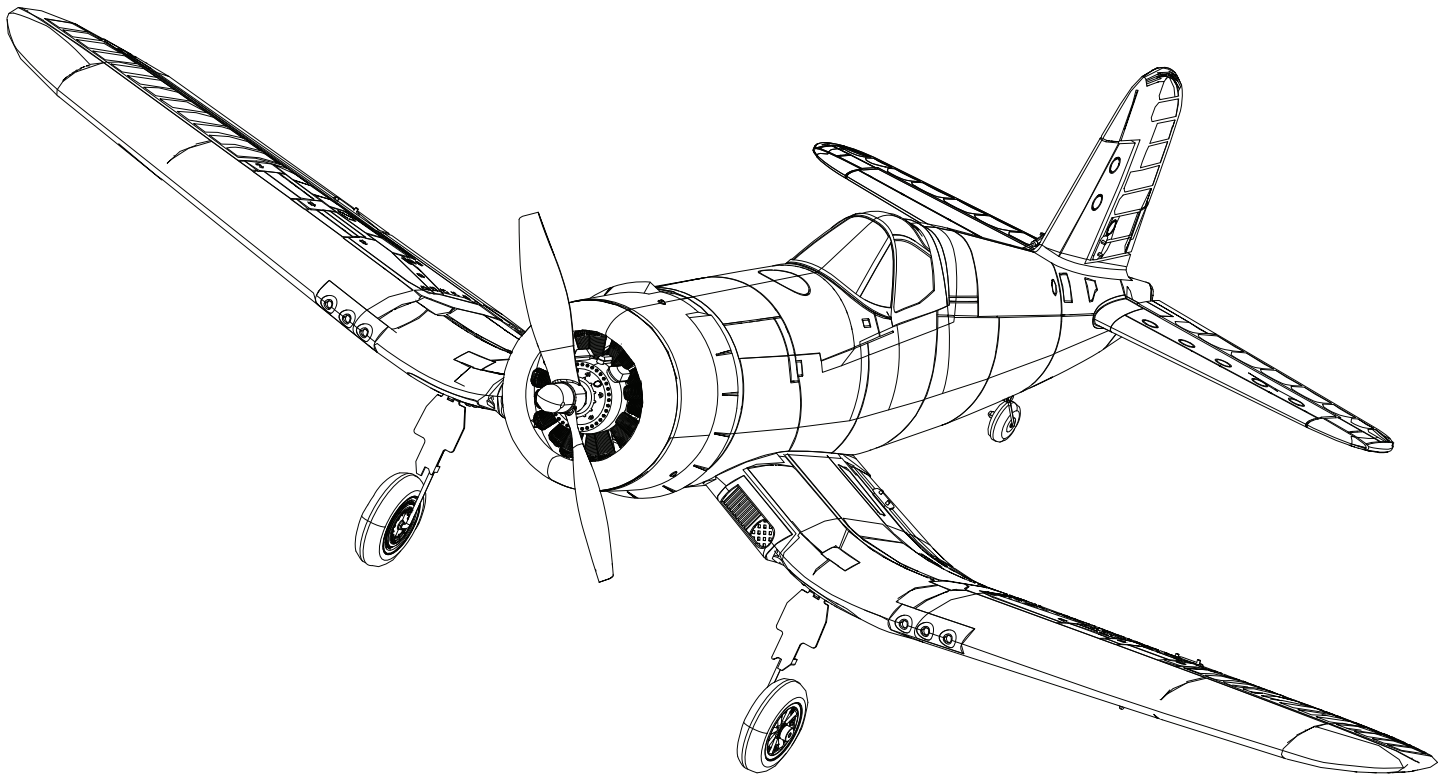




F4U-1A Corsair

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni



BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY



REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.


Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

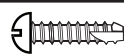


Table des matières


Introduction	38	Test des commandes	46
Avertissements relatifs à la batterie	39	Doubles débattements	47
Charge de la batterie de vol	39	Composants de la motorisation	48
Coupure par tension faible (LVC)	40	Centre de gravité (CG)	48
Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur	41	Réservoirs ventraux inclus (facultatifs)	49
Installation de la batterie	41	Application des décalcomanies	49
Avant le vol	42	Train pour terrain accidenté optionnel	49
Installation d'un récepteur	42	Conseils relatifs au vol et réparations	50
Choix et installation de la batterie	42	Préparation au premier vol	50
Installation de l'aile	42	Liste des vérifications d'après vol	50
Installation des volets optionnels	43	Guide de dépannage	51
Installation du train rentrant optionnel	44	Garantie et réparations	52
Train d'atterrissage	45	Coordonnées de Garantie et réparations	52
Empennage horizontal	45	Informations de conformité pour l'Union européenne	53
Installation des chapes sur les guignols		Coordonnées pour obtenir des pièces détachées	71
et mise au neutre des gouvernes	45	Pièces de rechange	71
Réglages par défaut	45	Pièces optionnelles	72

– Introduction –

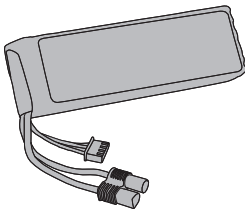
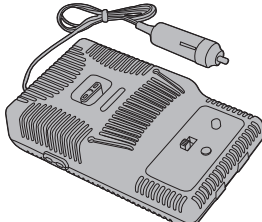
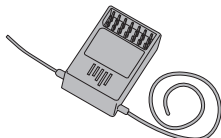
Vous êtes sur le point de vivre l'une des expériences en matière d'avions de guerre RC les plus enthousiasmantes. Pour beaucoup, le Corsair F-4U représente l'apogée de la puissance aérienne des États-Unis dans le théâtre du Pacifique de la Seconde Guerre mondiale. Peu d'appareils pouvaient rivaliser avec sa vitesse de pointe de plus de 640 km/h et sa puissance de tir dévastatrice. Le modèle ParkZone® Corsair F-4U a brillamment capturé sa puissance et sa grâce avec cette remarquable réplique maquette, dotée d'une motorisation brushless. Il est également possible d'activer les volets et d'installer un train rentrant électrique disponible en option.

Cependant, avant de vous lancer dans l'aventure de ce premier vol, prenez le temps de lire ce manuel dans son intégralité. Outre les instructions de montage, vous y trouverez toutes sortes de conseils de réglage importants qui feront que votre premier vol, et tout ceux qui suivront, seront aussi mémorables que possible.

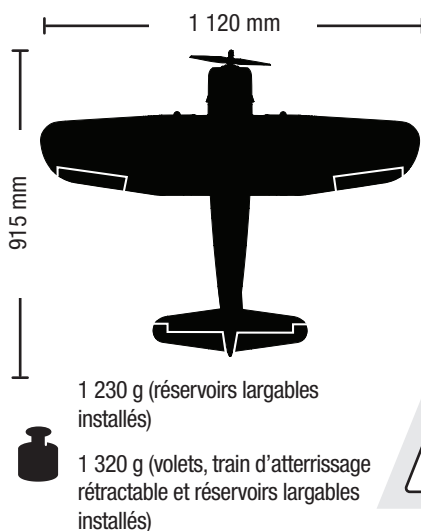
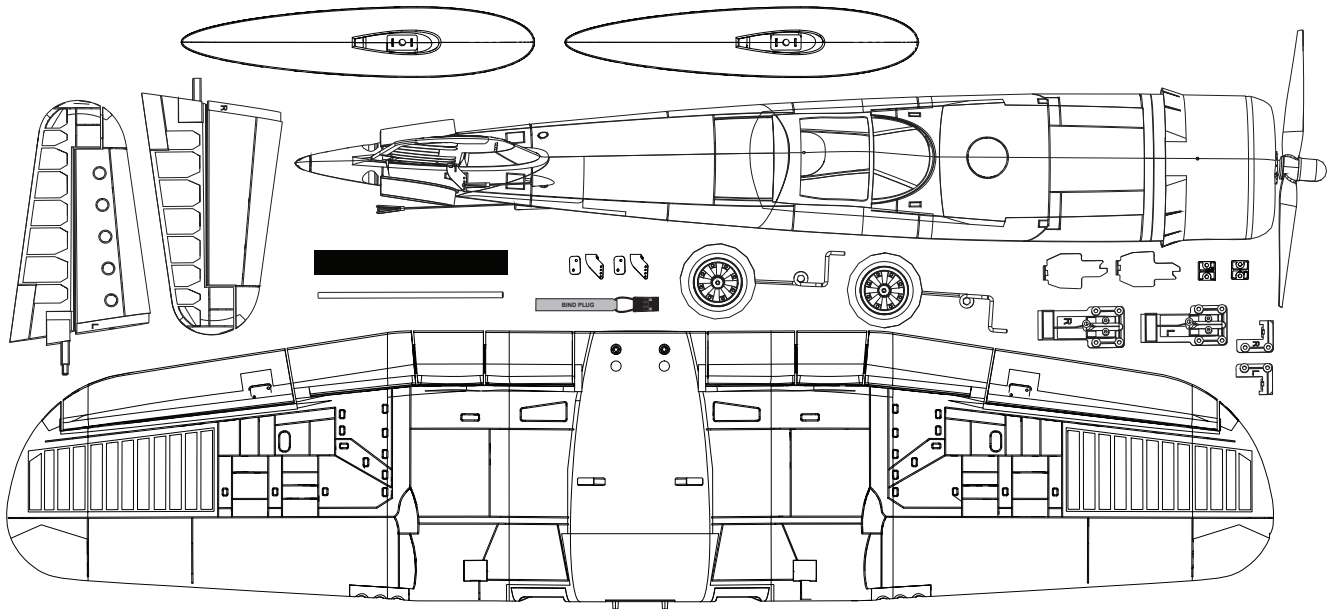
Vis incluses		
	Taille	Qté
	3 x 10 mm	5
	3 x 15 mm	5
	3 x 25 mm	3









Inclus:

Il se peut qu'il y ait des pièces de fixation en excédent incluses.
La planche de décalcomanies incluse n'est pas représentée.



Appareil Bind-N-Fly®	Appareil Plug-N-Play®	
Installé	Installé 	Moteur cage-tournante 15 BL, 950 kV
Installé	Installé 	Contrôleur électronique de vitesse brushless 30 A avec BEC Pro Switch-Mode
Installé	Installé 	(4) Servos
Installé	Requis 	Récepteur recommandé: Récepteur Spektrum AR600 2.4GHz DSM2/DSMX sport
Inclus	Requis 	Batterie: Li-Po 2200mAh 11,1V 3S 25C Chargeur de batterie: Chargeur de batterie Li-Po 2-3S (recommandé)
Requis	Requis 	Émetteur recommandé: Longue portée 2,4 GHz avec technologie Spektrum DSM2 /DSMX.

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.parkzone.com.

Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur de batterie accompagnant votre aéronef a été conçu pour une recharge et un équilibrage de votre batterie en toute sécurité.

⚠ ATTENTION: Les instructions et avertissements doivent scrupuleusement être suivis. Une mauvaise manipulation de batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

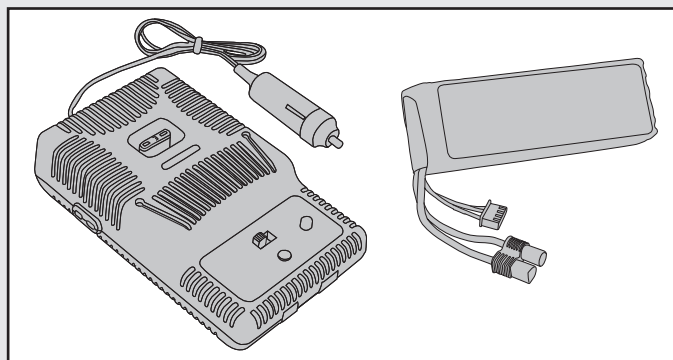
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.

- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie causant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les éléments Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) à la lumière directe du soleil.



Charge de la batterie de vol

Votre F-4U Corsair est livré accompagné d'un chargeur-équilibreur DC et d'une batterie Li-Po 3S. Il ne faudra charger votre batterie qu'avec le chargeur inclus. En cours de charge, ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance. Le non-respect de ces instructions peut provoquer un incendie. Lors de la charge, assurez-vous que la batterie se trouve sur une surface ininflammable. Chargez la batterie de vol pendant que vous assemblez l'aéronef. Installez la batterie complètement chargée pour procéder aux essais des commandes et à l'affectation.



Caractéristiques du chargeur-équilibreur DC Li-Po (PKZ1040)

- Charge les packs de batterie lithium-polymère 2 à 3S
- Intensité de charge allant de 300 mAh à 2 A
- Fonctionnement simple par un seul bouton-poussoir
- Indicateur d'état de charge par témoin DEL
- Indicateur d'équilibrage de l'élément par témoin DEL
- Générateur de signal audible indiquant l'état de l'alimentation et de la charge
- Câble d'entrée 12 V de prise allume cigare

Caractéristiques

- Puissance en entrée : 12 V CC, 3 A
- Charge des packs de batteries Li-Po de 2 à 3 éléments d'une capacité minimale de 300 mAh

Pack de batterie Li-Po 3S 11,1 V 2 200 mAh 25C (PKZ1029)

- 11,1 V 3S 2 200 mAh 25C
- Connecteur E-flite® EC3™ installé
- Charge à 2,0 A
- Décharge en continu jusqu'à 25C
- Câble d'équilibrage de charge avec connecteur installé



ATTENTION: Le connecteur d'équilibrage doit être enfiché dans le port correct du chargeur avant la charge.



Charge de la batterie de vol

Le processus de charge de la batterie

1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et qui soient en parfait état. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée, c'est-à-dire, gonflée, pliée, écrasée ou perforée.
2. Connectez le câble d'entrée du chargeur à une source d'alimentation appropriée (sortie 12 V allume-cigare).
3. Si la mise en route du chargeur Li-Po s'est faite correctement, il se passera 3 secondes environ avant un « bip » sonore et le clignotement de la DEL verte (Ready).
4. Faites tourner le sélecteur de courant (Amps) de manière à ce que la flèche pointe sur le taux de charge souhaité (la batterie Li-Po de 2200 mAh accompagnant l'F-4U Corsair se charge à 2,0 A). NE PAS changer le taux de charge une fois la charge de la batterie commencée.
5. Placez le commutateur de sélection sur 3 cellules pour votre batterie.
6. Connectez le câble d'équilibrage de la batterie au port de charge pour 3 éléments (il comporte 4 broches).
7. Les DEL verte et rouge peuvent clignoter au cours du processus de charge lorsque le chargeur est en train d'équilibrer les éléments. L'équilibrage prolonge la durée de vie de la batterie.
8. Lorsque la batterie est complètement chargée, il y aura émission d'un « bip » sonore pendant 3 secondes environ et la DEL verte restera allumée fixement. Une tentative de charge d'une batterie ayant subi une décharge trop profonde se traduira, sur le chargeur, par le clignotement et un « bip » sonore alternés, signalant qu'il y a eu erreur.
9. Toujours débrancher la batterie du chargeur immédiatement dès la fin de la charge.



ATTENTION: Une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.



ATTENTION: Ne toujours utiliser qu'un chargeur spécialement conçu pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.



ATTENTION: Ne jamais dépasser le taux de charge recommandé.

REMARQUE: En cas d'utilisation d'une batterie autre que la batterie Li-Po incluse, référez-vous, pour sa charge, aux instructions du fabricant de votre batterie.

Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en œuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.

Lorsque le moteur commence à être alimenté par impulsions, posez l'aéronef immédiatement et rechargez la batterie de vol.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au fil du temps. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant le stockage. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par élément.



Affectation (binding) de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut « affecter » l'émetteur Spektrum à technologie DSM2/DSMX pour aéronefs de votre choix au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

Veuillez SVP visiter www.bindnfly.com pour une liste complète des émetteurs compatibles.

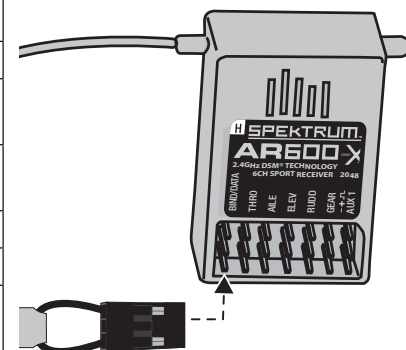
PRISE D'AFFECTION



ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz. Reportez-vous à votre manuel du module Spektrum pour obtenir des instructions contraignantes et de secours. Reportez-vous à votre manuel du transmetteur pour les instructions sur Futaba inverser la voie des gaz.

Tableau de référence de procédure d'affectation

1.	Lisez les instructions de l'émetteur relatives au processus d'affectation à un récepteur (position de la commande d'affectation de l'émetteur)..
2.	Assurez-vous que l'émetteur est coupé.
3.	Amenez les commandes de l'émetteur à des positions neutres (commandes de vol : direction, profondeur et ailerons) ou basses (gaz, trim des gaz).*
4.	Enfichez une prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur ou dans l'extension d'affectation.
5.	Connectez la batterie de vol au CEV (ESC).
6.	La DEL du récepteur se met à clignoter rapidement.
7.	Allumez l'émetteur en maintenant le bouton ou l'interrupteur d'affectation de l'émetteur. Référez-vous au manuel de l'émetteur pour des instructions concernant le bouton ou le commutateur d'affectation.
8.	Lorsque le récepteur est affecté à l'émetteur, le voyant du récepteur s'allume et le contrôleur électronique de vitesse émet une série de sons. Un long signal puis trois signaux courts confirment que la coupure par tension faible est réglée pour le contrôleur électronique de vitesse.
9.	Enlevez la prise d'affectation du port d'affectation ou de l'extension du port d'affectation.
10.	Rangez la prise d'affectation à un endroit approprié (certains propriétaires attachent la prise d'affectation à leur émetteur à l'aide de colliers).
11.	Le récepteur doit conserver les instructions d'affectation envoyées par l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.



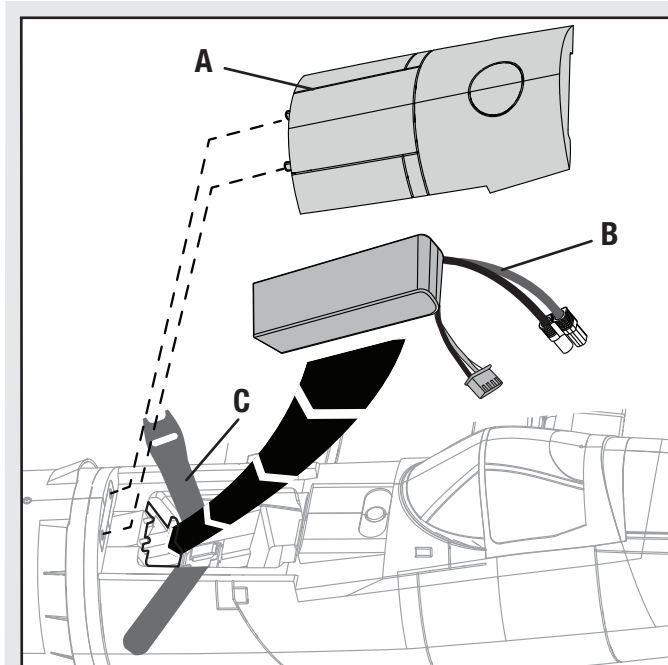
* La manette des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage du transmetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

Installation de la batterie

1. Soulevez avec précaution l'arrière du capot devant la verrière (A) et retirez les broches du capot des orifices présents dans le fuselage afin d'enlever le capot.
2. Installez la batterie de vol (B) bien au fond du compartiment de la batterie.
3. Branchez le connecteur de batterie au connecteur d'alimentation du contrôleur électronique de vitesse.
4. Assurez-vous de bien fixer la batterie de vol (B) à l'aide d'une bande auto-agrippante (C).
5. Installez le capot de la batterie sur le fuselage. Vérifiez que les aimants présents sur le capot et le fuselage s'assemblent.

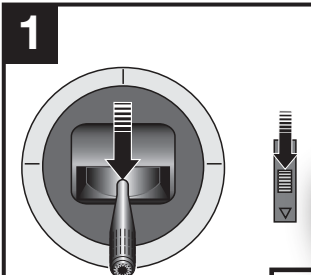
ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie Li-Po du récepteur de l'aéronef lorsque vous ne volez pas pour éviter une décharge trop importante de la batterie. Les accus déchargés jusqu'à une tension inférieure à la tension approuvée la plus faible peuvent être endommagés et entraîner une baisse de performance, voire un incendie lorsque la batterie sera rechargée.

ATTENTION: N'approchez jamais les mains de l'hélice. Une fois armé, le moteur entraînera l'hélice à la moindre sollicitation de la manette des gaz.



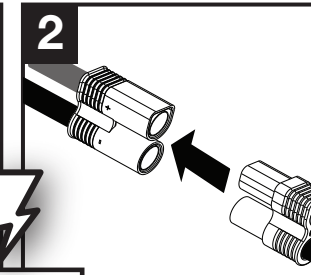
Avant le vol

1



• Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.

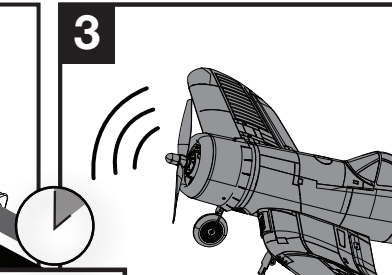
2



Allumez l'émetteur.

• Connectez la batterie au contrôleur électronique de vitesse.

3



Attendez 5 secondes.

DEL continue
Série de sons

PLUG-N-PLAY

Installation d'un récepteur

1. Avant d'installer l'aile, installez votre récepteur Park Flyer ou longue portée dans le fuselage en utilisant des sangles ou de l'adhésif double face pour servo.
2. Branchez les connecteurs des servos de profondeur et de direction aux canaux correspondants du récepteur.
3. Branchez le câble en Y d'aileron à la voie d'aileron du récepteur.
4. Branchez le connecteur du CEV (ESC) à la voie des gaz du récepteur.

Choix et installation de la batterie

1. Nous recommandons la batterie Li-Po 2200 mAh 11,1 V 25C ParkZone (PKZ1029).
2. En cas d'utilisation d'une autre batterie, la batterie en question doit avoir une capacité d'au moins 25C 2100 mAh.
3. Votre batterie devrait avoir approximativement les mêmes capacités, dimensions et masse que la batterie Li-Po ParkZone pour se glisser dans le fuselage sans modifier de façon importante le centre de gravité.

Installation de l'aile

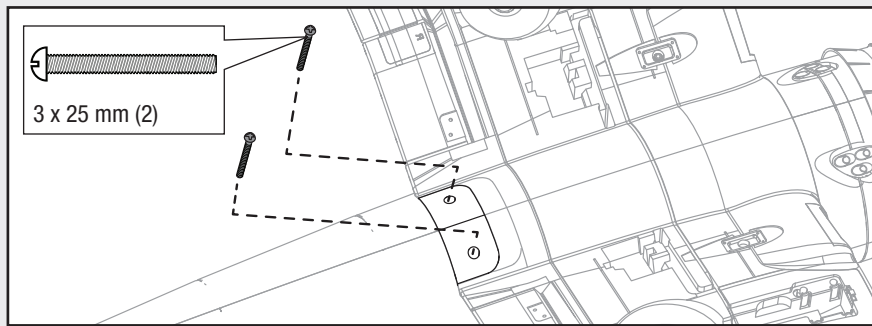
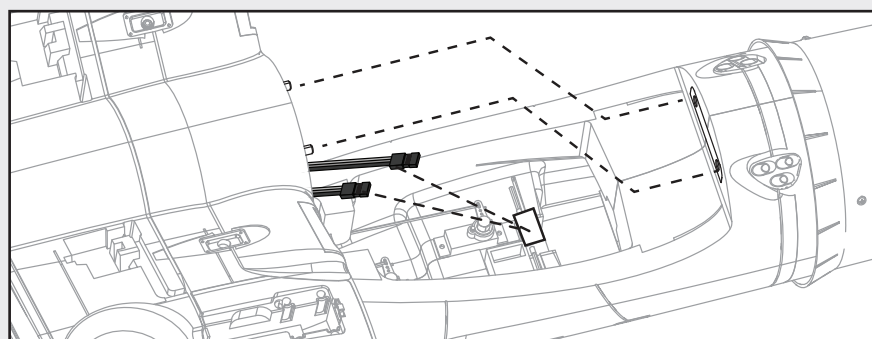


Si vous prévoyez d'installer des trains rétractables ou des volets en option, vous devez le faire avant d'installer l'aile. Veuillez passer aux pages suivantes pour obtenir des instructions.

1. Lorsqu'il est installé, retirez le capot de la batterie du fuselage.
2. Retournez l'avion de telle sorte que la partie inférieure du fuselage soit tournée vers le haut.
3. Le cas échéant, branchez les connecteurs des ailerons, des volets et du train d'atterrissage sur le récepteur ou les câbles en Y. Les servos droit et gauche peuvent être branchés sur l'une ou l'autre des bornes du câble.
4. Insérez les plots de guidage des ailes dans les orifices prévus à cet effet sur le fuselage.
5. Le cas échéant, rangez les connecteurs de l'aileron, des volets et du train d'atterrissage rétractable dans le fuselage. Vérifiez que les connecteurs ne tombent pas du fuselage après l'installation de l'aile.
6. Alignez l'aile et fixez-la au fuselage à l'aide de 2 vis.

ATTENTION : N'ÉCRASEZ PAS le câblage et prenez soin de ne pas le détériorer en fixant l'aile au fuselage.

7. Retournez l'ensemble composé du fuselage et de l'aile, de telle sorte que la partie inférieure de l'aile soit face au sol.
8. Procédez dans l'ordre inverse pour le démontage.



REMARQUE: L'utilisation d'accélérateur CA risque d'abîmer la peinture du modèle. Ne jamais essuyer l'accélérateur mais laissez le s'évaporer.



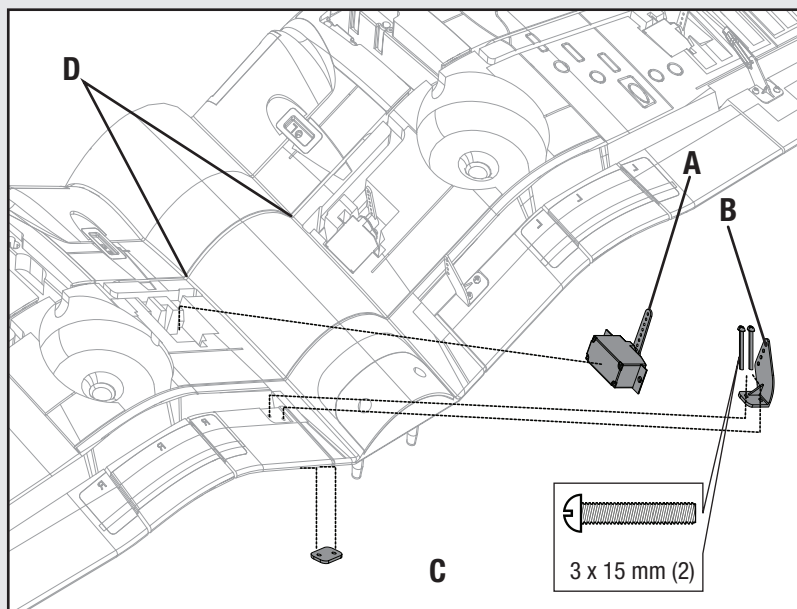
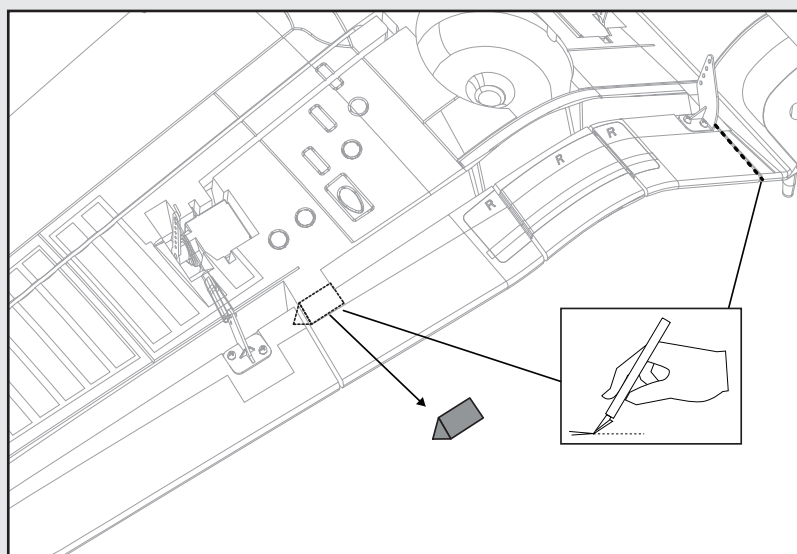
Si vous n'installez pas de volets ou de trains rétractables, veuillez passer à la section Installation du train d'atterrissage.

Installation des volets optionnels

1. Installez les servos de volets gauche et droit (A) (PKZ1081 x 2, vendus séparément) dans les logements des ailes en utilisant de la colle chaude ou de l'adhésif double-face.
2. Installez le guignol de commande (B) et la plaque (C) en utilisant 2 vis sur chaque aile.
3. Installez un connecteur et une chape dans le deuxième orifice le plus à l'intérieur du bras de servo et dans le trou extérieur du guignol de commande.
4. Découpez soigneusement un morceau de mousse sur la charnière des volets, près de la charnière de l'aileron (voir illustration).
5. Découpez soigneusement un petit morceau de mousse au niveau des volets et des emplantures d'aile pour faciliter le mouvement des volets (voir illustration).
6. Retirez soigneusement le ruban adhésif pour mettre les câbles du servo dans la rainure de l'aile (D).
7. Placez les câbles du servo du volet dans la rainure de l'aile (D) avec les câbles de l'aileron.
8. Installez les connecteurs du servo de volet dans les orifices situés à l'emplanture des ailes.
9. Mettez de l'adhésif sur la rainure de l'aile (D).
10. Découpez un petit morceau d'adhésif sur les deux bras de servo de volet pour faciliter leur mouvement.
11. Branchez les connecteurs du servo aux voies du récepteur ou aux câbles en Y appropriés.
12. Passez aux instructions d'installation des ailes ou du train d'atterrissage.

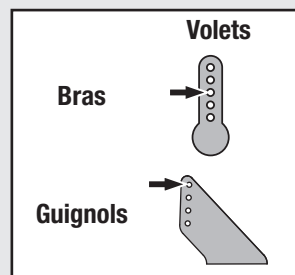
REMARQUE : assurez-vous de ne pas écraser le câblage et prenez soin de ne pas le détériorer en fixant l'aile au fuselage.

13. Effectuez un test de contrôle des volets avec votre avion et votre émetteur.



	1/2 course ou décollage	Volets à fond
Volets baissés	10 mm bas	20 mm bas

Paramètres d'usine



Installation du train rentrant optionnel

(EFLG120 vendu séparément)

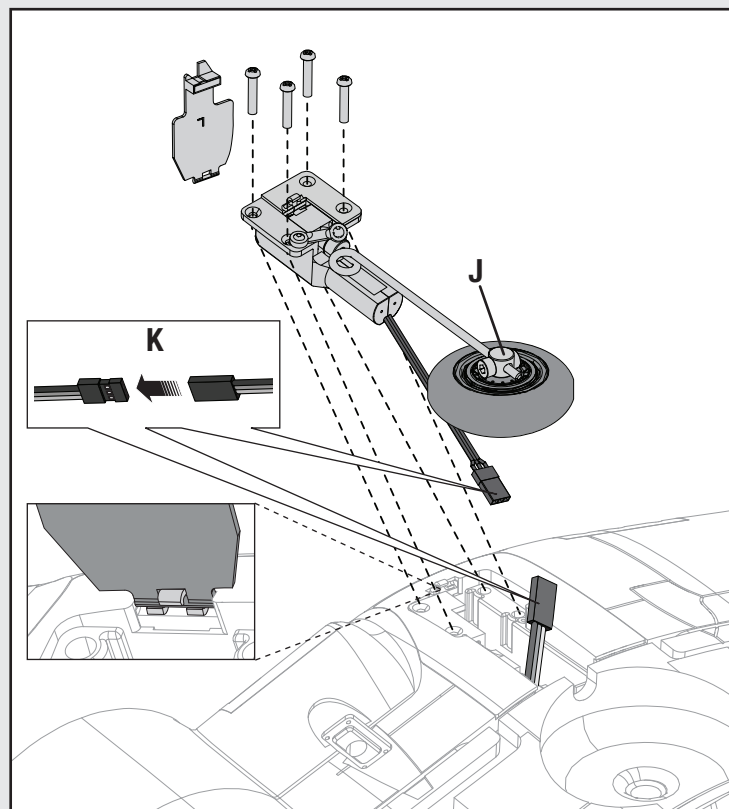
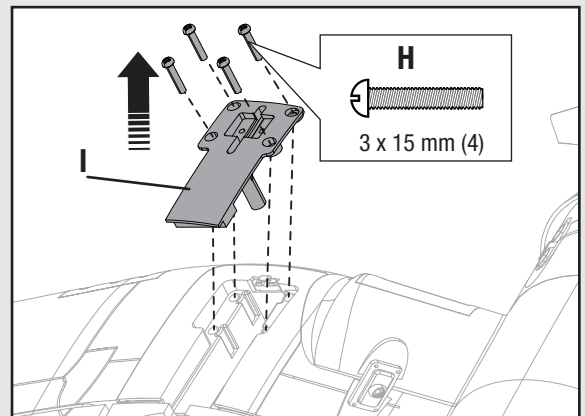
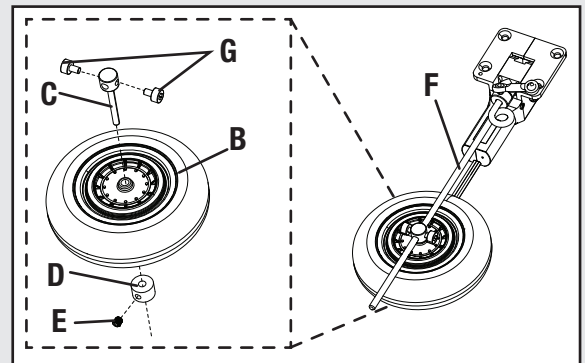
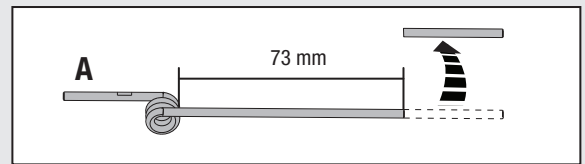
REMARQUE : veillez toujours à ce que les roues et les trains rétractables n'entravent pas le déploiement ni la rétractation des jambes. Si vous omettez de le faire, vous risquez d'endommager le train d'atterrissage ou la structure de l'appareil.

1. Marquez un repère à 73 mm sous la partie spiralée de la jambe, puis coupez cette dernière (A).
2. Montez les roues fournies (B) sur les axes du train rétractable (C) à l'aide des bagues d'arrêt de roue (D) et des vis de fixation (E). Orientez toujours les bagues des roues vers l'intérieur de l'axe pour faciliter le mouvement des roues.
3. Fixez les axes du train rétractable aux jambes du train d'atterrissage (F) à l'aide des vis de l'axe (G), sans les serrer.
4. Retirez les 8 vis (H) et les portes du train d'atterrissage (I) de l'aile (le cas échéant).
5. Montez le train rétractable principal (J) sur l'aile à l'aide des 8 vis retirées des portes du train d'atterrissage et des plaques gauche et droite du train rétractable.
6. Connectez le train rétractable principal au faisceau de câbles de train d'atterrissage (K) du fuselage. Montez l'aile conformément aux instructions précédentes.
7. Vérifiez si le mouvement des roues n'est pas entravé par les puits de roues lors du déploiement et de la rétractation du train, puis serrez les vis des jambes.

Conseil : déployez le train d'atterrissage et vérifiez la présence d'un pincement positif de la roue pour faciliter les manœuvres au sol. Pour serrer les vis de l'axe, créez une surface plane de chaque côté de la jambe à l'aide d'une lime métallique.

Conseil : appliquez un peu de frein-filet sur les vis de l'axe, puis vissez les bagues d'arrêt de roue pour fixer les roues aux jambes.

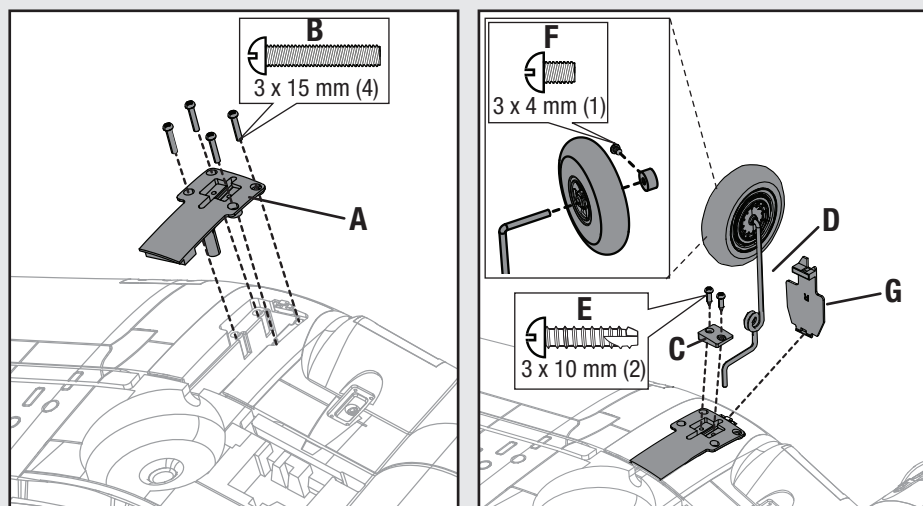
Conseil : au besoin, retirez un peu de mousse pour que le connecteur du train rétractable soit à niveau sous l'adhésif situé sur la partie inférieure de l'aile.



Train d'atterrissage

Installation

1. Installez la charnière de la porte de train d'atterrissage gauche (G) (marquée d'un L) dans l'attache de l'aile, conformément aux illustrations.
2. Installez la plaque du train d'atterrissage gauche (A) (marquée d'un L) dans l'aile à l'aide de 4 vis (B).
3. Installez la jambe du train d'atterrissage gauche dans la plaque, conformément aux illustrations.
4. Installez le couvercle gauche (C) (marqué d'un L) sur la jambe (D) à l'aide de 2 vis (E).
5. Installez la roue sur la jambe à l'aide de la bague d'arrêt. Assurez-vous que le côté de la roue muni d'une bague est orienté vers la courbure de la jambe.
6. Serrez la vis de pression (F) dans le collier. Utilisez un peu de frein filet pour maintenir la vis de pression dans la bague d'arrêt.
7. Installez le train d'atterrissage droit de la même façon que le gauche.

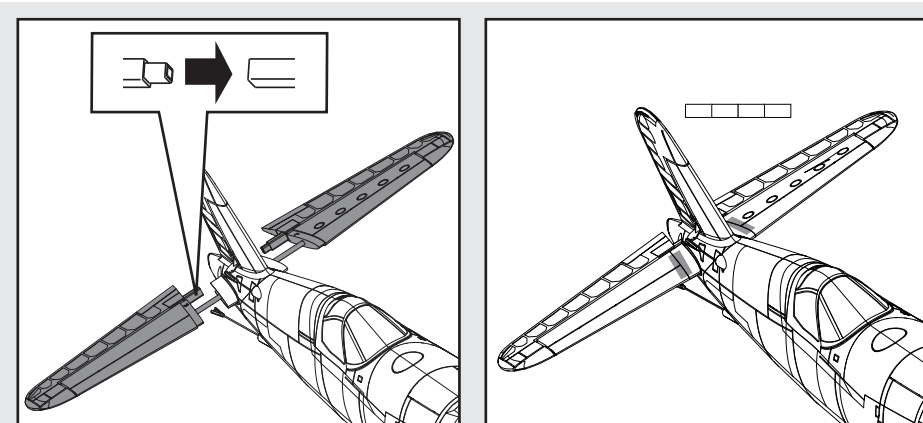


Désinstallation

Pour tout éventuel démontage, procédez dans l'ordre inverse.

Empennage horizontal

1. Faites glisser le tube de l'empennage horizontal dans l'orifice présent à l'arrière du fuselage.
2. Installez les empennages horizontaux gauche et droit sur le fuselage, conformément aux illustrations. Vérifiez que le guignol de commande est orienté vers le sol.
3. Collez 4 morceaux de ruban adhésif au niveau des emboîtements sur le fuselage (un au-dessus et en dessous de chaque moitié de l'empennage horizontal).
4. Fixez la chape au guignol de commande de la gouverne de profondeur (reportez-vous aux instructions pour la connexion de la chape).
5. Pour tout éventuel démontage, procédez dans l'ordre inverse.

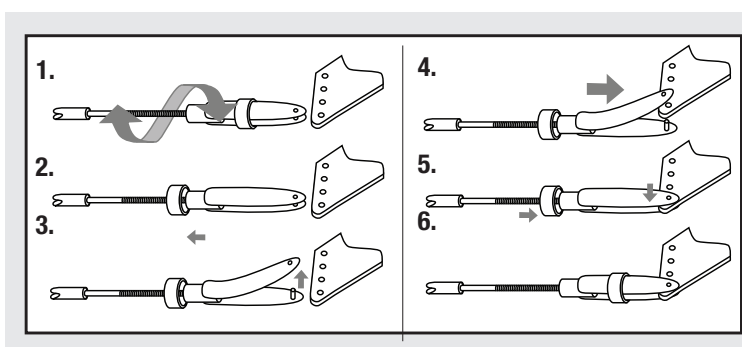


Installation des chapes sur les guignols et mise au neutre des gouvernes

Conseil: Pour régler la longueur des tringleries il suffit de visser ou dévisser les chapes.

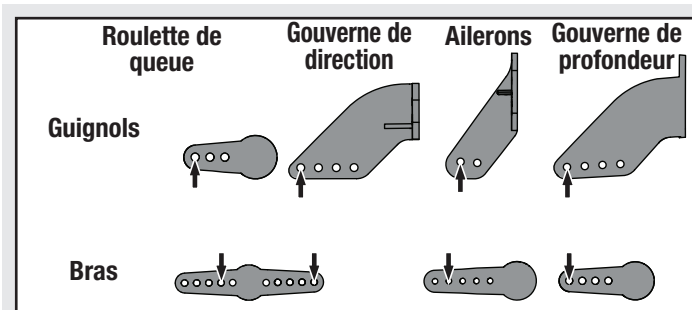
- Glissez l'anneau vers la tringlerie.
- Ecartez délicatement la chape et glissez l'axe de la chape dans le trou approprié du guignol.
- Glissez l'anneau vers le milieu de la chape.

Après l'affectation, mettez les trims et sub-trims sur 0 et ajustez les chapes pour centrer les gouvernes.



Réglages par défaut

Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut. Pour les pilotes qui veulent effectuer des acrobaties extrêmes, vous pouvez ajuster les positions pour augmenter les débattements.

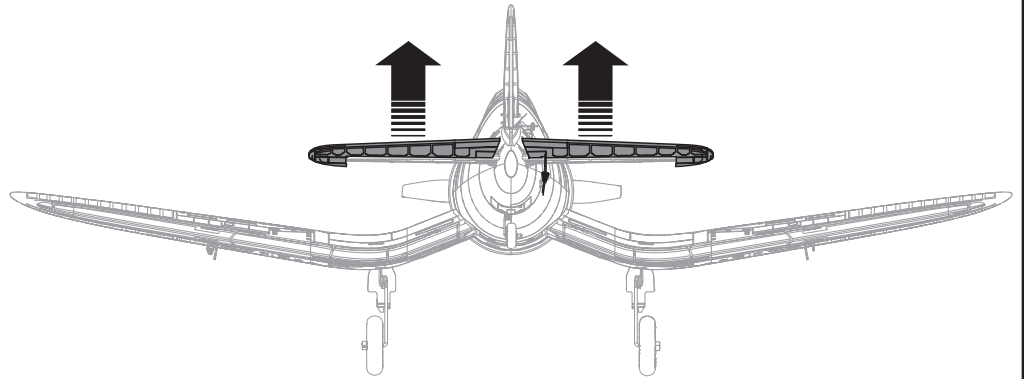


Test des commandes

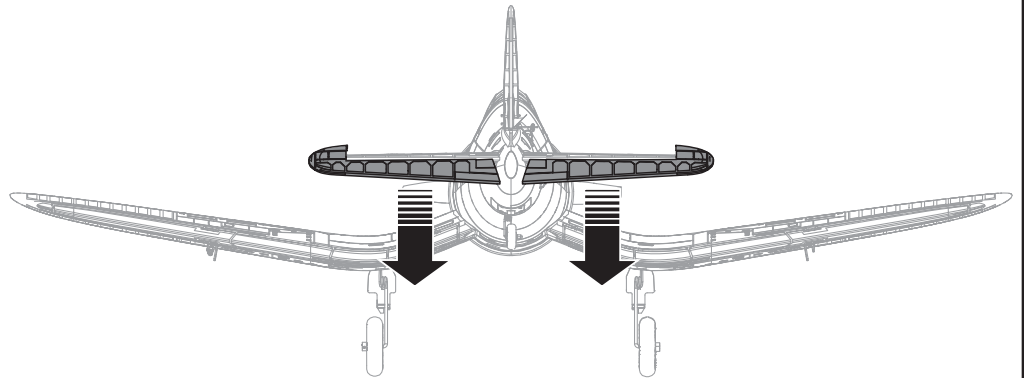
Affectez votre émetteur à l'appareil avant d'effectuer ces tests. Bougez les manches de l'émetteur afin de vérifier que les gouvernes bougent correctement. Après avoir effectué le test de contrôle, paramétrez le failsafe. Vérifiez que les manches sont au neutre et que le manche et le trim de gaz sont en position basse quand vous effectuez la ré-affectation du modèle. Si le récepteur perd la liaison avec l'émetteur, le failsafe positionne les commandes dans les positions définies lors de l'affectation.

Profondeur

Manche vers le bas

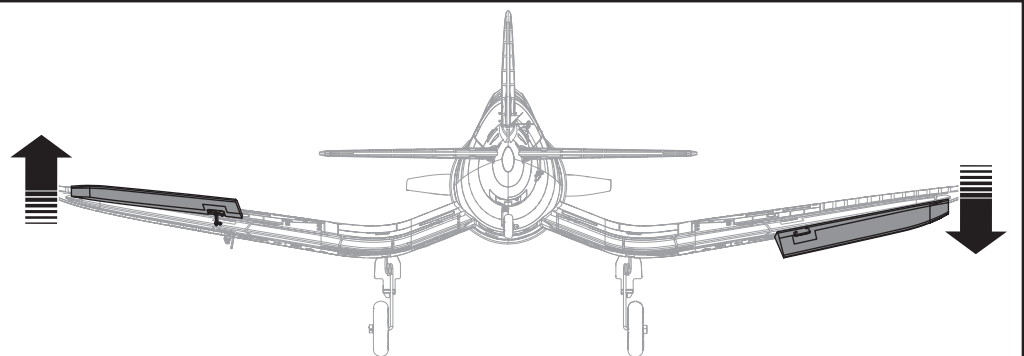


Manche vers le haut

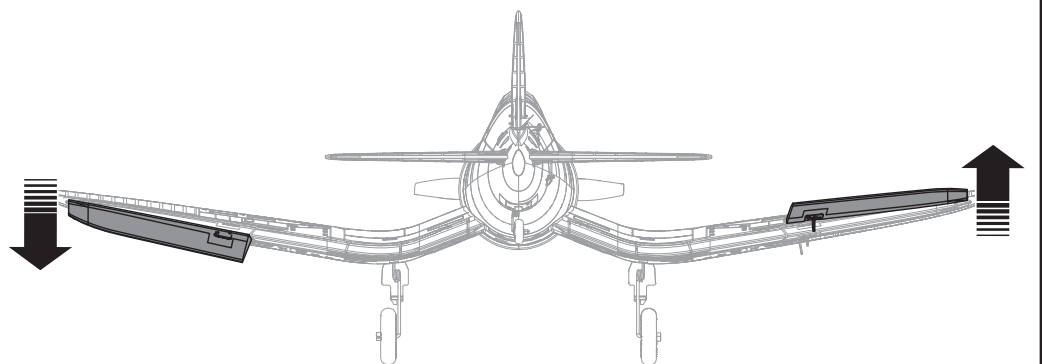


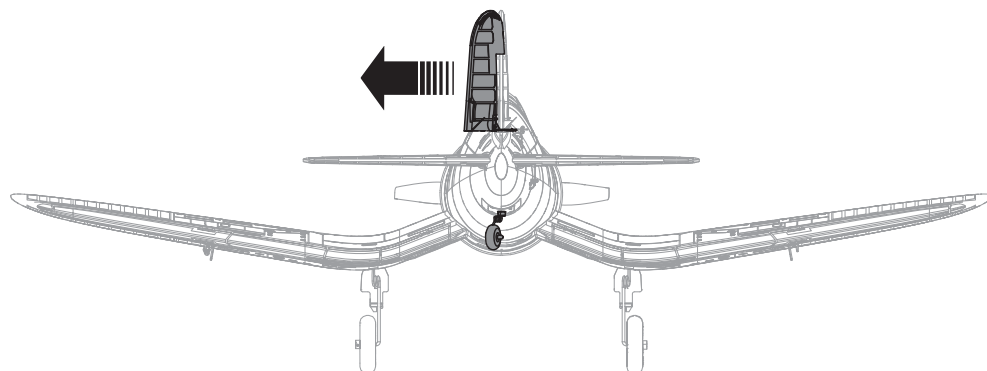
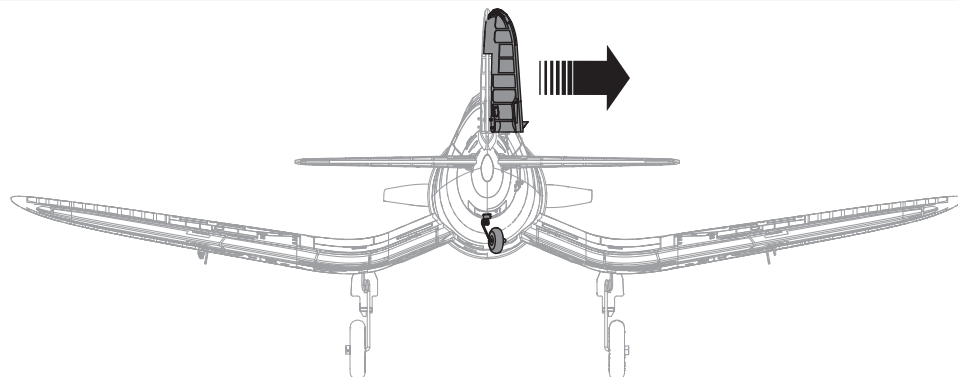
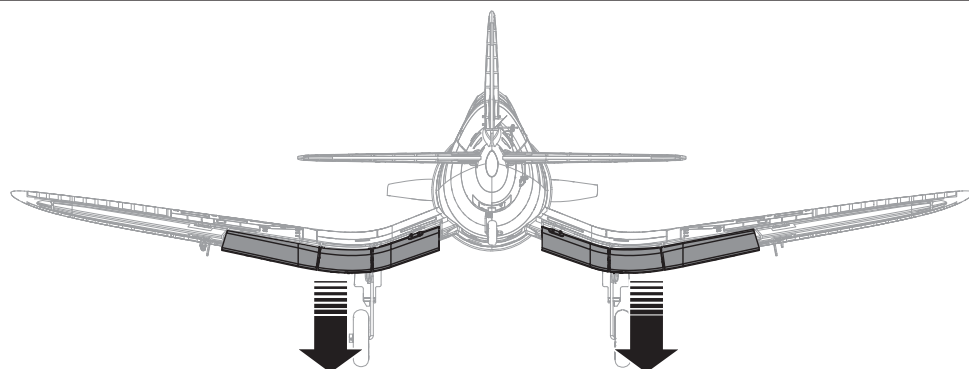
Aileron

Manche à gauche



Manche à droite



Dérive**Manche à gauche****Manche à droite****Volets en option****Commutateur des volets****1/2 course ou décollage****Volets à fond**

Volet baissé

10 mm bas

20 mm bas

Doubles débattements

Nous conseillons d'utiliser un émetteur pour avions DSM2/DSMX avec double débattement. Réglez-le selon vos préférences après le premier vol.

	Grands débattements	Petits débattements
Aileron	18 mm haut/bas	13 mm haut/bas
Gouverne de profondeur	20 mm haut/bas	16 mm haut/bas
Gouverne de direction	27 mm gauche/droite	20 mm gauche/droite

Composants de la motorisation **MAINTENANCE**

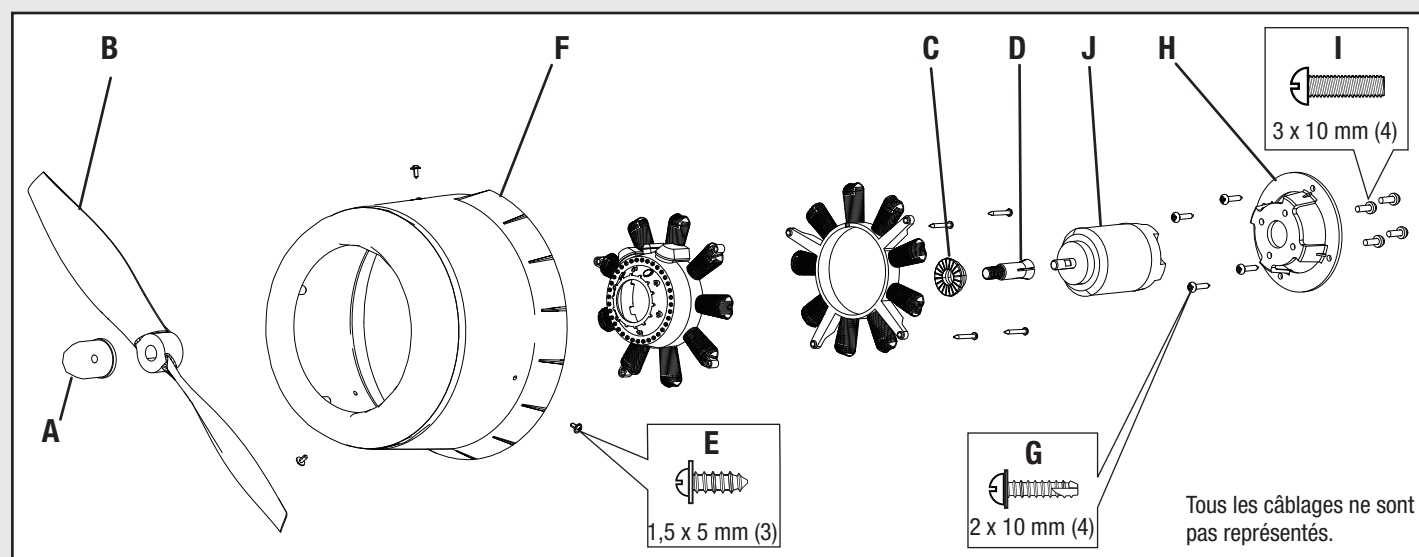
Démontage

1. Retirez l'écrou du cône d'hélice (A), l'hélice (B), le plateau (C) et l'adaptateur (D) de l'arbre du moteur. Un outil est nécessaire pour desserrer l'écrou du cône d'hélice.
4. Retirez les 3 vis (E) du capot moteur (PKZ4428) et du fuselage.
5. Retirez soigneusement le capot moteur du fuselage. De la peinture peut maintenir le capot fixé au fuselage. Si vous le souhaitez, retirez les 4 vis pour retirer le faux moteur radial de l'intérieur du capot moteur.
6. Retirez les 4 vis (G) du support moteur (H) et du fuselage.
7. Déconnectez les câbles du moteur des câbles du contrôleur électronique de vitesse.
8. Retirez les 4 vis (I) et le moteur (J) du support moteur. Laissez les rondelles en caoutchouc sur le support moteur lorsque vous retirez les vis et le moteur du support.

Montage

Procédez dans l'ordre inverse pour le montage.

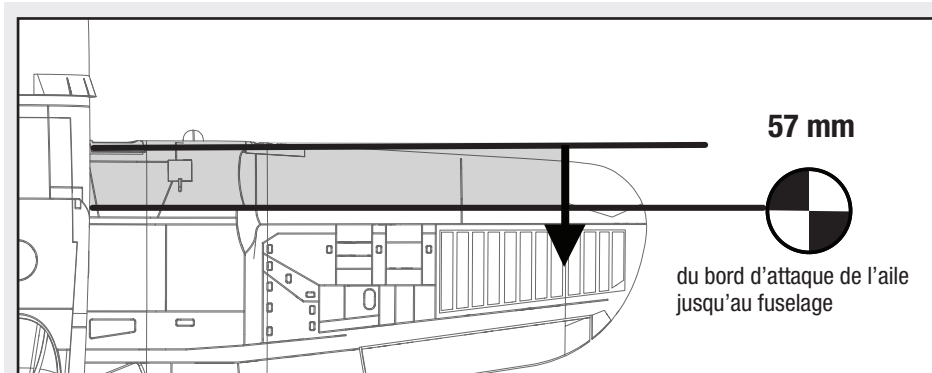
REMARQUE : alignez correctement les couleurs des câbles et connectez le moteur au contrôleur électronique de vitesse. Assurez-vous que la face de l'hélice présentant les valeurs de diamètre et de pas (par exemple 9,5 x 7,5) est orientée du côté opposé à la plaque arrière. Un outil est nécessaire pour serrer l'écrou du cône d'hélice sur la bague.



ATTENTION : déconnectez systématiquement la batterie de vol du modèle avant de retirer l'hélice.

Centre de gravité (CG)

Placez la batterie tout au fond du fuselage et maintenez-la en place avec une bande auto-agrippante. Il est plus facile d'équilibrer le Corsair F-4U lorsqu'il est inversé.

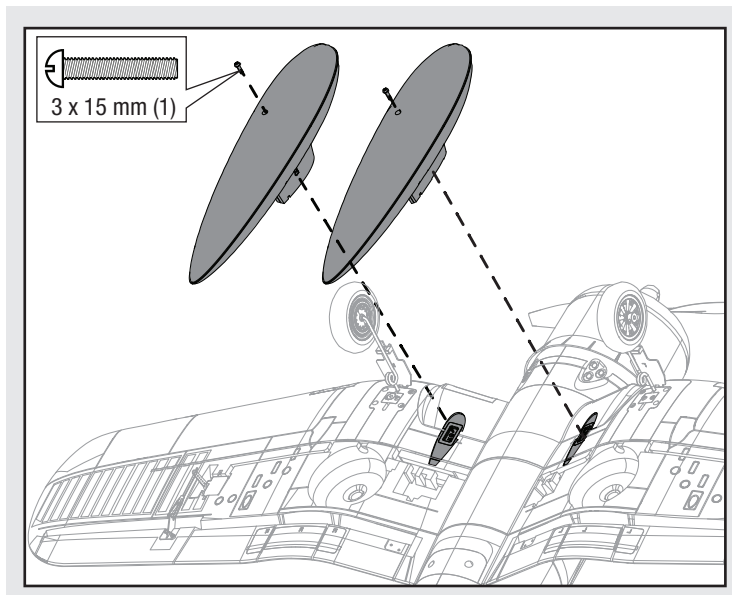


Réservoirs ventraux inclus (facultatifs)

1. Alignez un faux réservoir et fixez-le sous l'aile gauche à l'aide d'1 vis. Fixez un réservoir sous l'autre aile de la même manière.

Conseil : ces éléments maquette ralentissent votre appareil tout comme les réservoirs auxiliaires d'un véritable Corsair.

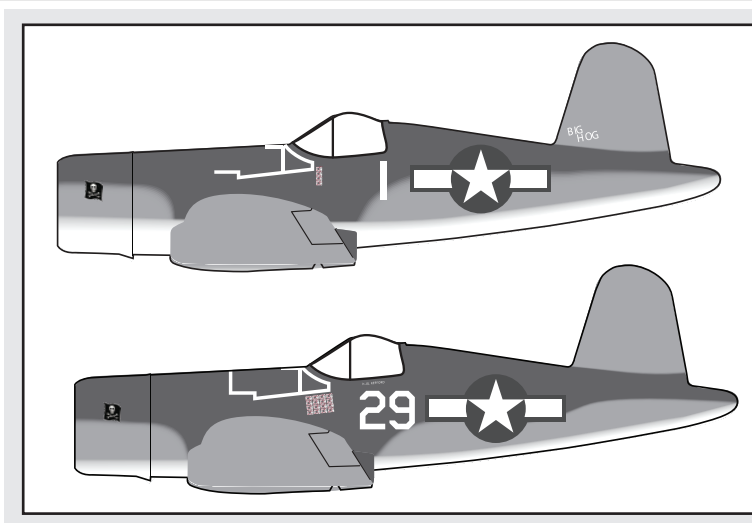
REMARQUE : NE TENTEZ JAMAIS UN ATERRISSAGE SUR LE VENTRE avec votre Corsair lorsque seuls les réservoirs ventraux sont installés. Cela pourrait endommager l'appareil.



Application des décalcomanies

Les décalcomanies inclus sont destinées à des appareils pilotés par les aviateurs Tommy Blackburn « BIG HOG » et Ira Kepford. Seuls les côtés gauches de ces appareils sont représentés ici. Appliquez les décalcomanies en suivant le placement similaire sur le côté droit de l'appareil.

1. Vérifiez la propreté du fuselage.
2. Décollez un décalcomanie d'une plaque et appliquez-le avec soin sur l'appareil.
3. Frottez depuis le centre du décalcomanie afin d'éliminer les bulles d'air.



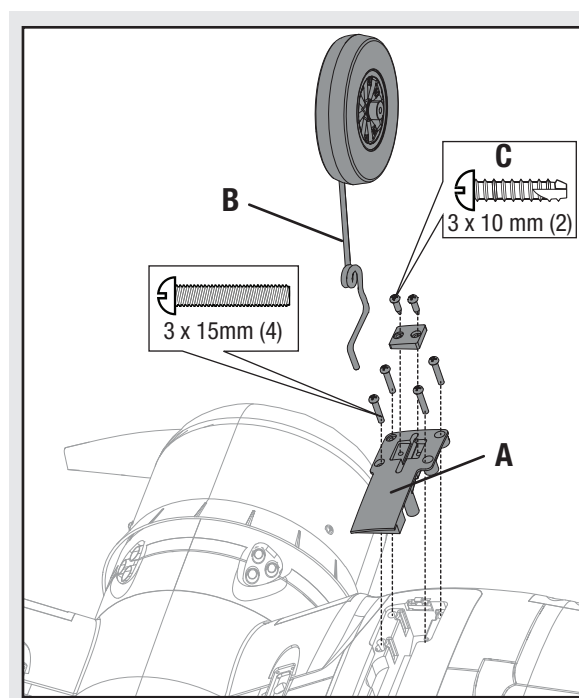
Train pour terrain accidenté optionnel

Installation

1. Les trains gauche et droit en option (PKZ6007) sont vendus dans un kit distinct. Les parties spiralées situées sur les jambes courbées vers l'avant doivent être orientées vers l'arrière. Les roues sont en position avancée par rapport à l'aile afin de réduire la possibilité de basculement en cas d'atterrissage sur une piste accidentée.
2. Installez le couvercle gauche (A) (marqué d'un L) sur la jambe gauche en option (B) à l'aide de deux vis (C).
3. Installez le train droit à l'aide du couvercle droit et de 2 vis.

Désinstallation

Pour tout éventuel démontage, procédez dans l'ordre inverse.



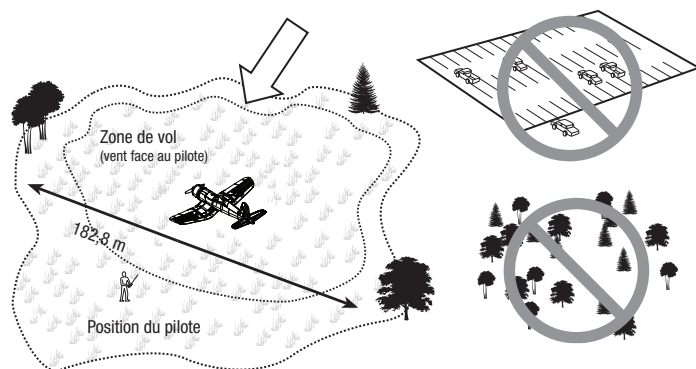
Conseils relatifs au vol et réparations

Effectuez un test de portée de votre système radio

Après assemblage final, vérifiez la portée du système radio de l'F-4U Corsair. Référez-vous au manuel d'instruction de votre émetteur pour des informations concernant le test de portée.

En vol

Choisissez toujours un espace parfaitement dégagé pour faire voler votre ParkZone F-4U Corsair. L'idéal serait que vous utilisiez une zone de vol homologuée. Si vous volez dans un site non homologué, veillez à toujours éviter les habitations, les arbres, les câbles et les bâtiments. Vous devriez également veiller à éviter soigneusement de voler à des endroits où sont rassemblées de nombreuses personnes tels que parcs fréquentés, cours d'école ou terrains de foot. Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef.



Volets

Si les volets en option sont utilisés, les décollages et les atterrissages sont plus courts. Au moment du décollage, l'empennage se soulève du sol plus rapidement, pour un meilleur contrôle de la gouverne de direction lors du roulement.

Lors de l'atterrissage, les volets permettent une pente d'approche plus raide et la possibilité d'utiliser moins de gaz. Avec une vitesse de vol inférieure, il est plus facile d'effectuer un arrondi pour un atterrissage en douceur. Lorsque vous déployez les volets, ralentissez l'avion en plaçant les gaz au niveau 1/4. Si les volets sont déployés alors que l'avion vole à vitesse élevée, celui-ci tangue. Si votre émetteur est efficace, une petite quantité de la gouverne de profondeur basse dans les volets permet de réduire la tendance au tangage.

Préparation au premier vol

1. Retirer le contenu de la boîte et inspectez-le.
2. Charger la batterie de vol.
3. Lire soigneusement le présent manuel d'utilisation.
4. Assembler le modèle complètement.
5. Installer la batterie de vol dans l'aéronef (après l'avoir complètement chargée).
6. Affecter le récepteur à votre émetteur.

Liste des vérifications d'après vol

1. Déconnecter la batterie de vol du contrôleur (ESC) (Impératif pour la Sécurité et la durée de vie de la batterie).
2. Couper l'émetteur.
3. Sortir et enlever la batterie de vol de l'aéronef.
4. Recharger la batterie de vol.
5. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.
6. Stocker la batterie de vol à un endroit différent de celui où se trouve l'aéronef et surveiller la charge de la batterie.
7. Prendre note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs.

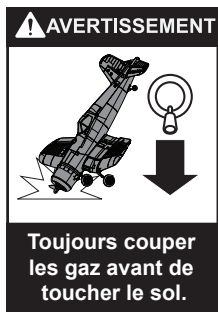
Atterrissage sur le ventre

Si vous atterrissez sur de l'herbe sans le train d'atterrissage, utilisez la même approche que si vous voliez avec un train d'atterrissage. Commencez votre arrondi avec l'alimentation coupée à 30 cm au-dessus du sol et maintenez le nez vers le haut jusqu'à ce que la queue touche le sol. Essayez de maintenir le niveau des ailes pour éviter de heurter une aile sur le sol et de faire pivoter l'appareil sur le côté.

Atterrissage

Pour vos premiers vols, réglez le minuteur de l'émetteur ou le chronomètre à 7 minutes. Ajustez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté le modèle. Quand cela se produit, faites immédiatement atterrir l'avion et rechargez la batterie de vol. Il n'est pas recommandé de voler avec la batterie en coupure par tension faible.

Faites descendre l'appareil en utilisant 1/4 à 1/3 des gaz afin de disposer de suffisamment d'énergie pour un bon arrondi. Évitez les virages serrés sur le sol jusqu'à ce que l'avion ait suffisamment ralenti pour éviter de casser le bout des ailes. Le Corsair F-4U atterrit plus facilement en procédant à un atterrissage sur les roues (deux points), lorsque l'avion touche le sol d'abord avec le train d'atterrissage principal, alors que la roulette de queue ne touche pas encore le sol. Le Corsair F-4U peut effectuer un atterrissage trois points, avec les trois roues touchant le sol en même temps, mais l'atterrissage deux points sur le train principal est plus facile à réaliser. Une fois que l'appareil a touché le sol, réduisez la pression arrière sur le manche de profondeur pour éviter qu'il ne s'envole de nouveau.



REMARQUE: Après avoir conclu votre séance de vol, ne laissez jamais l'avion en plein soleil. N'entreposez pas l'aéronef dans un endroit fermé et chaud tel que l'habitacle d'une voiture. Ceci pourrait endommager la mousse.

Réparations

Grâce à la construction en Z-Foam de l'Albatros D. Va, les réparations effectuées sur la majeure partie de la mousse peuvent être effectuées à l'aide de pratiquement n'importe quelle colle (colle chaude, CA (Cyanoacrylate Adhesive) classique, époxy, etc.). Si une pièce est irréparable, référez-vous à la Liste des Pièces de Rechange pour une commande en notant les références d'article.

REMARQUE: L'utilisation d'un accélérateur CA sur votre aéronef peut endommager la peinture. NE PAS manipuler l'aéronef tant que l'accélérateur n'est pas parfaitement sec.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes.	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée	Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	S'assurer que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	Batterie de vol endommagée	Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation	Procéder à une nouvelle affectation émetteur/aéronef et enlever la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	L'émetteur peut avoir été affecté à un autre modèle (ou un autre protocole DSM).	Sélectionnez le bon émetteur ou affectez-le au nouveau.
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuer une nouvelle affectation ou sélectionner le modèle correct dans l'émetteur
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé	Remplacer le contrôleur (ESC)
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commandes et régler les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée	Remplacer les piles
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée

Garantie et réparations

Durée de la garantie - Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie - (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts - Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité - Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations - Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation - Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations - Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes - En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radio-commandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel, Zone d'Activité du Réveil Matin, 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012052601

Produit(s): PKZ F-4U Corsair BNF
Numéro(s) d'article: PKZ6080

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive European R&TTE 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

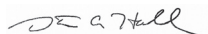
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
26.05.2012



Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et
des Risques
Horizon Hobby, Inc.

CE Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012052602

Produit(s): PKZ F-4U Corsair PNP
Numéro(s) d'article: PKZ6075

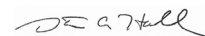
L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive CEM 2004/108/EC:

EN55022:2010

EN55024:2010

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
26.05.2012



Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et
des Risques
Horizon Hobby, Inc.



Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnées pour obtenir des pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	800-338-4639 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer GmbH	Christian-Junge Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1012	Propeller "9.5 X 7.5"	Propeller "9.5 X 7.5"	Hélice « 9,5 x 7,5 »	Elica "9,5 X 7,5"
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	SV80-Servo langen Kabel	Servo SV80 avec câble long à 3 fils	Servo cavo lungo a 3 fili SV80
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11,1 V 3S 25C 2200MAH Li-Po	Li-Po 11,1 V 3S 25C 2 200 mAh	Li-Po 11,1 V 3S 25 C 2200MAH
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur-équilibreur pour Li-Po CC 2-3	Caricabatteria con bilanciatore Li-Po 2-3 CC
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	Numérique DSV130, pignons en métal	Ingranaggio in metallo, digitale DSV130
PKZ5116	15 BL Outrunner Motor; 950KV	15 BL Outrunner-Motor; 950 KV	Moteur cage-tournante 15 BL, 950 kV	Motore outrunner 15 BL; 950 KV
PKZ6001	Decal Sheet: F4U-1A	Dekorbogen: F4U-1A	Planche de décalcomanies : F4U-1A	Foglio con decalcomanie: F4U-1A
PKZ6002	Prop Adapter: F4U-1A	Propelleradapter: F4U-1A	Adaptateur d'hélice : F4U-1A	Adattatore elica: F4U-1A
PKZ6003	Complete Landing Gear Set: F4U-1A	Fahrwerksset: F4U-1A	Jeu de train d'atterrissage complet : F4U-1A	Set carrello di atterraggio completo: F4U-1A
PKZ6005	Wheel Set (2): F4U-1A	Radsatz (2): F4U-1A	Train de roues (2) : F4U-1A	Set ruote (2): F4U-1A
PKZ6008	Canopy with Pilot: F4U-1A	Kabinenhaube mit Pilot: F4U-1A	Verrière avec pilote : F4U-1A	Calotta con pilota: F4U-1A
PKZ6010	Drop Tanks: F4U-1A	Zusatztank: F4U-1A	Réservoirs largables : F4U-1A	Serbatoi sganciabili: F4U-1A
PKZ6011	Pushrod Set: F4U-1A	Schubstangensatz: F4U-1A	Jeu de tiges : F4U-1A	Set asta di spinta: F4U-1A
PKZ6012	Horizontal Stab w/Access: F4U-1A	Höhenleitwerk: F4U-1A	Stabilisateur horizontal avec acces- soires : F4U-1A	Stabilizzatore orizzontale con accessori: F4U-1A
PKZ6013	Cowl and Exhaust: F4U-1A	Motorhaube m Auspuffatt: F4U-1A	Capot et échappement : F4U-1A	Carenatura e scarico: F4U-1A
PKZ6020	Painted Wing: F4U-1A	Tragfläche lackiert: F4U-1A	Aile peinte : F4U-1A	Ala verniciata: F4U-1A
PKZ6067	Painted Bare Fuselage: F4U-1A	Rumpf lackiert o. Einbauten: F4U-1A	Fuselage nu peint : F4U-1A	Fusoliera nuda verniciata: F4U-1A
EFLA1030	30-Amp Pro SB Brushless ESC	30A Pro Brushless ESC/Regler	Contrôleur électronique de vitesse sans balais 30 A Pro SB	ESC brushless 30 amp Pro SB
SPMAR600	AR600 6-Channel Sport DSMX Receiver	AR600 6-Kanal-Sport DSMX-Receiver	Récepteur sport DSMX 6 voies AR600	Ricevitore DSMX sportivo a 6 canali AR600

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLG120	10–15 90 Deg Rotating Electric Retracts	E-flite 10 - 15 90° drehendes elektronisches EZFW	Trains électriques rétractables pour taille 10–15 à rotation à 90 degrés	Elementi retrattili elettrici rotanti a 90 gradi 10-15
PKZ6007	Rough Field Gear Set: F4U-1A	Parkzone F4U-1A : Fahrwerksset f. schlechte Pisten	Jeu de train pour terrain rudimentaire : F4U-1A	Set carrello per pista irregolare: F4U-1A
PKZ5101	Propeller 10.5 X 9: EXTRA 300	Propeller 10,5 x 9: EXTRA 300	Hélice 10,5 x 9 : EXTRA 300	Elica 10,5 x 9: EXTRA 300
PKZ1081	SV80 Long Lead Servo	SV80-Servo mit langem Kabel	Servo SV80 avec câble long	Servo cavo lungo SV80
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment; 5 teilig	Assortiment d'outils ParkFlyer, 5 pièces	Assortimento utensili Park Flyer, 5 unità
EFLAEC302	EC3 Battery Connector (2)	E-flite EC3 Akkukabel; Buchse (2)	Connecteur de batterie EC3 (2)	Connettore batteria EC3 (2)
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector	E-flite EC3 Kabelsatz; Stecker/Buchse	Connecteur pour équipement/batterie EC3	Connettore dispositivo/batteria EC3
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur-équilibreur de batterie Li-Po 1 à 5 cellules	Caricabatteria Li-Po 1-5 celle con bilanciatore
EFLC3025	80W AC/DC multi-chemistry battery charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Ladegerät	Chargeur de batterie à plusieurs produits chimiques CA/CC 80 W	Caricabatteria Multi-Chemistry da 80 W CA/CC
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali

© 2012 Horizon Hobby, Inc.

ParkZone, E-flite, EC3, DSM2, ModelMatch, Bind-N-Fly, Z-Foam and Plug-N-Play are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the US. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents Pending

www.parkzone.com

PKZ6080, PKZ6075

Created 04/12 33888

