (2,5 mm)
- Grasso per cavi per lubrificare l'albero di trasmissione (PRB0100)
- Salviette detergenti
- Batterie alcaline AA
- Chiave inglese regolabile (piccola)
- Eliche di riserva

## Sezione 1: Montaggio del supporto per l'imbarcazione

1. Sono presenti quattro pezzi di compensato. I due pezzi di compensato corti sono alle estremità del supporto della barca.
2. Attaccare i due pezzi di compensato lunghi dei montanti incrociati del supporto della barca all'estremità di uno dei pezzi corti. Ripetere con il pezzo di compensato corto rimanente.
3. Fermare il montante incrociato del supporto della barca con colla CA o epossidica.

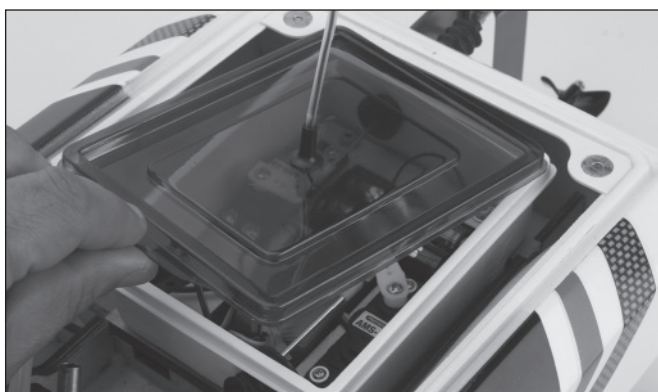


## Sezione 2: Installazione delle batterie del ricevitore e del trasmettitore

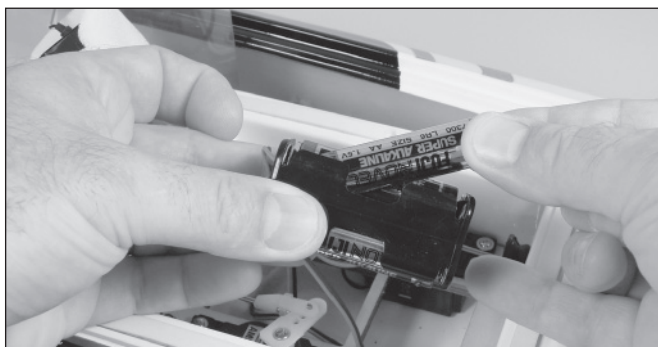
### Batterie del ricevitore



1. Far scorrere la cabina fuori dall'imbarcazione dal retro.



2. Rimuovere il coperchio trasparente sulla scatola della radio.



3. Togliere il supporto della batteria a secco dalla scatola della radio e rimuovere la schiuma dall'alloggiamento. Montare 4 batterie alcaline AA nel modo indicato. Prestare attenzione a metterle nella corretta polarità. Avvolgere nella schiuma la scatola della batteria.
4. Installare nuovamente il supporto della batteria nella scatola della radio box e fissare la scatola della radio. Verificare che il filo dell'antenna si estenda lungo il tubo dell'antenna.

### Batterie del trasmettitore

1. Rimuovere il trasmettitore dalla scatola.
2. Rimuovere il coperchio della batteria sul fondo del trasmettitore.



3. Inserire 4 batterie AA nel trasmettitore facendo attenzione a posizionarle nella corretta polarità.
4. Fissare le batterie con il coperchio della batteria.
5. Accendere la radio e verificare che tutti i LED siano illuminati, indicando che le batterie installate sono completamente cariche.
6. Spegnerne la radio.

## Sezione 3: Controllo della portata del sistema radio Pro Boat

Prima di far correre per la prima volta Blackjack 26 SS, è necessario controllare la radio per vedere se funziona correttamente e per garantire che il movimento del controllo del timone e del throttle sia corretto. Accertarsi anche che tutte le batterie siano in condizioni di funzionare.

1. Con il sistema radio acceso (trasmettitore e ricevitore) (motore spento), allontanarsi da 40 a 50 passi da Blackjack 26 SS.
2. Fare in modo che qualcuno rimanga vicino all'imbarcazione per verificare con i comandi del trasmettitore che il movimento del controllo del timone sia corretto.

3. Se tutto funziona correttamente, avviare il motore (fare riferimento alla Sezione 8 di questo manuale e al manuale separato del motore Pro Boat .18). Mettere in acqua l'imbarcazione e farla correre (con throttle a circa 1/3) vicino alla riva. Se il sistema radio funziona correttamente, è possibile iniziare a far correre imbarcazione più velocemente e più lontano dalla riva.

**Nota:** Prima di far funzionare l'imbarcazione, dopo una riparazione, l'installazione di nuove batterie o all'inizio di ogni stagione nautica è buona abitudine effettuare i controlli.

## Sezione 4: Rifornimento del serbatoio del carburante

Consigliamo di utilizzare carburante Blue Thunder 20%. Per ottenere migliori prestazioni, consigliamo Blue Thunder Race Formula. I carburanti Blue Thunder sono formulati appositamente per offrire un'eccellente protezione dell'alimentazione e del motore.

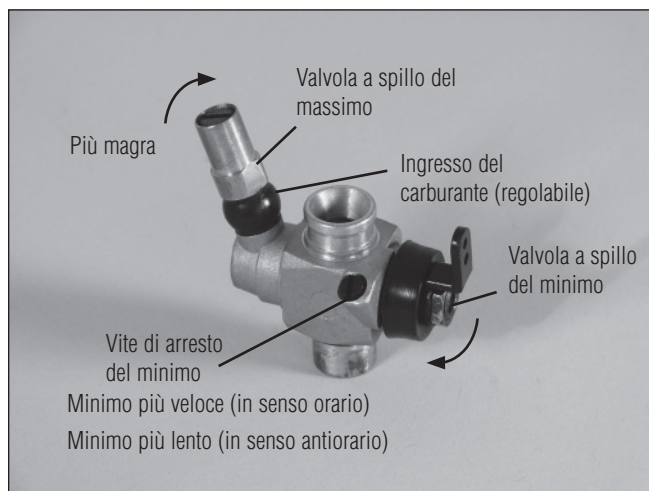
Collocare il serbatoio del carburante nell'area della cabina e svitare il tappo. Utilizzare il beccuccio della bottiglia da un quarto di gallone DYN2009 Fast Tap attaccato al quarto di gallone di carburante o la bottiglia di carburante DYN2003 per riempire il serbatoio del carburante il carburante Blue Thunder scelto. Dopo aver riempito il serbatoio del carburante e risistemato il tappo, asciugare il carburante in eccesso che potrebbe essere stato versato nello scafo o in altre parti dell'imbarcazione. Sigillare immediatamente il contenitore di carburante rimettendo il tappo dopo aver fatto rifornimento per proteggere il carburante dall'umidità.

## Sezione 5: Il motore marino Pro Boat .18

### Motore raffreddato ad acqua

Dato che il motore Pro Boat .18 è raffreddato ad acqua e non ad aria, evitare di far funzionare il motore fuori dall'acqua per un lungo periodo di tempo. Tenere continuamente sotto controllo l'uscita d'acqua quando l'imbarcazione è in corsa nel lago per accertarsi che l'acqua scorra attraverso la testa del motore. Se l'acqua di raffreddamento non raggiunge la testa, il motore si surriscalda e si guasta. In tal modo il motore subisce danni permanenti.

### Carburatore



Il carburatore viene regolato in fabbrica. Tali impostazioni sono circa 13/4-21/2 giri di apertura dello spillo per il massimo e 21/2 giri per il minimo. In tal modo si dovrebbe ottenere una miscela di carburante leggermente "ricca" per il motore. Queste impostazioni sono le più sicure per effettuare il rodaggio del motore. Per informazioni dettagliate sul carburatore, consultare il manuale d'istruzioni del motore.



## Sezione 6: Avviamento del motore

### Avviatore a mano

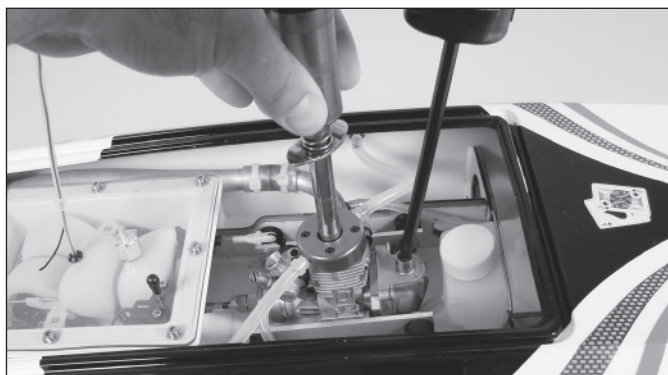


1. Caricare completamente un pacco batterie da 7,2 V sub-C e montarlo nell'avviatore come mostrato.



2. Far scorrere la levetta di avviamento (che si trova nel coperchio della batteria) verso l'estremità dell'avviatore, quindi rimettere a posto il coperchio della batteria.

### Funzionamento



Attaccare uno accenditore per candela a incandescenza completamente carico alla candela.

Accendere il sistema radio e inserire la levetta di avviamento nel TigerDrive; attivare l'interruttore di avviamento sino a quando il motore comincia a funzionare.

**Nota:** interrompere immediatamente il funzionamento se il motore entra in una condizione di blocco della circolazione dell'acqua dato che potrebbero verificarsi gravi danni al motore nel caso che si continuasse a farlo funzionare. Togliere la candela a incandescenza, capovolgere la barca e far funzionare l'avviatore per rimuovere il carburante incombusto, prima di riprendere il normale funzionamento.

Potrebbe essere necessario "azzerare" l'acceleratore sul trasmettitore (utilizzando il comando throttle on / off) mentre si tenta di avviare il motore. È più difficile avviare i motori nuovi a causa dell'accoppiamento stretto tra pistone e camicia. Non avviare mai il motore con la throttle impostata tra 1/2 e l'apertura completa, per non mandare il motore fuorigiri provocandone un prematuro logoramento.

Con il primo pieno di carburante, spostare in avanti la posizione del minimo tramite l'apposita vite di regolazione oltre la posizione normale per evitare una situazione di stallo sul minimo a causa della miscela di carburante ricca utilizzata per il rodaggio. Pizzicare il tubo di alimentazione del carburante nel punto più vicino possibile al carburatore per arrestare il motore.

### Rodaggio del motore

Il primo avviamento del motore è il momento più critico della sua vita, che condiziona le prestazioni del motore da questo momento in avanti. Accendere il sistema radio e attaccare un accenditore ben carico (DYN1925) alla candela a incandescenza. Avviare il motore con l'avviatore elettrico nel modo descritto nella sezione 8.

Durante il rodaggio, lo spillo di regolazione del minimo deve trovarsi su una miscela leggermente ricca e lo spillo di regolazione del massimo deve trovarsi su una miscela molto ricca. Dopo aver consumato alcuni serbatoi di carburante cominciare ad utilizzare una miscela più magra sul motore. Di solito occorrono da cinque a sei serbatoi di carburante prima di utilizzare una miscela più magra affinché il motore sviluppi tutta la sua potenza. Non saltare questo processo di rodaggio. Non seguendo questa procedura è possibile danneggiare il nuovo motore. Per ulteriori dettagli sul rodaggio del motore fare riferimento al manuale di istruzioni separato Pro Boat .18.

**Nota:** è normale che un motore ABC richieda la sostituzione della candela ad incandescenza una o due volte durante il rodaggio.

### Impostazioni dello spillo

Al momento della regolazione delle impostazioni, regolare gli aghi per piccoli incrementi, circa 1/16 di giro per volta. Non impostare il motore con una miscela troppo magra, perché ne potrebbe compromettere l'affidabilità.

Lo spillo del minimo ha effetto sul passaggio da folle a piena velocità. Impoverire la miscela dalla parte del minimo fino a quando si osserva solo una lieve esitazione quando si passa alla potenza piena.

Dopo aver ottenuto la corretta impostazione dello spillo del massimo, il motore produrrà un rumore sostenuto, un sibilo acuto a piena velocità e uscirà dallo scappamento un sottile filo di fumo tra il blu e il bianco.

### Regolazione del minimo

L'ultimo elemento da regolare è la vite del minimo. Per avere un minimo più alto, girare la vite del minimo in senso orario; per abbassare il minimo girarla in senso antiorario. È possibile regolare la velocità al minimo anche utilizzando il trim del throttle sul trasmettitore.

## Sezione 6: Avviamento del motore (continua)

### Pezzi di ricambio

Nel caso in cui sia necessario sostituire una parte del motore, è disponibile un elenco completo dei pezzi di ricambio nel manuale di istruzioni Pro Boat .18. Aiutarsi con le viste esplose per scegliere le parti di ricambio corrette ed effettuare piccole riparazioni.

### Manutenzione

Lubrificare gli ingranaggi all'interno del TigerDrive con grasso impermeabile ogni 30 ore di utilizzo. Verificare il serraggio di tutte le viti dopo ciascun uso.

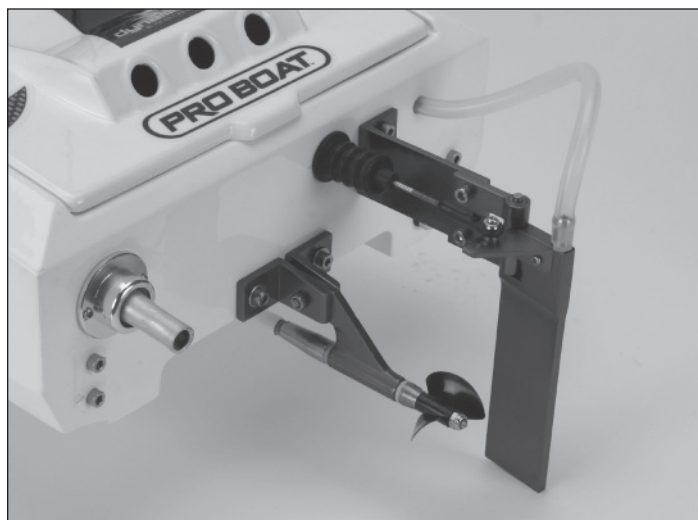
## Sezione 7: Cura dello scafo

Lo scafo del Blackjack 26 SS è rifinito con vernici della migliore qualità e con le tecniche di verniciatura più avanzate a disposizione. La tecnica rivestimento di base/rivestimento trasparente produce una lucentezza straordinaria tanto duratura quanto bella. Per mantenere

il tuo Blackjack 26 SS come nuovo, occorre applicare un rivestimento in cera sullo scafo come si usa fare sulle finiture delle automobili per evitare l'ossidazione e per dare una protezione ulteriore contro i danni provocati dal carburante e da altri prodotti chimici dannosi.

## Sezione 8: Impostazione manovrabilità

Far funzionare il Blackjack 26 SS in acque medio basse evitando problemi in caso di rovesciamento dell'imbarcazione. Se le condizioni non sono buone, spostare il montante dell'elica un po' più in basso per ridurre la probabilità di rovesciamento.



## Sezione 9: Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motore non parte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non arriva carburante al motore</li> <li>• Mancanza di carburante</li> <li>• Carburante inadeguato</li> <li>• Candela a incandescenza inadeguata</li> <li>• Accenditore a incandescenza non carico</li> <li>• Candela a incandescenza fuori uso</li> <li>• Motore invaso da carburante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettere alcune gocce di carburante nel venturi del carburatore e riavviare</li> <li>• Riempire il serbatoio del carburante</li> <li>• Utilizzare Blue Thunder al 20%</li> <li>• Montare la candela a incandescenza appropriata</li> <li>• Caricare l'accenditore</li> <li>• Sostituire</li> <li>• Togliere la candela a incandescenza, rovesciare l'imbarcazione e impegnare l'avviatore TigerDrive per rimuovere il carburante incombusto dal motore</li> </ul>
Il motore parte e successivamente si arresta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tubo a pressione intasato o sganciato</li> <li>• Riportare gli spilli nelle posizioni di fondo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegare o sostituire il tubo del carburante</li> <li>• Fare riferimento alla sezione 6</li> </ul>
Il motore si avvia e gira per alcuni minuti, quindi si arresta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Candela ad incandescenza non adeguata</li> <li>• Velocità di minimo impostata troppo bassa</li> <li>• Impostazioni dello spillo non corrette</li> <li>• La candela non ha funzionato a causa di impostazioni del motore con miscela troppo magra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sostituire</li> <li>• Fare riferimento alla sezione 6</li> <li>• Fare riferimento alla sezione 6</li> <li>• Impostare il carburatore per una miscela più ricca e sostituire la candela a incandescenza</li> </ul>

## Sezione 10: Manutenzione

Il modello Pro Boat Blackjack 26 SS è pronto a offrire molte ore di divertimento con entusiasmanti gare ad alta velocità con solo un po' di manutenzione. La manutenzione preventiva è molto importante. Molti problemi saranno evitati prendendo il tempo per verificare che tutte le viti e i bulloni siano stretti prima di ogni utilizzo dell'imbarcazione.

### Prima dell'utilizzo di Blackjack 26 SS

Controllare che tutte le viti e i componenti hardware siano saldi al loro posto. Questo è molto importante, dato che le viti del collettore possono allentarsi con le vibrazioni durante le prime corse.

Verificare che l'elica non sia danneggiata e non presenti cricche o scheggiature. Nel caso che si trovi qualche danno, sostituire l'elica, dato che tale danno potrebbe influire sulle prestazioni dell'imbarcazione e potrebbe provocare problemi seri.

Quando si effettua il rifornimento del carburante, pulire sempre il carburante in eccesso eventualmente versato all'interno o sopra l'imbarcazione.

### Dopo aver utilizzato il Blackjack 26 SS

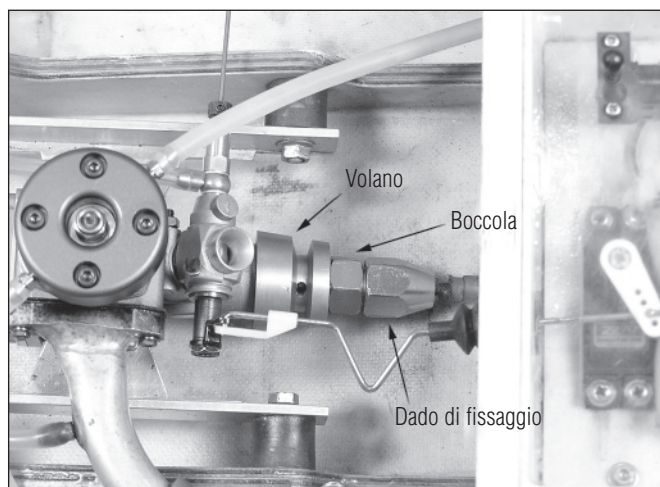
Ripulire i residui dello scarico dall'imbarcazione con un prodotto per la pulizia del vetro e un panno morbido. Dopo averle pulite ricoprire tutte le parti metalliche con uno strato lubrificante al silicone. In questo modo si contribuisce a evitare la corrosione.

Verificare che la scatola della radio e la relativa apparecchiatura siano asciutte. È sconsigliato l'utilizzo del Blackjack 26 SS in acqua salata.

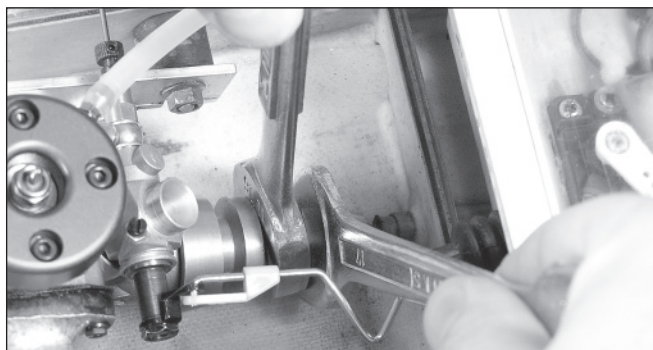
### Lubrificazione

È importante lubrificare l'albero flessibile del Blackjack 26 SS con grasso per cavi impermeabile (PRB0100) dopo ogni due ore di funzionamento.

Per lubrificare l'albero di trasmissione, seguire queste semplici istruzioni



Allentare (non rimuovere) il dado di fissaggio tenendo la boccola con una chiave da 10 mm e svitare il dado di fissaggio con un'altra chiave da 10 mm o con una chiave regolabile.



Annotare con cura come sono montati in fabbrica l'albero di trasmissione e l'elica. Ciò è importante perché consente, dopo aver terminato di lubrificare l'albero di trasmissione, di rimontarlo correttamente.



Rimuovere le viti esagonali che fissano l'elica. Puntellare in posizione. Rimuovere il gruppo intero con l'albero flessibile.



Rimuovere l'albero di trasmissione facendolo scivolare fuori dal premistoppa.

Ripulire sporco e residui dall'albero flessibile e lubrificare generosamente per tutta la lunghezza l'albero di trasmissione con grasso per cavi al silicone.

Rimontare con cura l'albero di trasmissione, accertandosi di far rimanere 1–2 mm di spazio tra il montante dell'elica e il trascinatore (drive dog) per consentire la contrazione dell'albero flessibile sotto carico.

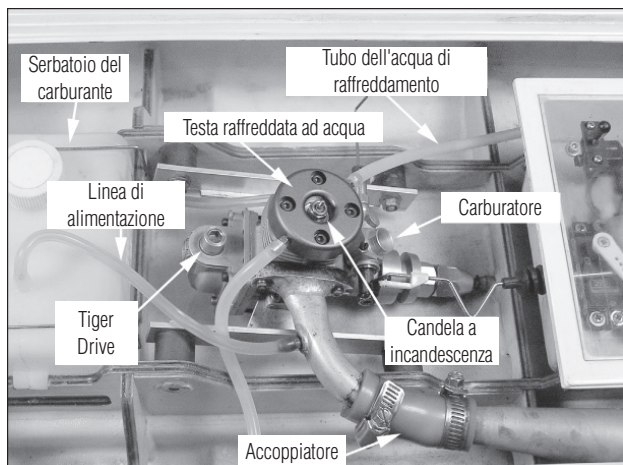
## Sezione 11: Parti di ricambio Blackjack 26 SS

Nel caso in cui sia necessario acquistare parti di ricambio per il motore o per il modello Blackjack 26 SS, rivolgersi al rivenditore locale di hobbistica. È anche possibile acquistarli direttamente da Horizon Hobby chiamando il numero 1-800-338-4639 o utilizzando il negozio on line all'indirizzo [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com)

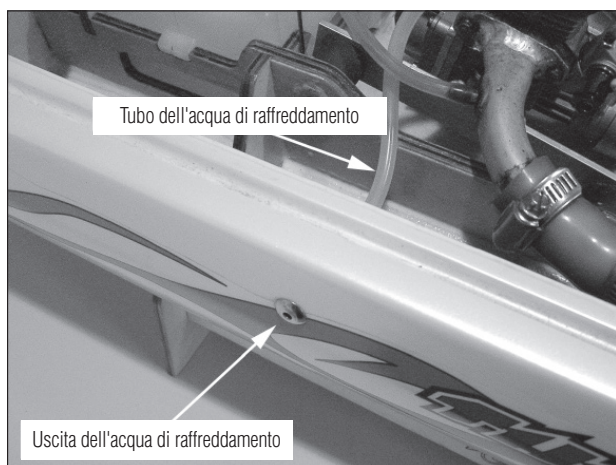
Articolo	Descrizione	Articolo	Descrizione
PRB0150	Elica	PRB2806	Cinghia del serbatoio del carburante
PRB2068	Uscita acqua	PRB2807	Asta di spinta del throttle
PRB2207	Serbatoio del carburante	PRB2808	Asta di spinta del timone
PRB2209	Marmitta a risonanza	PRB2809	Vassoio dei servo
PRB2210	Raccordo a pressione del collettore	PRB2810	Premistoppa
PRB2211	Tubi dell'accoppiatore	PRB2811	Rinforzo premistoppa
PRB2215	Volano	PRB2813	Albero dell'elica
PRB2218	Dado elica	PRB2814	Set viti del boccaporto
PRB2219	Rondella in nylon	PRB2819	Solo scafo
PRB2223	Connettore asta di spinta	PRB2820	Cappottina
PRB2224	Tubatura in silicone	PRB2821	Decalcomanie
PRB2225	Scatola/interruttore della batteria	PRB2822	Box radio
PRB2226	Tubo dell'antenna	PRB2823	Copertura box radio
PRB2228	Giunto in gomma	PRB2824	Gruppo del timone e del montante (rosso)
PRB2509	Boccola del cavo	PRB2825	Gruppo del montante dell'elicottero (rosso)
PRB2511	Sostegno interruttore	PRB3306	Supporto dell'imbarcazione
PRB2512	Supporti del motore con accessori di fissaggio	PRB3764	Albero flessibile
PRB2758	Apertura dello scarico	PRB8100	Sistema di avviamento marino .12- .18
PRB2805	Collettore	PRB8110	TigerDrive .12-.18



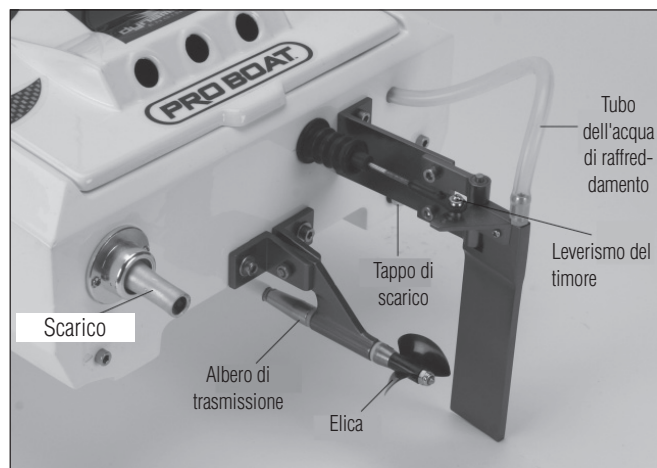
## Sezione 12: Appendice



Vano del motore e componenti.



Tubi dell'acqua di raffreddamento del motore.



Traversa e componenti.

## Garanzia e Policy per le Riparazioni

### Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

### limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è

sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.



## Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

## Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

## Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

## Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

## Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

## Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente..

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono /Email
Stati Uniti	Horizon Service Center (Elettronica e motori) Horizon Product Support (Tutti gli altri prodotti)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233  productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097  sales@horizonhobby.co.uk
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 46199 66  service@horizonhobby.de
Francia	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron France	+33 (0) 1 60 47 44 70

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



AT	BG	CZ	CY	DE
DK	ES	FI	FR	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

### Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010083001

Product(s): PRB Blackjack 26 SS Nitro 2.4 RTR

Item Number(s): PRB2800S



Equipment Class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 300-228

Technical requirements for Radio equipment

EN 301 489

General EMC requirements for Radio equipment

EN 60950

Safety

Signed for and on behalf of:  
Horizon Hobby, Inc.  
Champaign, IL USA  
agosto 30, 2010

Steven A. Hall  
Vice President  
International Operations and Risk Management  
Horizon Hobby, Inc.

### Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

# Konformitätshinweise für die Europäische Union

**Konformitätserklärung gemäß Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)**  
Declaration of conformity in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act (FETG) and directive 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH  
Hamburger Straße 10  
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: PRB Blackjack 26 SS Nitro 2.4 RTR (PRB2800S)  
declares the product:

Gerätekategorie: 2  
equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.  
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive).

Angewendete harmonisierte Normen:  
Harmonised standards applied:

<b>EN 60950</b>	Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a) Health and safety requirements pursuant to §3 (1) 1.(article 3(1)a)
<b>EN 301 489-1</b>	Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit §3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b))
<b>EN 301 489-17</b>	Protection requirement concerning electromagnetic compatibility §3 (1) 2, (article 3 (1)b))
<b>EN 300 328</b>	Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums § 3 (2) (Artikel 3 (2)) Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum § 3 (2) (Article 3 (2))



Elmshorn, 31.08.2010

  
Jörg Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director

  
Birgit Schamuhn  
Geschäftsführerin  
Managing Director



***PRO BOAT***<sup>®</sup>