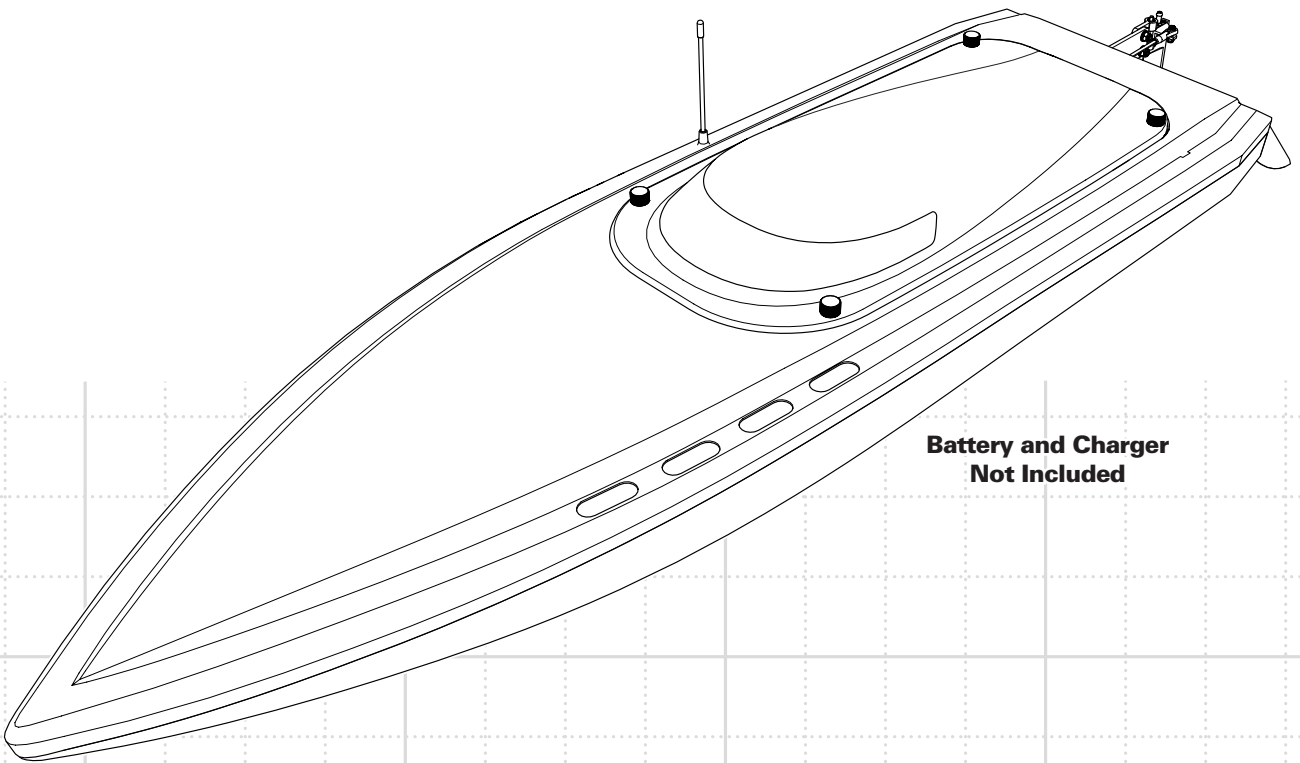




**PROBOAT™**  
ProBoatModels.com

# **SONICWAKE®**

36-INCH SELF-RIGHTING DEEP-V BRUSHLESS RTR



**Battery and Charger  
Not Included**

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.  
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.  
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.  
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



*PRB08032V2*

**Owners Manual • Bedienungsanleitung  
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

**HORIZON®**  
H O B B Y

## REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents associés sont soumis à des modifications à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir les documents à jour du produit, consultez le site [www.horizonhobby.com](http://www.horizonhobby.com) ou [www.towerhobbies.com](http://www.towerhobbies.com) et cliquez sur l'onglet d'aide ou de ressources pour ce produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

## 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

## Précautions et Avertissements Supplémentaires Liés à la Sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il relève de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

- Toujours tenir le bateau par l'avant quand vous le manipulez et/ou transportez afin d'éloigner de vous les parties mobiles.
- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.

- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

## Bateau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau bateau Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit en eau douce par conditions calmes.

Bien que le bateau possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre bateau ne doit PAS être immergé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques dans le bateau comme le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais nécessitent une maintenance après utilisation.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes, les vis, les écrous, l'hélice, le gouvernail, le support de gouvernail et la chaise

d'hélice ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien soigné après avoir utilisé le bateau. Pour conserver à long terme les performances de votre bateau et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance après utilisation » doivent être systématiquement effectuées à la fin de chaque journée d'utilisation.



**ATTENTION** : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

## Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du bateau.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. L'utilisation de batteries Li-Po dans des conditions humides nécessite une attention particulière.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre bateau sous un orage.
- L'eau salée est très conductrice et corrosive. Si vous décidez d'utiliser votre bateau en eau salée, rincez-le à l'eau douce immédiatement après utilisation. L'utilisation du bateau en eau salée est sous l'entière responsabilité de l'utilisateur.

## Maintenance après utilisation

- Evacuez l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation ou le couvercle et en inclinant le bateau dans la direction appropriée pour assurer l'évacuation de l'eau.



**ATTENTION** : Tenez toujours vos mains, doigts, outils ou autre objet suspendu éloignés des parties en rotation.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez le flexible et toutes les parties mobiles. Séchez et lubrifiez les éléments après toutes les 30 minutes d'utilisation ou si le bateau s'est retrouvé immergé.

**REMARQUE** : N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer le bateau.

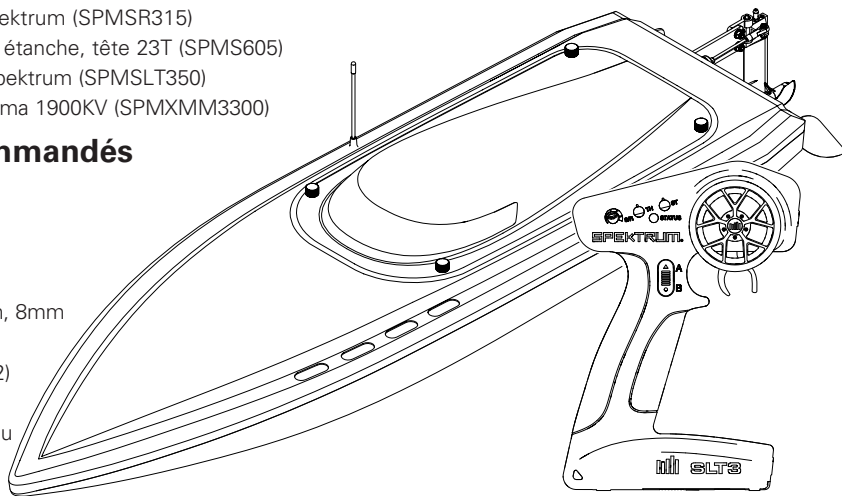
- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le bateau et vous aider à retirer l'eau logée dans les recoins et sur la visserie.
- Pulvérisez du lubrifiant anti-humidité sur les roulements, la visserie et autres pièces métalliques.
- Laissez le bateau sécher avant de le ranger. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.

## Contenu de la boîte

- Pro Boat Sonicwake V2 36-Inch Self-Righting Deep V RTR (PRB08032V2T1/T2)
- Variateur ESC marin 120 A sans balais Smart Firma Spektrum 3-6 S (SPMXME1120)
- Récepteur 3 canaux SR315 DSMR Spektrum (SPMSR315)
- Spektrum Servo 9Kg à pignons métal, étanche, tête 23T (SPMS605)
- Système radio SLT à 3 canaux SLT3 Spektrum (SPMSLT350)
- Moteur marin sans balais Spektrum Firma 1900KV (SPMXMM3300)

## Outils et matériaux recommandés

- Pince à bec fin
- Papier absorbant
- Alcool dénaturé
- Clé plate 10mm (2)
- Clé à douille hexagonale: 4mm, 5,5mm, 8mm
- Clé BTR: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm
- Ruban adhésif transparent (DYNM0102)
- Graisse marine Pro Boat et pistolet
- Bande auto-agrippante résistante à l'eau (4 morceaux)
- Chiffons propres
- Colle CA ou Epoxy
- Clé cruciforme à boule: 2,5mm



## Caractéristiques

**Longueur** 914.4mm

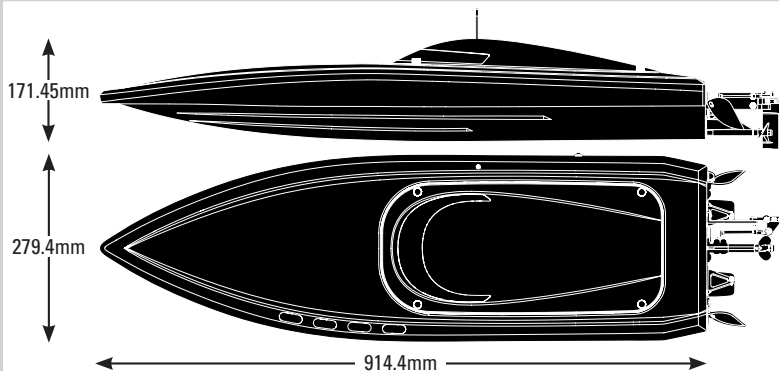
**Hauteur** 171.45mm

**Largeur** 279.4mm

**Coque** Polycarbonate

### Batterie recommandée

(2) 11,1V 5000mAh 3S 100C  
Smart Hardcase LiPo Battery: IC5  
(SPMX50003S100H5)  
(vendues séparément) sont  
nécessaires pour faire fonctionner  
le bateau.



## Table des matières

Précautions et Avertissements Supplémentaires	
Liés à la Sécurité.....	29
Bateau équipé d'une électronique étanche.....	29
Précautions générales.....	29
Maintenance après utilisation.....	29
Contenu de la boîte.....	30
Outils et matériaux recommandés.....	30
Caractéristiques.....	30
Fonctions de l'émetteur.....	31
Installation du tube d'antenne.....	31
Installation de la batterie.....	32
Coupure basse tension (LVC).....	32
Vérification de contrôle.....	32
Démarrage.....	33
Après la navigation.....	33
Conseils de navigation.....	34
En cas de retournement.....	34
Maintenance.....	34
Inspection de l'hélice.....	34
Après la navigation.....	35
Lubrification de la transmission.....	36
Circuit de refroidissement.....	36
Informations générales.....	37
Antenne du récepteur.....	37
SLT Affectation.....	37
DSMR/DSM2 Affectation.....	37
Course de servo.....	37
Failsafe.....	38
Calibrage du variateur ESC et de l'émetteur.....	38
Procédure de programmation du contrôleur.....	38
Fonctionnement.....	38
Guide de dépannage.....	39
Garantie et Réparations.....	40
Coordonnées de Garantie et Réparations.....	41
Information de IC.....	41
Informations de Conformité Pour L'Union Européenne.....	41
Pièces de rechange.....	58
Pièces optionnelles.....	59

## Fonctions de l'émetteur

### A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

### B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

### C. DEL

- **Témoin en rouge fixe** : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- **Témoin clignotant en rouge** : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

### D. Volant

### E. Gaz/Frein

### F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

### G. Canal 3

Interrupteur à rappel à 3 positions, la position médiane est neutre

Pour la programmation, appuyez vers le haut pour atteindre le bouton A, appuyez vers le bas pour atteindre le bouton B

### H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

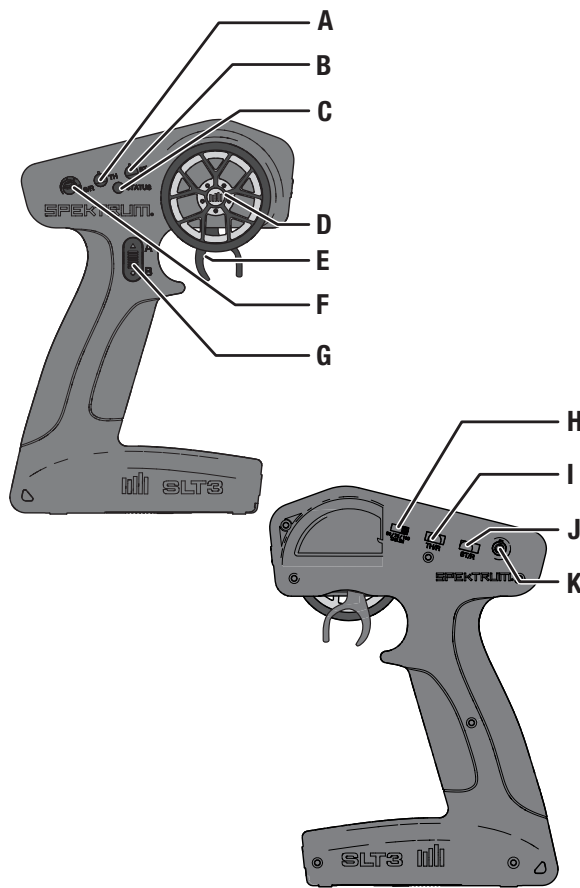
### I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

### J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

### K. Bouton d'alimentation



## Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.



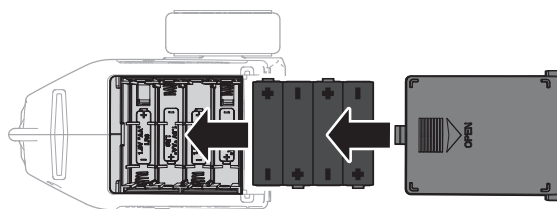
**ATTENTION** : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.



**ATTENTION** : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.



**ATTENTION** : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

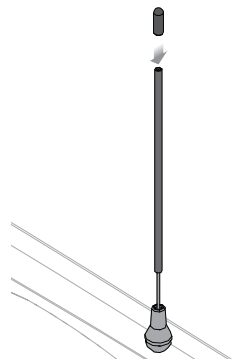


## Installation du tube d'antenne

Glissez l'antenne dans le tube comme sur l'illustration. Ne tordez pas le bout de l'antenne sur le tube antenne avant de mettre de bouchon par dessus. L'antenne n'a pas besoin d'être à l'extérieur du tube pour fonctionner correctement.

Placez toujours l'extrémité de l'antenne au dessus de la ligne de flottaison du bateau afin d'assurer la meilleure réception. Vous pouvez utiliser de l'adhésif transparent (DYNAMO102) si vous le souhaitez.

**REMARQUE** : Ne coupez ou torsadez jamais l'antenne sous peine de l'endommager.



## Installation de la batterie

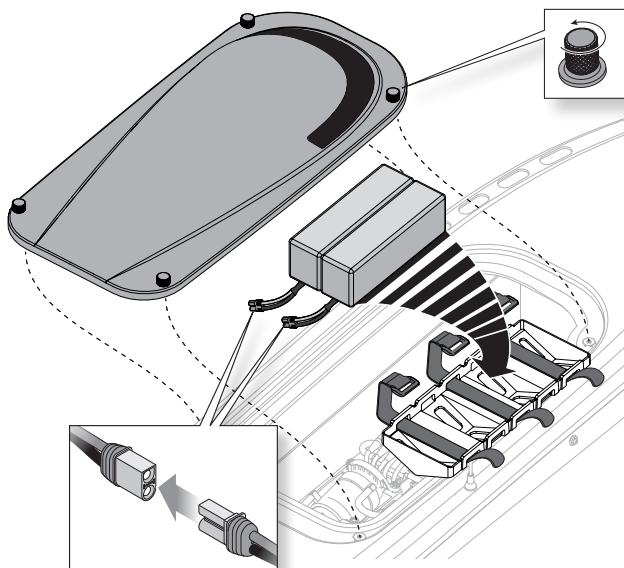
1. Desserrer les 4 vis de la verrière.
2. Soulever doucement la verrière de la coque.
3. Installer les batteries dans la tablette de batterie.
4. Raccorder la batterie aux connecteurs d'alimentation du variateur ESC.
5. Avant de placer votre bateau sur l'eau, sécurisez le couvercle du cockpit à la coque en utilisant de l'adhésif transparent (DYNAM0102).

**CONSEIL :** Placez la verrière à plat sur la coque et fixez les deux vis avant de manière simultanée. Puis fixez simultanément les deux vis arrière. Cela permet d'éviter de fausser le filetage et d'endommager les vis à oreilles et/ou les inserts filetés.

**CONSEIL :** Commencer avec les batteries aussi éloignées que possible, en les déplaçant de 13 mm (1/2 po) à chaque fois vers la poupe jusqu'à ce que le bateau atteigne la vitesse maximale.

### Disposition des batteries

- **Vers la proue :** En conditions difficiles ou par grand vent, placez vos batteries à l'avant des supports batterie pour garantir la meilleure stabilité.
- **Centrée :** Des eaux calmes et peu de vent vous permettront de placer les batteries plus en arrière dans la coque pour permettre à la proue de se relever et donc augmenter la vitesse. Remarquez que cette disposition des batteries vers l'arrière augmente l'instabilité du bateau et le risque de retournement avec la vitesse.
- **Vers la poupe :** Mettre les batteries à l'arrière vous permettra d'atteindre de plus grandes vitesses mais le bateau sera moins stable. Essayez cette disposition seulement sur des eaux très calmes tout en surveillant en permanence les réactions de la coque lorsque vous accélérez.



## Coupeure basse tension (LVC)

The factory default setting for the LVC in the ESC included with your boat is set at 3.2V per cell. La décharge d'une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément l'endommagera. Le contrôleur installé dans le bateau protège la batterie d'une décharge trop importante en utilisant la fonction de coupeure basse tension. Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, la coupeure par tension faible (LVC) coupe l'alimentation fournie au moteur.

Le bateau ralentit considérablement ou s'arrête entièrement une fois que la coupeure par tension faible (LVC) est activée. La libération puis la réactivation des gaz fournira une quantité limitée d'énergie pour pouvoir ramener le bateau sur la rive. Une utilisation répétée après l'activation de la coupeure par tension faible (LVC) endommagera les batteries.

Après l'activation de la coupeure par tension faible (LVC), la lumière d'état du variateur ESC clignotera fortement en rouge pour indiquer que le variateur ESC est en mode de coupeure par tension faible (LVC).

**REMARQUE :** Une utilisation répétée jusqu'à l'enclenchement du LVC risque d'endommager la batterie.

La coupeure par tension faible (LVC) s'activera prématurément si vous utilisez (1) des batteries de catégorie C à faible décharge ou (2) des batteries anciennes, usées et/ou faibles.

Le temps de fonctionnement moyen, en utilisant les batteries recommandées (SPMX50003S100H5)—est de 3 à 4 minutes sans interruption à pleins gaz. Un temps de fonctionnement limité peut indiquer des batteries usées ou faibles.

**CONSEIL :** Si vous avez installé des batteries venant d'être chargées, et que la coupeure par tension faible (LVC) s'active avant la première minute de fonctionnement, remplacez les batteries usées ou faibles par des batteries recommandées.

**CONSEIL :** Mesurez la tension des batteries avant et après utilisation à l'aide d'un voltmètre Li-Po (DYN4071, vendu séparément).

Toujours déconnecter et retirer la batterie du bateau après utilisation afin de limiter l'auto-décharge de la batterie. Chargez la batterie à la moitié de sa capacité maximale avant de l'entreposer. Durant le stockage, contrôlez que la tension ne chute pas sous 3V par élément. Le LVC ne permet pas d'éviter l'auto-décharge de la batterie durant le stockage.

## Vérification de contrôle

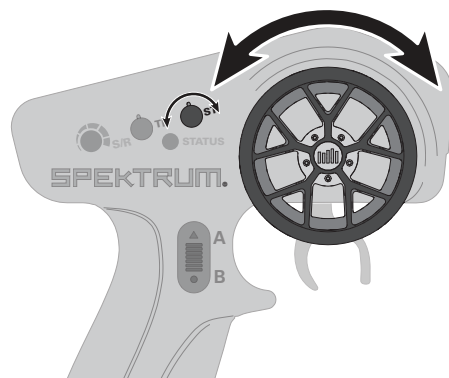
**IMPORTANT:** Procédez à une vérification de contrôle au début de chaque utilisation du bateau, ainsi qu'après des réparations ou l'installation de batteries neuves.

Assurez-vous que l'extrémité de l'antenne du récepteur est au-dessus de la ligne de flottaison du bateau et que toutes les batteries sont complètement chargées.

1. Mettez l'émetteur et le bateau sous tension.  
**N'installez pas le cockpit du bateau.**
2. Installez correctement le bateau sur son support.

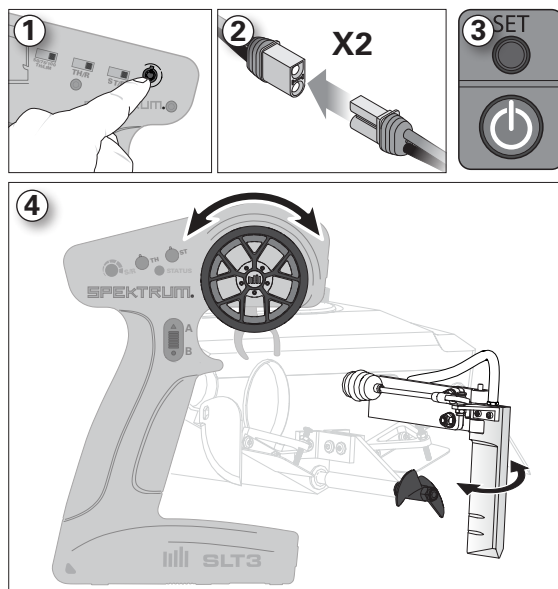
**REMARQUE :** Ne pas faire fonctionner le moteur pendant plus de 20 secondes sans circulation de refroidissement par eau ou des dommages pourraient survenir.

3. Contrôlez la direction et les gaz à l'émetteur.



## Démarrage

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Connectez les 2 batteries aux connecteurs IC5 du contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension. Le contrôleur émettra des tonalités d'armement.
4. Testez les commandes en plaçant le bateau sur son ber.
5. Retirez la protection du gouvernail avant de faire fonctionner le bateau.



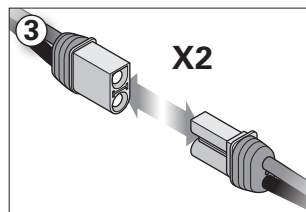
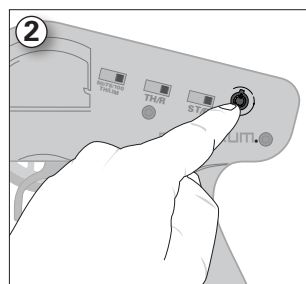
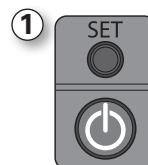
## Après la navigation

1. Mettez le contrôleur hors tension.
  2. Mettez l'émetteur hors tension.
  3. Déconnectez et retirez la batterie du bateau.
- CONSEIL :** Toujours ranger le bateau avec le cockpit ouvert afin d'éviter la formation de moisissure à l'intérieur de la coque.

4. Vidanger l'eau présente dans la coque en retirant le bouchon d'évacuation.
5. Sécher totalement l'intérieur et l'extérieur de la coque, incluant le circuit de refroidissement. Séchez bien les câbles de la batterie, du moteur et du récepteur en les débranchant un à un avant de les rebrancher.
6. Ouvrez le cockpit pour ranger votre bateau.
7. Réparez toutes les pièces endommagées ou usées de votre bateau.
8. Lubrifiez le flexible sur toute sa longueur jusqu'à l'entraîneur en utilisant de la graisse marine ProBoat (DYNE4200, DYNE4201).
9. Prenez note des leçons liées au réglage de votre bateau, notamment par rapport à l'état de l'eau et au vent.
10. Remettez en place la protection du gouvernail pour protéger les bouts pointus du gouvernail.

**REMARQUE :** Quand la navigation est terminée, ne laissez pas le bateau en plein soleil. Ne rangez pas le bateau dans un endroit chaud et fermé comme une voiture. Sous peine d'endommager le bateau.

**REMARQUE :** L'utilisation d'une hélice de diamètre et de pas supérieurs à l'hélice fournie d'origine, sous 6S (22.2V) endommagera l'électronique et les batteries.



## Conseils de navigation

Pour la première navigation, nous vous recommandons des conditions calmes pour garantir un bon réglage de votre bateau. Vous pouvez atteindre la vitesse maximale de 80.5km/h une fois que vous avez effectué tous les réglages adéquats à vos conditions de navigation. La vitesse maximale sera également déterminée par la capacité de la batterie à alimenter efficacement le moteur depuis le variateur ESC.

Consultez les réglementations locales avant de choisir un plan d'eau pour faire naviguer le bateau.

1. Placez délicatement le bateau dans l'eau.
2. Faites fonctionner le bateau à vitesse réduite près de la rive. Évitez toujours les éventuels objets qui se trouvent dans l'eau. Quand votre bateau navigue en marche avant, contrôlez qu'il y a bien de l'eau qui sort par l'évacuation du circuit de refroidissement.
3. Quand vous maîtriserez le bateau à vitesse réduite, vous pouvez éloigner le bateau de la rive et augmenter la vitesse.
4. Rapprochez immédiatement le bateau de la rive quand le moteur commence à émettre des pulsations.

**REMARQUE :** Ne faites jamais naviguer le bateau dans moins de 30,5cm de profondeur d'eau.



**ATTENTION :** N'allez jamais chercher un bateau en difficulté à la nage. Ramenez le bateau à la berge en utilisant du matériel de pêche ou un autre bateau.

**REMARQUE :** Lorsque vous naviguez à pleine vitesse sur des eaux agitées, l'hélice peut sortir et rentrer dans l'eau de manière répétitive et rapide ce qui la soumet à des contraintes élevées. La fréquence répétée de ces contraintes peut endommager l'hélice et l'arbre de transmission.

Lorsque vous naviguez sur des eaux agitées et avec du vent, pensez à :

- placer vos batteries à l'avant pour plus de stabilité
- régler les chaises d'hélice pour éviter le retournement

### Ne pas naviguer à proximité :

- De Jet-skis
- Du public (zone de baignade et de pêche)
- D'objets fixes
- De vagues ou du sillage d'un bateau
- De forts courants
- De la faune sauvage
- D'objets dérivants
- D'arbres surplombants
- De la végétation

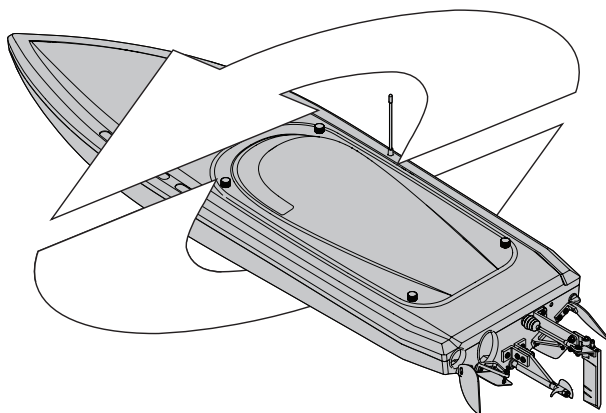
## En cas de retournement

La fonction de redressement automatique de votre bateau utilise un système d'eau de lest. Le lest fonctionne comme une rupture contrôlée dans la coque. Lorsque le lest se remplit d'eau, le poids de l'eau force le bateau à couler, alors que l'air coincé dans la coque assure une flottabilité suffisante pour redresser le bateau.

Le bateau se redresse automatiquement, en utilisant l'eau de lest.

Une fois le bateau redressé, il se penche d'un côté. Appliquez les pleins gaz. L'eau coincée sera rejetée des réservoirs de lest par l'impulsion avant du bateau.

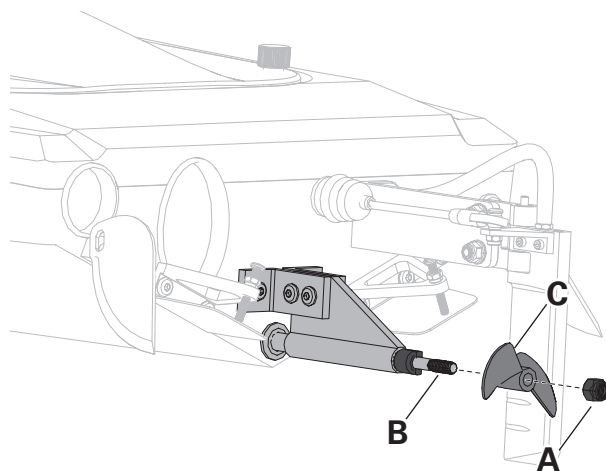
**IMPORTANT :** Appliquer les gaz pendant le processus de redressement automatique peut empêcher le bateau de se tourner.



## Maintenance

### Inspection de l'hélice

1. Utilisez une clé à écrou de 5.5mm pour desserrer l'écrou (A) de l'axe (B).
2. Retirez l'écrou et l'hélice (C) de l'arbre de transmission.
3. Vérifiez que l'hélice ne présente pas de dommages ou signes d'usure. Remplacez si nécessaire.
4. L'assemblage s'effectue en ordre inverse. Alignez correctement l'hélice par rapport à l'entraîneur.



## Après la navigation

Les volets compensateurs sont installés en usine afin de stabiliser le bateau lorsqu'il navigue sur l'eau. Ils sont configurés pour assurer des performances et une stabilité cohérentes dans la plupart des conditions de l'eau. Cependant, vous pouvez essayer les effets de dandinement ou de marsouinage en ajustant les volets compensateurs afin de les laisser 1 à 1,5 mm en dessous de la surface de déplacement du bateau.

Ajuster les volets vers le haut ou vers le bas permet au bateau d'être plus ou moins en contact avec l'eau, assurant une conduite lisse et calme ou une conduite rapide et ample.

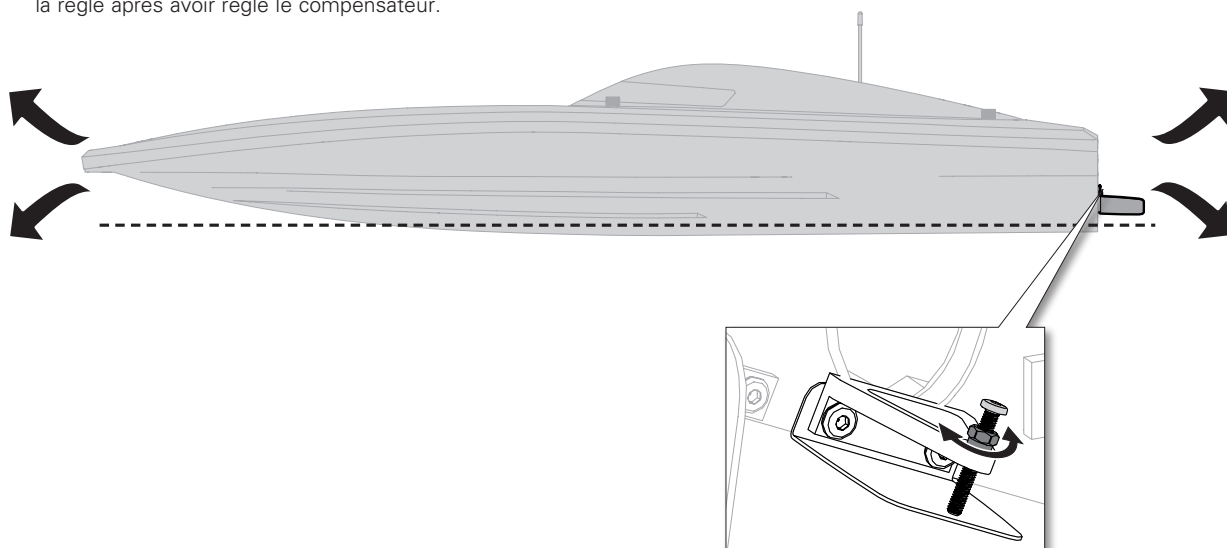
1. Placer une règle en parallèle de la dérive sur le côté droit du volet compensateur droit, permettant à la règle de s'étendre au-delà du volet compensateur.
2. Pour ajuster l'angle du volet compensateur, desserrez le contre-écrou sur la vis de réglage, puis serrez la vis.
3. Utilisez une règle pour mesurer et noter l'ajustement du volet. Mesurez la longueur entre la tête du boulon et la base du bras du volet compensateur en aluminium.
4. Notez la position du compensateur contre le bord droit de la règle après avoir réglé le compensateur.

5. Serrez le contre-écrou de réglage pour éviter que la vis de réglage ne bouge.
6. Répétez ce processus sur le volet compensateur gauche, en s'assurant que les panneaux du volet compensateur sont perpendiculaires ou parallèles au fond du bateau.

**REMARQUE :** Les volets compensateurs doivent être de la même distance au-dessus ou en dessous de la surface de déplacement du bateau. Ajuster un volet compensateur plus que l'autre peut provoquer une conduite irrégulière du bateau.

**REMARQUE :** Si le bateau fait des rouleaux et tangue à vitesse maximale, les volets compensateurs ou les dérives de rotation peuvent s'être déplacés ou avoir fléchi. Retourner immédiatement le bateau sur la rive pour l'inspecter.

**REMARQUE :** il peut être nécessaire de courber les volets compensateurs pour supprimer toute force vers le bas appliquée sur les volets compensateurs. Cela ne doit être fait que lorsqu'il y a un espace entre la vis de réglage et la plaque du volet compensateur.





## Lubrification de la transmission

Remplacez toujours l'arbre de transmission quand il est endommagé ou qu'il présente des traces d'usure. Un non respect de cette consigne vous expose à un risque de blessures corporelles ou des dégâts matériels.

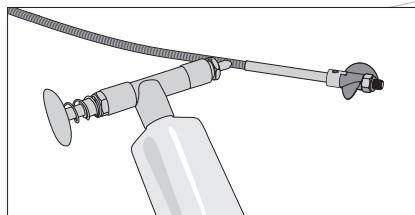
La lubrification de l'arbre de transmission est vitale pour la durée de vie de la transmission. La graisse assure également l'étanchéité en empêchant l'eau de rentrer par le presse étoupe.

Lubrifiez l'arbre de transmission et toutes les pièces en mouvement après chaque cession de 20 minutes d'utilisation.

1. A l'intérieur de la coque, utilisez deux clés plates ouvertes de 10mm pour desserrer l'accouplement.
2. Glissez l'arbre de transmission hors du tube d'étambot et retirez-le par l'arrière du bateau.
3. Essuyez l'ancien lubrifiant et les saletés présentes sur l'arbre de transmission.
4. Appliquez une quantité généreuse de lubrification sur l'arbre souple et étalez-la autour de l'ensemble de l'axe. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de lubrifiant sur l'arbre pour qu'aucune zone ne soit sèche.

**REMARQUE :** Lorsque vous lubrifiez le flexible, ne lubrifiez pas les 20 premiers mm. Si de la graisse se met dans l'accouplement, ceci peut causer le glissement du flexible dans l'accouplement et donc l'endommager et nécessiter un remplacement.

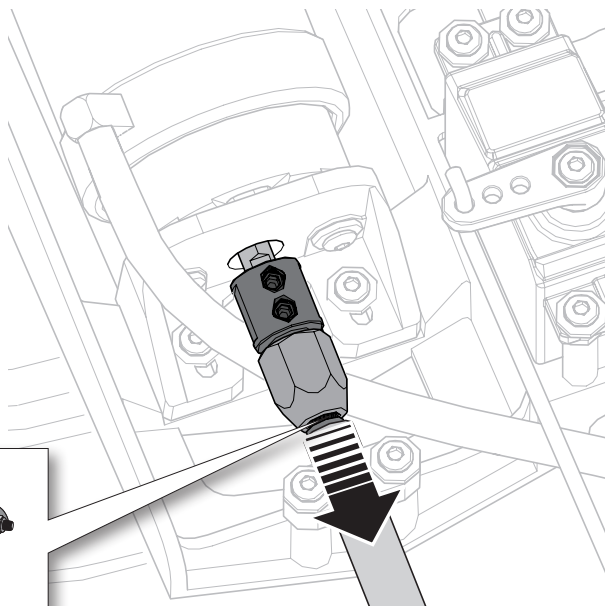
5. Remettez soigneusement en place l'arbre d'entraînement. Faites-le tourner pour étaler la graisse à l'intérieur du tube de remplissage, en s'assurant qu'il y a un espace d'1-2 mm entre le hauban de l'hélice et le toc d'entraînement. Sans cet écart, l'entraîneur pourrait endommager la chaise d'hélice en aluminium.



**REMARQUE :** Assurez-vous que le flexible est bien installé. Une mauvaise installation de celui-ci peut causer des dommages irréparables à votre bateau.

6. Poussez délicatement le flexible dans l'accouplement en faisant attention à ne pas mettre de graisse dans l'accouplement.
7. Resserrez l'accouplement à l'aide de deux clés plates ouvertes de 10mm.

**REMARQUE :** L'utilisation du bateau en eau salée peut causer la corrosion de certaines pièces. Si vous utilisez votre bateau en eau salée, après chaque utilisation vous devrez le rincer abondamment avec de l'eau fraîche et lubrifier sa transmission.



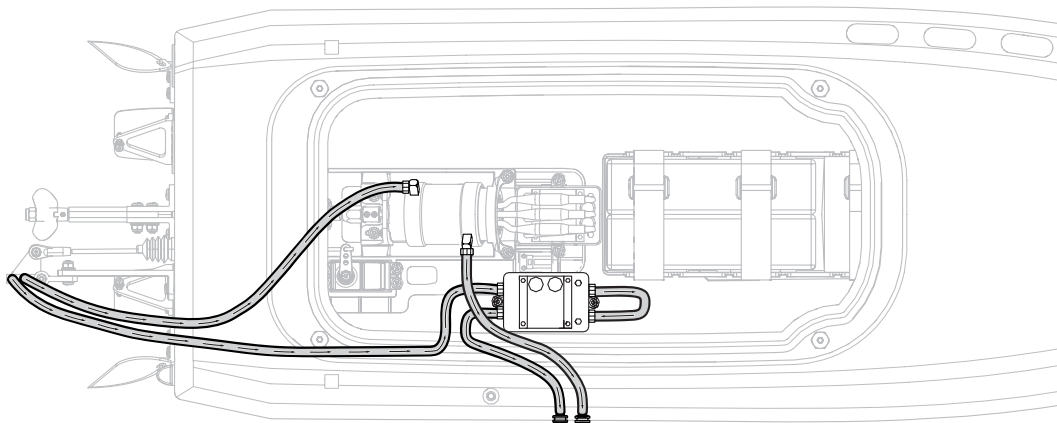
## Circuit de refroidissement

Si de l'eau ne sort pas de l'évacuation d'eau droite pendant que le bateau avance, arrêter immédiatement le bateau et nettoyer l'obstruction du système de refroidissement de l'eau.

1. Démontez le circuit de refroidissement pour le nettoyer et ainsi éviter les risques de surchauffe.
2. Remplacez les éléments endommagés.

**IMPORTANT :** assurez-vous que les orifices de sortie de refroidissement par eau sont bien fixés sur la partie extérieure de la coque. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une entrée excessive d'eau dans la coque.

**⚠ ATTENTION :** Utiliser une batterie de moins de 11,1 V ne fournira pas assez d'impulsion pour activer le système de refroidissement de l'eau et endommagera les composants électroniques à cause d'un excès de chaleur.



## Informations générales

### Antenne du récepteur

Les récepteurs SR315 comportent une antenne à jupe pour une installation facile dans presque tous les modèles. Sachez que seul le dernier pouce (32 mm) au bout de l'antenne représente la partie active de l'antenne, la partie coaxiale qui y mène est juste un prolongement. Installez l'antenne de manière à ce que la partie active soit positionnée aussi haut que possible dans le véhicule, et pas « dans l'ombre » d'un élément en fibre de carbone ou métal. Le boîtier du récepteur peut accepter directement un tube d'antenne, ce qui permet

de placer facilement l'antenne de manière optimale (le tube d'antenne n'est pas inclus).



**AVERTISSEMENT** : veillez à ne pas tordre, couper ou endommager le fil d'antenne. L'antenne est constituée d'un câble coaxial ; si la gaine extérieure est endommagée, le récepteur ne fonctionnera pas correctement. Si l'antenne est endommagée de quelque manière que ce soit, remplacez-la avant d'utiliser le récepteur.

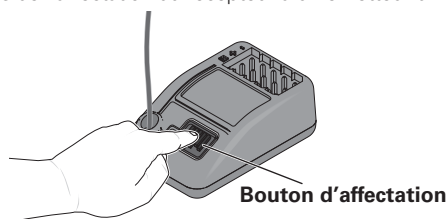
### SLT Affectation

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique.

1. Mettez le récepteur sous tension, appuyez trois fois rapidement sur le bouton d'affectation (dans les 1,5 secondes suivant la première pression sur le bouton). La DEL commencera à clignoter avec une pause.
2. Placez les compensateurs et les positions de commande sur les réglages de sécurité intégrée souhaités, et allumez l'émetteur SLT3.
3. Lorsque la DEL orange de l'émetteur SLT3 reste allumée, celui-ci est connecté au récepteur SR315.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- si différentes positions de sécurité intégrée sont souhaitées, par ex. lors du changement de l'inversion des gaz ou de la direction.
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.



### DSMR/DSM2 Affectation

#### Mode standard (par défaut)

S'il y a une perte du signal, la technologie SmartSafe™ fait passer le **canal des gaz** vers sa position de sécurité intégrée désignée (faible ouverture des gaz, commande neutre) qui a été paramétrée au moment de l'affectation. Tous les autres canaux restent sur leur dernière position. Si le récepteur détecte un signal en provenance de l'émetteur, le fonctionnement normal reprend.

#### Pour affecter en mode standard :

1	Centrez le bouton de compensateur des gaz sur l'émetteur et assurez-vous que la commande des gaz est sur la position neutre.
2	Maintenez le bouton d'affectation du récepteur enfoncé.
3	Allumez le récepteur. La DEL du récepteur clignotera rapidement.
4	Relâchez le bouton d'affectation du récepteur.
5	Maintenez le bouton d'affectation de l'émetteur enfoncé.
6	Mettez l'émetteur en marche. La DEL d'alimentation de l'émetteur clignote et s'allume de manière continue lorsque l'affectation est terminée.
7	Relâchez le bouton d'affectation de l'émetteur.

### Course de servo

La course de servo sur les canaux de direction et des gaz peut être ajustée par le biais d'un mode de programmation spécial dans l'émetteur.

1. Commencez une fois que le processus d'affectation de l'émetteur au récepteur est terminé. Allumez le récepteur.
2. Maintenez les commandes entièrement à droite et en freinage complet tout en allumant l'émetteur pour mettre l'émetteur en mode programmation. La DEL de l'émetteur clignote 4 fois pour indiquer que l'émetteur est en mode programmation.
3. Tournez et maintenez le volant entièrement à gauche pour paramétrer la limite de course dans cette direction. Appuyez sur le bouton A pour augmenter la course, appuyez sur le bouton B pour réduire la course. La DEL clignote une fois à chaque changement. Remettez le volant au centre pour paramétrer la valeur de course.

4. Tournez le volant à droite et répétez le processus pour paramétrer la course de direction vers la droite.
5. Concernant les véhicules électriques, éteignez l'émetteur pour enregistrer les réglages. Étalonnez votre ESC sur la course de gaz par défaut.
6. Concernant les véhicules à carburant, réglez la course des gaz sans que le moteur ne fonctionne. Après avoir paramétré la course de direction, vous pouvez paramétrer la course des gaz de la même manière. Tirez la manette en position pleins gaz et maintenez-la dans cette position, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre pour paramétrer la valeur.
7. Poussez la manette en position de freinage complet, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre.
8. Éteignez l'émetteur pour enregistrer les valeurs.

**IMPORTANT** : si la valeur a atteint le maximum ou le minimum pouvant être accepté, la DEL ne clignote plus à chaque entrée supplémentaire.

## Failsafe

Dans l'hypothèse fortement improbable d'une perte de la liaison radio en cours d'utilisation (peut être à cause de piles trop faibles ou d'une distance trop importante entre le récepteur et l'émetteur), le récepteur va maintenir la dernière commande du gouvernail et couper les gaz. Si le récepteur est allumé

avant l'émetteur, le récepteur entre en mode de sécurité intégrée, amenant les servos à leurs positions de sécurité pré-réglées. Une fois que l'émetteur est mis sous tension, les commandes redeviennent normales.

## Calibrage du variateur ESC et de l'émetteur

- Commencez une fois l'affectation de l'émetteur et du récepteur terminée.
- Réglez le canal d'accélérateur de votre émetteur sur une course à 100 % et le trim à la position neutre.
- Activez votre émetteur et raccordez une batterie au variateur ESC, mais ne le mettez pas sous tension.
- Appuyez sur le bouton de configuration et maintenez-le enfoncé tout en allumant le variateur ESC. Lorsque la DEL rouge commence à clignoter, relâchez le bouton de configuration. Le variateur ESC entrera en mode programmation en cas de pression sur le bouton pendant plus de trois secondes.
- Laissez la commande d'accélération en position neutre, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL rouge cessera de clignoter, la DEL verte clignotera une fois et le moteur émettra une tonalité pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
- Maintenez la commande d'accélération en position pleins gaz, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL verte clignotera deux fois et le moteur émettra deux tonalités pour indiquer que la position pleins gaz a été acceptée.
- Maintenez la commande d'accélération en position plein freinage, puis appuyez sur le bouton de configuration et relâchez-le. La DEL verte clignotera trois fois et le moteur émettra trois tonalités pour indiquer que la position plein freinage a été acceptée.

**CONSEIL :** La DEL rouge devrait clignoter lorsque le variateur ESC entre en mode calibrage. Si la DEL verte clignote, le variateur ESC est en mode programmation.

Le moteur fonctionnera normalement une fois le calibrage terminé.

## Procédure de programmation du contrôleur

- Pressez et maintenez la gâchette des gaz en position plein gaz et mettez le contrôleur sous tension.
- Après 2 secondes, une tonalité "-B-B" retentira. Attendez encore 5 secondes et le contrôleur émettra une tonalité ascendante indiquant son entrée en **Mode programmation**.
- Après l'entrée en Mode programmation, vous entendrez 4 tonalités à la suite indiquant les **Fonctions programmables**. Poussez la gâchette des gaz en position freinage maximal dans les 3 secondes suivant la tonalité correspondant à la fonction que vous voulez.
- Après avoir sélectionné la fonction, vous entendrez plusieurs tonalités à la suite pour indiquer la **Valeur programmable**. Pressez la gâchette des gaz à fond pour sélectionner la valeur correspondant à la tonalité. Le contrôleur émettra une tonalité ascendante pour indiquer que la valeur est sélectionnée.
- Maintenez la gâchette en position plein gaz pour retourner à l'étape 3 et continuer la programmation. Placez la gâchette des gaz en position freinage maximal dans les 2 secondes pour sortir du Mode programmation.

Les cases surlignées en noir sont les paramètres par défaut

Fonctions programmables	Options de paramètre								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mode de fonctionnement	Marche avant seule	Marche avant / Marche arrière							
Li-Po	Automatique	3S	4s	5s	6s	7s			
Coupure basse tension	désactivé	2.8V par élément	3.0V par élément	3.2V par élément	3.4V par élément				
Avance	0°	3.75°	7.5°	11.25°	15°	18.5°	22.5°	26.5°	

## Fonctionnement

- Raccordez une batterie au variateur ESC.
- Laissez la manette des gaz de l'émetteur en position neutre et appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du variateur ESC pour l'allumer. Le variateur ESC déclenchera l'émission de plusieurs tonalités par le moteur.  
Le nombre de tonalités indique (1) que le variateur ESC est en service (2) le nombre de cellules LiPo détectées (3) que le variateur ESC est prêt à l'emploi.
- Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt ou débranchez la batterie pour éteindre le variateur ESC.

**REMARQUE :** Ne laissez pas une batterie connectée avec le variateur ESC éteint pendant de longues périodes de temps. Débranchez toujours la batterie pour la ranger, ou elle risquera de l'endommager.

Indicateur DEL	Code DEL
Variateur ESC allumé, indicateur DEL éteint	La commande d'accélérateur est dans la zone neutre
DEL rouge allumée	L'ESC fonctionne en marche avant, marche arrière ou frein
DEL rouge et verte allumées	L'ESC est à plein régime, à plein frein ou à plein régime
La DEL rouge clignote avec de brèves mono-impulsions	Protection LVC activée
La DEL verte clignote avec de brèves mono-impulsions	Le variateur ESC est en mode protection thermique
La DEL verte clignote avec trois brèves impulsions répétées	Le variateur ESC a dépassé la limite de courant continu
La DEL verte clignote avec quatre brèves impulsions répétées	L'autodiagnostic du variateur ESC a échoué
La DEL verte clignote avec cinq brèves impulsions répétées	Temp. du condensateur dépassée

## Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le bateau ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
Vibration ou bruit excessif	Hélice, arbre ou moteur endommagés	Remplacez les pièces endommagées
	L'hélice est déséquilibrée	Équilibrez l'hélice ou remplacez-la
	Le bateau couine ou émet un son aigu lorsqu'on met les gaz	Lubrifiez le flexible
Temps de navigation réduit ou manque de puissance du bateau	La charge de la batterie du bateau est faible	Rechargez complètement la batterie
	La batterie du bateau est endommagée	Remplacez la batterie du bateau et suivez les instructions correspondantes
	Blocage ou friction sur l'arbre ou l'hélice	Démontez les pièces, lubrifiez-les et alignez-les correctement
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Contrôlez que la batterie est tiède (au dessus de 10°C) avant utilisation
	La capacité de la batterie est peut-être trop faible pour les conditions de navigation	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante
	L'entraîneur d'hélice est trop proche de la chaise d'hélice	Desserrez l'accouplement moteur et tirez légèrement l'arbre de transmission vers l'arrière
	Arbre de transmission n'est pas assez lubrifié	Lubrifiez bien l'arbre de transmission
	De la végétation ou d'autres obstacles bloquent le gouvernail de direction ou l'hélice	Retirez la végétation ou les éléments coincés dans le gouvernail ou l'hélice
Il est impossible d'affecter le bateau à l'émetteur (durant l'affectation)	Les accouplements sont desserrés	Resserrez les accouplements et vérifiez qu'il n'y ait pas de graisse dans l'accouplement
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus d'affectation	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille ou d'un réseau sans fil	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La prise d'affectation n'est pas correctement insérée	Insérez la prise d'affectation et affectez le bateau à l'émetteur
	Jeu de protocoles de liaison incorrect	Vérifiez la procédure de liaison et utilisez la liaison SLT pour la radio d'origine. Si vous utilisez un DSMR ou un DSM2, utilisez la procédure de reliure standard répertoriée dans le manuel
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Échec de la liaison entre le bateau et l'émetteur (après affectation)	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	L'émetteur est trop proche du bateau lors du processus de liaison	Éloignez un peu l'émetteur allumé du bateau, déconnectez la batterie de celui-ci, puis reconnectez-la
	Le bateau ou l'émetteur sont trop près d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Déplacez le bateau et l'émetteur à distance de cet objet
	La charge de la batterie du bateau ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
Le bateau tend à plonger dans l'eau ou prend l'eau	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	La coque du bateau n'est pas complètement fermée	Faites sécher le bateau et vérifiez que la fermeture entre le panneau d'écouille et la coque est bien étanche avant de remettre le bateau à l'eau
	Les volets compensateurs sont ajustés de manière trop profonde	Ajustez les volets compensateurs vers le haut
Le bateau a tendance à tourner dans une direction	Le centre de gravité est trop à l'avant du bateau	Déplacez les batteries vers l'arrière dans la coque
	Le trim de direction ou le gouvernail de direction n'est pas centré	Réparez le gouvernail de direction ou ajustez-le ainsi que le trim de direction pour que le bateau aille tout droit quand la commande est au point neutre
	La vis à rupture est endommagée ou cassée	Remplacez la vis endommagée
Le gouvernail ne pivote pas	Le contrôleur pourrait nécessiter une calibration des fins de course des gaz	Calibrez le contrôleur
	Le gouvernail, la liaison ou le servo est endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Le câble est endommagé ou les connexions sont lâches	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	L'émetteur n'est pas bien affecté ou un modèle incorrect est sélectionné	Procédez de nouveau à l'affectation ou sélectionnez le bon modèle sur l'émetteur
	Le circuit d'élimination de batterie (BEC) du contrôleur électronique de vitesse est endommagé	Remplacez le contrôleur électronique de vitesse
Les commandes sont inversées	Interrupteur du contrôleur en position OFF	Mettez le contrôleur sous tension
	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur



Surchauffe du moteur ou du contrôleur électronique de vitesse	Les durites du système de refroidissement à eau sont bouchés	Nettoyez ou remplacez les durites
L'alimentation du moteur fait entendre des impulsions, puis le moteur perd en puissance	Le contrôleur électronique de vitesse utilise la coupure par tension faible par défaut	Rechargez la batterie du bateau ou remplacez-la si elle ne fonctionne plus
	Il fait peut-être trop froid pour naviguer	Attendez que le temps se réchauffe
	La batterie est ancienne, usée ou endommagée	Remplacez la batterie
Le bateau se retourne à l'accélération	Les batteries sont trop à l'arrière du support batterie	Avancez les batteries pour ajuster le centre de gravité
	Les stabilisateurs ont un angle trop positif ce qui lève le nez du bateau et le retournement	Réglez les stabilisateurs à un angle plus bas ou au neutre
	Les volets compensateurs ne sont pas ajustés, ce qui entraîne un soulèvement et un renversement du nez du bateau	Ajustez les volets compensateurs davantage dans l'eau pour conserver le nez du bateau dans l'eau et assurer une stabilité supplémentaire
	L'eau est trop agitée ou il y a trop de vent	Réglez les stabilisateurs vers le bas pour rabaisser le nez du bateau ou placez les batteries plus vers l'avant pour une meilleure répartition du poids

## Garantie et Réparations

**Durée de la Garantie** — Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

**Limitations de la garantie** — (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

**Limitation des dommages** — Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune in-

fluence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

**Indications relatives à la sécurité** — Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

**Questions, assistance et réparations** — Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

**Maintenance et réparation** — Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

**Garantie et réparations** — Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

**Réparations payantes** — En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons

au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## Coordonnées de Garantie et Réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse E-mail / Téléphone	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Information de IC

IC: 6157A-SRIRVINGV1 | 6157A-SPMSLT300

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Informations de Conformité Pour L'Union Européenne



**Déclaration de conformité de l'Union européenne:**  
**ProBoat Sonicwake 36V2 Self Righting Deep V Brushless, RTR (LOS08032V2)**

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:**

**Émetteur :**  
2403–2480MHz  
16.3dBm

**Récepteur :**  
2404–2476MHz  
-1.33dBm

**Fabricant officiel de l'UE :**

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

**Importateur officiel de l'UE :**

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

**DIRECTIVE DEEE :**



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

## Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
PRB281074	Canopy, Black	Verdeck, Schwarz	Verrière, Noire	Capottina, Nera
PRB281068	Canopy, White	Verdeck, Weiß	Verrière, Blanche	Capottina, Bianca
PRB281118	Pro Boat Water Resistant Receiver Box	Pro Boat Wasserdichte Empfänger-Box	Récepteur Pro Boat résistant à l'eau	Scatola ricevitore resistente all'acqua Pro Boat
PRB281124	Trim Tab Set	Trimklappen-Satz	Ensemble volet compensateur	Set correttori assetto
PRB281125	Turn Fin Set	Drehflossensatz	Ensemble dérive de rotation	Set pinne di virata
PRB281126	Rudder Set	Rudersatz	Ensemble gouvernail	Set timone
PRB281127	Hull, Black	Schiffskörper, Schwarz	Coque, Noire	Scafo, Nero
PRB281128	Hull, White	Schiffskörper, Weiß	Coque, Blanche	Scafo, Bianca
PRB282055	Propeller, 1.73 x 1.6: 3/16 Shaft	Propeller, 1,73 x 1,6: 3/16 Welle	Hélice, 1,73 x 1,6 : Arbre 3/16	Elica 1,73 x 1,6: Albero 3/16
PRB282056	Flex Shaft	Flexwelle	Arbre flexible	Albero flessibile
PRB282093	Propeller Strut	Propellerstange	Hauban de l'hélice	Supporto elica
PRB282094	Stuffing Tube	Füllrohr	Tube de remplissage	Tubo ingrassatore
PRB285002	Break Away Bolt	Abreißschraube	Boulon à rupture	Bullone frangibile
PRB286056	Motor Coupler: 5mm (Motor) 4.7mm (Flexshaft)	Motorkupplung: 5 mm (Motor) 4,7 mm (Flexwelle)	Coupleur du moteur : 5 mm (moteur) 4,7 mm (arbre flexible)	Accoppiamento motore: 5 mm (motore) 4,7mm (albero flessibile)
PRB286058	Miscellaneous Hardware	Diverse Hardware	Matériel divers	Hardware vario
PRB286084	Canopy Thumb Screw Set	Daumenschraubensatz für Kabinendach	Ensemble vis à oreilles de la verrière	Kit viti zigrinate capottina
PRB286095	Rudder Cover	Ruderabdeckung	Protection du gouvernail	Coperchio timone
PRB286096	Servo Mount Set	Servohalterungssatz	Ensemble support de servo	Set supporto servo
PRB286097	Motor Mount Set	Motorhalterung	Support moteur	Montante motore
PRB289008	Decal Set T1/T2 Sonicwake 36 V2	Decal-Satz T1/T2 Sonicwake 36 V2	Feuillet d'autocollants T1/T2 Sonicwake 36 V2	Set adesivi T1/T2 Sonicwake 36 V2
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal, 23T	Spektrum S605 9KG WP-Metall-Servo 23T	Servo 9Kg à pignons métal, étanche, tête 23T	Servocomando 9kg, WP, ingranaggio in metallo, 23T
SPMSR315	SR315 DSMR 3CH Receiver	SR315 DSMR 3CH Empfänger	Récepteur 3 canaux SR315 DSMR	Ricevitore SR315 DSMR 3 canali
SPMSLT300	SLT3 3-Channel SLT Radio System with SR315 Dual Protocol	SLT3 3-Kanal-SLT-Funksystem mit SR316 Dual-Protokoll	Système radio SLT à 3 canaux SLT3 avec double protocole SR316	Radiocomando SLT-3 a 3 canali con SR316 a doppio protocollo
SPMXME1120	Firma 120A BL Smart Marine ESC 3-6S	Firma 120A BL Smart-Marine-Geschwindigkeitsregler 3-6S	Variateur ESC marin 120 A sans balais Smart Firma 3-6S	ESC Firma 120A BL Smart Marine 3-6S
SPMXMM3300	Firma 1900KV Brushless Marine Motor	Firma 1900KV bürstenloser Schiffsmotor	Moteur marin sans balais Firma 1900 KV	Motore marino Firma 1900 Kv Brushless

## Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2803	Nut Driver: 5.5mm	Dynamite Steckschlüssel:5.5mm	Clé à écrou 5,5mm	Chiave per dadi: 5,5mm
DYN2805	Nut Driver: 8mm	Dynamite Steckschlüssel:8mm	Clé à écrou 8mm	Chiave per dadi: 8mm
DYN2819	5 pc Metric Hex Driver Assortment	Dynamite metrischer Inbusschlüsselsatz 1,5-4 mm (5 Stk)	Assortiment de 5 clé hexagonales métriques	Set chiavi esagonali metrici (5 pz)
DYN4403	Passport GPS Speed Meter 2.0	GPS Tachometer 2.0	Indicateur de vitesse GPS 2.0 Passport	Tachimetro Passport GPS 2.0
DYN5500	Magnum Force 2 Motor Spray, 13oz	Magnum Force 2 Motorspray, 368 g	Vaporisateur pour moteur Magnum Force 2, 369 g (13 oz)	Spray motore Magnum Force 2, 385 ml
DYNE4200	Grease Gun with Marine Grease 5 oz	Dynamite Fettpresse m. Marinefett 141 g	Pistolet avec graisse marine 140g	Grasso marino con pistola 5 oz
DYNE4201	Marine Grease 5 oz	Dynamite Marinefett 141 g	Graisse marine 140g	Grasso marino 5 oz
DYNF1055	Infrared Temp Gun with Laser	Infrarotmesspistole mit Laser	Détecteur infrarouge de température avec laser	Pistola misuratrice temperatura a infrarossi con puntamento laser
DYNK0300	Hook and Loop Tape Set, Waterproof 75 x 25mm 4pcs	Dynamite Klettbandset 75 x 25mm (4 Stk)	Adhésif auto-agrippant 75 x 25mm (4pcs)	Set nastro a strappo, WP 75 x 25mm 4pz
DYNM0102	Clear Flexible Marine Tape (18M)	Dynamite transparentes Marineklebeband 18 m	Adhésif Marin transparent flexible (18M)	Nastro marino trasparente flessibile (18M)
DYNT0502	Start Up Tool Set: Pro Boat	Dynamite Startup Werkzeugset: Pro Boat	Pro Boat - Set d'outils de démarrage	Start Up Tool Set: Pro Boat
PRB282028	Propeller, CCW, 1.4 x 1.65: 3/16 Shaft	Propeller, CCW 1,4 x 1,65: 3/16 Welle	Hélice, CCW, 1,4 x 1,65 : Arbre 3/16	Elica, rotazione antioraria, 1,4 x 1,65: Albero 3/16
PRB282047	Propeller, 1.7 x 1.6: 3/16 Shaft	Propeller, 1,7 x 1,6: 3/16 Welle	Hélice, 1,7 x 1,6 : Arbre 3/16	Elica 1,7 x 1,6: Albero 3/16
SPMMR4000	MR4000 DSMR 4CH Marine Receiver	MR4000 DSMR 4 Kanal Bootempfänger	Récepteur marin MR4000 DSMR 4 canaux	Ricevitore marino MR4000 4 canali DSMR
SPMSS6170	S6170 M-T / M-S Digital WP Servo	S6170 M-T / M-S Digitaler WP Servo	Servo impermeabile digitale M-S / S6170 M-T	Servo numérique étanche S6170 M-T/M-S
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche S6250 U-T / H-S HV	Servo impermeabile digitale HV H-S / S6250 U
SPMX53S100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5	11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 LiPo-Akku, Hartschale: IC5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5000 mAh 3S 100C G2, boîtier rigide : IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMX50003S50H5	11.1V 5000mAh 3S 50C Smart Hardcase LiPo Battery: IC5	11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart LiPo-Akku, Hartschale: IC5	Batterie Li-Po Smart 11,1 V 5000 mAh 3S 50C, boîtier rigide : IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5
DYN4403	Passport GPS Speed Meter 2.0	Passport GPS Tachometer 2.0	Indicateur de vitesse GPS 2.0 Passport	Tachimetro Passport GPS 2.0
SPMXPS6	Smart PowerStage Bundle 6S	Smart PowerStage- Paket 6S	Ensemble Smart Powerstage 6S	Smart Powerstage Bundle 6S
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC Programmer	Avian Firma Smart ESC Programmer	Programmeur ESC Smart Firma Avian	Programmer Smart ESC Avian Firma
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart BL Marine ESC	Firma 160A Smart BL Marine ESC	Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A Smart	ESC marino Firma 160A Smart BL



130241 Created: 06/2021

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, the Pro Boat logo, Sonicwake, Dynamite, EC5, IC5, DSMR, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

**PRB08032V2**