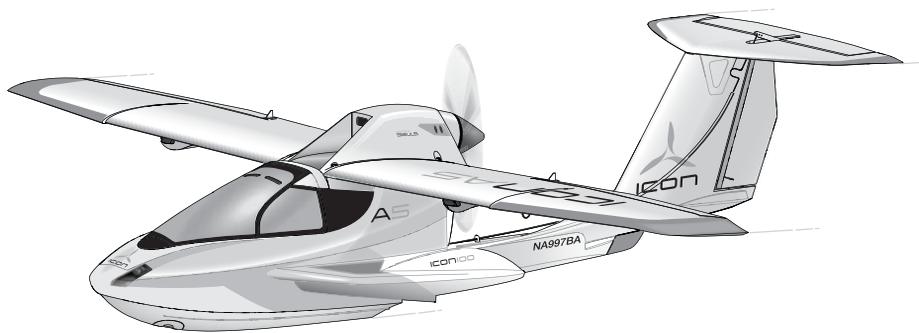




ULTRA
MICRO
SERIES

Ultra Micro ICON A5



ICON, the ICON logo, ICON A5 and its body design are trademarks or registered trademarks of ICON Aircraft, Inc. and are used with permission by Horizon Hobby, Inc.

*Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni*



Bind-N-Fly.™ Ready to fly. redefined.



REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Bienvenue dans le monde des hydravions radio commandés ! Possédant un train d'atterrissage amovible pour l'utilisation sur l'eau, vous vous amuserez autant sur l'eau que sur votre terrain favori. L'Ultra Micro ICON A5 ParkZone n'est pas qu'une magnifique réplique sous licence d'un des plus passionnants avions de l'aviation civile, sa coque a été spécifiquement étudiée pour rendre très faciles à maîtriser les décollages et les atterrissages sur l'eau. Avec son puissant moteur brushless 2500Kv et sa batterie Li-Po 2S 180mA 20C incluse, l'Ultra Micro Icon A5 ne manquera pas de puissance.

Nous vous encourageons à passer un moment pour consulter le contenu de ce manuel. En plus des instructions d'assemblage étape par étape, ce manuel contient des conseils relatifs à la préparation et au réglage du modèle ainsi qu'un guide de dépannage. Le tout pour assurer le succès du premier vol et faire de chaque vol suivant le meilleur.

Contenu de la boîte

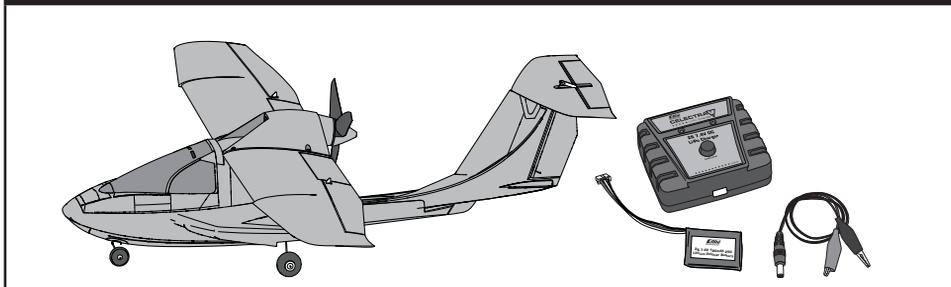
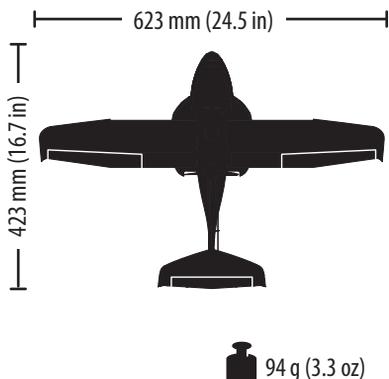


Table des matières

Charge de la batterie	38	Maintenance de la motorisation.....	45
Avertissements relatifs à la batterie	39	Montage et démontage du train d'atterrissage ...	46
Le système AS3X offre des performances originales	40	Précautions et avertissements de sécurité additionnels.....	46
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	40	Conseils de vol et réparations	47
Installation de la batterie	41	Vérifications à effectuer après le vol.....	48
Connexion de la batterie et armement du contrôleur.....	41	Guide de dépannage.....	48
Check-list de préparation au vol.....	42	Garantie et réparations	50
Centrage des commandes	42	Coordonnées de Garantie et de Service	51
Réglages des guignols de commande.....	42	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	52
Test de contrôle de la direction.....	43	Pièces et accessoires optionnels.....	69
Double débattements	44	Coordonnées (pièces).....	70
Réglage du centre de gravité (CG).....	44		

Specifications



Installé		Moteur: BL180 brushless à cage tournante, 2500Kv (EFLUM180BL2)
Installé		Récepteur: 6 voies DSM2/DSMX avec contrôleur et AS3X intégrés (SPMAS6410NBL)
Installés		Servos: (2) 2.3g linéaires longue course (SPMSA2030L) (2) 2.3g linéaires longue course avec décalage (SPMSA2030LO)
Incluse		Batterie: Li-Po 2S 180mA 20C (EFLB1802S20)
Inclus		Chargeur: Li-Po 2S (EFLUC1007)
Vendu séparément		Émetteur recommandé: 4 voies DSM2/DSMX

Pour enregistrer votre produit, rendez-vous sur le site www.parkzone.com

Charge de la batterie

Votre avion est fourni avec une batterie Li-Po 7,4V 180 mAh 20C 2S et un chargeur Li-Po Celectra 2S 7,4 V DC qui requiert une source d'alimentation continue de 12 V (11 V-14 V).

Reportez-vous aux avertissements relatifs à la batterie. Il est conseillé de charger le pack de la batterie lorsque vous faites l'inspection de l'avion. La batterie de vol sera nécessaire pour contrôler le fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.

Veuillez consulter le site www.horizonhobby.com pour découvrir les adaptateurs de batterie optionnels.

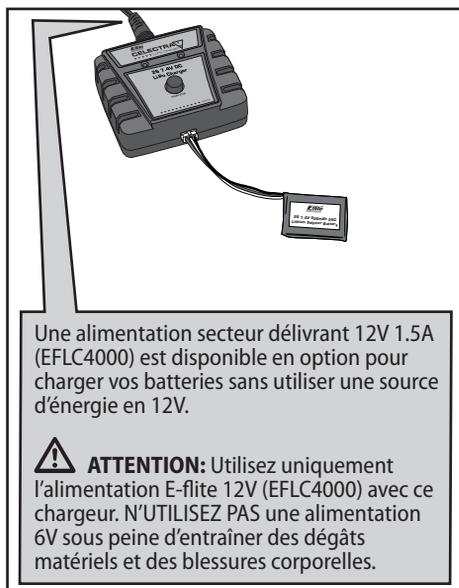
Processus de charge de la batterie

REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non-endommagées. Contrôlez l'état de la batterie, elle ne doit pas être gonflée, pliée, endommagée ou percée.

Le connecteur de la batterie est spécifiquement conçu pour correspondre au port de charge dans un seul sens, ceci afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins que l'alignement et la polarité sont corrects avant de poursuivre.

1. Insérez délicatement le connecteur de la batterie dans la prise sur la façade du chargeur.
2. Pressez le bouton du chargeur, la DEL rouge va s'allumer indiquant que la charge a commencé.
3. Déconnectez la batterie du chargeur quand la DEL verte s'allume fixement. La batterie est totalement chargée.

La durée de la charge complète de la batterie 180mA est d'environ 50 à 60 minutes sous l'intensité de 300mA délivrée par le chargeur. La batterie fournie peut être chargée jusqu'à une intensité de 540mA (3C).



Une alimentation secteur délivrant 12V 1.5A (EFLC4000) est disponible en option pour charger vos batteries sans utiliser une source d'énergie en 12V.

⚠ ATTENTION: Utilisez uniquement l'alimentation E-flite 12V (EFLC4000) avec ce chargeur. N'UTILISEZ PAS une alimentation 6V sous peine d'entraîner des dégâts matériels et des blessures corporelles.

⚠ ATTENTION: Débranchez immédiatement la batterie quand la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

⚠ ATTENTION: Utilisez uniquement un chargeur conçu pour charger des batteries Li-Po. Dans le cas contraire vous risquez l'incendie avec blessures et dégâts matériels.

⚠ ATTENTION: Ne jamais dépasser la capacité de charge recommandée.

Signification de la DEL lors d'un fonctionnement normal

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. DEL verte clignotant et sous tension mais sans batterie | En veille |
| 2. DEL verte clignotante | La batterie est connectée |
| 3. DEL rouge clignotant à intervalles irréguliers | Charge en cours |
| 4. DEL rouge et verte clignotant simultanément | Équilibrage en cours |
| 5. DEL verte fixe | Charge complète |
| 6. DEL rouge et verte clignotant rapidement | Erreur |

Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur (EFLUC1007) livré avec votre avion a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.



ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisseée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Coupure par tension faible (LVC)

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V.

Le LVC n'empêche pas une décharge trop importante de la batterie durant le stockage.

Pour les premiers vols, nous vous conseillons de ne pas dépasser 4 minutes de vol, vous pouvez utiliser votre montre ou la minuterie de votre radio. Les vols peuvent attendre 6 minutes voir plus, cela dépend de votre façon de gérer les gaz.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Le système AS3X offre des performances originales

Horizon Hobby a toujours fabriqué des avions de loisir RC uniques et à échelle aux performances très appréciées par les experts. Désormais, le système exclusif de stabilité artificielle (Artificial Stability), 3 axes (AS3X), permet de rehausser les performances des avions de la catégorie Ultra Micro.

L'intégration réussie de la technologie des capteurs MEMS dans le Système de stabilisation AS3X déjà utilisé par les ultra micro hélicoptères flybarless Blade, permet de corriger d'une manière invisible

les turbulences, de réduire les décrochages lorsqu'ils apparaissent. De plus, la remarquable agilité de contrôle offre un maniement verrouillé tout en douceur qui répond à chacune de vos commandes avec des performances proches du naturel.

C'est aussi gratifiant que si vous étiez le pilote RC d'un modèle à grande échelle très bien réglé. AS3X va changer la manière dont vous voudrez voler. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.E-fliteRC.com/AS3X.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID- Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Veillez vous rendre sur le site www.bindnfly.com pour obtenir la liste des émetteurs compatibles DSM2/DSMX.

ATTENTION : Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie du manche des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie du manche des gaz.

✓ Tableau de référence pour la procédure d'affectation

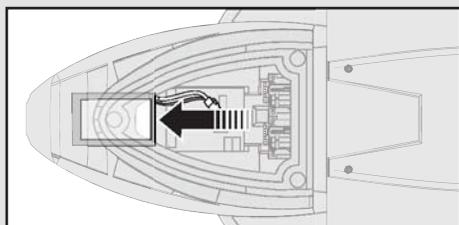
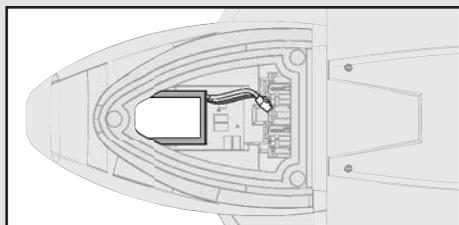
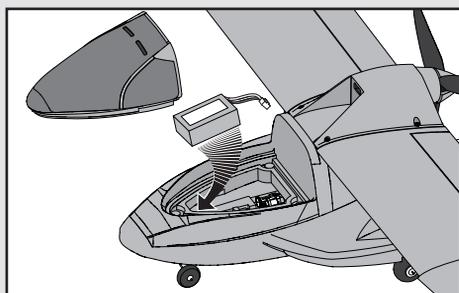
1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
2. Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
3. Éteignez l'émetteur.
4. Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter (en général après 5 secondes).
5. Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz sont en position basse.
6. Mettez votre émetteur en mode affectation.
7. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant d'état de l'émetteur reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

Pour les vols suivants, veuillez mettre l'émetteur sous tension 5 secondes avant de brancher la batterie de l'avion.

Installation de la batterie

1. Retirez la bulle magnétique.
2. Installez la batterie tout à l'avant du compartiment.
3. Référez-vous à la section suivante " Connexion de la batterie et armement du contrôleur".
4. Replacez la bulle.

⚠ ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie Li-Po du récepteur de l'aéronef lorsque vous ne volez pas pour éviter une décharge trop importante de la batterie. Les accus déchargés jusqu'à une tension inférieure à la tension approuvée la plus faible peuvent être endommagés et entraîner une baisse de performance, voire un incendie lorsque les accus sont chargés.



Connexion de la batterie et armement du contrôleur

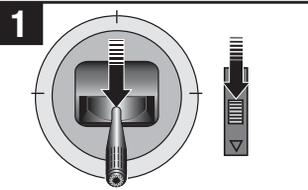
L'armement du contrôleur se produit à la suite de l'affectation décrite précédemment, cependant les prochains branchements de la batterie nécessitent de suivre les étapes suivantes.

Si par accident vous branchez la batterie alors que le manche des gaz est en position haute, une tonalité musicale va retentir après 5 secondes. Débranchez la batterie immédiatement.

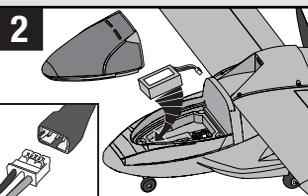
Le système AS3X ne sera pas activé sans que le manche ou le trim des gaz ne soient relevés pour la première fois. Une fois que l'AS3X est activé, les gouvernes peuvent bouger rapidement et bruyamment. Cela est normal. L'AS3X restera activé jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée.

⚠ ATTENTION : Tenez toujours vos mains éloignées de l'hélice. Une fois armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout déplacement de la manette des gaz.

Placez le manche et le trim des gaz à leurs positions les plus basses. Mettez l'émetteur sous tension, et patientez 5 secondes.



Installez la batterie et connectez-la au contrôleur.



Gardez l'avion immobile et à l'écart du vent durant 5 secondes.

- Série de tonalités



Check-list de préparation au vol

✓	
	1. Chargez la batterie de vol.
	2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée).
	3. Affectez l'avion à votre émetteur.
	4. Vérifiez que les tringleries bougent librement.

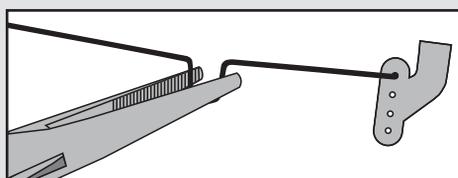
✓	
	5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur.
	6. Réglez le centre de gravité.
	7. Effectuez un test de portée radio.
	8. Choisissez un lieu sûr et dégagé.
	9. Planifiez un vol approprié à la zone de vol.

Centrage des commandes

Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des gouvernes de vol. Si les surfaces de contrôle ne sont pas centrées, ajustez les liaisons mécaniquement.

Il se peut que les trims de l'émetteur ne permettent pas de centrer correctement les surfaces de contrôle de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

1. Assurez-vous que les surfaces de contrôle sont en position neutre lorsque les commandes de l'émetteur et les trims sont centrés. Dans la mesure du possible, le sous-trim de l'émetteur doit être réglé sur zéro.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la liaison (voir l'illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la liaison.

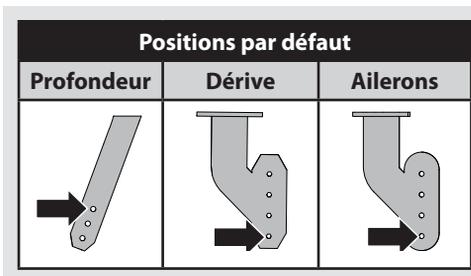


Centrage des commandes après les premiers vols

Pour obtenir de meilleures performances avec AS3X, il est important d'éviter une utilisation excessive des trims. Si l'avion requiert une utilisation excessive des trims de l'émetteur (4 clics de trims ou plus par voie), remettez le trim de l'émetteur à zéro et ajustez les liaisons mécaniquement afin que les surfaces de contrôle soient réglées sur la position de vol.

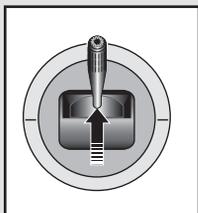
Réglages des guignols de commande

Les illustrations suivantes indiquent les réglages des liaisons des guignols de commande effectués en usine. Après avoir volé, vous pouvez ajuster minutieusement les positions des liaisons pour obtenir la réponse aux commandes souhaitées.

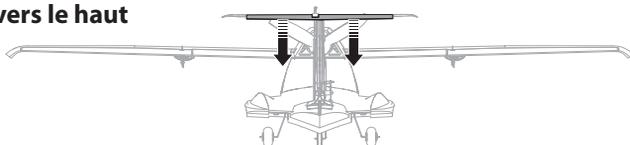


Test de contrôle de la direction

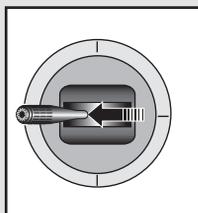
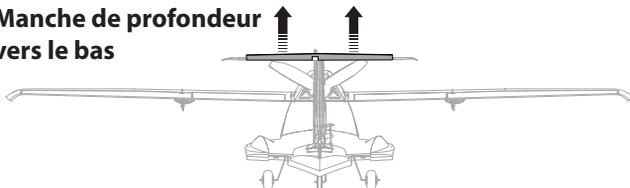
Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement. **Pendant les tests, maintenez les gaz en position basse.**



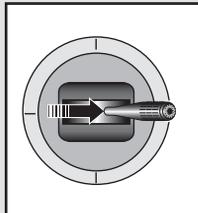
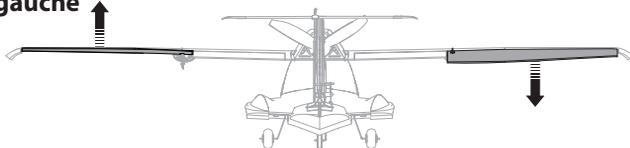
Manche de profondeur vers le haut



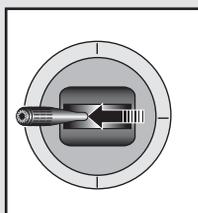
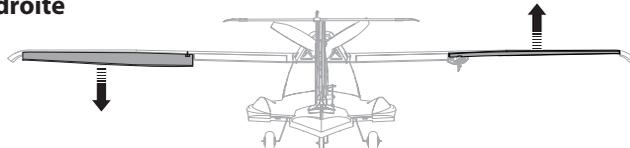
Manche de profondeur vers le bas



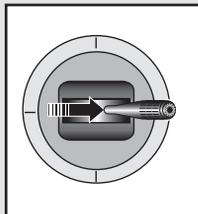
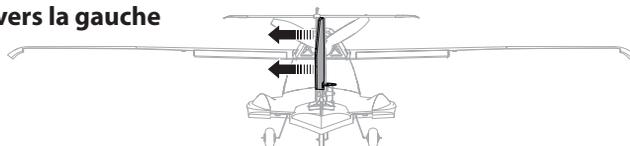
Manche d'ailerons vers la gauche



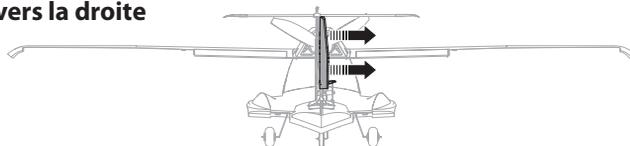
Manche d'ailerons vers la droite



Manche de dérive vers la gauche



Manche de dérive vers la droite



Double débattements

Nous conseillons d'utiliser un émetteur pour avions DSM avec doubles débattements. Réglez-le selon vos préférences après le premier vol.

Le bruit produit par les servos linéaires est normal. Cela n'indique en rien une défaillance du servo.

Pour obtenir les réglages de petits débattements corrects lors de l'utilisation d'un émetteur pour avions DSM programmable, définissez la valeur faible à 70 % pour l'aileron, la gouverne de profondeur et la gouverne de direction.

	Grands débattements	Petits débattements
Aileron	100%	70%
Profondeur	100%	70%
Dérive	100%	70%

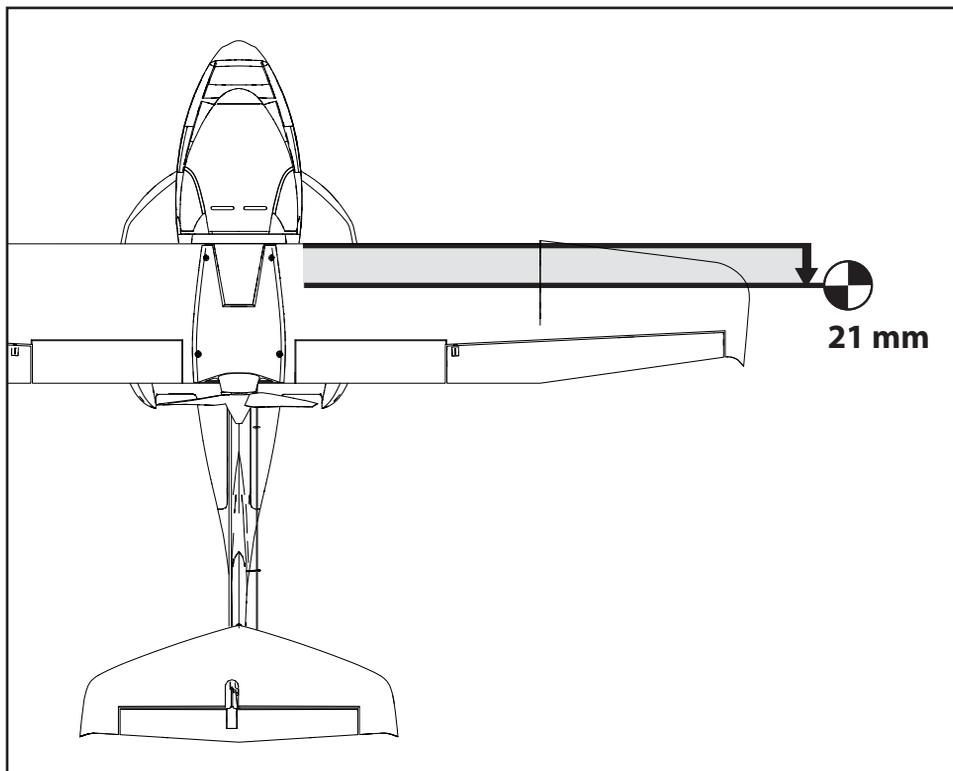
ATTENTION : NE JAMAIS UTILISER UNE VALEUR DE COURSE SUPERIEURE A 100%. Si vous dépassez la valeur de 100%, vous risquez d'endommager les servos.

Réglage du centre de gravité (CG)

Le CG est situé à **21 mm** en arrière du bord d'attaque à l'emplanture de l'aile.

Équilibrez le modèle en le maintenant par le dessous de l'aile.

L'emplacement du CG a été déterminé avec la batterie Li-Po 2S 180mA incluse installée dans le compartiment.

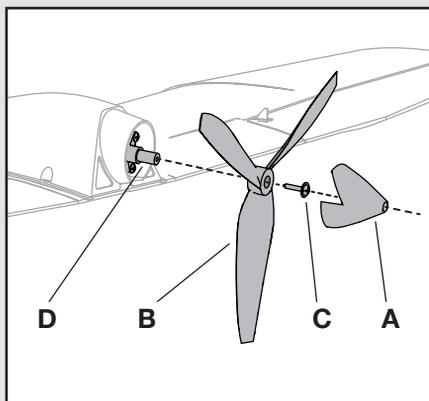


Maintenance de la motorisation

⚠ ATTENTION: NE JAMAIS manipuler l'hélice quand la batterie est branchée. Risque de blessures corporelles.

Désassemblage

1. Retirez le cône (A) de l'hélice (B). Les résidus de colle présent sur le cône et l'hélice devront être nettoyés si ces pièces sont réutilisées.
2. Desserrez délicatement la vis (C) et l'hélice (B) de l'axe du moteur (D).

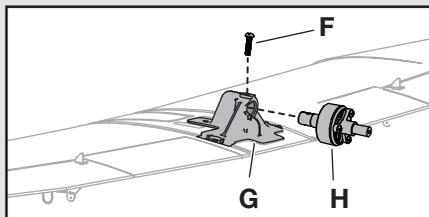
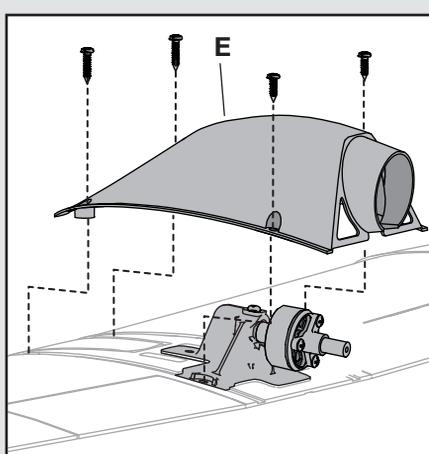


3. Retirez les 4 vis du carénage (E).
4. Retirez délicatement le carénage du fuselage.
5. Retirez la vis supérieure (F) du support (G) et du moteur (H). Les aimants du moteur peuvent attirer les vis à l'intérieur.
6. Déconnectez le moteur de la platine de réception.

Assemblage

L'assemblage s'effectue en ordre inverse.

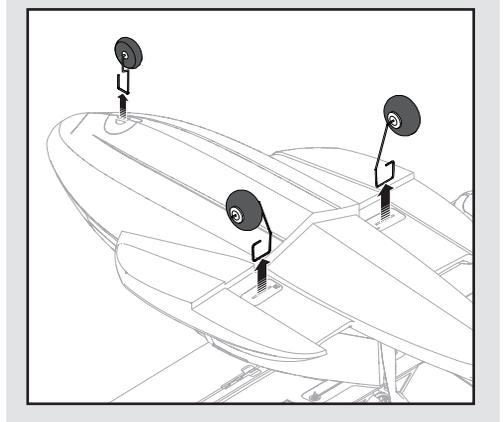
- Connectez le moteur au contrôleur/récepteur.
- Contrôlez que les numéros (100x100) de l'hélice font face au moteur.
- Installez le cône sur l'hélice en utilisant de la colle CA compatible mousse.



Montage et démontage du train d'atterrissage

Pour retirer le train d'atterrissage installé en usine, tirez délicatement dessus pour le sortir du fuselage.

L'installation s'effectue en ordre inverse, contrôlez que les jambes de train sont correctement insérées dans le fuselage.



Précautions et avertissements de sécurité supplémentaires

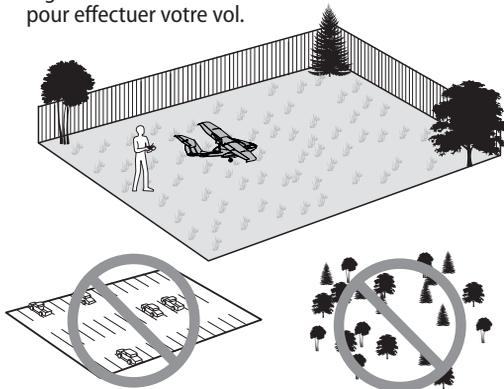
En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit- risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Conseils de vol et réparations

Vol

Nous vous recommandons de faire voler votre ICON A5 en extérieur, par vent modéré au maximum. Ne jamais voler à proximité de maisons, d'arbres, de câbles électriques et constructions. Vous devez également éviter de voler dans des lieux fréquentés comme les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de sport. Consultez les réglementations locales avant de choisir un lieu pour effectuer votre vol.



Décollage

Placez l'ICON A5 en position de décollage (vent de face en cas de vol à l'extérieur). Augmentez progressivement le réglage des gaz à $\frac{3}{4}$ puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur et prenez de l'altitude pour régler le trim. Ceci fait, vous pouvez commencer à explorer l'enveloppe de vol de l'ICON A5.

Décollage sur l'eau

Référez-vous à la section relative au train d'atterrissage pour retirer le train avant de poser le modèle sur l'eau.

Pour décoller de l'eau, augmenter progressivement les gaz tout en dirigeant l'avion à l'aide de la dérive. Gardez les ailes parallèles à l'eau durant le décollage. Maintenez légèrement la profondeur (1/4-1/3) et l'avion décollera quand il aura atteint une vitesse suffisante. Une augmentation trop rapide des gaz provoquerait du roulis à cause du couple quand l'avion quitte la surface de l'eau.

Quand vous déplacez l'avion sur l'eau vous devrez utiliser les gaz pour que l'hélice souffle la dérive et avoir ainsi de la directivité car le modèle ne possède pas de gouvernail immergé.

Évitez de croiser la trajectoire du vent quand il y a de la brise, l'avion risquerait de se retourner quand l'extrémité de l'aile se retrouve face au vent. Déplacez l'avion sur l'eau à un angle de 45° par rapport au vent (et non pas à la perpendiculaire du vent), utilisez les ailerons pour garder l'aile à plat.

L'avion va naturellement essayer de se mettre face au vent quand il se déplace sur l'eau.



ATTENTION: Ne jamais effectuer une mise à l'eau de l'avion sans être accompagné.

Si de l'eau est projetée à l'intérieur du fuselage, ramenez l'avion à la berge, ouvrez le compartiment à batterie et retirez immédiatement l'eau qui s'est introduite dans le fuselage. Laissez le compartiment ouvert durant toute une nuit pour le sécher, afin d'éviter que l'humidité n'endommage les composants électroniques, ce qui pourrait entraîner un crash.

Atterrissage

Toujours atterrir face au vent. Placez l'avion à environ 15 cm au-dessus de l'eau, conservez un minimum de gaz durant toute la descente. Conservez des gaz jusqu'au début de l'arrondi. Gardez les ailes à niveau et l'avion face au vent durant l'arrondi. Baissez progressivement les gaz et tirez légèrement sur le manche de profondeur pour asseoir en douceur l'avion sur la surface.

Protection Anti-Surchage

Le contrôleur de l'ICON A5 est équipé d'une protection anti-surchauffe. Cette protection évite la surchauffe du contrôleur quand vous tentez d'accélérer alors que l'hélice est bloquée. Cette protection ne s'active que quand le manche des gaz est positionné au-dessus du milieu de sa course. Après l'arrêt du moteur par coupure du contrôleur, baissez totalement le manche des gaz pour réarmer le contrôleur.

Si vous ne baissez pas la manette et le trim des gaz à la position la plus basse possible en cas de crash, vous risquez d'endommager l'ESC du module de réception, qui devra alors être remplacé.

REMARQUE : les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

Réparations

Les réparations peuvent être effectuées en utilisant de la colle CA compatible mousse ou du ruban adhésif transparent. En cas d'utilisation de colle CA, n'utilisez que de la compatible mousse, les autres types de colle endommageraient la structure de l'avion. Quand les pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des pièces détachées pour trouver les références.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de ce manuel.

Vérifications à effectuer après le vol

✓	
1.	Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie).
2.	Mettez l'émetteur hors tension.
3.	Retirez la batterie du modèle.

✓	
4.	Rechargez la batterie.
5.	Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.
6.	Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols.

Guide de dépannage

AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne sont pas au neutre alors que les manches sont au neutre	Les tringleries ne sont pas correctement réglées	Effectuez un réglage mécanique en serrant ou desserrant les "U" des tringleries
	L'avion a été déplacé avant l'initialisation des capteurs	Débranchez la batterie et rebranchez-la en prenant garde de ne pas déplacer le modèle durant 5 secondes
Le modèle vole de façon aléatoire de vol en vol	Les trims sont trop décalés par rapport au neutre	Placez les trims au neutre et réglez mécaniquement les tringleries
Le modèle vibre en vol (le modèle sautille rapidement)	L'hélice n'est pas équilibrée, causant des vibrations excessives	Retirez l'hélice et ré-équilibrez-la ou remplacez-la si nécessaire
	La vis de fixation de l'hélice est desserrée, causant des vibrations	Serrez la vis de l'hélice

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La commande des gaz n'était pas en position ralentie et/ou le trim des gaz était trop élevé	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Moteur débranché du récepteur	Vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur
Bruit ou vibration excessifs au niveau de l'hélice	Moteur, cône ou hélice endommagé.	Remplacez les pièces endommagées
	La vis de fixation de l'hélice est desserrée	Serrez la vis de l'hélice
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	Charge de la batterie de vol faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	L'hélice est montée à l'envers	Montez l'hélice avec les numéros face à vous
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	Températures trop basses lors du vol	Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie de capacité plus élevée

Guide de dépannage (Suite)

Problème	Cause possible	Solution
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion n'est pas affecté à l'émetteur	L'émetteur était trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation	Éloignez l'émetteur allumé à quelques pas de l'avion, déconnectez la batterie de vol de l'avion, puis recommencez le processus d'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur Bind n'a pas été maintenu assez longtemps	Mettez l'émetteur sous tension, puis réeffectuez l'affectation en maintenant le bouton ou l'interrupteur jusqu'à la fin du processus
	L'avion ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement)	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	L'émetteur a peut-être été affecté à un modèle différent (ou avec un protocole DSM différent)	Sélectionnez le bon émetteur ou affectez-le au nouveau.
	L'avion (ou l'émetteur) est trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation
Les gouvernes ne bougent pas	Gouverne, guignol de commande, liaison ou servo endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câbles endommagés ou mal connectés	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol
	La liaison ne se déplace pas librement	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement
Les commandes sont inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Le moteur perd de la puissance	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés	Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course	La valeur de réglage de course est définie à plus de 100 %, d'où le blocage du servo	Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100 %
Contrôleur non armé après un atterrissage	La sécurité anti-surcharge s'est activée, l'hélice a du se retrouver bloquée alors que le manche des gaz était au-dessus de la moitié	Baissez à fond le manche des gaz pour réarmer

Problème	Cause possible	Solution
Récepteur/moteur ne fonctionne pas	L'électronique interne est humide	Laissez l'électronique sécher complètement. Si elle ne fonctionne toujours pas, veuillez la remplacer.

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués

par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté

Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur

laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et de Service

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/adresse de messagerie	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013072402

Produit(s): PKZ UMS Icon A5 BNF
Numéro d'article(s): PKZU2380
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024: 2010



Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
24 Juillet 2013

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, Inc.



Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUP1001003B	100 x 100mm 3 Blade Propeller	100 x 100mm 3Blattpropeller	Hélice 3 pales 100 x 100mmmm	Elica 3 pale 100x 100mm mm
PKZU2308	Spinner Set (3): UM Icon A5	UM Icon A5: Spin- ner Set (3)	Set de cônes (3): UM Icon A5	Set ogiva (3): UM Icon A5
PKZU2370	Ultra Micro Civil- ian Pilot	Ultra Micro Zivil- pilot	Pilote civil: UM Icon A5	Pilota civile Ultra Micro
PKZU2367	Fuselage w/hatch and pilot: UM Icon A5	UM Icon A5: Rumpf m. Haube u. Pilot	Fuselage avec bulle et pilote: UM Icon A5	Fusoliera con capot- tina e pilota: UM Icon A5
PKZU2305	Canopy Hatch: UM Icon A5	UM Icon A5: Kabi- nenhaube	Bulle : UM Icon A5	Capottina: UM Icon A5
PKZU2320	Main Wing: UM Icon A5	UM Icon A5: Tragfläche	Aile: UM Icon A5	Ala Principale: UM Icon A5
PKZU2325	Complete Tail w/ Accessories: UM Icon A5	UM Icon A5: Leitwerk m. Zbh.	Stabilisateur complet avec accessoires : UM Icon A5	Coda completa di accessori: UM Icon A5
PKZU2303	Landing Gear Set: UM Icon A5	Fahrgestellsatz: UM Icon A5	Jeu de train d'atterrissage : UM Icon A5	Set carrello di atterraggio: UM Icon A5
PKZU2326	Pushrod Set: UM Icon A5	UM Icon A5: Schubstangensatz	Jeu tringleries : UM Icon A5	Set asta di spinta: UM Icon A5
PKZU2302	Decal Sheet: UM Icon A5	Parkzone UM Icon A5: Dekorbogen	Planche de décalcomanies : UM Icon A5	Foglio con decalcomanie: UM Icon A5
EFLB1802S20	2S 7.4V 20C 180mAh Li-Po Battery	2S-7,4V-20C 180mAh-Li-Po-Akku	Batterie Li-Po 180 mAh 20C 7,4V 2S	Batteria Li-Po 2S da 7,4V, 20C 180 mAh
EFLUC1007	Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7,4 V DCLi-Po Ladegerät	Chargeur Celectra DC 7,4V 2S	Celectra 2S 7,4 V DC Caricabatterie Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation EFLUC1007	Cavo alimentazioneper EFLUC1007
SPMAS6410NBL	DSM2/DSMX UM 6-Channel AS3X Receiver/ESC	DSM2/X 6 Kanal UM AS3X Empfänger/ Regler	Module RX 6voies/ AS3X/ESC	Ricevitore/ESC DSM2/X 6 ch UM AS3X
SPMSA2030L	2.3-Gram Performance Linear Long Throw Servo	Spektrum 2,3-Gramm Performance Linear Servo m. langem Ruderweg	Servo 2.3g linéaire longue course performant	Ottimo servo lineare a corsa lunga da 2,3 Grammi
SPMSA2030LO	2.3-Gram Linear Long Throw Offset Servo (Ailerons)	2,3 Gramm Linear Offset Servo (Querruder)	Servo linéaire offset course longue 2,3 g (Ailerons)	Servo di offset corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alettoni)
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3- Gram 2030L	Spektrum Ersatzgetriebe Servo: 2.3-Gramm 2030L	Mécanique de servo servo : 2.3g 2030L	Servo di ricambio Meccanica: 2.3- Gram 2030L

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUM180BL2	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	Moteur à cage tournante sans balai 180, 2500 Kv	Motore outrunner brushless 180 da 2.500 Kv
EFLU4167	Prop Adapter: UMX Sbach	Parkzone Propeller Adapter: UMX Sbach 342	Adaptateur d'hélice: UMX Sbach	Adattatore elica: UMX Sbach

Optional Parts and Accessories • Optionale Bauteile und Zubehör • Pièces et accessoires optionnels • Componenti e accessori opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter EFL	E-flite Ladekabel Adapter EFL	Adaptateur de charge EFL	Adattatore spina caricatore EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter THP	E-flite Ladekabel Adapter TP	Adaptateur de charge THP	Adattatore spina caricatore THP
EFLC3025	Celectra 80W AC/ DC Multi-Chem- istry Battery Charger	E-flite 80W AC/ DC Multi-Akku Ladegerät - EU	Chargeur Celectra 80W AC/DC	Celectra 80W AC/DC Caricatore multiplo
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Tester tensione bat- terie LiPo
EFLC4000/AU/ EU/UK	AC to 12V DC 1.5 amp Power Supply (Based upon your sales Region)	AC zu 12V DC 1,5 Ampere Netz- stecker (Basierend nach Vertriebsregion)	Alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A (En fonc- tion de votre région)	Alimentatore da CA a 12 V CC, 1,5 Amp (in base al Paese di vendita)
	DX4e DSMX 4-channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Ka- nalsender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Trans- mitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore

© 2013 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, AS3X, Blade, E-flite, Celectra, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

ICON, the ICON logo, ICON A5 and its body design are trademarks or registered trademarks of ICON Aircraft, Inc. and are used with permission by Horizon Hobby, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US D578,146. US 7,898,130. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.



parkzone[®]



www.parkzone.com
PKZU2480